| EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | AERONAVE | MARCA | MODELO | NUMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACIÓN | MATRICULA | FECHA DIA | MES | AÑO | FOLIO Nº |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | AGUSTA WESTLAND | A109S GRAND | [redacted] | 2010 | [redacted] | 20 | 06 | 14 | 738 |

## TRIPULACIÓN

| | | | |
|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | LIC. Nº | [redacted] |
| PRIMER OFICIAL | | LIC. Nº | |

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CO | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CE | CERTIFICACION |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO |

## CONTROL DE RUTAS

| TRAMOS | T. VUELO | T. CALZO | ATZ | COMBUSTIBLE - KGS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|
| DE TLC | 1642 | 1640 | | 250 | |
| A HTR | 1657 | 1659 | | 220 | |
| PARCIALES | 0015 | 0019 | | 30 | |
| DE HTR | 1702 | 1700 | | 220 | Srio Ruiz Esparzatz |
| A Tlatanchi | 1732 | 1734 | | 130 | |
| PARCIALES | 0029 | 0034 | | 90 | |
| DE Tlatanchi | 1742 | 1740 | | 130 | |
| A MMCB | 1753 | 1755 | | 100 | |
| PARCIALES | 0011 | 0015 | | 30 | |
| DE MMCB | 1842 | 1840 | | 300 | |
| A Pixtla | 1852 | 1853 | | 280 | |
| PARCIALES | 0009 | 0013 | | 20 | |
| DE Pixtla | 2018 | 2016 | | 280 | Srio Ruiz Esparzatz |
| A HTR | 2050 | 2052 | | 160 | |
| PARCIALES | 0032 | 0036 | | 120 | |
| DE HTR | 2056 | 2054 | | 160 | |
| A TLC | 2111 | 2113 | | 130 | |
| PARCIALES | 0015 | 0019 | | 30 | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| TOTALES | 0152 | 0216 | 6 | 320 | |

| No. | REPORTES / DISCREPANCIA O = OPERACIONES M = MANTENIMIENTO |
|---|---|
| | Altimetro copiloto pegado en 9,900 H |
| | |
| | |
| | |
| PILOTO | [redacted] FIRMA |

## CONTROL DE TIEMPOS

| AERONAVE AGUSTA WESTLAND | BITÁCORA ANTERIOR | TIEMPO DE VUELO ACTUAL | TOTAL TIEMPO VUELO |
|---|---|---|---|
| PLANEADOR AW109S No. SERIE 22174 | 891:98 | 01:52 | 893 90 |
| MOTOR No. 1 P&W PW207C N/S_PCE-BH0434 | 891:98 | 01:52 | 893:90 |
| MOTOR No. 2 P&W PW207C N/S_PCE-BH0499 | 891:98 | 01:52 | 893:90 |
| ATERRIZAJES | 3757 | 6 | 3763 |

## CONTROL DE CICLOS

| MOTOR | CICLOS DE ARRANQUE | CT | PT | IMP |
|---|---|---|---|---|
| No. 1 PRATT & WHITNEY PW207C NS_PCE-BH0434 | 3125/3131 | 4657 | 3020 | 2360 |
| No. 2 PRATT & WHITNEY PW207C N/S_PCE-BH0499 | 3125/3131 | 4921 | 3004 | 2453 |

## PARÁMETROS DE MOTOR - VERIFICACION DE POTENCIA

| MOTOR | ALTITUD PRESIÓN | OAT | N1 % | N2 % | NR % | TRQ % | TOT | FF | OIL PRESS | OIL TEMP | OIL CHARGE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

## REFERENCIA APLICABLE AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| REPORTE | REFERENCIA | TRABAJOS EFECTUADOS POR MANTENIMIENTO |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

000850

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

00235

000851

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 19-06-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Oficina del Sr. Secretario | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Ing. Eduardo de la Torre Kukutschka, Coordinador Administrativo | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Origen: HTR | | | Destino: HTR | |
| Ruta: HTR-TLATENCHI-PUENTE IXTLA-HTR | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 20-06-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 12:00 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NUMERO 3 | CON LETRA TRES |
| Pernocta: NO | SI | Número de noches: | CON NUMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NUMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

UCS...
000852

**Factura** 6147
*Certificado Digital* 00001000000300121792
*Folio Fiscal* be536d46-ee59-4a53-99a9-750890dd7506

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Jose Vicente Villada Sur No 114 - 3er Piso
Toluca de Lerdo Centro C.P. 50000
Toluca, Estado de México México
Tel 7222142437
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: Toluca Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 31/07/2014 12:52:00 | R.F.C. | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Orden: | 7387 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | No identificado | Número de cuenta: | |
| Condiciones de Pago: | CREDITO | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 1.7833 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,800.00us)*(1.7833hr)=($6,776.54us)*(12.9885)=$88,017.09mn | 49,356.30 | 88,017.08 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeropuertoarios $783.00 $783.00 Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aereo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-61, (JUNIO 2014) Fecha de Servicio: 20/06/2014, Hoja de Servicio: 5454, Tipo de Aeronave: Agusta 109S, Matrícula: [redacted] Itinerario: MEX-JOJUTLA-AMOZOC-PUEBLA-MEX; Tiempo de Vuelo: 01.47hr=106.998min=1.7833hr , Costo unitario de hora de vuelo: $3,800.00us=$49,356.30mn , Tipo de Cambio DOF: 12.9885 | 783.00 | 783.00 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 88,800.08 |
| Descuento | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 14,208.03 |
| **Total a pagar :** | **103,008.11** |

**Importe con letra:** Ciento tres mil ocho pesos 11/100 M.N

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 31/07/2014 12:52:00 |

06-016

## Cadena Original del Timbre

||1.0|be536d46-ee59-4a53-99a9-750690dd7506|2014-07-31T12:52:00|Hw23mlPHyXL/j189jliAeJNmHOsRe2yOmIpLhydE7j20At3BIab06RHkHn6I8RaXdQH+4zSCGbdTso+e5M9VT8a7/+3Xr1pd7CG40eSMdsAnIj6JAtGfCnrOJonl1F6XnnCegpClwy89kNK29D3bVykXnbAxsCrDutGmk5KJlNM=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

Hw23mlPHyXL/j189jliAeJNmHOsRe2yOmIpLhydE7j20At3BIab06RHkHn6I8RaXdQH+4zSCGbdTso+e5M9VT8a7/+3Kr1pd7CG40eSMdsAnIj6JAtGfCnrOJonl1F6XnnCegpClwy89kNK29D3bVykXnbAxsCrDutGmk5KJlNM=

## Sello Digital del SAT

weumHZgQ4h3Vbx1xyOnR76FDKd12YfgNNVmB/VvD/pxzf2xcr8Y/PIleRYWuK5sdA0t0QJGYgQpOt4YteVLpqLyV/ZZOgY6NSWkUiXCd7JGrDyaKUHmvK/dxT8QTLfoeKP/0L1rjfKcRdN4cXrl8p9ulOcdiQWInikg7IsVQHSM=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI



SIN VALIDEZ OFICIAL

00200

000853

Directorio | Contacto | Mapa del Sitio | Ayuda

Buscar

INICIO | TIPO DE CAMBIO Y TASA

CONSULTA

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sá |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |

Crear Usuario

Búsqueda Avanzada

Novedades

Top Notas

Normas Oficiales

Suscripciones

Quejas y Sugerencias

Ordenar Copia de DOF

Certificados de Relevantes

Certificados de DOF

Enlaces Relevantes

Contactenos

Entre RAS

Historia del Diario Oficial

Estadísticas

Vacantes en Gobierno

FTM Formación en Agricultura

Fecha de Publicación

INDICADORES

Tipo de Cambio y Tasas al 31/7/2014

| | |
|---|---|
| DIA AF | UDIS |
| 13.1357 | 5.139503 |
| TIIE / DIAS | TIIE / DIAS |
| 3.20759 | 3.21759 |
| TIIE / DIAS | |
| 3.32541 | |

Ver más

ENCUESTAS

¿Le gusto la nueva imagen de la pagina web del Diario Oficial de la Federación?

0026 L

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 20/06/2014 | 5454 000854 |

| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| A 109 | [redacted] | 8 | 189 |

TRIPULACION [redacted]

RUTA NAC

MEX-JOJUTLA-AMOZOC-PUEBLA-MEX

| TARIFA POR: | HR DE VUELO | HR DE ESPERA | PERNOCTA |
|---|---|---|---|
| | $ 3,800.00 | | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | SUBSECRETARIO MURRIETA |
| 2 | SUBSECRETARIO MURRIETA |
| 3 | SUBSECRETARIO MURRIETA |
| 4 | SUBSECRETARIO MURRIETA |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DE | MEX | A JOJUTLA | FECHA: | 20/06/2014 |
| | HR. SALIDA | 13:47 | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | 14:10 | | U.T.C. |
| | CALZOS | 0:23 | | HRS. |
| | ESPERA | | | HRS. |
| DE | JOJUTLA | A AMOZOC | FECHA: | 20/06/2014 |
| | HR. SALIDA | 14:43 | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | 14:54 | | U.T.C. |
| | CALZOS | 0:11 | | HRS. |
| | ESPERA | | | HRS. |
| DE | AMOZOC | A PUEBLA | FECHA: | 20/06/2014 |
| | HR. SALIDA | 15:00 | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | 15:36 | | U.T.C. |
| | CALZOS | 0:36 | | HRS. |
| | ESPERA | | | HRS. |
| DE | PUEBLA | A MEX | FECHA: | 20/06/2014 |
| | HR. SALIDA | 18:20 | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | 18:57 | | U.T.C. |
| | CALZOS | 0:37 | | HRS. |
| | ESPERA | | | HRS. |
| DE | | A | FECHA: | |
| | HR. SALIDA | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | HRS. |
| | ESPERA | | | HRS. |
| DE | | A | FECHA: | |
| | HR. SALIDA | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | HRS. |
| | ESPERA | | | HRS. |
| DE | | A | FECHA: | |
| | HR. SALIDA | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | HRS. |
| | ESPERA | | | HRS. |
| DE | | A | FECHA: | |
| | HR. SALIDA | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | HRS. |
| | ESPERA | | | HRS. |

**SERVICIOS EXTRAORDINARIOS CON CARGO**

| | CONCEPTO/FACTURA: | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG TLC | $ 783.00 | $ 60.28 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 783.00 | $ 60.28 |
| T/C | 12.9885 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 1.7833 | 1:47 | | 0 | 1:47 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACIÓN: | $ 6,776.54 |
| 100% | PERNOCTAS: | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO INT.: | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS: | $ 60.28 |
| 16% | I. V. A. : | $ 1,093.89 |
| | SUBTOTAL USD: | $6,836.82 |
| | TOTAL USD: | $7,930.72 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 5:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $103,008.11

OBS.

*** SE UTILIZA Hr(TLC) EN ESTA HOJA DE SERVICIO

06-014

Servicios Aéreos Milenio S.A. de C.V.

| FOLIO | 0189 | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | DIA | MES | AÑO |
| | 20 | 06 | 14 |

## BITACORA DE VUELO

| MARCA DE NACIONALIDAD | MODELO | No. SERIE | AÑO DE FABRICACIO | MATRICULA | PILOTO |
|---|---|---|---|---|---|
| AGUSTA | A109S | 22006 | 2005 | [redacted] | [redacted] |

| NO. VUELO | RUTA DE | RUTA A | HORA DE SALIDA HR (UTC) | HORA DE SALIDA DEC(UTC) | HORA DE LLEGADA HR (UTC) | HORA DE LLEGADA DEC(UTC) | T. DE VUELO | AERONAVE HRS | AERONAVE DEC | MOTOR 1 HRS | MOTOR 1 DEC | MOTOR 2 HRS | MOTOR 2 DEC | [redacted] | [redacted] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MMHX | JOJUTLA | 13 | 47 | 14 | 10 | 0:23 | | | | | | | 1 | 1 |
| | JOJUTLA | ANOZOC | 14 | 43 | 14 | 54 | 0:11 | | | | | | | 1 | 1 |
| | ANOZOC | PORBLA | 15 | 00 | 15 | 36 | 0:36 | | | | | | | 1 | 1 |
| | PORBLA | MMHX | 18 | 20 | 18 | 57 | 0:37 | | | | | | | 1 | 1 |
| HOROMETRO INICIAL | | | 1372:48 | | TOTAL ACUMULADOS | | 01:47 | | | | | | | 4 | 4 |
| HOROMETRO FINAL | | | 1374:35 | | | | | | | | | | | | |

### PRAMETROS DE VUELO

| | MOTOR 1 | MOTOR 2 |
|---|---|---|
| PRES | 14 PSI | 16 PSI |
| OIL TEMP | 85 °C | 85 °C |
| OIL PRES | 68 PS | 64 PSI |
| OIL TEMP | 70 °C | |
| OIL PRESS | 46 PSI | |
| | 18 °C | |

### POWER CHECK

| | MOTOR 1 | MOTOR 2 |
|---|---|---|
| UE % | 60 % | 60 % |
| | 768 °C | 768 °C |
| | 89.7 % | 89.7 % |
| | 100 % | 100 % |

PROXIMO SERVICIO

HORAS UTILES

### RECARGAS

| COMBUSTIBLE | ACEITE |
|---|---|
| | |

### REPORTE DE MANTENIMIENTO

OK

Alonso Vallejo

### TRABAJOS Y SERVICIOS EFECTUADOS

FECHA DEL TRABAJO REALIZADO

NOMBRE DEL MECANI

FIRMA:

### COMPONENTES INSTALADOS

| NOMBRE | NO. DE PARTE | No. SERIE |
|---|---|---|
| | | |

### COMPONENTES REMOVIDOS

| NOMBRE | NO. DE PARTE | No. SERIE |
|---|---|---|
| | | |

### INSPECCION DE PREVUELO / POSTVUELO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| RE DEL PILOTO | Arturo Dominguez | No. LICENCIA | 201218319 | NOMBRE | Arturo Dominguez |
| RE DEL TECNICO EN MANTENIMIENTO | | No. LICENCIA | | NOMBRE | |
| NAVE AGUSTA A109S | | | | | |
| 22006 | | | | | |
| OR No. 1 SERIE | | | | | |
| OR No. 2 SERIE | | | | | |
| RBACIONES | | | | | |

| FABRICANTE | TIEMPO TOTAL | T.U.R.M | CICLOS | ATERRIZAJES |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

No. LICENCIA 201218319

No. LICENCIA

ORIGINAL Y DOS COPIAS

000855

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz" 00265

Oficialía Mayor

000856

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 18-06-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: MEX | | | Destino: MEX | | |
| Ruta: MEX-JOJUTLA-AMOZOC-PUEBLA-MEX | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 20-06-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 8:30 | | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NÚMERO: 1 | CON LETRA: UNO | |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO: | CON LETRA: |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO: | CON LETRA: |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

000857

**Factura** 8145
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal 50510ccd-40e9-4a18-a274-0f663c855bdb

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Jose Vicente Villada Sur No. 114 - 3er Piso
Toluca de Lerdo Centro C.P. 50000
Toluca, Estado de México México
Tel. 7222142437
e-Mail: igonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: Toluca Estado de México

EOLO GRUPO HIGA

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 31/07/2014 12:48:52 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Orden | 7386 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | No identificado | Número de cuenta: | |
| Condiciones de Pago: | CREDITO | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 1.2833 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,800.00us)*(1.2833hr)=($4,876.54us)*(13.0672)=$63,722.72mn | 49,655.36 | 63,722.72 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeropuertoanos $4,959.00 $4,959.00 Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo. Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-61, (JUNIO 2014) Fecha de Servicio: 19/06/2014, Hoja de Servicio: 5450, Tipo de Aeronave: Agusta 109, Matricula [redacted] Itinerario. TLC-SCT TLC-CHALCO-HCF-TLC, Tiempo de Vuelo: 01.17hr=76.998min=1.2833hr , Costo unitario de hora de vuelo: $3,800.00us=$49,655.36mn . Tipo de Cambio DOF: 13.0672 | 4,959.00 | 4,959.00 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 68,681.72 |
| Descuento | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 10,989.07 |
| **Total a pagar :** | **79,670.79** |

**Importe con letra:** Setenta y nueve mil seiscientos setenta pesos 79/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 31/07/2014 12:48:52 |

## Cadena Original del Timbre

||1.0|50510ccd-40e9-4a18-a274-0f663c855bdb|2014-07-31T12:48:52|jcOXu1dJ/hxYvnm4sffmI+hQGOAQ98Dm2aKqzJcWQte5zZtUbVfXkzfClABsF3M2nMxsa/vWw0YlrQ+QqVbaO90rXlcGRFtn+941FHJTbvrolhmntjFXH9EPpHxGbdAuxM2K4FSV3PRKzbl/uNchJYtH0xFJ02DIhhcbfj9f21g=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

jcOXu1dJ/hxYvnm4sffmI+hQGOAQ98Dm2aKqzJcWQte5zZtUbVfXkzfClABsF3M2nMxsa/vWw0YlrQ+QqVbaO90rXlcGRFtn+941FHJTbvrolhmntjFXH9EPpHxGbdAuxM2K4FSV3PRKzbl/uNchJYtH0xFJ02DIhhcbfj9f21g=

## Sello Digital del SAT

zFJ28XJIfus5JMnNJ3eGfqBhogajMxfH5Ouyf/JGsJ5W6FvudlAylGXyRHaOqxJoIDsY0EyG+mH9iJMVa+nAS/su8Ccc/JxKO9NEjHMecd66pWBAIxaM2sCixNBK2/gBlllpZ11EBHdtkoKnUJLW8Fbl2NHRWIflq33VD2zNnhE=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI



SIN VALIDEZ OFICIAL

INICIO | TIPO DE CAMBIO Y TASA

CONSULTA

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sa |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |

Crear Usuario

Búsqueda Avanzada

Novedades

Tipo Tasas

Normas Oficiales

Contacto

Enlaces Relevantes

Contactenos

Fondo RED

Historia del Diario Oficial

Fotografías

Caracteres Acuerdos

RTM Extra, ajuste, red gratuito

INDICADORES

Tipo de Cambio y Tasas al 31-07-2014

| DOLAR | UNO |
|---|---|
| [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] |

Ver más

ENCUESTAS

¿Le gustaría ver la imagen de la página web del Diario Oficial de la Federación?

00859

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|---|
| 19/06/2014 | | 5450 |
| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD / BITACORA |
| A 109 | [redacted] | 737 |

TRIPULACION [redacted]

RUTA: TLC-SCT TLC-CHALCO-HCF-TLC — NAC

| TARIFA POR: | HR. DE VUELO | HR. DE ESPERA | PERNOCTA |
|---|---|---|---|
| | $ 3,800.00 | | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | FERRY |
| 2 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>02 PAX + |
| 3 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>03 PAX + |
| 4 | FERRY |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A SCT TLC | FECHA: | 19/06/2014 |
| HR. SALIDA | 17:32 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 17:42 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 0:10 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | SCT TLC | A CHALCO | FECHA: | 19/06/2014 |
| HR. SALIDA | 17:40 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 18:10 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 0:30 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | CHALCO | A HCF | FECHA: | 19/06/2014 |
| HR. SALIDA | 19:10 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 19:30 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 0:20 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | HCF | A TLC | FECHA: | 19/06/2014 |
| HR. SALIDA | 19:33 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 19:50 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 0:17 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA: | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA: | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA: | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA: | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |

**SERVICIOS EXTRAORDINARIOS CON CARGO**

| | CONCEPTO/FACTURA: | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG TLC | $ 783.00 | $ 59.92 |
| | ATZ. HCF | $ 4,176.00 | $ 319.58 |
| | SUBTOTAL | $ 4,959.00 | $ 379.50 |
| T/C | 13.0672 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PASE USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 1.2833 | 1:17 | | 0 | 1:17 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACIÓN: | $ 4,876.54 |
| 100% | PERNOCTAS: | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO INT... | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS: | $ 379.50 |
| 16% | I. V. A. : | $ 840.97 |
| | SUBTOTAL USD: | $5,256.04 |
| | TOTAL USD: | $6,097.01 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 5:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $79,670.79

OBS. HCF: OPCION III SANTA FE

06-010

# EOLO PLUS, S.A. DE C.V.

AERONAVE

| MARCA | MODELO | NUMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACION | MATRICULA |
|---|---|---|---|---|
| AGUSTA WESTLAND | A109S GRAND | [redacted] | 2018 | [redacted] |

| DIA | FECHA MES | AÑO | FOLIO Nº |
|---|---|---|---|
| 14 | 06 | 14 | 737 |

## TRIPULACIÓN

| | | | |
|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | [redacted] | LIC. Nº [redacted] |
| PRIMER OFICIAL | | | LIC. Nº |

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CO | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CE | CERTIFICACION |
| F | FERRY | MI | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO |

## CONTROL DE RUTAS

| TRAMOS | T. VUELO | T. CALZO | ATZ | COMBUSTIBLE - KGS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|
| DE TLC | 1735 | 1732 | 1 | 300 | |
| A SCT TLC | 1440 | 1442 | | 280 | |
| PARCIALES | 0006 | 0010 | | 20 | |
| DE SCT TLC | 1742 | 1740 | 1 | 280 | RAUL MURRIETA +2 |
| A Chulco | 1808 | 1810 | | 200 | |
| PARCIALES | 0026 | 0030 | | 80 | |
| DE Chulco | 1912 | 1910 | 1 | 200 | RAUL MURRIETA 3 |
| A HGF | 1928 | 1930 | | 150 | |
| PARCIALES | 0016 | 0020 | | 50 | |
| DE HGF | 1935 | 1933 | 1 | 150 | |
| A TLC | 1948 | 1950 | | 120 | |
| PARCIALES | 0013 | 0017 | | 30 | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| TOTALES | 01:01 | 01:17 | 4 | 180 | |

## CONTROL DE TIEMPOS

| AERONAVE AGUSTA WESTLAND | BITÁCORA ANTERIOR | TIEMPO DE VUELO ACTUAL | TOTAL TIEMPO VUELO |
|---|---|---|---|
| PLANEADOR AW109S No. SERIE 22174 | 890:57 | 01:01 | 891:58 |
| MOTOR No. 1 P&W PW207C N/S_PCE-BH0434 | 890:57 | 01:01 | 891:58 |
| MOTOR No. 2 P&W PW207C N/S_PCE-BH0499 | 890:57 | 01:01 | 891:58 |
| ATERRIZAJES | 3753 | 4 | 3757 |

## CONTROL DE CICLOS

| MOTOR | CICLOS DE ARRANQUE | CT | PT | IMP |
|---|---|---|---|---|
| No. 1 PRATT & WHITNEY PW207C N/S_PCE-BH0434 | 3123/3125 | 4650 | 3014 | 2356 |
| No. 2 PRATT & WHITNEY PW207C N/S_PCE-BH0499 | 3123/3125 | 4914 | 2994 | 2450 |

## PARÁMETROS DE MOTOR - VERIFICACION DE POTENCIA

| MOTOR | ALTITUD PRESIÓN | OAT | N1 % | N2 % | NR % | TRQ % | TOT | FF | OIL PRESS | OIL TEMP | OIL CHARGE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3123/3125 | | | | | | | | | | |
| | 3123/3126 | | | | | | | | | | |

## REFERENCIA APLICABLE AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| No. | REPORTES / DISCREPANCIA O = OPERACIONES M = MANTENIMIENTO |
|---|---|
| | OPN NORMAL |
| | |
| | |
| | |

PILOTO [redacted] FIRMA

| REPORTE | REFERENCIA | TRABAJOS EFECTUADOS POR MANTENIMIENTO |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

08000

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

000861

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 18-06-14 | | Hora de la solicitud: 09:00 |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de inspección | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: SCT | | | Destino: PINFRA | | |
| Ruta: SCT-TLC-CHALCO-HCF | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 19-06-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 12:30 | | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NÚMERO 4 | CON LETRA CUATRO | |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Publico de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 8144
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal 4cd18ebc-5f01-4e67-b358-df74708d93b3

UG203

000862

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Jose Vicente Villada Sur No 114 - 3er Piso
Toluca de Lerdo Centro C.P. 50000
Toluca, Estado de México México
Tel. 7222142437
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: Toluca Estado de México

EOLO GRUPO HIGA

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 31/07/2014 12:46:28 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razon Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Orden: | 7385 | Forma de Pago | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | No identificado | Número de cuenta: | |
| Condiciones de Pago: | CREDITO | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 1.3333 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,300.00us)*(1.3333hr)=($4,399.89us)*(13.1007)=$57,641.64mn | 43,232.31 | 57,641.63 |
| I13 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 1,378.08 | 1,378.08 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeropuertoarios $5,591.00 $5,591.00 Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-61, (JUNIO 2014) Fecha de Servicio: 18/06/2014, Hoja de Servicio: 5446, Tipo de Aeronave: Hawker800, H25B, Matricula: [redacted] Itinerario: TLC-MLM-TLC, Tiempo de Vuelo: 01:20hr=79.998min=1.3333hr ; Costo unitario de hora de vuelo: $3,300.00us=$43,232.31mn , Tipo de Cambio DOF: 13.1007 | 5,591.00 | 5,591.00 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 64,610.71 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 10,337.71 |
| **Total a pagar :** | **74,948.42** |

**Importe con letra:** Setenta y cuatro mil novecientos cuarenta y ocho pesos 42/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 31/07/2014 12:46:28 |

PG-008

## Cadena Original del Timbre

||1.0|4cd18ebc-5f01-4e67-b358-df7470ed93b3|2014-07-31T12:46:28|Ke8lpSfiyMt9qYcXfE2BqPTRSOO8C789BIRqsZHZS8rMD7/sz8zml6MN2qoPj3lhoBD73lMl5z1GkGJM0pip8Bp/OiEQ2NJFFsjowNOn+e2Xtf2eU3X1drLuBDC/ivpje+es7vptweSPipoqh5YIEn7qxtnL3KD51/wgwckUhiM=|00001000000002693892||

## Sello Digital del Emisor

Ke8lpSfiyMt9qYcXfE2BqPTRSOO8C789BIRqsZHZS8rMD7/sz8zml6MN2qoPj3lhoBD73lMl5z1GkGJM0pip8Bp/OiEQ2NJFFsjowNOn+e2Xtf2eU3X1drLuBDC/ivpje+es7vptweSPipoqh5YIEn7qxtnL3KD51/wgwckUhiM=

## Sello Digital del SAT

TB4+icx/zpila4RXK3BCuauJTEz8FoGlqghXnklHcB5GPt//vVhcGV65GrdhoM8z0GjkmyulDzO9EMVttIMtjj3QTtM3P8lg/tnFvRHhcnNUhAEWYDvmWx}/0NDhVH/43+NDQhl/9XIG8+Pdh8v3U0OTZtwpBpH65hjgt9jqv4Q=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI



CANCELADO

Inicio | Directorio | Contacto | Mapa del sitio | Ayuda

Buscar

INICIO | TIPO DE CAMBIO Y TASA

CONSULTA

Jul ▼ 2014 ▼

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sa |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |

Crear Usuario

Búsqueda Avanzada

Novedades

Tipo de Cambio

Tasas de Interés

Consejos y Sugerencias

Enlaces Relevantes

Glosario

Preguntas

Historia de Tasas de Interés

Estadística

Calculadora de Intereses

FAQ Preguntas y Respuestas

Tipo de Cambio y Tasas al 31/07/2014

| | |
|---|---|
| [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | |

Ver más

¿Le gusta nuestra imagen de la página web del Diario Oficial de la Federación?



06-007

000364

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|---|
| 18/06/2014 | | 5446 |
| AVION: H 25 B | MATRICULA: [redacted] | CAPACIDAD / BITACORA: 368 |
| TRIPULACION: [redacted] | | |
| RUTA: TLC-MLM-TLC | | NAC |

| TARIFA POR: | HR. DE VUELO | HR. DE ESPERA | PERNOCTA |
|---|---|---|---|
| | $ 3,300.00 | | 100% |

| NOMBRES DE LOS PASAJEROS: | |
|---|---|
| 1 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>04 PAX + |
| 2 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>04 PAX + |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A MLM | FECHA | 18/06/2014 |
| HR. SALIDA | 16:50 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 17:30 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 0:40 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | MLM | A TLC | FECHA | 18/06/2014 |
| HR. SALIDA | 20:20 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 21:00 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 0:40 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |

**SERVICIOS EXTRAORDINARIOS CON CARGO**

| | CONCEPTO/FACTURA | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG TLC | $ 3,132.00 | $ 239.07 |
| | TUA MLM | $ 1,935.50 | $ 147.74 |
| | COMISARIATO TLC | $ 1,378.08 | $ 105.19 |
| | SERV. EXTRAORDINARIO | $ 523.50 | $ 39.96 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 6,969.08 | $ 531.96 |
| T/C | 13.1007 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 1.3333 | 1:20 | | 0 | 1:20 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 4,399.89 |
| 100% | PERNOCTA | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 531.96 |
| 16% | I.V.A. | $ 789.10 |
| | SUBTOTAL USD: | $4,931.85 |
| | TOTAL USD: | $5,720.95 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 5:00 = Hr(TLC)

| TOTAL M.N. | $74,948.42 |
|---|---|

OBS.: MLM: MORELIA

06-006

| EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | AERONAVE | MARCA | MODELO | NUMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICA | MATRICULA | FECHA DIA | FECHA MES | FECHA AÑO | FOLIO Nº |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BRITISH AEROSPACE | BAE125-800A | [redacted] | 1989 | [redacted] | 18 | 06 | 14 | 368 |

## TRIPULACIÓN

| | | | |
|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | LIC. Nº | [redacted] |
| PRIMER OFICIAL | | LIC. Nº | |
| SOBRECARGO | | LIC. Nº | |

| CONTROL DE TIEMPOS | BITÁCORA ANTERIOR | ESTA BITÁCORA | TIEMPO TOTAL ACTUAL | CICLOS/ATZ BIT. ANT. | ESTA BITÁCORA | CICLOS/ATZ TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANEADOR Nº 258162 | 11173:15 | 00:50 | 11179:05 | 7851 | 2 | 7853 |
| MOTOR 1 HONEYWELL TFE731-5R-1H N/S P-81408 | 10282:34 | 00:50 | 10283:24 | 7211 | 2 | 7213 |
| MOTOR 2 HONEYWELL TFE731-5R-1H N/S P-81404 | 10827:34 | 00:50 | 10828:24 | 7694 | 2 | 7696 |
| APU SUNDSTRAND T-62T-40C N/S 88/813 | | | | | 4 | |

## CONTROL DE RUTA

| TRAMO 1 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | PASAJEROS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMTO | 1700 | 1650 | 1 | 240' | 240' | 2483.4 | 110 | 21845 | CARGA 1493 | RAUL MURRIETA | |
| A MMMM | 1725 | 1730 | | | | 2483.8 | | | SALE / LLEGA | | |
| PARCIAL | 0025 | 0040 | | | | | | | CONSUMO 784 | + 4 PAX | |

| TRAMO 2 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | PASAJEROS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMMM | 2030 | 2020 | 1 | 170' | 170' | 2483.8 | 110 | 21145 | CARGA Ø | RAUL MURRIETA | |
| A MMTO | 2055 | 2100 | | | | 2484.2 | | | SALE / LLEGA | + 4 PAX | |
| PARCIAL | 0025 | 0040 | | | | | | | CONSUMO 692 | | |

| TRAMO 3 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | | | | CARGA | | |
| A | | | | | | | | | SALE / LLEGA | | |
| PARCIAL | | | | | | | | | CONSUMO | | |

| TRAMO 4 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | | | | CARGA | | |
| A | | | | | | | | | SALE / LLEGA | | |
| PARCIAL | | | | | | | | | CONSUMO | | |
| TOTALES | 0050 | 0120 | 2 | | | | | | | | |

## PARÁMETROS DE MOTOR

| TRAMO | ALTITUD / NIVEL VUELO | SAT | TAS | OAT | MACH | MOTOR | FF | N1 | ITT | N2 | OIL TEMP | OIL PRESS | AMP | VOLT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 240' | -15 | 357 | 6° | .60 | Nº 1 | 1100 | 98.3 | 880 | 98 | 90 | 43 | 85 | 28 |
| | | | | | | Nº 2 | 1100 | 98.5 | 890 | 98 | 80 | 42 | 85 | 118 |
| 2 | 170' | -02 | 360 | +10° | .65 | Nº 1 | 1200 | 91.3 | 835 | 97 | 90 | 43 | 95 | 28 |
| | | | | | | Nº 2 | 1200 | 91.5 | 840 | 97 | 80 | 42 | 100 | 118 |

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CP | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CT | CERTIFICACION | | |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO | | |

## REFERENCIAS APLICABLES AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |

| Nº | REPORTE DISCREPANCIAS INCIDENCIAS OPERACIONALES |
|---|---|
| | |

| REPORTE | REFERENCIA | DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO EFECTUADAS | LIC./NOMBRE | FIRMA/FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

000365

06-005

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

000866

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 17-06-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | | Destino: TLC | | |
| Ruta: TLC- MLM-TLC | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 18-06-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 11:45 | | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NÚMERO 5 | CON LETRA CINCO | |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 8141
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal 38b28c89-1804-4ded-b51f-7b1be3eab170

002/4
000867

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Jose Vicente Villada Sur No. 114 - 3er Piso
Toluca de Lerdo Centro C.P. 50000
Toluca, Estado de México México
Tel. 7222142437
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: Toluca Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 31/07/2014 12:43:35 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Orden: | 7384 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | No identificado | Número de cuenta: | |
| Condiciones de Pago: | CREDITO | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 1.00 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,000.00us)*(1hr)=($3,000.00us)*(13.1007)=$39,302.10mn | 39,302.10 | 39,302.10 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeropuertoarios $4,959.00 $4,959.00 Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo. Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-61, (JUNIO 2014) Fecha de Servicio: 18/06/2014, Hoja de Servicio: 5445, Tipo de Aeronave: Agusta 119, Matricula [redacted] tinerario: PBC-HCF-TLC, Tiempo de Vuelo: 01:00hr=60mn=1hr , Costo unitario de hora de vuelo: $3,000.00us=$39,302.10mn ; Tipo de Cambio DOF: 13.1007 | 4,959.00 | 4,959.00 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 44,261.10 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 7,081.77 |
| **Total a pagar :** | **51,342.87** |

**Importe con letra:** Cincuenta y un mil trescientos cuarenta y dos pesos 87/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 31/07/2014 12:43:35 |

06-004

## Cadena Original del Timbre

||1.0|38b28c89-1804-4ded-b51f-7b1be3eab170|2014-07-31T12:43:35|qbqvtwAv4NlYj2a8x14+LzzQqtWA5lBIOvg4tWwDoKuN9xsfkYu9lugleGPsLLboVkRQfDJ3krDGWNviuHJdskaYoZbJ55+Gtd/alG6zsMTMLXmlaaOUwnvgEUrtd3KaxwjYX/g5YW9tXf+l/+Dp6QdSDF53qcQMPC/qsk6vjhE=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

qbqvtwAv4NlYj2a8x14+LzzQqtWA5lBIOvg4tWwDoKuN9xsfkYu9lugleGPsLLboVkRQfDJ3krDGWNviuHJdskaYoZbJ55+Gtd/alG6zsMTMLXmlaaOUwnvgEUrtd3KaxwjYX/g5YW9tXf+l/+Dp6QdSDF53qcQMPC/qsk6vjhE=

## Sello Digital del SAT

3tIHS8OImgQumF0lJJXx0EaNV1TVvEXQ59om41hVh+RggDJeN9UxlRvrs6UqkC3BticWJRwlzqbbPyfvWCdYalw5y7W4gulkRntnelz5UXB76cun4+rER8b6jdisiA7q973sryWdDoVyYzIKex7VNITDZJXICXTR/IDOi9vLhLc=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI



SIN TEMA

000868

INICIO | TIPO DE CAMBIO Y TASA

CONSULTA

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sa |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |

18-06-2014 13:10:00

INDICADORES

Tipo de Cambio y Tasas al 31/07/2014

| | |
|---|---|
| DOLAR | UDIS |
| 13.1157 | 5.128[illegible] |
| TIEMPO | TIEMPO |
| 3.20[illegible] | 3.31[illegible] |
| TIEMPO | |
| 3.2014 | |

Ver más

ENCUESTAS

¿Le gusta la nueva imagen de la página web del Diario Oficial de la Federación?



06-003

0027

000869

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | | HOJA DE SERVICIO | |
|---|---|---|---|
| 18/06/2014 | | 5445 | |
| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
| A 119 | [redacted] | | 684 |
| TRIPULACION | [redacted] | | |
| RUTA | | | NAC |
| TLC-HCF-TLC | | | |

| TARIFA POR: | HR. DE VUELO | HR. DE ESPERA | PERNOCTA |
|---|---|---|---|
| | $ 3,000.00 | | 100% |

| NOMBRES DE LOS PASAJEROS: | |
|---|---|
| 1 | FERRY |
| 2 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>01 PAX + |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | HCF | FECHA: 18/06/2014 |
| HR. SALIDA | 15:58 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 16:13 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 0:15 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | HCF | A | TLC | FECHA: 18/06/2014 |
| HR. SALIDA | 16:27 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 16:41 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 0:14 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA: |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA: |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA: |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA: |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA: |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA: |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |

**SERVICIOS EXTRAORDINARIOS CON CARGO**

| | CONCEPTO/FACTURA: | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG TLC | $ 652.50 | $ 49.81 |
| | ATZ. HCF | $ 3,480.00 | $ 265.63 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | 20% | $ 826.50 | $ 63.09 |
| | SUBTOTAL | $ 4,959.00 | $ 378.53 |
| T/C | 13.1007 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 0.4833 | 0:29 | | 0 | 1:00 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACIÓN: | $ 3,000.00 |
| 100% | PERNOCTAS: | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO INT.: | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS: | $ 378.53 |
| 16% | I.V.A.: | $ 540.56 |
| | SUBTOTAL USD: | $3,378.53 |
| | TOTAL USD: | $3,919.09 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 5:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $51,342.87

OBS. HCF: OPCION III SANTA FE

EOLO PLUS, S.A. DE C.V.

| AERONAVE | MARCA | MODELO | NÚMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACIÓN | MATRICULA | FECHA DIA | FECHA MES | FECHA AÑO | FOLIO Nº |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AGUSTA WESTLAND | AW 119 MKII | [redacted] | 2008 | [redacted] | 18 | 6 | 14 | 684 |

## TRIPULACIÓN

| | | | |
|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | [redacted] | LIC. Nº [redacted] |
| PRIMER OFICIAL | | | LIC. Nº |

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CO | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CE | CERTIFICACION |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO |

## CONTROL DE RUTAS

| TRAMOS | T. VUELO | T. CALZO | ATZ | COMBUSTIBLE - KGS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|
| DE TUC | 16 00 | 15 58 | 1 | 200 | |
| A HCF | 16.11 | 16 13 | | 180 | Ferry |
| PARCIALES | 00 11 | 00 15 | 1 | 20 | |
| DE HCF | 16 29 | 16 27 | 1 | 180 | |
| A TUC | 16 39 | 16 41 | | 100 | [illegible] |
| PARCIALES | 00 10 | 00 14 | | 20 | |
| DE 3 | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE 4 | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE 5 | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE 6 | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE 7 | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE 8 | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| TOTALES | 00 21 | 00 29 | 2 | 40 | |

| No. | REPORTES / DISCREPANCIA O = OPERACIONES M = MANTENIMIENTO |
|---|---|
| | OPN Normal |

PILOTO [redacted] FIRMA [redacted]

## CONTROL DE TIEMPOS

| AERONAVE AGUSTA WESTLAND | BITÁCORA ANTERIOR | TIEMPO DE VUELO ACTUAL | TOTAL TIEMPO VUELO |
|---|---|---|---|
| PLANEADOR AW119MKII No. SERIE 14718 | 1144.59 | 00 21 | 1145.20 |
| MOTOR No. 1 P&W P T 6 B - 3 7 | 1144.59 | 00 21 | 1145.20 |
| ATERRIZAJES | 3314 | 2 | 3316 |

## CONTROL DE CICLOS

| MOTOR | ANTERIOR | ACTUAL | TOTAL |
|---|---|---|---|
| MOTOR No. 1 P&W P T 6 B - 3 7 | 2556 | 2 | 2558 |

## PARÁMETROS DE MOTOR - VERIFICACION DE POTENCIA

| MOTOR | ALTITUD PRESIÓN | OAT | N1 % | N2 % | NR % | TRQ % | TOT | FF | OIL PRESS | OIL TEMP | OIL CHARGE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 95 | 17°C | 90.3 | 102 | 102 | 47 | 678°C | 17 | 90 | 89 | |

## REFERENCIA APLICABLE AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| REPORTE | REFERENCIA | TRABAJOS EFECTUADOS POR MANTENIMIENTO |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

000870

OPERACIONES

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"
Oficialía Mayor
Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

UCS/3
000871

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| Fecha de la solicitud: 17-06-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
|---|---|---|
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Traslado para gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| Origen: HCF | | | | Destino: TLC | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ruta: PINFRA-TLC | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 18-06-14 | | | | Hora Solicitada del Servicio: 11:00 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | | CON NÚMERO 2 | CON LETRA DOS |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| Origen: | Destino: | |
|---|---|---|
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |
|---|---|

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

228

**MTRO. CARLOS FERNANDO GARMENDIA TOVAR**, Director General de Recursos Materiales de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 2, fracción XXVIII, 9 10, fracción XIV y 34 del Reglamento Interior de esta Dependencia del Ejecutivo Federal, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 8 de enero de 2009. ----------

---------- **CERTIFICA** ----------

Que el presente legajo constante en 278 (doscientas setenta y ocho) fojas útiles, es fiel reproducción de las constancias que obran en los archivos de esta Dirección General, y que le fueron asignados los folios 0001 al 0278, documentación que tuve a la vista y fue debidamente cotejada, concordando en todas y cada una de sus partes. Dado en la Ciudad de México, Distrito Federal a los 11 días del mes de junio de dos mil quince

**EL DIRECTOR GENERAL DE RECURSOS MATERIALES**

**MTRO. CARLOS FERNANDO GARMENDIA TOVAR**

Cotejó.- Ing. José Francisco Santiago Hidalgo y Gómez, Director General Adjunto de Seguridad y Servicios Aéreos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Verificó.- Ing. José Francisco Santiago Hidalgo y Gómez, Director General Adjunto de Seguridad y Servicios Aéreos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2015 Año del Generalísimo José María Morelos y Pavón".

Oficialía Mayor

000872

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Oficio 5.0.2.-001/2015

México D.F. a 9 de enero de 2015

S.C.T.
DIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS MATERIALES
12 ENE. 2015
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE ADQUISICIONES Y ADMINISTRACIÓN INMOBILIARIA

LIC. MARIO ALBERTO TORRES PINEDA
Director de Administración
Presente

Estimado Lic. Torres:

Adjunto a este oficio encontrará 7 facturas de la empresa EOLO PLUS, S.A. de C.V., correspondientes al Contrato No. ADN-712-DGRM-01/2014-87, pertenecientes al mes de diciembre de 2014, cuyos números y montos se describen a continuación:

| Factura Número | Importe |
|---|---|
| 9484 | $ 51,431.27 |
| 9473 | $913,602.20 |
| 9547 | $177,240.32 |
| 9544 | $ 64,801.60 |
| 9543 | $139,659.80 |
| 9542 | $ 52,361.12 |
| 9540 | $706,566.27 |
| Importe Total | $2'105,662.58 |
| Dos Millones Ciento Cinco Mil Seiscientos Sesenta y Dos Pesos 58/100 M.N. | |

Agradeceré a usted se tramite el pago de acuerdo al contrato.

Sin más por el momento, reciba un cordial saludo.

A T E N T A M E N T E
EL DIRECTOR GENERAL ADJUNTO

ING. SANTIAGO HIDALGO Y GÓMEZ

Minerva 14:40

copia

S.C.T.
DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES
09 ENE 2015
DIRECCION DE ADMINISTRACION

S.C.T.
DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES
2015 ENE 12 RECIBIDO

C.c.p. Mtro. Carlos Fernando Garmendia Tovar.-Director General de Recursos Materiales.-Presente.
Mtra. Monica Iglesias Sobero.-Directora General Adjunta de Adquisiciones y Administración Inmobiliaria.-Presente.
Lic. Marcos Gil Ortiz.-Director de Adquisiciones.-Presente

Av. Universidad s/n esq. Xola, Cuerpo "B", 5° piso, Col. Narvarte, C.P. 03028,
Delegación Benito Juárez, México D.F., Tel: (55) 5723 9300 ext. 30098

[redacted]

000873

San Mateo Atenco, 30 diciembre 2014

CAP. JOSÉ FRANCISCO SANTIAGO HIDALGO Y GÓMEZ
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE SEGURIDAD Y SERVICIOS AÉREOS
*Xola y Av. Universidad sin número, col. Navarrete,*
*CP 03020, Del. Benito Juárez, México DF*

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

P R E S E N T E

Por este medio se le hace entrega física del detalle de facturación de los Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, para el mes de diciembre 2014 ofrecidos por parte de Eolo Plus S.A. de C.V.; distribuidos de la siguiente manera:

| Periodo: | DICIEMBRE.2014 | Total: | $ 2,105,662.58 |
|---|---|---|---|
| **ID** | **Factura** | **Hoja de Servicio** | **Monto** |
| 1 | 9544 | 5889 | $ 64,801.60 |
| 2 | 9473 | 5891 | $ 913,602.20 |
| 3 | 9547 | 5899 | $ 177,240.32 |
| 4 | 9543 | 5907 | $ 139,659.80 |
| 5 | 9484 | 5908 | $ 51,431.27 |
| 6 | 9542 | 5909 | $ 52,361.12 |
| 7 | 9540 | 5910 | $ 706,566.27 |

Quedamos a la espera de recibir pronto noticias suyas.

Atentamente

[redacted]

FOLIOS ANULADOS DE DICIEMBRE
DEL 12-001 AL 12-029

**Factura** 9540
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal 9549a308-3c10-421d-b978-ed660506b2f1

000874

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 22/12/2014 19:44:27 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| No. de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| de Orden: | 8205 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | No identificado | Número de cuenta: | |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 7.3333 | HR | Costo por horas de vuelo ($5,500.00us)*(7.3333hr)=($40,333.15us)*(14.7853)=$596,337.72mn | 81,319.15 | 596,337.72 |
| I02 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 7,574.40 | 7,574.40 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (DICIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 16/12/2014, Hoja de Servicio: 5910, Tipo de Aeronave: Challenger 601, CL60, Matrícula: [redacted] Itinerario: TLC-ESE-HMO-TLC; Tiempo de Vuelo: 07:20hr=440min=7.3333hr ; Costo unitario de hora de vuelo: $5,500.00us=$81,319.15mn ; Tipo de Cambio DOF: 14.7853 | 5,196.73 | 5,196.73 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 609,108.85 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 97,457.42 |
| **Total a pagar :** | **706,566.27** |

**Importe con letra:** Setecientos seis mil quinientos sesenta y seis pesos 27/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 22/12/2014 19:44:27 |

12-02

## Cadena Original del Timbre

||1.0|9549a308-3c10-421d-b976-ed660506b2f1|2014-12-22T19:44:27|DmnYMUpYoOLkcSj+tiueYXk929aYlMwU0gV7yuQEZSkTuJD2Cf/TfspPVY9j2+ldfvnpitgqT4PLtCUXh28V/2jSldk9kmHVyd4S9DQJfUgXzLNchkPjHBPWcvYaCnfO8QmoSHYbHGpQcFKdzp9Hc2TJ9U/KlGno8jaVDLAHRfg=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

DmnYMUpYoOLkcSj+tiueYXk929aYlMwU0gV7yuQEZSkTuJD2Cf/TfspPVY9j2+ldfvnpitgqT4PLtCUXh28V/2jSldk9kmHVyd4S9DQJfUgXzLNchkPjHBPWcvYaCnfO8QmoSHYbHGpQcFKdzp9Hc2TJ9U/KlGno8jaVDLAHRfg=

## Sello Digital del SAT

a3tWAHlNRQKU7+NA28OUNr36JuQAfA2yaFFutsW39n7rQqoXvP0dFGelJlWNyzC7pl0/aWMB8JQHC+LgTFiuTZYvUnqwSnrdCQ1zdFizlOPKGoJq6Uy4flOJFSTQ2SuMFijYN3g5wfoymc6X+1p4tFUbOqa4lkn/klU8mvKHK9E=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

Usuario Ingresar ¿Olvido su clave? ¿Olvido su usuario?

Inicio | Directorio | Contacto | M 000875

Buscar...

DOF: 16/12/2014

**TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana.**

**Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.**

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPUBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $14.7853 M.N. (catorce pesos con siete mil ochocientos cincuenta y tres diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente,

México, D.F., a 15 de diciembre de 2014.- BANCO DE MEXICO. El Gerente de Autorizaciones, Consultas y Control de Legalidad, **Hector Rafael Helú Carranza** - Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro** - Rúbrica.

En el documento que usted está visualizando puede haber texto, caracteres u objetos que no se muestren debido a la conversión a formato HTML, por lo que le recomendamos tomar siempre como referencia la imagen digitalizada del DOF o el archivo PDF de la edición.

CONSULTA

Dic 2014

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sá |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | |

Crear Usuario
Búsqueda Avanzada
Novedades
Top Notas
Normas Oficiales
Suscripción
Quejas y Sugerencias
Obtener Copia del DOF
Publicaciones Relevantes
Verificar Copia del DOF
Enlaces Relevantes
Comisiones
Filtros RSS
Historia del Diario Oficial
Estadísticas
Vacantes en Gobierno
ETM Extra-Trabajadores Migratorios

INDICADORES

Tipo de Cambio y Tasas al 16/12/2014

| DOLAR | UDIS |
|---|---|
| 14.7853 | 5.260802 |
| TIIE 28 DIAS | TIIE 91 DIAS |
| 3.2975% | 3.3075% |

Ver más

ENCUESTAS

¿Le gustó la nueva imagen de la página web del Diario Oficial de la Federación?

No Sí

12-028 Votar

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 16/12/2014 | 5910 |

000876

| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| CL60 | [redacted] | 12 | 373 |

TRIPULACION: [redacted]

RUTA: TLC-ESE-HMO-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 3 | $ 5,500 | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | SECRETARIO GERARDO RUIZ ESPARZA |
| | 06 PAX + |
| 2 | SECRETARIO GERARDO RUIZ ESPARZA |
| | 06 PAX + |
| 3 | SECRETARIO GERARDO RUIZ ESPARZA |
| | 06 PAX + |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | ESE | FECHA 16/12/2014 |
| HR. SALIDA | 17:20 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 20:55 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 3:35 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | ESE | A | HMO | FECHA 16/12/2014 |
| HR. SALIDA | 00:15 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 01:35 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 1:20 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | HMO | A | TLC | FECHA 16/12/2014 |
| HR. SALIDA | 01:50 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 04:15 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 2:25 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,132.00 | $ 211.83 |
| | ATZ ESE | $ 360.24 | $ 24.36 |
| | ATZ HMO | $ 864.49 | $ 58.47 |
| | HANDLER HMO | $ 840.00 | $ 56.81 |
| | COMISARIATO TLC | $ 5,472.00 | $ 370.10 |
| | COMISARIATO ESP TLC | $ 2,102.40 | $ 142.20 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 12,771.13 | $ 863.77 |
| T/C | 14.7853 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 7.3333 | 7:20 | | 0 | 7:20 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACIÓN | $ 40,333.15 |
| 100% | PERNOCTAS | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 863.77 |
| 16% | I.V.A. | $ 6,591.51 |
| | SUBTOTAL USD: | $41,196.92 |
| | TOTAL USD: | $47,788.43 |

U.T.C. Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. 6:00 + Hr(TLC)

TOTAL M.N. $706,566.27

OBS. ESE. Ensenada [General Alberto L. Salinas C. Intl], BCN, MX.
HMO. Hermosillo [General Ignacio Pesqueira Garcia Intl], SON, MX.

12-027

**EOLO PLUS, S.A. DE C.V.**

| AERONAVE | MARCA | MODELO | NUMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACIÓN | MATRÍCULA | FECHA MES | FECHA AÑO | FOLIO No. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | BOMBARDIER | CL-600-2B16-601-3A | 5087 | 1991 | [redacted] | 16 12 | 14 | 373 |

**TRIPULACIÓN**

| | | | |
|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | FIRMA | LIC No. |
| PRIMER OFICIAL | | | LIC No. [redacted] |
| SOBRECARGO | | | LIC No. |

| CONTROL DE TIEMPOS | BITÁCORA ANTERIOR | ESTA BITÁCORA | TIEMPO TOTAL ACTUAL | CICLOS/ATZ BIT. ANT. | ESTA BITÁCORA | CICLOS/ATZ TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANEADOR No. 5087 | 6465:14 | 06:35 | 6471:49 | 3682 | 3 | 3685 |
| MOTOR 1 GENERAL ELECTRIC CF-34-3A2 N/S 350461 | 6309:35 | 06:35 | 6316:10 | 3957 | 3 | 3960 |
| MOTOR 2 GENERAL ELECTRIC CF-34-3A2 N/S 350457 | 6344:59 | 06:35 | 6350:34 | 3404 | 3 | 3407 |
| APU HONEYWELL GTCP-36100-E N/S P-448 | | | | 4319 | 6 | 4325 |

**CONTROL DE RUTA**

| TRAMO 1 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT. 1 | RVSM ALT. 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | PASAJEROS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMTO | 1730 | 1720 | 1 | 290 | 28.98 | | 1213 | 40.4 | CARGA 8100 | GERARDO RUIZ G | 08 PAX |
| A MMES | 2050 | 2055 | | | | | | | 12300/ 4700 | | |
| PARCIAL | 03:20 | 03:35 | | | | | | | CONSUMO 7600 | | |

| TRAMO 2 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT. 1 | RVSM ALT. 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMES | 0025 | 0015 | 1 | 290 | 28.98 | | 355 | 35.7 | CARGA 2900 | GERARDO RUIZ G | 06 PAX |
| A MMHO | 0130 | 0135 | | | | | | | ~~7700~~/5100 | | |
| PARCIAL | 01:05 | 01:20 | | | | | | | CONSUMO 2600 | | |

| TRAMO 3 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT. 1 | RVSM ALT. 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMHO | 0200 | 0150 | 1 | 290 | 28.98 | | 36.9 | 36.1 | CARGA 4296 | GERARDO RUIZ G | 06 PAX |
| A MMTO | 0413 | 0415 | | | | | | | ~~9300~~/ 5000 | | |
| PARCIAL | 02:10 | 02:25 | | | | | | | CONSUMO 5000 | | |

| TRAMO 4 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT. 1 | RVSM ALT. 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | | | | CARGA |
| A | | | | | | | | | SALE / LLEGA |
| PARCIAL | | | | | | | | | CONSUMO |
| TOTALES | 06:35 | 07:20 | 3 | | | | | | |

**PARÁMETROS DE MOTOR**

| TRAMO | ALTITUD / NIVEL VUELO | SAT | TAS | OAT | MACH | MOTOR | FF | N1 | ITT | N2 | OIL TEMP | OIL PRESS | AMP | VOLT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MMTO MMES | 360 | -48 | 465 | -20 | .80 | No.1 | 123 | 93.3 | 775 | 92.3 | 140 | 60 | 398 | 117 |
| | | | | | | No.2 | 123 | 93.4 | 770 | 92.2 | 140 | 75 | 405 | 116 |
| MMHO MMTO | 350 | -48 | 474 | -18 | .81 | No.1 | 126 | 92.2 | 760 | 91.9 | 140 | 55 | 398 | 117 |
| | | | | | | No.2 | 125 | 93.3 | 737 | 91.9 | 140 | 75 | 405 | 118 |

**TIPO DE VUELO**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CP | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CT | CERTIFICACIÓN | | |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | C | OTRO | | |

**REFERENCIAS APLICABLES AL MEL**

| ATA | ITEM | CATEGORÍA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

| No. | REPORTE DISCREPANCIAS INCIDENCIAS OPERACIONALES |
|---|---|
| 1 | RADIO No. 2 TRANSMISION ILEGIBLE |
| 2 | BOMBA PRESS ACEITE MOT #1 55/129/85 DER. |
| 3 | FLUJO DE AIRE AL ARRANCAR AMBOS MOTORES |
| 4 | SWITCH DE CONTROL DE RADIO EN EL MODO MAP |

| REPORTE | REFERENCIA | DESCRIPCION DE LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO EFECTUADAS | LIC./NOMBRE | FIRMA / FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | Se atendió Reporte de Pilotos | [illegible] | [illegible] 12-14 |

OPERACIONES

12-02

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTAN-C Folio N° /2014

000878

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 15-12-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Oficina del Sr. Secretario | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Ing. Eduardo de la Torre Kukutschka.-Coordinador Administrativo | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | | Destino: TLC | | |
| Ruta: TLC-ESE-HMO-TLC | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 16-12-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 11:00 | | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NUMERO 9 | CON LETRA | NUEVE |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NUMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NUMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 9542
**Certificado Digital** 00001000000300121792
**Folio Fiscal** 80360971-1ec1-4e20-a2e8-654d2d3e7a2d

000879

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 22/12/2014 19:51:59 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| No. de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden: | 8204 | Forma de Pago | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 1.00 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,000.00us)*(1hr)=($3,000.00us)*(14.7853)=$44,355.90mn | 44,355.90 | 44,355.90 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo. Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87. (DICIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 16/12/2014, Hoja de Servicio: 5909, Tipo de Aeronave: Agusta 119, Matrícula [redacted] Itinerario: TLC-HTR-TC; Tiempo de Vuelo: 01:00hr=60min=1hr ; Costo unitario de hora de vuelo: $3,000.00us=$44,355.90mn ; Tipo de Cambio DOF: 14.7853 | 783.00 | 783.00 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 45,138.90 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 7,222.22 |
| **Total a pagar :** | **52,361.12** |

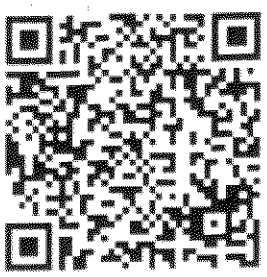
**Importe con letra:** Cincuenta y dos mil trescientos sesenta y uno pesos 12/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 22/12/2014 19:51:59 |

## Cadena Original del Timbre



||1.0|80360971-1ec1-4e20-a2e8-654d2d3e7a2d|2014-12-22T19:51:59|H8WoT8tHlcpqJ/QYKALflew9UrbyxrWTlv7chz/4hjRMX0BmZfI9+fU/3oyJI/B56Exs7SUdlj7VxvqYQzEjljgf0uBABIxuRAFLGJTcusJ5qVu6BYL5uqZrgtlcDdWj/VONtOuhDEdskduhappRN/c6stulesPkJkW9Z5Jl2lY=|00001000000002692892||

## Sello Digital del Emisor

H8WoT8tHlcpqJ/QYKALflew9UrbyxrWTlv7chz/4hjRMX0BmZfI9+fU/3oyJI/B56Exs7SUdlj7VxvqYQzEjljgf0uBA
BIxuRAFLGJTcusJ5qVu6BYL5uqZrgtlcDdWj/VONtOuhDEdskduhappRN/c6stulesPkJkW9Z5Jl2lY=

## Sello Digital del SAT

BdQcI5SA99ZFcw/OxVpyejKMgAtocYT12/VsQFticoLmv3hdbQzLVSJvf7EnP4/7daTvm2su2EfGe03cD5cUhtvixHrO
jTNKmcn+Bqis+GDOzimYOnKsVCYEOjAn3d0Asku/nnQyQjmrPzKJWtrRq6bha64uG+4VbB9GhUStgRM=

Este documento es una representación impresa de un CFDI

Usuario Ingresar ¿Olvido su clave? ¿Olvido su usuario?

Inicio | Directorio | Contacto | Mapa

000880

Buscar ..

DOF: 16/12/2014

**TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana.**

**Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.**

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPUBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $14.7853 M.N. (catorce pesos con siete mil ochocientos cincuenta y tres diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 15 de diciembre de 2014.- BANCO DE MEXICO. El Gerente de Autorizaciones, Consultas y Control de Legalidad, **Héctor Rafael Helú Carranza**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro**.- Rúbrica.

En el documento que usted está visualizando puede haber texto, caracteres o objetos que no se muestren debido a la conversión a formato HTML, por lo que le recomendamos tomar siempre como referencia la imagen digitalizada del DOF o el archivo PDF de la edición.

CONSULTA

Dic 2014

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sá |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | |

Crear Usuario
Búsqueda Avanzada
Novedades
Top Notas
Normas Oficiales
Suscripción
Quejas y Sugerencias
Obtener Copia del DOF
Publicaciones Relevantes
Verificar Copia del DOF
Enlaces Relevantes
Contáctenos
Filtros RSS
Historia del Diario Oficial
Estadísticas
Vacantes en Gobierno
FTM Ex trabajadores Migratorios

INDICADORES

Tipo de Cambio y Tasas al 16/12/2014

| DOLAR | UDIS |
|---|---|
| 14.7853 | 5.260802 |
| TBE 28 DIAS | TBE 91 DIAS |
| 3.2975% | 3.3075% |

Ver más

ENCUESTAS

¿Le gustó la nueva imagen de la página web del Diario Oficial de la Federación?

No Sí

Votar

12-024

000881

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 16/12/2014 | 5909 |

| HELICOPTERO | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| A119 | [redacted] | 8 | 757 |

TRIPULACION: [redacted]

RUTA: TLC-HTR-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $ 3,000 | 100% |

**NOMBRES DE LOS PASAJEROS:**

1. FARKY
2. SECRETARIO GERARDO RUIZ ESPARZA
   01 PAX +
3.
4.
5.
6.
7.
8.

**DESGLOSE**

DE TLC A HTR FECHA 16/12/2014

| | | |
|---|---|---|
| HR. SALIDA | 16:08 | U.T.C. |
| HR. LLEGADA | 16:26 | U.T.C. |
| CALZOS | 0.18 | HRS. |
| ESPERA | | HRS. |

DE HTR A TLC FECHA 16/12/2014

| | | |
|---|---|---|
| HR. SALIDA | 16:38 | U.T.C. |
| HR. LLEGADA | 16:53 | U.T.C. |
| CALZOS | 0.15 | HRS. |
| ESPERA | | HRS. |

DE A FECHA

| | | |
|---|---|---|
| HR. SALIDA | | U.T.C. |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. |
| CALZOS | | HRS. |
| ESPERA | | HRS. |

DE A FECHA

| | | |
|---|---|---|
| HR. SALIDA | | U.T.C. |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. |
| CALZOS | | HRS. |
| ESPERA | | HRS. |

DE A FECHA

| | | |
|---|---|---|
| HR. SALIDA | | U.T.C. |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. |
| CALZOS | | HRS. |
| ESPERA | | HRS. |

DE A FECHA

| | | |
|---|---|---|
| HR. SALIDA | | U.T.C. |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. |
| CALZOS | | HRS. |
| ESPERA | | HRS. |

DE A FECHA

| | | |
|---|---|---|
| HR. SALIDA | | U.T.C. |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. |
| CALZOS | | HRS. |
| ESPERA | | HRS. |

DE A FECHA

| | | |
|---|---|---|
| HR. SALIDA | | U.T.C. |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. |
| CALZOS | | HRS. |
| ESPERA | | HRS. |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 783.00 | $ 52.96 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 783.00 | $ 52.96 |
| T/C | 14.7853 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 0.5500 | 0.33 | | 0 | 1.00 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 3,000.00 |
| 100% | PERNOCTA | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO U.T. | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 52.96 |
| 16% | I.V.A. | $ 488.47 |
| | SUBTOTAL USD: | $3,052.96 |
| | TOTAL USD: | $3,541.43 |

U.T.C. Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $52,361.12

OBS. HTR. PINFRA

12-963

EOLO PLUS, S.A. DE C.V.

AERONAVE

| MARCA | MODELO | NÚMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACIÓN | MATRICULA | FECHA DIA | FECHA MES | FECHA AÑO | FOLIO Nº |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AGUSTA WESTLAND | AW 119 MKII | [redacted] | 2008 | [redacted] | 16 | 12 | 14 | 757 |

## TRIPULACIÓN

| | | | |
|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | LIC. Nº | [redacted] |
| PRIMER OFICIAL | [redacted] | LIC. Nº | [redacted] |

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CO | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CE | CERTIFICACION |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO |

## CONTROL DE RUTAS

| TRAMOS | T. VUELO | T. CALZO | ATZ | COMBUSTIBLE - KGS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|
| DE TLC | 16:10 | 16:08 | 1 | SALIDA 250 | |
| A INTRA | 16:24 | 16:26 | | LLEGADA 220 | 1 C 1 1 |
| PARCIALES | 00:14 | 00:18 | 1 | CONSUMO 30 | |
| DE INTRA | 16:40 | 16:38 | 1 | SALIDA 220 | |
| A TLC | 16:51 | 16:53 | | LLEGADA 160 | Lic Ruiz E + 1 |
| PARCIALES | 00:11 | 00:15 | 2 | CONSUMO 60 | |
| DE 3 | | | | SALIDA | |
| A | | | | LLEGADA | |
| PARCIALES | | | | CONSUMO | |
| DE 4 | | | | SALIDA | |
| A | | | | LLEGADA | |
| PARCIALES | | | | CONSUMO | |
| DE 5 | | | | SALIDA | |
| A | | | | LLEGADA | |
| PARCIALES | | | | CONSUMO | |
| DE 6 | | | | SALIDA | |
| A | | | | LLEGADA | |
| PARCIALES | | | | CONSUMO | |
| DE 7 | | | | SALIDA | |
| A | | | | LLEGADA | |
| PARCIALES | | | | CONSUMO | |
| DE 8 | | | | SALIDA | |
| A | | | | LLEGADA | |
| PARCIALES | | | | CONSUMO | |
| TOTALES | 00:25 | 00:33 | 2 | CONSUMO TOTAL 60 | |

## CONTROL DE TIEMPOS

| AERONAVE AGUSTA WESTLAND | BITACORA ANTERIOR | TIEMPO DE VUELO ACTUAL | TOTAL TIEMPO VUELO |
|---|---|---|---|
| PLANEADOR AW119MKII No. SERIE 14718 | 1227:07 | 00 25 | 1227:32 |
| MOTOR No. 1 P&W P T 6 B - 3 7 | 1227:07 | 00 25 | 1227:32 |
| ATERRIZAJES | 3521 | 2 | 3523 |

## CONTROL DE CICLOS

| MOTOR | ANTERIOR | ACTUAL | TOTAL |
|---|---|---|---|
| MOTOR No. 1 P&W P T 6 B - 3 7 | 2715 | 2 | 2717 |

## PARÁMETROS DE MOTOR - VERIFICACION DE POTENCIA

| MOTOR | ALTITUD PRESIÓN | OAT | N1 % | N2 % | NR % | TRQ % | TOT | FF | OIL PRESS | OIL TEMP | OIL CHARGE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | | | | |

## REFERENCIA APLICABLE AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| No. | REPORTES / DISCREPANCIA O = OPERACIONES M = MANTENIMIENTO |
|---|---|
| | OPN Normal |

PILOTO [redacted] FIRMA [redacted]

| REPORTE | REFERENCIA | TRABAJOS EFECTUADOS POR MANTENIMIENTO |
|---|---|---|
| | | Inspeccion de preVuelo Conforme indica el MM. del Fabricante Cap 0521, Quedando en condiciones de Aeronavegabilidad |

[redacted]
AMT R 200105477

23/01/21

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

000883

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | |
|---|---|
| Fecha de la solicitud: 15-12-14 | Hora de la solicitud: 09:00 |

| | | |
|---|---|---|
| Unidad Responsable Solicitante: Oficina del Sr. Secretario | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Ing. Eduardo de la Torre Kukutschka.-Coordinador Administrativo | Firma del Servidor Público Solicitante: |

Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial:

Gira de trabajo

## VUELO DE SALIDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Origen: HTR | | Destino: TLC | |
| Ruta: HTR-TLC | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 16-12-14 | | Hora Solicitada del Servicio: 10:30 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | CON NÚMERO 2 | CON LETRA DOS |
| Pernocta: NO SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 9484
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal 49ddda9b-4a1b-4bef-856c-a1f781c190a3

000384

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 16/12/2014 12:50:01 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| No. de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden: | 8199 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 1.00 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,000.00us)*(1hr)=($3,000.00us)*(14.5181)=$43,554.30mn | 43,554.30 | 43,554.30 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (DICIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 12/12/2014, Hoja de Servicio: 5908, Tipo de Aeronave: Agusta 119, Matricula: [redacted] Itinerario: TLC-HTR-TLC, Tiempo de Vuelo: 01:00hr=60min=1hr ; Costo unitario de hora de vuelo: $3,000.00us=$43,554.30mn , Tipo de Cambio DOF: 14.5181 | 783.00 | 783.00 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 44,337.30 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 7,093.97 |
| **Total a pagar :** | **51,431.27** |

**Importe con letra:** Cincuenta y un mil cuatrocientos treinta y uno pesos 27/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 16/12/2014 12:50:01 |

## Cadena Original del Timbre

||1.0|49ddda5b-4a1b-4bef-856c-a1f781c190a3|2014-12-16T12:50:01|ougEZ+IKRdXhhX3pwfA8RmOuxPnrvcxLejh2cAKqFJZxY6ejAkt/NqwIknOnOhvijAg5YLZE5JntUoucjY1L+uScLmuGy3v4oJJFjkewlrC1D21bjTJj9mWvEI0g3AumU4x98RcnB+2gxuo16utZRDtfvBouW8dR9CV/i1Gjvpg=|00001000000202693992||

## Sello Digital del Emisor

ougEZ+IKRdXhhX3pwfA8RmOuxPnrvcxLejh2cAKqFJZxY6ejAkt/NqwIknOnOhvijAg5YLZE5JntUoucjY1L+uScLmuGy3v4oJJFjkewlrC1D21bjTJj9mWvEI0g3AumU4x98RcnB+2gxuo16utZRDtfvBouW8dR9CV/i1Gjvpg=

## Sello Digital del SAT

76x7BqE0eWE9QkpOUVR67peGaROVPW6Bfgkqs6qaghEIeHMJNTBwq4RM4tLIaAg0N9wvaecXXIx+YMm4cmlv2+yjjbQiY38TVwf4/7D4uYWe48JQYsaBlzpqP+0TXN3hGih2xtZiKchJVshmNszDgLAXlpghSiKDt2gPyPTZCzY=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

000885



DOF: 12/12/2014

Tipo de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPÚBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $14.5181 M.N. (catorce pesos con cinco mil ciento ochenta y un milésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A., en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 10 de diciembre de 2014.- BANCO DE MÉXICO.- El Director de Disposiciones de Banca Central, **Héctor Rafael Helú Carranza**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro**.- Rúbrica.

CONSULTA



12-020

000886

EOLO GRUPO HIGA

| | |
|---|---|
| FACTURAR A | SCT |

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 12/12/2014 | 5908 |

| HELICOPTERO | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| A119 | [redacted] | 8 | 756 |

TRIPULACION [redacted]

RUTA TLC-HTR-TLC NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $ 3,000 | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | SUB. GERAL [illegible] |
| | 04 PAX + |
| 2 | FERRY |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | HTR | FECHA 12/12/2014 |
| HR. SALIDA | 22:36 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 22:52 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 0.16 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | HTR | A | TLC | FECHA 12/12/2014 |
| HR. SALIDA | 22:53 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 23:10 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 0.17 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 783.00 | $ 53.93 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 783.00 | $ 53.93 |
| T/C | 14.5181 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | [illegible] | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 0.5500 | 0:33 | | 0 | 1.00 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 3,000.00 |
| 100% | PERNOCTA | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 53.93 |
| 16% | I.V.A. | $ 488.63 |
| | SUBTOTAL USD: | $3,053.93 |
| | TOTAL USD: | $3,542.56 |

U.T.C. Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

| | |
|---|---|
| TOTAL M.N. | $51,431.27 |

OBS. HTR PINFRA

12-019

| EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | AERONAVE | MARCA | MODELO | NÚMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACIÓN | MATRICULA | FECHA DIA | FECHA MES | FECHA AÑO | VUELO Nº |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | AGUSTA WESTLAND | AW 119 MKII | [redacted] | 2008 | [redacted] | 12 | 12 | 14 | 756 |

## TRIPULACIÓN

| | | | |
|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | [redacted] | LIC. Nº [redacted] |
| PRIMER OFICIAL | | | LIC. Nº |

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CO | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CE | CERTIFICACIÓN |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO |

## CONTROL DE RUTAS

| TRAMOS | T. VUELO | T. CALZO | ATZ | COMBUSTIBLE - KGS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|
| DE TLC | 22:38 | 22:36 | 1 | 205 | |
| A PNFRA | 22:50 | 22:52 | | 175 | Sr Peralta + 2 |
| PARCIALES | 00:12 | 00:16 | 1 | 30 | |
| DE PNFRA | 22:55 | 22:53 | 1 | 175 | |
| A TLC | 23:08 | 23:10 | | 150 | ferry |
| PARCIALES | 00:13 | 00:17 | 2 | 25 | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| TOTALES | 00:25 | 00:32 | 2 | 55 | |

## CONTROL DE TIEMPOS

| AERONAVE AGUSTA WESTLAND | BITÁCORA ANTERIOR | TIEMPO DE VUELO ACTUAL | TOTAL TIEMPO VUELO |
|---|---|---|---|
| PLANEADOR AW119MKII No. SERIE 14718 | 1226:42 | 00:25 | 227:07 |
| MOTOR No. 1 P&W PT6B-37 | 1226:42 | 00:25 | 227:07 |
| ATERRIZAJES | 3519 | 2 | 3521 |

## CONTROL DE CICLOS

| MOTOR | ANTERIOR | ACTUAL | TOTAL |
|---|---|---|---|
| MOTOR No. 1 P&W PT6B-37 | 2,714 | 1 | 2715 |

## PARÁMETROS DE MOTOR - VERIFICACION DE POTENCIA

| MOTOR | ALTITUD PRESIÓN | OAT | N1 % | N2 % | NR % | TRQ % | TOT | FF | OIL PRESS | OIL TEMP | OIL CHARGE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 95 | 12°C | 88.5 | 102 | 102 | 41 | 605 | 17 | 90 | 89 | |

## REFERENCIA APLICABLE AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| No. | REPORTES / DISCREPANCIA O = OPERACIONES M = MANTENIMIENTO |
|---|---|
| | OPN Normal |
| | |
| | |
| | |
| PILOTO | [illegible] FIRMA [illegible] |

| REPORTE | REFERENCIA | TRABAJOS EFECTUADOS POR MANTENIMIENTO |
|---|---|---|
| | | Inspección de pre vuelo como lo indica el M.M. del fabricante |
| | | CAP-0521 [illegible] en condición de Aeronavegabilidad |
| | | |
| | | [illegible] |

000887

OPERACIONE

2-018

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

000888

Formato: F-SSTAXC Folio N° /2014

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | |
|---|---|
| Fecha de la solicitud: 10-12-14 | Hora de la solicitud: 09:00 |

| | | |
|---|---|---|
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Comunicaciones | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Arturo Torres Sato.- Secretario Particular. | Firma del Servidor Público Solicitante: |

Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial:

Concentración de trabajo con el Sr. Secretario.

## VUELO DE SALIDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | Destino: HTR | |
| Ruta: TLC- HTR | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 12-12-14 | | Hora Solicitada del Servicio: 16:30 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | CON NÚMERO 3 | CON LETRA TRES |
| Pernocta: NO SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 9543
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal 6fc2413d-e185-40db-a6ee-375750e8b6c2

000389

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Manano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 22/12/2014 19:55:54 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| No. de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| de Orden. | 8203 | Forma de Pago | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta. | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda. | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 2.3333 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,300.00us)*(2.3333hr)=($7,699.89us)*(14.5181)=$111,787.77mn | 47,909.73 | 111,787.77 |
| I02 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 3,480.00 | 3,480.00 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (DICIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 12/12/2014, Hoja de Servicio: 5907, Tipo de Aeronave: Hawker800, H25B, Matrícula [redacted] Itinerario: TLC-CVM-TLC, Tiempo de Vuelo: 02:20hr=140min=2.3333hr : Costo unitario de hora de vuelo: $3,300.00us=$47,909.73mn : Tipo de Cambio DOF: 14.5181 | 5,128.61 | 5,128.61 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 120,396.38 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 19,263.42 |
| **Total a pagar :** | **139,659.80** |

**Importe con letra:** Ciento treinta y nueve mil seiscientos cincuenta y nueve pesos 80/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 22/12/2014 19:55:54 |

12-017

## Cadena Original del Timbre

||1.0|6fc2413d-e185-40db-a6ee-375750e8b6c2|2014-12-22T19:55:54|HXOzBIhG2O2jkwGzpGOV2dXtFCCv+2emgIXUM/Dzwe4FomhP4mkyGaivivgxMPs9kQ67cZyDLxxJaC5MtiTAhP4iqPqLTxxzExu39CM7Ryu4ga8mj8bQ3vkGFE2jJx4T3QMdkc3npjc64NWezqqMKMD9nWWpyvt7Gwt9uA4yI0s=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

HXOzBIhG2O2jkwGzpGOV2dXtFCCv+2emgIXUM/Dzwe4FomhP4mkyGaivivgxMPs9kQ67cZyDLxxJaC5MtiTAhP4iqPqLTxxzExu39CM7Ryu4ga8mj8bQ3vkGFE2jJx4T3QMdkc3npjc64NWezqqMKMD9nWWpyvt7Gwt9uA4yI0s=

## Sello Digital del SAT

ojifDhlVs/+tEroG0wzJQqHFaVGcSYaN8eyAyhZ163sQ3Lze2vPDuPMCqsA+7Dtmhfbialyd7w55ZH3y67rGYcQ2m4bFolUbpd0MpaBaRDIryBS30YgbqpbxxtJ93EkSdXSAVijOmfcE2+amgmaTECc7tuiOrRZ/8ba5BtkY+VU=

000899

DOF: 12/12/2014

TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana

Al margen un logotipo que dice: Banco de México

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPÚBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $14.5181 M.N. (catorce pesos con cinco mil ciento ochenta y un milésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A., en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente,

México, D.F., a 10 de diciembre de 2014.- BANCO DE MÉXICO. El Director de Disposiciones de Banca Central, **Héctor Rafael Helú Carranza**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro**.- Rúbrica.

[illegible]



12-016

000391

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 12/12/2014 | 5907 |

| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| H25B | [redacted] | 8 | 498 |

TRIPULACION: [redacted]

RUTA: TLC-CVM-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $ 3,300 | 100% |

**NOMBRES DE LOS PASAJEROS:**

1. IGNACIO PERALTA
   01 PAX +
2. IGNACIO PERALTA
   03 PAX +
3.
4.
5.
6.
7.
8.

**DESGLOSE**

| DE | TLC | A | CVM | FECHA | 12/12/2014 |
|---|---|---|---|---|---|
| HR. SALIDA | 17:30 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 18:45 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 1.15 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |

| DE | CVM | A | TLC | FECHA | 12/12/2014 |
|---|---|---|---|---|---|
| HR. SALIDA | 21:25 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 22:30 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 1.05 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |

| DE | | A | | FECHA | |
|---|---|---|---|---|---|
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |

| DE | | A | | FECHA | |
|---|---|---|---|---|---|
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |

| DE | | A | | FECHA | |
|---|---|---|---|---|---|
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |

| DE | | A | | FECHA | |
|---|---|---|---|---|---|
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |

| DE | | A | | FECHA | |
|---|---|---|---|---|---|
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |

| DE | | A | | FECHA | |
|---|---|---|---|---|---|
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,132.00 | $ 215.73 |
| | TUA CVM | $ 1,378.78 | $ 94.97 |
| | ATZ CVM | $ 617.83 | $ 42.56 |
| | COMISARIATO TLC | $ 3,480.00 | $ 239.70 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 8,608.61 | $ 592.96 |
| T/C | 14.5181 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 2.3333 | 2.20 | | 0 | 2.20 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACIÓN | $ 7,699.89 |
| 100% | PERNOCTAS | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO (IT) | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 592.96 |
| 16% | I.V.A. | $ 1,326.86 |
| | SUBTOTAL USD: | $8,292.85 |
| | TOTAL USD: | $9,619.71 |

U.T.C. Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $139,659.80

OBS. CVM: CIUDAD VICTORIA

12-015

# EOLO PLUS, S.A. DE C.V.

AERONA[illegible]

| MARCA | MODELO | NUMERO DE SERIE | AÑO DE [illegible]CIÓN | MATRICULA | DIA | FECHA MES | AÑO | FOLIO Nº |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BRITISH AEROSPACE | BAE125-800A | [redacted] | 1989 | [redacted] | 12 | 12 | 14 | 498 |

## TRIPULACIÓN

| | | FIRMA | LIC. Nº | |
|---|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | | | |
| PRIMER OFICIAL | [redacted] | | LIC. Nº | [redacted] |
| SOBRECARGO | [redacted] | | LIC. Nº | |
| | | | LIC. Nº | |

| CONTROL DE TIEMPOS | BITÁCORA ANTERIOR | ESTA BITÁCORA | TIEMPO TOTAL ACTUAL | CICLOS ATZ INT. ANT. | ESTA BITÁCORA | CICLOS ATZ TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANEADOR Nº 255102 | 11457:00 | 01:50 | 11453:50 | 8064 | 2 | 8066 |
| MOTOR 1 HONEYWELL TFE731-5R-1H N/S P-81469 | 10561:19 | 01:50 | 10563:09 | 7424 | 2 | 7426 |
| MOTOR 2 HONEYWELL TFE731-5R-1H N/S P-81404 | 11106:19 | 01:50 | 11108:09 | 7907 | 2 | 7909 |
| APU SUNDISTRAND T-62T-40C N/S 887813 | | 00:40 | | | | |

## CONTROL DE RUTA

| TRAMO 1 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMTO | 1740 | 1730 | | | | 2762.6 |
| A MMCV | 1840 | 1845 | 1 | 350 | 350 | |
| PARCIAL | 01:00 | 01:15 | | | | 2763.7 |

| MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | PASAJEROS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|
| 355 | 23645 | CARGA 3375 | | |
| | | SALE / LLEGA | IGNACIO PERALTA +3 PAX | |
| | | CONSUMO 1708 | | |

| TRAMO 2 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMCV | 2135 | 2125 | | | | 2763.7 |
| A MMTO | 2225 | 2230 | 1 | 320 | 320 | |
| PARCIAL | 00:50 | 01:05 | | | | 2765.1 |

| MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | PASAJEROS |
|---|---|---|---|
| 355 | 21475 | CARGA 0 | |
| | | SALE / LLEGA | IGNACIO PERALTA +3 PAX |
| | | CONSUMO | |

| TRAMO 3 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | |
| A | | | | | | |
| PARCIAL | | | | | | |

| MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) |
|---|---|---|
| | | CARGA |
| | | SALE / LLEGA |
| | | CONSUMO |

| TRAMO 4 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | |
| A | | | | | | |
| PARCIAL | | | | | | |
| TOTALES | 01:50 | 02:20 | 2 | | | |

| MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) |
|---|---|---|
| | | CARGA |
| | | SALE / LLEGA |
| | | CONSUMO |

## PARÁMETROS DE MOTOR

| TRAMO | ALTITUD / NIVEL VUELO | SAT | TAS | OAT | MACH | MOTOR | FF | N1 | ITT | N2 | OIL TEMP | OIL PRESS | AMP | VOLT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TLC | 350 | -45 | 428 | -30 | .75 | Nº 1 | 841 | 98.9 | 829 | 96 | 90 | 43 | 100 | 28 |
| CVM | | | | | | Nº 2 | 841 | 99.1 | 870 | 97 | 75 | 42 | 105 | 118 |
| CVM | 320 | -38 | 433 | -25 | .74 | Nº 1 | 869 | 96.0 | 834 | 93 | 90 | 43 | 85 | 28 |
| TLC | | | | | | Nº 2 | 859 | 96.2 | 847 | 96 | 77 | 43 | 80 | 118 |

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CP | COMPROMISO | N | NACIONAL | CT | CERTIFICADOS | | |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO | | |

## REFERENCIAS APLICABLES AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

| Nº | REPORTE DISCREPANCIAS INCIDENCIAS OPERACIONALES |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |

| REPORTE | REFERENCIA | DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO EFECTUADAS | LIC./NOMBRE | FIRMA/FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | SE EFECTUA INSPECCION DE RUTINA | FABIAN V. [illegible] | 12/12/2014 |
| | | CALENDARIO DE 100 CANTIDAD OCHO | | |

OPERACIONES

12-CH4

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTEANC Folio N° /2014

000893

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 10-12-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Comunicaciones | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Arturo Torres Sato.- Secretario Particular. | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | | Destino: TLC | |
| Ruta: TLC-CUM-TLC | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 12-12-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 11:30 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NÚMERO 4 | CON LETRA CUATRO |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO / CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 9547
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal f4ee69b5-ff9e-40be-9f2d-0ce620396a3a

000894

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Manano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 23/12/2014 19:03:23 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| No. de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden: | 8208 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 2.75 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,800.00us)*(2.75hr)=($10,450.00us)*(14.4042)=$150,523.89mn | 54,735.96 | 150,523.89 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (DICIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 09/12/2014, Hoja de Servicio: 5899, Tipo de Aeronave: Agusta 109, Matricula: [redacted] Itinerario: TLC-MEX-HTR-XONA-PBC-HTR-MEX-TLC; Tiempo de Vuelo: 02:45hr=165min=2.75hr ; Costo unitario de hora de vuelo: $3,800.00us=$54,735.96mn ; Tipo de Cambio DOF: 14.4042 | 2,269.49 | 2,269.49 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 152,793.38 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 24,446.94 |
| **Total a pagar :** | **177,240.32** |

**Importe con letra:** Ciento setenta y siete mil doscientos cuarenta pesos 32/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 23/12/2014 19:03:23 |

12-013

## Cadena Original del Timbre

||1.0|f4ee69b5-ff9e-40be-9f2d-0ce620396a3a|2014-10-23T19:03:23|Pzen3nnm2FCnlIq+psYmeFz4or80AMX9eM24brM0M5yaKDPd2Pn+e9Dkj5RBl3SxI/ppURMRlTRxRCx3JKSy3Hf2LkBcV/z2FlZWEIxr9M8uACQpY/hefY3zqjgTVK3lM6fEBTCloeiM6IFzB8lY4hSLB/vjQO9nY8gAXNR5nAs=|00001000000202691892||

## Sello Digital del Emisor

Pzen3nnm2FCnlIq+psYmeFz4or80AMX9eM24brM0M5yaKDPd2Pn+e9Dkj5RBl3SxI/ppURMRlTRxRCx3JKSy3Hf2LkBcV/z2FlZWEIxr9M8uACQpY/hefY3zqjgTVK3lM6fEBTCloeiM6IFzB8lY4hSLB/vjQO9nY8gAXNR5nAs=

## Sello Digital del SAT

DldSpcVqyTdPI02r/ht6dLcbTvNm7xXwieu34ZNEee2nGT94JmFz3xH7PFYxEBF5gvYXKLQKpRPvq019/zqK4gOr21R9myQaXOwi9XYpYB2sSK2vWT5tY7QctYii5Nwe88Yvw7chVrggBdI0bR0Mhuu7tdICaHhgeQOAhHKa5m0=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

Usuario | Ingresar ¿Olvidó su clave? ¿Olvidó su usuario?

Inicio | Directorio | Contacto | Mapa del Sitio | Ayuda

000895

Buscar...

DOF: 09/12/2014

**TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana.**

**Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.**

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPUBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $14.4042 M.N. (catorce pesos con cuatro mil cuarenta y dos diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 8 de diciembre de 2014 - BANCO DE MEXICO. El Gerente de Autorizaciones, Consultas y Control de Legalidad, **Héctor Rafael Helu Carranza** - Rúbrica - El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro** - Rúbrica

En el documento que usted está visualizando puede haber texto, caracteres u objetos que no se muestren debido a la conversión a formato HTML, por lo que le recomendamos tomar siempre como referencia la imagen digitalizada del DOF o el archivo PDF de la edición.

CONSULTA

Dic 2014

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sá |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | |

Crear Usuario
Búsqueda Avanzada
Novedades
Top Notas
Normas Oficiales
Suscripción
Quejas y Sugerencias
Obtener Copia del DOF
Publicaciones Relevantes
Verificar Copia del DOF
Enlaces Relevantes
Contactenos
Filtros RSS
Historia del Diario Oficial
Estadísticas
Vacantes en Gobierno
FTM Ex-trabajadores Migratorios

INDICADORES

Tipo de Cambio y Tasas al 09/12/2014

| DOLAR | UDIS |
|---|---|
| 14.4042 | 5.257298 |
| TIIE 28 DIAS | TIIE 91 DIAS |
| 3.2975% | 3.3075% |

Ver más

ENCUESTAS

¿Le gustó la nueva imagen de la página web del Diario Oficial de la Federación?

No Sí

Votar

12-012

000896

EOLO GRUPO HIGA

| | |
|---|---|
| FACTURAR A | SCT |

| FECHA | HOJA DE SERVICIO | | |
|---|---|---|---|
| 09/12/2014 | 5899 | | |
| HELICOPTERO | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
| A109 | [redacted] | 8 | 882 |
| TRIPULACION | [redacted] | | |
| RUTA | | | NAC |
| TLC-MEX-HTR-XONA-PBC-HTR-MEX-TLC | | | |
| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | | PERNOCTA |
| 7 | $ 3,800 | | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: | DESGLOSE | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | FERRY | DE | TLC | A | MEX FECHA 09/12/2014 |
| | | HR. SALIDA | 14:17 | U.T.C. | |
| | | HR. LLEGADA | 14:40 | U.T.C. | |
| | | CALZOS | 0:23 | HRS. | |
| | | ESPERA | | HRS. | |
| 2 | FERRY | DE | MEX | A | HTR FECHA 09/12/2014 |
| | | HR. SALIDA | 15:10 | U.T.C. | |
| | | HR. LLEGADA | 15:26 | U.T.C. | |
| | | CALZOS | 0:16 | HRS. | |
| | | ESPERA | | HRS. | |
| 3 | SUBSECRETARIO MURRIETA | DE | HTR | A | XONA FECHA 09/12/2014 |
| | 01 PAX + | HR. SALIDA | 15:30 | U.T.C. | |
| | | HR. LLEGADA | 16:14 | U.T.C. | |
| | | CALZOS | 0:44 | HRS. | |
| | | ESPERA | | HRS. | |
| 4 | 01 PAX + | DE | XONA | A | PBC FECHA 09/12/2014 |
| | | HR. SALIDA | 18:00 | U.T.C. | |
| | | HR. LLEGADA | 18:08 | U.T.C. | |
| | | CALZOS | 0:08 | HRS. | |
| | | ESPERA | | HRS. | |
| 5 | SUBSECRETARIO MURRIETA | DE | PBC | A | HTR FECHA 09/12/2014 |
| | 01 PAX + | HR. SALIDA | 19:35 | U.T.C. | |
| | | HR. LLEGADA | 20:12 | U.T.C. | |
| | | CALZOS | 0:37 | HRS. | |
| | | ESPERA | | HRS. | |
| 6 | FERRY | DE | HTR | A | MEX FECHA 09/12/2014 |
| | | HR. SALIDA | 20:15 | U.T.C. | |
| | | HR. LLEGADA | 20:30 | U.T.C. | |
| | | CALZOS | 0:15 | HRS. | |
| | | ESPERA | | HRS. | |
| 7 | FERRY | DE | MEX | A | TLC FECHA 09/12/2014 |
| | | HR. SALIDA | 20:40 | U.T.C. | |
| | | HR. LLEGADA | 21:02 | U.T.C. | |
| | | CALZOS | 0:22 | HRS. | |
| | | ESPERA | | HRS. | |
| 8 | | DE | | A | FECHA |
| | | HR. SALIDA | | U.T.C. | |
| | | HR. LLEGADA | | U.T.C. | |
| | | CALZOS | | HRS. | |
| | | ESPERA | | HRS. | |

DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 783.00 | $ 54.36 |
| | STAM | $ 1,486.49 | $ 103.20 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 2,269.49 | $ 157.56 |
| T/C | 14.4042 | | |

TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 2.7500 | 2:45 | | 0 | 2:45 |

| TOTALES | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 10,450.00 |
| 100% | PERNOCTAS | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 157.56 |
| 16% | I.V.A. | $ 1,697.21 |
| | SUBTOTAL USD: | $10,607.56 |
| | TOTAL USD: | $12,304.77 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

| | |
|---|---|
| TOTAL M.N. | $177,240.32 |

OBS. MEX: STAM HTR: PINFRA PBC: CASA PUEBLA
XONA: XONACATEPEC N19°5.189' W98°5.649'

12-011

# EOLO PLUS, S.A. DE C.V.

| AERONAVE | MARCA | MODELO | NUMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACIÓN | MATRICULA | FECHA DIA | MES | AÑO | FOLIO Nº |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AGUSTA WESTLAND | A109S GRAND | [redacted] | 2010 | [redacted] | 9 | 12 | 14 | 882 |

## TRIPULACIÓN

| | | | |
|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | LIC. Nº | [redacted] |
| PRIMER OFICIAL | | LIC. Nº | |

FIRMA

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CO | COMPROBATIVO | N | NACIONAL | CE | CERTIFICACION |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO |

## CONTROL DE RUTAS

| TRAMOS | T. VUELO | T. CALZO | ATZ | COMBUSTIBLE - KGS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|
| DE TLC | 1419 | 1417 | | 400 | F |
| A MEX | 1488 | 1490 | 1 | 330 | |
| PARCIALES | 019 | 023 | | 80 | |
| DE MEX | 1512 | 1510 | | 350 | F |
| A HTR | 1529 | 1526 | 1 | 280 | |
| PARCIALES | 012 | 016 | | 70 | |
| DE HTR | 1532 | 1530 | | 280 | Sub muvvieta |
| A XONA | 1612 | 1614 | 1 | 230 | +1 pax |
| PARCIALES | 040 | 044 | | 100 | |
| DE XONA | 1802 | 1800 | | 280 | |
| A PBC | 1808 | 1808 | 1 | 210 | +1 pax |
| PARCIALES | 04 | 08 | | 70 | |
| DE PBC | 1937 | 1935 | | 210 | Sub. muvvieta |
| A HTR | 2010 | 2012 | 1 | 110 | +1 pax |
| PARCIALES | 033 | 037 | | 105 | |
| DE HTR | 2017 | 2015 | | 110 | F |
| A MEX | 2028 | 2030 | 1 | 80 | |
| PARCIALES | 011 | 015 | | 30 | |
| DE MEX | 2042 | 2040 | | 220 | F |
| A TLC | 2100 | 2102 | 1 | 190 | |
| PARCIALES | 018 | 022 | | 50 | |
| DE | | | | SALIDA | |
| A | | | | LLEGADA | |
| PARCIALES | | | | CONSUMO | |
| TOTALES | 2:17 | 2:15 | 7 | CONSUMO TOTAL | |

## CONTROL DE TIEMPOS

| AERONAVE AGUSTA WESTLAND | BITACORA ANTERIOR | TIEMPO DE VUELO ACTUAL | TOTAL TIEMPO VUELO |
|---|---|---|---|
| PLANEADOR AW109S No. SERIE 22174 | 997:10 | 2:17 | 499:27 |
| MOTOR No. 1 P&W PW207C N/S PCE-BH0434 | 997:10 | 2:17 | 499:27 |
| MOTOR No. 2 P&W PW207C N/S PCE-BH0499 | 997:10 | 2:17 | 499:27 |
| ATERRIZAJES | 4169 | 7 | 4176 |

## CONTROL DE CICLOS

| MOTOR | CICLOS DE ARRANQUE | OT | PT | IMP |
|---|---|---|---|---|
| No. 1 PRATT & WHITNEY PW207C N/S PCE-BH0434 | 3469/3473 | 5112 | 3357 | 2606 |
| No. 2 PRATT & WHITNEY PW207C N/S PCE-BH0499 | 3469/3473 | 5425 | 3338 | 2698 |

## PARÁMETROS DE MOTOR - VERIFICACION DE POTENCIA

| MOTOR | ALTITUD PRESIÓN | OAT | NT % | NG % | NP % | TBO % | TOT | FP | OIL PRESS | OIL TEMP | OIL CHANGE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |

## REFERENCIA APLICABLE AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| No. | REPORTES / DISCREPANCIA O = OPERACIONES M = MANTENIMIENTO |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |

PILOTO [redacted] FIRMA

| REPORTE | REFERENCIA | TRABAJOS EFECTUADOS POR MANTENIMIENTO |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

12-010

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"
Oficialía Mayor
Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos
Formato F-SSTANC Folio N° /2014

000898

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 08-12-14 | | Hora de la solicitud: 09:00 |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: HTR | | | | Destino: HTR | |
| Ruta: HTR-XONA-PBC-HTR | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 09-12-14 | | | | Hora Solicitada del Servicio: 09:30 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | | CON NÚMERO 2 | CON LETRA DOS |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

000899

**Factura** 9473
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal ae357fef-d3c6-42c7-bb3d-f44b3ee80f15

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Regimen General
Manano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedicion: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 12/12/2014 13:33:35 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Numero: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Codigo Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F | Pais: | MEXICO |
| Telefono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| No. de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden: | | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibicion |
| Método de pago: | No identificado | Numero de cuenta: | |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A02 | 9.8333 | HR | Costo por horas de vuelo ($5,500.00us)*(9.8333hr)=($54,083.15us)*(14.076)=$761,274.42mn | 77,418.00 | 761,274.42 |
| I21 | 1.00 | SV | Costo por Pernocta ($5,500.00us)*(1unid)=($5,500.00us)*(14.076)=$77,418.00mn | 77,418.00 | 77,418.00 |
| I13 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 16,742.42 | 16,742.42 |
| A02 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aereo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (DICIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 03-04/12/2014, Hoja de Servicio: 5891, Tipo de Aeronave: Challenger 601, CL60, Matricula [redacted] Itinerario: TLC-KIAD-TLC; Tiempo de Vuelo: 09:50hr=590min=9.8333hr ; Costo unitario de hora de vuelo: $5,500.00us=$77,418.00mn ; Tipo de Cambio DOF: 14.076 | 23,028.81 | 23,028.81 |

*Artículo 16.- Para los efectos de esta Ley, se entiende que se presta el servicio en territorio nacional cuando en el mismo se lleve a cabo, total o parcialmente, por un residente en el país.*

*En el caso de transporte internacional, se considera que el servicio se presta en territorio nacional independientemente de la residencia del prestador, cuando en el mismo se inicie el viaje, incluso si éste es de ida y vuelta.*

*Tratándose de transportación aérea internacional, se considera que únicamente se presta el 25% del servicio en territorio nacional. La transportación aérea a las poblaciones mexicanas ubicadas en la franja fronteriza de 20 kilómetros paralela a las líneas divisorias internacionales del norte y sur del país, poseerá del mismo tratamiento.*

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 878,463.65 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 04.00% : | 35,138.55 |
| **Total a pagar :** | **913,602.20** |

**Importe con letra:** Novecientos trece mil seiscientos dos pesos 20/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 12/12/2014 13:33:35 |

12-009

Cadena Original del Timbre

||1.0|ae357fef-d3c6-42c7-bb3d-f44b3ee80f15|2014-12-12T13:33:35|wrEN3ZHQQC5gyklgoEQM|VHHKthqg
vMRMOiK4FPosGnGcN6steDhI4ghEMtYTACpFsIXWmLwYbAbbiuaCRKcNSY2jRWmDKIh0P38e8yjrZ4RDI4ERtUlSmTxW
UdLYnzqCQJKa1fUlttbJFA3J3M7pkPPjTP081KTYpCDXPfM7Ao8=|00001000000202693892||

Sello Digital del Emisor

wrEN3ZHQQC5gyklgoEQM|VHHKthqgvMRMOiK4FPosGnGcN6steDhI4ghEMtYTACpFsIXWmLwYbAbbiuaCRKcNSY2jRWm
DKIh0P38e8yjrZ4RDI4ERtUlSmTxWUdLYnzqCQJKa1fUlttbJFA3J3M7pkPPjTP081KTYpCDXPfM7Ao8=

Sello Digital del SAT

A1FGMGUzirw8kg8sUku5AqormH1M4JGrojSnC29xhJ5S3eNJdpsWdDC+PSEWRnMJuX8PKpyeRWazvP7ZtYEwl
IXpAOTESI05OwESDAhiUhaIndAyN2d98vyjCxWbB4Gycp7EELYfQ1M2B5NQdjgGJdPXTdimCPfU+2GU=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

Inicio | Directorio | Contacto | Mapa del Sitio | Ayuda

Buscar...

DOF: 03/12/2014

## TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPUBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $14.0760 M.N. (catorce pesos con setecientos sesenta diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 2 de diciembre de 2014.- BANCO DE MEXICO. El Gerente de Autorizaciones, Consultas y Control de Legalidad, **Héctor Rafael Helu Carranza**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro**.- Rúbrica.

En el documento que usted está visualizando puede haber texto, caracteres u objetos que no se muestren debido a la conversión a formato HTML, por lo que le recomendamos tomar siempre como referencia la imagen digitalizada del DOF o el archivo PDF de la edición.

CONSULTA

Dic 2014

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sá |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | |

Crear Usuario
Búsqueda Avanzada
Novedades
Top Notas
Normas Oficiales
Suscripciones
Quejas y Sugerencias
Obtener Copia del DOF
Publicaciones Relevantes
Versión Copia del DOF
Enlaces Relevantes
Colaboradores
Filtros RSS
Historia del Diario Oficial
Estadísticas
Vacantes en Gobierno
Extractos Migratorios

INDICADORES

Tipo de Cambio y Tasas al 03/12/2014

| DOLAR | UDIS |
|---|---|
| 14.0760 | 5.241874 |
| TIIE 28 DIAS | TIIE 91 DIAS |
| 3.2941% | 3.3133% |

Ver más

¿Le gustó la nueva imagen de la página web del Diario Oficial de la Federación?

No Sí

Votar

000901

EOLO GRUPO HIGA

| | |
|---|---|
| FACTURAR A | SCT |

| FECHA | | HOJA DE SERVICIO | |
|---|---|---|---|
| 03-04/12/2014 | | 5891 | |
| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
| CL60 | [redacted] | 12 | 370-371 |
| TRIPULACION | [redacted] | | |
| RUTA | TLC-KIAD-TLC | | INT |

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $ 5,500 | 100% |

NOMBRES DE LOS PASAJEROS:

| | |
|---|---|
| 1 | SUBSECRETARIO MURRIETA |
| | 01 PAX + |
| 2 | SUBSECRETARIO MURRIETA |
| | 06 PAX + |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

DESGLOSE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | KIAD | FECHA 03/12/2014 |
| HR. SALIDA | 15:00 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 19:55 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 4:55 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | KIAD | A | TLC | FECHA 04/12/2014 |
| HR. SALIDA | 21:30 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 01:25 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 4:55 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |

DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,132.00 | $ 222.51 |
| | RECIBO MIGRACION | $ 3,782.40 | $ 268.71 |
| | GRATIF. MIGRACION | $ 789.60 | $ 56.10 |
| | P.F.P. | $ 2,400.00 | $ 170.50 |
| | D.S.M. & D.N.I. | $ 586.80 | $ 41.69 |
| | FBO KIAD | $ 12,338.01 | $ 876.53 |
| | COMISARIATO KIAD | $ 5,020.57 | $ 356.68 |
| | COMISARIATO TLC | $ 1,037.05 | $ 73.68 |
| | COMISARIATO ESP. TLC | $ 10,684.80 | $ 759.08 |
| | SUBTOTAL | $ 39,771.23 | $ 2,825.46 |
| T/C | 14.0760 | | |

TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 9.8333 | 9:50 | | 1 | 9:50 |

| TOTALES | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 54,083.15 |
| 100% | PERNOCTA | $ 5,500.00 |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 2,825.46 |
| 4% | I.V.A. | $ 2,496.34 |
| | SUBTOTAL USD: | $62,408.61 |
| | TOTAL USD: | $64,904.95 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

| | |
|---|---|
| TOTAL M.N. | $913,602.20 |

OBS. KIAD: Washington [Washington Dulles Intl], DC, US

12-007

# EOLO PLUS, S.A. DE C.V.

AERONAVE

| MARCA | MODELO | NUMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACIÓN | MATRICULA | FECHA DIA | MES | AÑO | FOLIO No. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOMBARDIER | CL-600-2B16-601-3A | [redacted] | 1991 | [redacted] | 03 | 12 | 14 | 370 |

## TRIPULACIÓN

| | | LIC No. |
|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | |
| PRIMER OFICIAL | | LIC No. [redacted] |
| SOBRECARGO | | LIC No. |
| | | |

| CONTROL DE TIEMPOS | BITÁCORA ANTERIOR | ESTA BITÁCORA | TIEMPO TOTAL ACTUAL | CICLOS/ATZ BIT. ANT. | ESTA BITÁCORA | CICLOS/ATZ TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANEADOR No. 5067 | 6454:04 | 4:40 | 6458:44 | 3678 | 1 | 3679 |
| MOTOR 1 GENERAL ELECTRIC CF-34-3A2 N/S 380461 | 6299:25 | 4:40 | 6303:05 | 3453 | 1 | 3454 |
| MOTOR 2 GENERAL ELECTRIC CF-34-3A2 N/S 350457 | 6333:49 | 4:40 | 6338:29 | 3400 | 1 | 3401 |
| APU HONEYWELL GTCP-36100-E N/S P-448 | | | | 4311 | 2 | 4313 |

## CONTROL DE RUTA

| TRAMO 1 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT. 1 | RVSM ALT. 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | PASAJEROS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMTO | 1520 | 1500 | | | | | | | CARGA 9500 | RAUL MUNIETA & | |
| A KIAD | 1950 | 1955 | 1 | 290 | 28 98 | —— | 1783 | 413 | 14500 / 45:00 | + 1 PAX | |
| PARCIAL | 0430 | 0455 | | | | | | | CONSUMO 10000 | | |

| TRAMO 2 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT. 1 | RVSM ALT. 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | | | | CARGA |
| A | | | | | | | | | / |
| PARCIAL | | | | | | | | | CONSUMO |

| TRAMO 3 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT. 1 | RVSM ALT. 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | | | | CARGA |
| A | | | | | | | | | / |
| PARCIAL | | | | | | | | | CONSUMO |

| TRAMO 4 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT. 1 | RVSM ALT. 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | | | | CARGA |
| A | | | | | | | | | / |
| PARCIAL | | | | | | | | | CONSUMO |
| TOTALES | 4:40 | 4:55 | 1 | | | | | | |

## PARÁMETROS DE MOTOR

| TRAMO | ALTITUD / NIVEL VUELO | SAT | TAS | OAT | MACH | MOTOR | FF | N1 | ITT | N2 | OIL TEMP | OIL PRESS | AMP | VOLT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 350 | -96 | 466 | -17 | .81 | No.1 | 126 | 92.8 | 772 | 92.3 | 145 | 60 | 398 | 118 |
| | | | | | | No.2 | 126 | 92.8 | 760 | 92.1 | 145 | 75 | 405 | 117 |
| | | | | | | No.1 | | | | | | | | |
| | | | | | | No.2 | | | | | | | | |

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CP | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CT | CERTIFICACION | | |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO | | |

## REFERENCIAS APLICABLES AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

| No. | REPORTE DISCREPANCIAS INCIDENCIAS OPERACIONALES |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |

| REPORTE | REFERENCIA | DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO EFECTUADAS | DC/NOMBRE | FIRMA/FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

# EOLO PLUS, S.A. DE C.V.

| AERONAVE | MARCA | MODELO | NUMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACION | MATRICULA | FECHA DIA | MES | AÑO | FOLIO No. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | BOMBARDIER | CL-600-2B16-601-3A | [redacted] | 1991 | [redacted] | 04 | 12 | 14 | 371 |

## TRIPULACIÓN

| | | LIC No. |
|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | |
| PRIMER OFICIAL | | LIC No. [redacted] |
| SOBRECARGO | | LIC No. |

| CONTROL DE TIEMPOS | BITÁCORA ANTERIOR | ESTA BITÁCORA | TIEMPO TOTAL ACTUAL | CICLOS/ATZ BIT. ANT. | ESTA BITÁCORA | CICLOS/ATZ TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANEADOR No 5067 | 6458:44 | 4:90 | 6463:24 | 3679 | 1 | 3680 |
| MOTOR 1 GENESAL ELECTRIC CF-34-3A2 N/S 350461 | 6303:05 | 4:90 | 6309:45 | 3954 | 1 | 3955 |
| MOTOR 2 GENERAL ELECTRIC CF-34-3A2 N/S 350457 | 6338:29 | 4:40 | 6343:09 | 3401 | 1 | 3902 |
| APU HONEYWELL GTCP-36100-E N/S P-448 | | | | 4313 | 2 | 4315 |

## CONTROL DE RUTA

| TRAMO 1 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT. 1 | RVSM ALT. 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | PASAJEROS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE KIAD | 2140 | 2130 | | | | | | | CARGA 12150 | Raul Munguia C | |
| A MMMT O | 0120 | 0125 | 1 | 240 | 28.98 | — | 1769 | 43.9 | 160001 5.000 | 06 pax + | |
| PARCIAL | 0440 | 0455 | | | | | | | CONSUMO 11 000 | | |

| TRAMO 2 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT. 1 | RVSM ALT. 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | | | | CARGA |
| A | | | | | | | | | / |
| PARCIAL | | | | | | | | | CONSUMO |

| TRAMO 3 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT. 1 | RVSM ALT. 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | | | | CARGA |
| A | | | | | | | | | / |
| PARCIAL | | | | | | | | | CONSUMO |

| TRAMO 4 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT. 1 | RVSM ALT. 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | | | | CARGA |
| A | | | | | | | | | / |
| PARCIAL | | | | | | | | | CONSUMO |
| TOTALES | 0440 | 0455 | 1 | | | | | | |

## PARÁMETROS DE MOTOR

| TRAMO | ALTITUD / NIVEL VUELO | SAT | TAS | OAT | MACH | MOTOR | FF | N1 | ITT | N2 | OIL TEMP | OIL PRESS | AMP | VOLT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 340 | -49 | 465 | -21 | .80 | No.1 | 135 | 93.2 | 765 | 92.1 | 140 | 55 | 390 | 117 |
| | | | | | | No.2 | 135 | 93.2 | 756 | 92.1 | 120 | 75 | 405 | 117 |
| | | | | | | No.1 | | | | | | | | |
| | | | | | | No.2 | | | | | | | | |

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CP | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CT | CERTIFICACION | | |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | C | OTRO | | |

## REFERENCIAS APLICABLES AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORÍA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

| No. | REPORTE DISCREPANCIAS INCIDENCIAS OPERACIONALES |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |

| REPORTE | REFERENCIA | DESCRIPCION DE LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO EFECTUADAS | LIC./NOMBRE | FIRMA / FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

R-005

000903

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

000304

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 01-12-14 | | Hora de la solicitud: 09:00 |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira Internacional de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | | Destino: KIAD | | |
| Ruta: TLC-KIAD-TLC | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 03-12-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 09:00 | | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NÚMERO 2 | CON LETRA DOS | |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO 1 | CON LETRA UNA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: KIAD | Destino: TLC | |
| Ruta: KIAD-TLC | | |
| Fecha Solicitada del Regreso 04-12-14 | Hora Solicitada del Regreso 15:30 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO 7 | CON LETRA SIETE |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 9544
**Certificado Digital** 00001000000300121792
**Folio Fiscal** cca54210-94cd-4c07-a510-645d721f1aeb

000305

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: igonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

EOLO GRUPO HIGA

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 22/12/2014 20:02:52 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| No. de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| de Orden: | 8201 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 1.00 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,000.00us)*(1hr)=($3,000.00us)*(13.9262)=$41,778.60mn | 41,778.60 | 41,778.60 |
| I02 | 1.00 | SV | Costo de Comisanatos | 999.79 | 999.79 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo. Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87. (DICIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 02/12/2014, Hoja de Servicio: 5889, Tipo de Aeronave: Learjet 31A, LJ31A, Matrícula: [redacted] Itinerario: TLC-MLM-TLC, Tiempo de Vuelo: 01:00hr=60min=1hr , Costo unitario de hora de vuelo: $3,000.00us=$41,778.60mn , Tipo de Cambio DOF: 13.9262 | 13,085.06 | 13,085.06 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 55,863.45 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 8,938.15 |
| **Total a pagar :** | **64,801.60** |

**Importe con letra:** Sesenta y cuatro mil ochocientos uno pesos 60/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 22/12/2014 20:02:52 |

12-004

## Cadena Original del Timbre

||1.0|cca54210-94cd-4c07-a510-645d721ffaeb|2014-12-22T20:02:52|X2Y/I+DQm/PTEJ98Cw85SLXI8T+dUG+V9cjEz8dVJidWC6PEDUihcCIw9MRUM1VfNCqdYXeelzm7TXfed1/iM9pi5UZCLl+XDSe/cQTHc5BI7afTCdEPRkmGSKOgnak4vMU+quUNLNKd414CeKPzYvXH53o8CeQglvVtJqpvMzo=|00001000000002026938921||

## Sello Digital del Emisor

X2Y/I+DQm/PTEJ98Cw85SLXI8T+dUG+V9cjEz8dVJidWC6PEDUihcCIw9MRUM1VfNCqdYXeelzm7TXfed1/iM9pi5UZCLl+XDSe/cQTHc5BI7afTCdEPRkmGSKOgnak4vMU+quUNLNKd414CeKPzYvXH53o8CeQglvVtJqpvMzo=

## Sello Digital del SAT

dr0Qr0Y/N0ENwj8ZXrxxI7WLL9lPtzuFIpSBT4L6adWbRcQ+5Ydwj1p/6HfO+WF7rYd+fZDkonv/EgtQHXvyWGAAabPjdKcMlvKjYOkCtT4MCSkwDUe8gxSiuL0sRASKHhwdKK2h421hKpErv7CC0B6/uTu2rnJOOfJGOaTUlY=

Este documento es una representación impresa de un CFDI



COMERCIAL

¿Olvido su clave? ¿Olvido su usuario?

Inicio | Directorio | Contacto | Mapa del Sitio | Ayuda

000906

Buscar ...

DOF: 02/12/2014

**TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana.**

**Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.**

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPUBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.9262 M.N. (trece pesos con nueve mil doscientos sesenta y dos diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 1 de diciembre de 2014.- BANCO DE MEXICO. El Gerente de Autorizaciones, Consultas y Control de Legalidad, **Héctor Rafael Helú Carranza** - Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro** - Rúbrica.

En el documento que usted está visualizando puede haber texto, caracteres u objetos que no se muestren debido a la conversión a formato HTML, por lo que le recomendamos tomar siempre como referencia la imagen digitalizada del DOF o el archivo PDF de la edición.

CONSULTA

Dic ▼ 2014 ▼

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sá |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | |

Crear Usuario
Búsqueda Avanzada
Novedades
Top Notas
Normas Oficiales
Suscripción
Quejas y Sugerencias
Obtener Copia del DOF
Publicaciones Relevantes
Verificar Copia del DOF
Enlaces Relevantes
Contáctenos
Filtros RSS
Historia del Diario Oficial
Estadísticas
Vacantes en Gobierno
FTM Extrabajadores Migratorios

Tras de esta página

INDICADORES

Tipo de Cambio y Tasas al 02/12/2014

| DOLAR | UDIS |
|---|---|
| 13.9262 | 5.239308 |
| TIE 28 DIAS | TIE 91 DIAS |
| 3.3025% | 3.3125% |

Ver más

ENCUESTAS

¿Le gustó la nueva imagen de la página web del Diario Oficial de la Federación?

No • Sí

Votar

12-003

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: **SCT**

| FECHA | | HOJA DE SERVICIO | |
|---|---|---|---|
| 02/12/2014 | | 5889 | |
| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
| LJ31A | [redacted] | | 1241 |

TRIPULACION: [redacted]

RUTA: TLC-MLM-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $3,000.00 | 100% |

000907

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | SUBSECRETARIO MURRIETA |
| | 04 PAX + |
| 2 | SUBSECRETARIO MURRIETA |
| | 04 PAX + |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | MLM | FECHA | 02/12/2014 |
| | HR. SALIDA | 16:55 | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | 17:25 | | | U.T.C. |
| | CALZOS | 0:30 | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | MLM | A | TLC | FECHA | 02/12/2014 |
| | HR. SALIDA | 20:25 | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | 20:55 | | | U.T.C. |
| | CALZOS | 0:30 | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,877.05 | $ 278.40 |
| | TUA MLM | $ 3,392.42 | $ 243.60 |
| | ATZ MLM | $ 5,815.58 | $ 417.60 |
| | COMISARIATO TLC | $ 999.79 | $ 71.79 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 14,084.85 | $ 1,011.39 |
| T/C | 13.9262 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 1.0000 | 1:00 | | 0 | 1:00 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACIÓN | $ 3,000.00 |
| 100% | PERNOCTA | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 1,011.39 |
| 16% | I.V.A. | $ 641.82 |
| | SUBTOTAL USD: | $4,011.39 |
| | **TOTAL USD:** | **$4,653.21** |

U.T.C. Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. **$64,801.60**

OBS.
MLM MORELIA

12-002

SERVICIOS AEREOS ESTRELLA, S.A. DE C.V.

FOLIO N° 1241

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: LEARJET 31A | CAPITAN: [redacted] | LIC. [redacted] | ASESOR/INSTRUCTOR | LIC. |
| MATRICULA: [redacted] | PRIMER OFICIAL: [redacted] | LIC. | SOBRECARGO | LIC. |
| FECHA: 2 DICIEMBRE 2014 | | | CONTRATO No. | CLAVE DE VUELO: COMERCIAL |

| | RUTA | HORA ZULU CALZO | HORA ZULU VUELO | COMBUSTIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | DE: MMTO | 16 55 | 17 00 | 2300 | | 5 |
| | A: MMMM | 17 25 | 1720 | 1730 | | |
| | PARCIALES | 0030 | 0020 | 430 | 112 | |
| 2 | DE: MMMM | 2025 | 2030 | 1730 | | 5 |
| | A: MMTO | 2055 | 2050 | 1230 | | |
| | PARCIALES | 0030 | 0020 | 500 | 90 | |
| 3 | DE: | | | | | |
| | A: | | | | | |
| | PARCIALES | | | | | |
| 4 | DE: | | | | | |
| | A: | | | | | |
| | PARCIALES | | | | | |
| | TOTALES | 0100 | 0040 | 1070 | 202 | 10 |

NOTAS

RECARGAS DE COMBUSTIBLE

| FECHA | ESTACION | CANTIDAD | N°. VOUCHER/NOTA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| TIEMPOS | BITACORA ANTERIOR | TIEMPO TOTAL VUELO DEL DIA | TIEMPOS TOTALES | HORAS PROXIMO SERVICIO |
|---|---|---|---|---|
| PLANEADOR | T.T. 6990:24 | 0:40 | 6991:04 | |
| MOTOR 1 | T.T. 6808:08 CICLOS 6049 | | 6808:08 6049 | |
| MOTOR 2 | T.T. 6808:08 CICLOS 6049 | | 6808:08 6049 | |
| A.P.U. | | | | |
| ATERRIZAJES | 6238 | | 6240 | |

| LECTURA DE MOTORES | | N1 | ITT | N2 | FLUJO COMB | PRESS ACEITE | TEMP ACEITE | TEMP BATERIAS | VOLT LH/RH | AMP LH/RH | MAIN HYD. ACUM HYD | F. LEVEL OXIGENO | MACH/AS OAT | W TO WL | CICLOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MOTOR 1 | 89 % | 743°C | 94.6 % | 800 | 45 PSI | 90 °C | NA | 28.5 | 70 | 1700 PSI | 16000 | 280 | 13820 | 1 |
| | MOTOR 2 | 89 % | 742°C | 94.8 % | 800 | 45 PSI | 90 °C | | | 70 | | 16500 | 20°C | 13250 | 1 |
| 2 | MOTOR 1 | 46.4 % | 726°C | 93.4 % | 800 | 45 PSI | 95 °C | NA | 28.3 | 125 | 1700 PSI | 16000 | 290 | 13250 | 1 |
| | MOTOR 2 | 86.6 % | 723°C | 93.8 % | 800 | 45 PSI | 95 °C | | | 120 | | 16500 | 4 | 12750 | 1 |
| 3 | MOTOR 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | MOTOR 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | MOTOR 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | MOTOR 2 | | | | | | | | | | | | | | |

806000

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"
Oficialía Mayor
Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

000909

Formato: F-SSTANC Folio N° /2014

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 01-12-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | | Destino: TLC | |
| Ruta: TLC-MLM-TLC | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 02-12-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 11:00 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NUMERO 5 | CON LETRA CINCO |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NUMERO / CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NUMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGA$SA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"
Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

000310

Oficio 5.0.2.-022/2014
México, D.F., a 5 de diciembre de 2014

LIC. MARIO ALBERTO TORRES PINEDA
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN
P R E S E N T E

Estimado Lic. Torres Pineda:

Adjunto a este oficio encontrará 11 facturas de la empresa **EOLO PLUS, S.A. de C.V.**, correspondientes al Contrato No. ADN-712-DGRM-01/2014-87, pertenecientes al periodo del 1° al 30 de noviembre de 2014, cuyos números y montos se describen a continuación:

| Factura Número | Importe |
|---|---|
| 9175 | $114,739.06 |
| 9176 | $216,835.04 |
| 9177 | $145,374.29 |
| 9178 | $143,937.24 |
| 9179 | $111,688.94 |
| 9180 | $ 60,801.54 |
| 9254 | $606,596.18 |
| 9255 | $189,058.77 |
| 9279 | $403,504.17 |
| 9258 | $209,908.81 |
| 9256 | $162,148.93 |
| Importe Total | $2,364,592.97 |
| Dos Millones Trescientos Sesenta y Cuatro Mil Quinientos Noventa y Dos Pesos 97/100 M.N. | |

Agradeceré a usted se tramite el pago de acuerdo al contrato.
Sin más por el momento, reciba un cordial saludo.

A T E N T A M E N T E
EL DIRECTOR GENERAL ADJUNTO

S.C.T.
DIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS MATERIALES
05 DIC. 2014
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE ADQUISICIONES Y ADMINISTRACIÓN INMOBILIARIA

ENTREGADA

ING. SANTIAGO HIDALGO Y GÓMEZ

Fernanda

C.c.p. Mtro. Carlos Fernando Garmendia Tovar.-Director General de Recursos Materiales.-Presente.
Mtra. Mónica Iglesias Sobero.-Directora General Adjunta de Adquisiciones y Administración Inmobiliaria.-Presente.
Lic. Marcos Gil Ortiz.-Director de Adquisiciones.-Presente

Av. Universidad s/n esq. Xola, Cuerpo "B", 5° piso, Col. Narvarte, C.P .03020
Delegación Benito Juárez, México D.F. Tel: (55) 5723 9300 ext. 30098

[redacted]

000311

San Mateo Atenco, 1 de diciembre 2014

CAP. JOSÉ FRANCISCO SANTIAGO HIDALGO Y GÓMEZ
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE SEGURIDAD Y SERVICIOS AÉREOS
*Xola y Av. Universidad sin número, col. Navarrete,*
*CP 03020, Del. Benito Juárez, México DF*

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

P R E S E N T E

Por este medio se le hace entrega fisica del detalle de facturación de los Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, para el mes de noviembre 2014 ofrecidos por parte de Eolo Plus S.A. de C.V.; distribuidos de la siguiente manera:

| Periodo: | NOVIEMBRE.2014 | Total: | $ 2,364,592.97 |
|---|---|---|---|
| **ID** | **Factura** | **Hoja de Servicio** | **Monto** |
| 1 | 9176 | 5819 | $ 216,835.04 |
| 2 | 9175 | 5825 | $ 114,739.06 |
| 3 | 9254 | 5828 | $ 606,596.18 |
| 4 | 9256 | 5834 | $ 162,148.93 |
| 5 | 9255 | 5835 | $ 189,058.77 |
| 6 | 9179 | 5836 | $ 111,688.94 |
| 7 | 9180 | 5837 | $ 60,801.54 |
| 8 | 9258 | 5838 | $ 209,908.81 |
| 9 | 9178 | 5840 | $ 143,937.24 |
| 10 | 9177 | 5841 | $ 145,374.29 |
| 11 | 9279 | 5872 | $ 403,504.17 |

Quedamos a la espera de recibir pronto noticias suyas.

Atentamente

[redacted]

Ing. Francisco García Sáenz
Director Comercial

Folios manuales de Noviembre
Del 11-001 al 11-045

**Factura** 9279
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal e7d27388-daa0-4db8-a58f-c79522f24b5a

000312

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

EOLO GRUPO HIGA

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 28/11/2014 18:46:43 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| No. de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| de Orden: | 8176 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 4.1667 | HR | Costo por horas de vuelo ($5,500.00us)*(4.1667hr)=($22,916.85us)*(13.642)=$312,631.67mn | 75,031.00 | 312,631.67 |
| I02 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 13,553.81 | 13,553.81 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (NOVIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 26/11/2014, Hoja de Servicio: 5872, Tipo de Aeronave: Challenger 300, Matricula: [redacted] Itinerario: TLC-CUN-TLC; Tiempo de Vuelo: 04.10hr=250min=4.1667hr , Costo unitario de hora de vuelo: $5,500.00us=$75,031.00mn ; Tipo de Cambio DOF: 13.642 | 21,662.94 | 21,662.94 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 347,848.42 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 55,655.75 |
| **Total a pagar :** | **403,504.17** |

**Importe con letra:** Cuatrocientos tres mil quinientos cuatro pesos 17/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 28/11/2014 18:46:43 |

## Cadena Original del Timbre

||1.0|e7d27388-daa0-4db8-a58f-c7952af24b5a|2014-11-28T18:46:43|eqHdZqiH+vYJ0OWIZizHBUCXcGeYWZ+jpx0P6LjVJMF4Kv5sGIlQul+5zihjujteXzszbiyPenAzY1hD5nggrxC+4tQ2YM5skY1ln0X/B4L//fHTmvy4T91njmwW5NPEWfLRYsgzvtXjkMKSThS015a+NcviDQa7wWUswblmecE=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

eqHdZqiH+vYJ0OWIZizHBUCXcGeYWZ+jpx0P6LjVJMF4Kv5sGIlQul+5zihjujteXzszbiyPenAzY1hD5nggrxC+4tQ2YM5skY1ln0X/B4L//fHTmvy4T91njmwW5NPEWfLRYsgzvtXjkMKSThS015a+NcviDQa7wWUswblmecE=

## Sello Digital del SAT

I96StbEHOfdGRwJf8CvywOAoNqtqaU0UN22hwAnfd3E4uL4yc6FPxO1B/m3Q2SF3x27iGTy5tuARzDS9ha9jF0EHy+DdEJCaGplA2emsu/F/1acB4PYu2qn2O6fgoqHs1lVLk1WcaMysnucyj5y3XSXSiODtDUL+MX62ZHmBu3Y=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

000913

DOF: 26/11/2014

**TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana**

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPÚBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México y lo previsto en el Capítulo 1, del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.0420 M.N. (trece pesos con seis mil cuatrocientos veinte diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día de que se trate al pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer a solicitud de los interesados por las instituciones de crédito.

Atentamente

México, D.F., a 25 de noviembre de 2014.- BANCO DE MÉXICO: El Director de Operaciones Nacionales, Alfredo Sotelo Ibáñez.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Internacionales, Alfredo Sotelo Ibáñez.- Rúbrica.

Si el documento que usted esta visualizando puede tener texto, caracteres u objetos que no se muestren de forma correcta, la conversión a formato HTML, por lo que le recomendamos bajar siempre como referencia la imagen digitalizada (PDF) de cada documento.

CONSULTA

Nov 2014

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sa |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | | | | | | |

Búsqueda Avanzada

Índice

Edición Matutina

Normas Oficiales

Publicaciones

Avisos Judiciales y Sucesorios

Índice Cifras del DOF

Cifras Relevantes

Portada del DOF

Calendario Relevantes

Índices

Suplementos

Índice del Diario Oficial

Índices

Tratados Internacionales

Acuerdos Interinstitucionales

Leyes y Códigos Federales y Estatales

Ver más

INDICADORES

Tipo de Cambio y Tasas al 26/11/2014

| | |
|---|---|
| 1 Dólar | 13.0420 |
| 1 UDI | 5.223938 |
| 28 días | 3.2604% |
| TIIE 91 días | 3.2906% |

Ver más

Database error: Link-ID == false ()
OCILogon failed
ORACLE Error
Session halted

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | | HOJA DE SERVICIO | |
|---|---|---|---|
| 26/11/2014 | | 5872 | |
| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
| Challenger 300 | [redacted] | | 81 |
| TRIPULACION | [redacted] | | |
| RUTA | | | NAC |
| TLC-CUN-TLC | | | |
| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | | PERNOCTA |
| 2 | $5,500.00 | | 100% |

000014

| NOMBRES DE LOS PASAJEROS: | |
|---|---|
| 1 | SECRERARIO GERARDO RUIZ ESPARZA<br>SUBSECRETARIO MURRIETA<br>05 PAX + |
| 2 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>04 PAX + |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A CUN | FECHA: | 26/11/2014 |
| HR. SALIDA | 14:40 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 16:38 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 1:58 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | CUN | A TLC | FECHA: | 26/11/2014 |
| HR. SALIDA | 21:30 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 23:42 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 2:12 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA: | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA: | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA: | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA: | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | FECHA: | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG (3) | $ 9,396.00 | $ 688.76 |
| | ATZ CUN | $ 10,756.51 | $ 788.48 |
| | TUA CUN | $ 1,510.44 | $ 110.72 |
| | COMISARIATO TLC | $ 2,869.01 | $ 210.31 |
| | COMISARIATO ESP TLC | $ 10,684.80 | $ 783.23 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 35,216.75 | $ 2,581.49 |
| T/C | 13.6420 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PAX. USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 4.1667 | 4:10 | | 0 | 4:10 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACIÓN: | $ 22,916.85 |
| 100% | PERNOCTAS: | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO INT.: | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS: | $ 2,581.49 |
| 16% | I.V.A.: | $ 4,079.73 |
| | SUBTOTAL USD: | $25,498.34 |
| | TOTAL USD: | $29,578.07 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $403,504.17

OBS. CUN: CANCUN

11-043

# SERVICIOS AEREOS DEL ALTIPLANO, S.A. DE C.V.

SASA

AERONAVE: BOMBARDIER, C300 | AÑO DE FABRICACION: 2014 | No. SERIE: [redacted] | MATRICULA: [redacted]

PILOTO [redacted] LIC: [redacted]
COPILOTO [redacted] LIC: [redacted]
FIRMA DE COMANDANTE [redacted]

BITACORA Nº 081

ASESOR N/A LIC
CLASE DE VUELO N/A
CONTRATO No N/A

| RUTA | TIEMPOS DESPEGUE | TIEMPOS CALZOS | COMBUSTIBLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| MMIB | 13:22 | 13:17 | 6650 | PASAJEROS |
| MATO | 13:49 | 13:54 | 5430 | 01 pax |
| PARCIALES | 00:27 TIEMPO DE VUELO | 00:37 TIEMPO DE CICLO | 1090 | |
| MATO | 14:45 | 14:40 | 5500 | |
| MADN | 16:33 | 16:38 | 2360 | PASAJEROS |
| PARCIALES | 01:48 TIEMPO DE VUELO | 01:58 TIEMPO DE CICLO | 2140 | 7 pax |
| MADN | 21:33 | 21:30 | 7500 | |
| MATO | 23:33 | 23:42 | 4130 | PASAJEROS |
| PARCIALES | 02:02 TIEMPO DE VUELO | 02:12 TIEMPO DE CICLO | 3330 | 5 pax |
| MATO | 23:54 | 23:49 | 3500 | |
| MXIB | 00:15 | 00:20 | 2390 | PASAJEROS |
| PARCIALES | 00:21 TIEMPO DE VUELO | 00:31 TIEMPO DE CICLO | 910 | 0 pax |
| TOTALES | 04:38 | 05:18 | 7470 | |

## CONTROL DE TIEMPO

| DE: | BITACORA ANTERIOR | ESTA BITACORA | TIEMPO REAL | TIEMPO SIN PARA REPARACION MAYOR |
|---|---|---|---|---|
| AIRFRAME | T.T. 235:48 TURNO A | 04:38 | 240:26 | N/A |
| MOTOR No. 1 HONEYWELL TFE731-5A S/N P-10135 | T.T. 235:48 TURNO A | 04:38 | 240:26 | N/A |
| MOTOR No. 2 HONEYWELL TFE731-5A S/N P-10136 | T.T. 235:48 TURNO: | 04:38 | 240:26 | N/A |
| APU HONEYWELL 36-150 S/N P-365 | T.T. HRS/CICLOS | | | |
| CICLOS No. 1 | 196 | 4 | 200 | N/A |
| CICLOS No. 2 | 196 | 4 | 200 | N/A |
| ATERRIZAJES | 196 | 4 | 200 | N/A |

| LECTURA DE MOTORES | | N1 | ITT | N2 | FLUJO | PRESS ACEITE | TEMP ACEITE | TEMP BATERIAS | MACH | ALTITUD INDICADO VUELO | O.A.T. | RAZON MB | ALTAS FASES INICIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRAMO No. 1 | MOTOR No. 1 | | | | | | | | | | | | |
| | MOTOR No. 2 | | | | | | | | | | | | |
| TRAMO No. 2 | MOTOR No. 1 | | | | | | | | | | | | |
| | MOTOR No. 2 | | | | | | | | | | | | |
| TRAMO No. 3 | MOTOR No. 1 | | | | | | | | | | | | |
| | MOTOR No. 2 | | | | | | | | | | | | |
| TRAMO No. 4 | MOTOR No. 1 | | | | | | | | | | | | |
| | MOTOR No. 2 | | | | | | | | | | | | |

000915

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 25-NOV-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Oficina del Sr. Secretario | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Ing. Eduardo de la Torre Kukutschka.-Coordinador Administrativo | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | | Destino: TLC | | |
| Ruta: TLC-CUN -TLC | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 26-NOV-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 08:30 | | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NÚMERO 8 | CON LETRA OCHO | |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NUMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

Factura 9177
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal 3adeb0a4-8a26-468a-890d-15b23530e5d2

000917

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México Mexico
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

EOLO GRUPO HIGA

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 19/11/2014 11:58:19 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| No. de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden: | 8162 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 2.4167 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,800.00us)*(2.4167hr)=($9,183.46us)*(13.5613)=$124,539.66mn | 51,532.94 | 124,539.66 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo. Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (NOVIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 13/11/2014, Hoja de Servicio: 5841, Tipo de Aeronave: Agusta 109, Matricula [redacted] Itinerario: TLC-HTR-ATLIXCO-PBC-ATLIXCO-CASA PBC-P. METRO-TLC, Tiempo de Vuelo: 02:25hr=145min=2.4167hr , Costo unitario de hora de vuelo: $3,800.00us=$51,532.94mn , Tipo de Cambio DOF: 13.5613 | 783.00 | 783.00 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 125,322.66 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 20,051.63 |
| **Total a pagar :** | **145,374.29** |

**Importe con letra:** Ciento cuarenta y cinco mil trescientos setenta y cuatro pesos 29/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 19/11/2014 11:58:19 |

11-041

## Cadena Original del Timbre

||1.0|3adeb0a4-8a26-468a-890d-15b23530e5d2|2014-11-19T11:58:19|3WdTYg5c0YtDeGNjniTNH7y6FrYCPpAP7jPC+HEsmToADOL3GxEcQfWKYrbWELg/kIlYo1UQTnqmGGOfc/ud8Xg+4W/mR+JaXJBZyDoysHid9b/7y7fQmuc5OgQZcwFzq8WuKKoHj6TiHVeC7M+SiK4WyavK3WKGYVWqVNBSUmk=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

3WdTYg5c0YtDeGNjniTNH7y6FrYCPpAP7jPC+HEsmToADOL3GxEcQfWKYrbWELg/kIlYo1UQTnqmGGOfc/ud8Xg+4W/mR+JaXJBZyDoysHid9b/7y7fQmuc5OgQZcwFzq8WuKKoHj6TiHVeC7M+SiK4WyavK3WKGYVWqVNBSUmk=

## Sello Digital del SAT

bBRxjealYx9LREipWvqPOZptiHX+/boJFNjz9V4z/BG92A8H3hKdAkBJYKLSuYdFY8UDXWcK6W39slP23CrIUVAiAsQ9MHpKS+65c+bZdmovN8M1qoW0+Z9V63np52+ia5YN00ZyjLpTBI+VnsMiJ6MxlCQpYI6XWJHtT6CmlRY=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

000918

DOF: 13/11/2014

## TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPÚBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y atendiendo lo previsto en el Capítulo II del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $14.7613 M.N. (Catorce pesos con cinco mil seiscientos trece diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los E.U.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se dará conforme a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.U.U.A. en los mercados internacionales. Asimismo, para efectos de pago, estas cotizaciones serán dadas a conocer a solicitud de los interesados por las instituciones financieras.

Atentamente

México, D.F., a 12 de noviembre de 2014.- BANCO DE MÉXICO: El Director de Disposiciones de Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Zaniero**.- Rúbrica.

En el documento que usted está visualizando puede haber texto, caracteres u objetos que no se muestran correctamente debido a la conversión a formato HTML, por lo que le recomendamos tomar siempre como referencia la imagen digitalizada del PDF, la cual puede descargar.

CONSULTA

Nov 2014

Do Lu Ma Mi Ju Vi Sá

1
2 3 4 5 6 7 8
9 10 11 12 13 14 15
16 17 18 19 20 21 22
23 24 25 26 27 28 29
30

Ciclo del Diario
Búsqueda Avanzada
Novedades
Top Ten
Normas Oficiales
Índice del DOF
Preguntas y Sugerencias
Índice Cronológico del DOF
Publicaciones Relevantes
Acuerdos y Copias del DOF
Índices Relevantes
Convocatorias
Avisos
Marco Normativo del Diario Oficial
Publicaciones
Vínculos con Gobierno
Indicadores Migratorios

Tipos de Cambio y Tasas al 13/11/2014

Dólar 14.7613
UDIs 5.217444

28 DIAS 3.3950%
TIIE 91 DIAS 3.3050%

3.3150%

Ver más

¿Le gustó la nueva imagen de la página web del Diario Oficial de la Federación?

No Sí

SE-040

00343

000919

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 13/11/2014 | 5841 |

| HELICOPTERO | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| A109 | [redacted] | 10 | 862 |

TRIPULACION: [redacted]

RUTA: TLC-HTR-ATLIXCO-PBC-ATLIXCO-CASA PBC-P.METRO-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 7 | $ 3,800 | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | FERRY |
| 2 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>01 PAX + |
| 3 | FERRY |
| 4 | FERRY |
| 5 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>01 PAX + |
| 6 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>01 PAX + |
| 7 | FERRY |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | HTR | FECHA | 13/11/2014 |
| HR. SALIDA | 14:27 | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | 14:42 | U.T.C | | | |
| CALZOS | 0:15 | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |
| DE | HTR | A | ATLIXCO | FECHA | 13/11/2014 |
| HR. SALIDA | 15:12 | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | 15:46 | U.T.C | | | |
| CALZOS | 0:34 | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |
| DE | ATLIXCO | A | PBC | FECHA | 13/11/2014 |
| HR. SALIDA | 15:48 | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | 16:02 | U.T.C | | | |
| CALZOS | 0:14 | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |
| DE | PBC | A | ATLIXCO | FECHA | 13/11/2014 |
| HR. SALIDA | 16:39 | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | 16:52 | U.T.C | | | |
| CALZOS | 0:13 | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |
| DE | ATLIXCO | A | CASA PBC | FECHA | 13/11/2014 |
| HR. SALIDA | 16:54 | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | 17:08 | U.T.C | | | |
| CALZOS | 0:14 | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |
| DE | CASA PBC | A | P.METRO | FECHA | 13/11/2014 |
| HR. SALIDA | 18:20 | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | 19:06 | U.T.C | | | |
| CALZOS | 0:46 | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |
| DE | P.METRO | A | TLC | FECHA | 13/11/2014 |
| HR. SALIDA | 19:10 | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | 19:19 | U.T.C | | | |
| CALZOS | 0:09 | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C | | | |
| CALZOS | | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 783.00 | $ 57.74 |
| | SUBTOTAL | $ 783.00 | $ 57.74 |
| T/C | 13.5613 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 2.4167 | 2:25 | | 0 | 2:25 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 9,183.46 |
| 100% | PERNOCTA | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 57.74 |
| 16% | I.V.A. | $ 1,478.59 |
| | SUBTOTAL USD: | $9,241.20 |
| | TOTAL USD: | $10,719.79 |

TOTAL M.N. $145,374.29

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

OBS. HTR PINFRA ATLIXCO: Lat N 18°53'47" Lon O 98°26'03"
PBC PUEBLA CASA PBC CASA PUEBLA N 19 03 34 W 98 11 07

4-039

EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | AERONAVE | MARCA: AGUSTA WESTLAND | MODELO: A109S GRAND | NÚMERO DE SERIE: [redacted] | AÑO DE FABRICACIÓN: 2010 | MATRICULA: [redacted] | FECHA: DIA 13 MES 11 AÑO 11 | FOLIO Nº 0862

## TRIPULACIÓN

| | | | |
|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | [redacted] | LIC. Nº [redacted] |
| PRIMER OFICIAL | | | LIC. Nº |

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CO | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CE | CERTIFICACION |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO |

## CONTROL DE RUTAS

| TRAMOS | T. VUELO | T. CALZO | ATZ | COMBUSTIBLE - KGS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|
| DE TLC | 14.29 | 14.27 | 1 | 280 | |
| A HTR | 14:40 | 14:42 | | 240 | |
| PARCIALES | 0:11 | 0:15 | | 40 | |
| DE HTR | 15.14 | 15.12 | 1 | 240 | |
| A Atlixco | 15.44 | 15:46 | | 140 | Mtro Mumeta +1 |
| PARCIALES | 0:30 | 0:34 | | 100 | |
| DE Atlixco | 15:50 | 15:48 | 1 | 140 | |
| A MMPB | 16.00 | 16:02 | | 100 | |
| PARCIALES | 0:10 | 0:14 | | 40 | |
| DE MMPB | 16:41 | 16:39 | 1 | 400 | |
| A Atlixco | 16:50 | 16:52 | | 380 | |
| PARCIALES | 0.09 | 0:13 | | 20 | |
| DE Atlixco | 16:56 | 16:54 | 1 | 380 | Mtro Mumeta + 1 |
| A C. Puebla | 17:06 | 17.08 | | 340 | |
| PARCIALES | 0.10 | 0.14 | | 40 | |
| DE C. Puebla | 18.22 | 18:20 | 1 | 340 | Mtro Mumeta +1 |
| A PMetro | 19.04 | 19:06 | | 200 | |
| PARCIALES | 0.42 | 0.46 | | 140 | |
| DE PMetro | 19:12 | 19:10 | 1 | 200 | |
| A TLC | 19:17 | 19:19 | | 180 | |
| PARCIALES | 0.05 | 0:09 | | 20 | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| TOTALES | 01:57 | 02:25 | 7 | 400 | |

| No. | REPORTES / DISCREPANCIA O = OPERACIONES M = MANTENIMIENTO |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |

PILOTO [redacted] FIRMA [redacted]

## CONTROL DE TIEMPOS

| AERONAVE AGUSTA WESTLAND | BITÁCORA ANTERIOR | TIEMPO DE VUELO ACTUAL | TOTAL TIEMPO VUELO |
|---|---|---|---|
| PLANEADOR AW109S No. SERIE 22174 | 985:17 | 01:57 | 987:14 |
| MOTOR No. 1 P&W PW207C N/S_PCE-BH0434 | 985:17 | 01:57 | 987:14 |
| MOTOR No. 2 P&W PW207C N/S_PCE-BH0499 | 985:17 | 01:57 | 987.14 |
| ATERRIZAJES | 4120 | 7 | 4127 |

## CONTROL DE CICLOS

| MOTOR | CICLOS DE ARRANQUE | CT | PT | IMP |
|---|---|---|---|---|
| No. 1 PRATT & WHITNEY PW207C NS_PCE-BH0434 | 3426/3432 | 5058 | 3315 | 2577 |
| No. 2 PRATT & WHITNEY PW207C N/S_PCE-BH0499 | 3426/3432 | 5362 | 3298 | 2670 |

## PARÁMETROS DE MOTOR - VERIFICACION DE POTENCIA

| MOTOR | ALTITUD PRESIÓN | OAT | N1 % | N2 % | NR % | TRQ % | TOT | FF | OIL PRESS | OIL TEMP | OIL CHARGE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

## REFERENCIA APLICABLE AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| REPORTE | REFERENCIA | TRABAJOS EFECTUADOS POR MANTENIMIENTO |
|---|---|---|
| | | SE EFECTUO INSPECCION AIRWORTHINESS CHECK CONFORME AL M.M DEL FABRICANTE, ENCONTRANDOSE EN CONDICIONES AERONAVEGABLES |

LIC. [illegible] 18

T.A. [illegible] LOPEZ C.

000920

ORIGINAL

11-038

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"
Oficialía Mayor
Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

000921

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 12-NOV-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Origen: HTR | | | Destino: P.METRO | |
| Ruta: HTR-ATLIXCO-CASA PUEBLA-P.METRO | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 13-NOV-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 09:00 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NUMERO 2 | CON LETRA DOS |
| Pernocta: NO | SI | Número de noches: | CON NUMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Origen: | | Destino: | |
| Ruta: | | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | CON NUMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 9178
Certificado Digital 00001000000300121792
*Folio Fiscal* 789fe737-e5d8-457e-bdba-47054af36f5d

000922

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 19/11/2014 12:02:41 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden: | 8160 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 2.60 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,300.00us)*(2.6hr)=($8,580.00us)*(13.5613)=$116,355.95mn | 44,752.29 | 116,355.95 |
| I02 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 2,279.06 | 2,279.06 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (NOVIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 13/11/2014, Hoja de Servicio: 5840, Tipo de Aeronave: Hawker 800A, Matrícula: [redacted], Itinerario: TLC-LZC-ZLO-TLC, Tiempo de Vuelo: 02:36hr=156mn=2.6hr ; Costo unitario de hora de vuelo: $3,300.00us=$44,752.29mn , Tipo de Cambio DOF: 13.5613 | 5,448.82 | 5,448.82 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 124,083.83 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 19,853.41 |
| **Total a pagar :** | **143,937.24** |

**Importe con letra:** Ciento cuarenta y tres mil novecientos treinta y siete pesos 24/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 19/11/2014 12:02:41 |

11-037

## Cadena Original del Timbre

||1.0|789fe737-e5d5-467e-bdba-47054af36f5d|2014-11-19T13:02:41|OfzxCqJDtInGSb3pY/jBZRMr5CcBWH4bsoOsRMuYqmHsroomS2lv7kNlnQquB7b9vJAgCEh9m8hv5V9lXCgvos5dVattYJG59Sbs/xGWfXPuTqbeehKSic+2/9WaWJSX7YpdPLa2z83k8DoCV3dDri65cHwrhrjoNKZVutvUNPk=|00001000000202633892||

## Sello Digital del Emisor

OfzxCqJDtInGSb3pY/jBZRMr5CcBWH4bsoOsRMuYqmHsroomS2lv7kNlnQquB7b9vJAgCEh9m8hv5V9lXCgvos5dVattYJG59Sbs/xGWfXPuTqbeehKSic+2/9WaWJSX7YpdPLa2z83k8DoCV3dDri65cHwrhrjoNKZVutvUNPk=

## Sello Digital del SAT

HgKhITLTpE87iQonaQnSKlIY8wm8BqEejTS0+qck1F6p+x2g6JauPVw6RqIfE65MQYNyGs1Ubpd22B2vn6kbpK8xqZRx2/gp1ORGqU2kAslxMYDeDhExusq/XCGZedZu4JEyYfqe7tRPKQOZmN6IOBAU/fNbjq93F2b4hhL88MY=

Este documento es una representación impresa de un CFDI



COPIA

000923

DOF: 13/11/2014

## TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPÚBLICA MEXICANA

El Banco de México con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México y según lo establecido en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.0128 M.N. (trece pesos con cero mil ochocientos trece diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará multiplicando el tipo de cotización citado para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer a solicitud de los interesados por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 12 de noviembre de 2014.- BANCO DE MEXICO: El Director de Operaciones, Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Zinser**.- Rúbrica.

En el documento que usted esta visualizando puede haber inconsistencias ya que el mismo fue convertido de forma automática a HTML, por lo que le recomendamos hacer uso de la versión original en formato PDF.

CONSULTA

Nov 2014

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sa |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | | | | | | |

Crear Usuario
Busqueda Avanzado
Navegadores
Sitio Nuevo
Normas Oficiales
Proponer
Avisos y Sugerencias
Obtener Copia del DOF
Publicaciones Relevantes
Ordenar Copia del DOF
Fechas Relevantes
Efemérides
Fases ISSS
Historia del Diario Oficial
Estadísticas
Vacantes en Gobierno
Modificaciones Migratorias

Navegar

BUSCADORES

Tipo de Cambio y Tasas al 13/11/2014

| | |
|---|---|
| 15 S/15 | UDIS 5.217444 |
| [illegible] | [illegible] |
| 3.2950% | [illegible] 3.3050% |
| [illegible] | |
| 3.3156% | |

Ver más

ENCUESTAS

¿Le gustó la nueva imagen de la pagina web del Diario Oficial de la Federación?

No Si

11-036

00053

000924

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 13/11/2014 | 5840 |

| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| HAWKER 800A | [redacted] | | 231 |

TRIPULACION: [redacted]

RUTA: TLC-LZC-ZLO-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 3 | $3,300.00 | 100% |

**NOMBRES DE LOS PASAJEROS:**

1. Lic. Guillermo Ruiz de Teresa
   05 PAX +
2. Lic. Guillermo Ruiz de Teresa
   05 PAX +
3. Lic. Guillermo Ruiz de Teresa
   05 PAX +
4.
5.
6.
7.
8.

**DESGLOSE**

| DE | A | FECHA | |
|---|---|---|---|
| TLC | LZC | 13/11/2014 | |
| HR. SALIDA | 15:18 | U.T.C. | |
| HR. LLEGADA | 16:12 | U.T.C. | |
| CALZOS | 0:54 | HRS. | |
| ESPERA | | HRS. | |
| DE | A | FECHA | |
| LZC | ZLO | 13/11/2014 | |
| HR. SALIDA | 19:30 | U.T.C. | |
| HR. LLEGADA | 20:12 | U.T.C. | |
| CALZOS | 0:42 | HRS. | |
| ESPERA | | HRS. | |
| DE | A | FECHA | |
| ZLO | TLC | 13/11/2014 | |
| HR. SALIDA | 23:30 | U.T.C. | |
| HR. LLEGADA | 00:30 | U.T.C. | |
| CALZOS | 1:00 | HRS. | |
| ESPERA | | HRS. | |
| DE | A | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | |
| CALZOS | | HRS. | |
| ESPERA | | HRS. | |
| DE | A | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | |
| CALZOS | | HRS. | |
| ESPERA | | HRS. | |
| DE | A | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | |
| CALZOS | | HRS. | |
| ESPERA | | HRS. | |
| DE | A | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | |
| CALZOS | | HRS. | |
| ESPERA | | HRS. | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,132.00 | $ 230.95 |
| | TUA LZC | $ 339.77 | $ 25.05 |
| | ATZ LZC | $ 251.88 | $ 18.57 |
| | TUA ZLO | $ 1,097.95 | $ 80.96 |
| | ATZ ZLO | $ 627.22 | $ 46.25 |
| | COMISARIATO TLC | $ 2,279.06 | $ 168.06 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 7,727.88 | $ 569.85 |
| T/C | 13.5613 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 2.6000 | 2.36 | | 0 | 2.36 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 8,580.00 |
| 100% | PERNOCTA | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 569.85 |
| 16% | I.V.A. | $ 1,463.98 |
| | SUBTOTAL USD: | $9,149.85 |
| | TOTAL USD: | $10,613.83 |

U.T.C. Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $143,937.24

OBS. LZC: Lázaro Cárdenas
ZLO: Manzanillo, Colima

11-035

REDWINGS

# BITACORA DE VUELO

Nº 231

Matricula: [redacted] NS Equipo: [redacted]

Equipo: HAWKER 800A # de Vuelo: JMC 4234

Fecha: 13/11/14 Capitán: [redacted] Licencia: [redacted] Firma de Capitán: [redacted]

F/O: [redacted] Licencia: [redacted] Instructor: _____ Licencia: _____

| FECHA | TIPO DE VUELO | # PAX | Ruta | | Tiempos | | | | Totales | | Combustible | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Origen | Destino | Salida | Despegue | Aterrizaje | Llegada | Vuelo | Calzo | Salida | Llegada | Usado | Cargado | Ticket |
| 13/11/14 | VP | 6 | MMTO | MMLC | 1518 | 1524 | 1606 | 1612 | 0042 | 0054 | 3900 | 2900 | 1000 | 1143 | [redacted] |
| 13/11/14 | VP | 6 | MMLC | MMTO | 1930 | 1936 | 2006 | 2012 | 0030 | 0042 | 2900 | 1900 | 1000 | | |
| 13/11/14 | VP | 6 | MMTO | MMTO | 2330 | 2336 | 0024 | 0030 | 0048 | 0100 | 3200 | 1800 | 1400 | 955 | [redacted] |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | TOTAL | 0200 | 0236 | | | | | |

| | TIEMPOS | | | | | CICLOS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Planeador | Motor # 1 HONEYWELL TFE-731-5R 1H P-91219 | Motor # 2 HONEYWELL TFE-731-5R 1H P-91235 | APU TURBOMATCH T62-T40C 735014 | ATERRIZAJES | Motor # 1 HONEYWELL TFE-731-5R-1H P-91219 | Motor # 2 HONEYWELL TFE-731-5R-1H P-91235 | APU TURBOMATCH T62-T40C 735014 |
| ANTERIOR | 13362.3 | 8986.5 | 9494.3 | | 1049 | 7150 | 6198 | |
| ÉSTA BITÁCORA | 2.0 | 2.0 | 2.0 | | 3 | 3 | 3 | |
| ACTUAL | 13364.3 | 8988.5 | 9496.3 | | 1051 | 7153 | 6201 | |
| T.U.R.M | | | | | | | | |

| RVSM | | | |
|---|---|---|---|
| TRAMO | ALT 1 | ALT 2 | ALT 3 |
| 1 | 29000 | 28980 | 29 |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |

OBSERVACIONES:

| CARGA DE ACEITE QTY. | MOTOR #1 | MOTOR #2 | APU |
|---|---|---|---|
| | | | |

| Tramo | FL | SAT | IAS/MACH | OAT | LECTURA DE MOTORES | N1 | ITT °C | N2 | F/F LBS | PRESIÓN ACEITE | TEMP. ACEITE | TIPO DE VUELO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | | VD VUELO DE DEMOSTRACION |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | | VE VUELO DE ENTRENAMIENTO |
| 2 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | | VC VUELO COMERCIAL |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | | VP VUELO PRIVADO |
| 3 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | | FE |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | | |
| 4 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | | |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | | |
| 5 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | | |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | | |
| 6 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | | |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | | |

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"
**Oficialía Mayor**
Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos
Formato F-SSTANC Folio N° 03 /2014

000926

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | |
|---|---|
| **Fecha de la solicitud:** 10/11/2014 | **Hora de la solicitud:** 21:56 horas. |

| **Unidad Responsable Solicitante:** | **Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante:** | **Firma del Servidor Público Solicitante:** |
|---|---|---|
| 500.- Coordinación General de Puertos y Marina Mercante | C.P. Raymundo Maximiano Abraján Díaz<br><br>Coordinador Administrativo | |

**Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial:** Por instrucciones del C. Secretario de Comunicaciones y Transportes, el Lic. Guillermo Raúl Ruiz de Teresa, Coordinador General de Puertos y Marina Mercante, llevará a cabo la supervisión e inauguración de obras en las API'S de Lázaro Cárdenas y de Manzanillo, con los Gobernadores de Michoacán y Colima, según corresponda.

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Origen:** Toluca, Estado de México (TLC) | | | | **Destino:** Lázaro Cárdenas, Michoacán (LZC) | |
| **Ruta:** TLC-LZC-ZLO-TLC | | | | | |
| **Fecha Solicitada del Servicio:** 13/11/14 | | | | **Hora Solicitada del Servicio:** 09:00 Hrs. | |
| **Número de pasajeros que irán a bordo** | | | | 5 | Cinco |
| **Pernocta:** | NO | | **Número de noches:** ---------- | CON NÚMERO ---------- | CON NÚMERO ---------- |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| **Origen:** Manzanillo, Colima (ZLO) | **Destino:** Toluca, Estado de México (TLC) | |
| **Ruta:** ZLO-TLC | | |
| **Fecha Solicitada del Regreso** 13/11/14 | **Hora Solicitada del Regreso** 20:00 Hrs. | |
| **Número de pasajeros que irán a bordo** | 5 | Cinco |

## FIRMAS

| **Vo. Bo. del Oficial Mayor:** | **Supervisado por DGASSA:** |
|---|---|
| | |

**ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO**

**NOTAS IMPORTANTES:**

1) ***El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.***
2) ***La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.***

Factura 9258
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal d9773c5d-a912-488c-ad77-58bc6f33e01e

6636

000927

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

EOLO GRUPO HIGA

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 28/11/2014 11:03:09 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| de Orden | 8166 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | No identificado | Número de cuenta: | |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 3.5833 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,300.00us)*(3.5833hr)=($11,824.89us)*(13.5874)=$160,669.51mn | 44,838.42 | 160,669.51 |
| I02 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 10,684.80 | 10,684.80 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo. Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (NOVIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 12/11/2014, Hoja de Servicio: 5838, Tipo de Aeronave: Hawker800. [redacted]Matricula. XA-UVH. Itinerario: TLC-MTY-TLC. Tiempo de Vuelo: 03:35hr=215mn=3.5833hr , Costo unitario de hora de vuelo: $3,300.00us=$44,838.42mn : Tipo de Cambio DOF: 13.5874 | 9,601.56 | 9,601.56 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 180,955.87 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 28,952.94 |
| **Total a pagar :** | **209,908.81** |

**Importe con letra:** Doscientos nueve mil novecientos ocho pesos 81/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 28/11/2014 11:03:09 |

11-033

### Cadena Original del Timbre

||1.0/d977dc5d-a912-498c-ad77-58bc6f33e01e|2014-11-28T11:03:09|b8rp3gaTPz7aa38+tQkA85MNTuJqD
taf0K7KhhmY8TvBd39SZMLVqWYcD5Qfq9CUaf3RdI12SkD+fPj112UpBukB8qq5/IyquXK5Pd2AvsW26eI+YexrAa4S
PhYyJOOfPFvCUIdW8x28DG6ODxIg5VP8JljDCIS06XK+6KPz3I=|00001000000202693892||

### Sello Digital del Emisor

b8rp3gaTPz7aa38+tQkA85MNTuJqDtaf0K7KhhmY8TvBd39SZMLVqWYcD5Qfq9CUaf3RdI12SkD+fPj112UpBukB8qq
5/IyquXK5Pd2AvsW26eI+YexrAa4SPhYyJOOfPFvCUIdW8x28DG6ODxIg5VP8JljDCIS06XK+6KPz3I=

### Sello Digital del SAT

Y4WvtiBbQFA3kL1wr5L29KRuUQqKVDW+MUww8z7EdO/KjGqhpENKRHFn5nX5x73esR6srBbZMELkJVyzT8x3YG6F4jy/
CNvtKJTBqefThyTscJ111SuPCaTYqsJd2S1mLwC1Glp5pMnX6AZdcjnA9GF28TCvTH8Z05tQ7lbdSto=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

00057
000928

DOF: 12/11/2014

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 37 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.0674 M.N. (trece pesos con cero mil ochocientos setenta y cuatro diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los EE. UU. A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE. UU. A., en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 11 de noviembre de 2014.- BANCO DE MEXICO: El Director de Disposiciones de Banco Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Zaneiro**.- Rúbrica.



11-032

00053

000929

EOLO GRUPO HIGA

| FECHA | | HOJA DE SERVICIO | |
|---|---|---|---|
| 12/11/2014 | | 5838 | |
| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
| H25B | [redacted] | 8 | 482 |
| TRIPULACION | [redacted] | | |
| RUTA | | | NAC |
| TLC-MTY-TLC | | | |
| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA | |
| 2 | $ 3,300 | 100% | |

FACTURAR A: SCT

| NOMBRES DE LOS PASAJEROS: | | DESGLOSE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SUBSECRETARIO MURRIETA | DE | TLC | A | MTY | FECHA | 12/11/2014 |
| | | HR. SALIDA | 17:40 | | | | U.T.C. |
| | | HR. LLEGADA | 19:25 | | | | U.T.C. |
| | | CALZOS | 1:45 | | | | HRS. |
| | | ESPERA | | | | | HRS. |
| 2 | SUBSECRETARIO MURRIETA | DE | MTY | A | TLC | FECHA | 12/11/2014 |
| | 01 PAX + | HR. SALIDA | 22:20 | | | | U.T.C. |
| | | HR. LLEGADA | 00:10 | | | | U.T.C. |
| | | CALZOS | 1:50 | | | | HRS. |
| | | ESPERA | | | | | HRS. |
| 3 | | DE | | A | | FECHA | |
| | | HR. SALIDA | | | | | U.T.C. |
| | | HR. LLEGADA | | | | | U.T.C. |
| | | CALZOS | | | | | HRS. |
| | | ESPERA | | | | | HRS. |
| 4 | | DE | | A | | FECHA | |
| | | HR. SALIDA | | | | | U.T.C. |
| | | HR. LLEGADA | | | | | U.T.C. |
| | | CALZOS | | | | | HRS. |
| | | ESPERA | | | | | HRS. |
| 5 | | DE | | A | | FECHA | |
| | | HR. SALIDA | | | | | U.T.C. |
| | | HR. LLEGADA | | | | | U.T.C. |
| | | CALZOS | | | | | HRS. |
| | | ESPERA | | | | | HRS. |
| 6 | | DE | | A | | FECHA | |
| | | HR. SALIDA | | | | | U.T.C. |
| | | HR. LLEGADA | | | | | U.T.C. |
| | | CALZOS | | | | | HRS. |
| | | ESPERA | | | | | HRS. |
| 7 | | DE | | A | | FECHA | |
| | | HR. SALIDA | | | | | U.T.C. |
| | | HR. LLEGADA | | | | | U.T.C. |
| | | CALZOS | | | | | HRS. |
| | | ESPERA | | | | | HRS. |
| 8 | | DE | | A | | FECHA | |
| | | HR. SALIDA | | | | | U.T.C. |
| | | HR. LLEGADA | | | | | U.T.C. |
| | | CALZOS | | | | | HRS. |
| | | ESPERA | | | | | HRS. |

DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,132.00 | $ 230.51 |
| | FBO ICCS MTY | $ 6,469.56 | $ 476.14 |
| | COMISARIATO ESP TLC | $ 10,684.80 | $ 786.38 |
| | SUBTOTAL | $ 20,286.36 | $ 1,493.03 |
| T/C | 13.5874 | | |

TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 3.5833 | 3:35 | | 0 | 3:35 |

TOTALES

| | | | |
|---|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACIÓN | $ | 11,824.89 |
| 100% | PERNOCTAS | $ | - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ | - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ | 1,493.03 |
| 16% | I.V.A. | $ | 2,130.87 |
| | SUBTOTAL USD: | | $13,317.92 |
| | TOTAL USD: | | $15,448.79 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $209,908.81

OBS. MTY: MONTERREY

11-031

# EOLO PLUS, S.A. DE C.V.

AERONAVE

| MARCA | MODELO | NUMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACIÓN | MATRICULA | FECHA DÍA | FECHA MES | FECHA AÑO | FOLIO Nº |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BRITISH AEROSPACE | BAE125-800A | [redacted] | 1989 | [redacted] | 12 | 11 | 14 | 482 |

## TRIPULACIÓN

| | | | |
|---|---|---|---|
| COMANDANTE | FIRMA | LIC. Nº | [redacted] |
| PRIMER OFICIAL | [redacted] | LIC. Nº | |
| SOBRECARGO | | LIC. Nº | |

| CONTROL DE TIEMPOS | BITÁCORA ANTERIOR | ESTA BITÁCORA | TIEMPO TOTAL ACTUAL | CICLOS/ATZ BIT. ANT. | ESTA BITÁCORA | CICLOS/ATZ TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANEADOR Nº 258152 | 11415:25 | 3:05 | 11418:30 | 8038 | 2 | 8040 |
| MOTOR 1 HONEYWELL TFE731-6R-1H NS P-81406 | 10524:49 | 3:05 | 10527:49 | 7398 | 2 | 7400 |
| MOTOR 2 HONEYWELL TFE731-6R-1H NS P-81404 | 11069:44 | 3:05 | 11072:49 | 7881 | 2 | 7883 |
| APU SUNDSTRAND T-62T-40C NS 867813 | | | | | | |

## CONTROL DE RUTA

| TRAMO 1 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | | PASAJEROS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMTO | 1750 | 1740 | | | | | | | CARGA | 2326 | | |
| A MMMY | 1920 | 1925 | 1 | 390 | 390 | — | 475 | 22695 | SALE / LLEGA | | Raul Muvvirta | C. |
| PARCIAL | 0130 | 0145 | | | | | | | CONSUMO | 1919 | | |

| TRAMO 2 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | | PASAJEROS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMMY | 2230 | 2220 | | | | | | | CARGA | 1794 | Raul Muvvirta | + 1 PAX |
| A MMTO | 0005 | 0010 | 1 | 370 | 370 | — | 486 | 21825 | SALE / LLEGA | | | |
| PARCIAL | 0135 | 0150 | | | | | | | CONSUMO | 2074 | | |

| TRAMO 3 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | | PASAJEROS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | | | | CARGA | | | |
| A | | | | | | | | | SALE / LLEGA | | | |
| PARCIAL | | | | | | | | | CONSUMO | | | |

| TRAMO 4 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | | PASAJEROS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | | | | CARGA | | | |
| A | | | | | | | | | SALE / LLEGA | | | |
| PARCIAL | | | | | | | | | CONSUMO | | | |
| TOTALES | 0305 | 0335 | 2 | | | | | | | | | |

## PARÁMETROS DE MOTOR

| TRAMO | ALTITUD / NIVEL VUELO | SAT | TAS | OAT | MACH | MOTOR | FF | N1 | ITT | N2 | OIL TEMP | OIL PRESS | AMP | VOLT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 390 | -52 | 422 | -40 | .74 | Nº 1 | 709 | 98.6 | 840 | 94 | 90 | 42 | 95 | 28 |
| | | | | | | Nº 2 | 709 | 98.8 | 855 | 95 | 70 | 42 | 95 | 118 |
| 2 | 370 | -47 | 443 | -35 | .75 | Nº 1 | 769 | 99.0 | 852 | 94 | 90 | 42 | 100 | 28 |
| | | | | | | Nº 2 | 769 | 99.0 | 866 | 95 | 70 | 42 | 100 | 118 |

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | C/P | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CT | CERTIFICACION | | |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO | | |

## REFERENCIAS APLICABLES AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

| Nº | REPORTE DISCREPANCIAS INCIDENCIAS OPERACIONALES | REPORTE REFERENCIA | DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO EFECTUADAS | LIC./NOMBRE | FIRMA/FECHA |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

11-030

FECHA 000930

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

06360

000931

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 11-NOV-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | | Destino: TLC | | |
| Ruta: TLC- MTY- TLC | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 12-NOV-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 11:30 | | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NÚMERO 2 | CON LETRA DOS | |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 9180
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal bc023ca6-93b5-4d0d-95bd-2d86b9d3af80

60602
000932

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Regimen General
Mariano Matamoros No 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

EOLO GRUPO HIGA

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 19/11/2014 12:11:14 | R.F.C. | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden | 8159 | Forma de Pago | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripcion | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 1.00 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,800.00us)*(1hr)=($3,800.00us)*(13.5874)=$51,632.12mn | 51,632.12 | 51,632.12 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (NOVIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 12/11/2014, Hoja de Servicio 5837, Tipo de Aeronave: Agusta 109, Matricula: [redacted] Itinerario: TLC-HTR-TLC; Tiempo de Vuelo: 01:00hr=60min=1hr ; Costo unitario de hora de vuelo: $3,800.00us=$51,632.12mn , Tipo de Cambio DOF: 13.5874 | 783.00 | 783.00 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 52,415.12 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 8,386.42 |
| **Total a pagar :** | **60,801.54** |

**Importe con letra:** Sesenta mil ochocientos uno pesos 54/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 19/11/2014 12:11:14 |

11-029

## Cadena Original del Timbre

||1.0|bc023ca6-93b3-4d00-9ebd-2d86b9d3af8d|2014-11-19T12:11:14|sG1xBj2k+9t/cLr3yan0Dz441Dvu4LSdbhlsUOAsSxGUtDq4fIWrYChsJGiUxjfuUXvNsQ5KtK8xCIu63nlrqx/l2X9tWqDJ63Z8umOOtjzv6gBO6dLibA9Se/lQHqgDpEs8k9ZihhUDmhiLYONDvdTZehYRXllX4xft1c77yB8=|00001000000002026938 92|

## Sello Digital del Emisor

sG1xBj2k+9t/cLr3yan0Dz441Dvu4LSdbhlsUOAsSxGUtDq4fIWrYChsJGiUxjfuUXvNsQ5KtK8xCIu63nlrqx/l2X9tWqDJ63Z8umOOtjzv6gBO6dLibA9Se/lQHqgDpEs8k9ZihhUDmhiLYONDvdTZehYRXllX4xft1c77yB8=

## Sello Digital del SAT

RxjqG/6EcK+luxtED8fQILK/ADwOAgFfGhmozc+RX+krkbmyCm2955bYHd8xmHDcN/W03wnBN1Dus6Pn+QLJZu5dI7KknM8SidNLSgyUWCqnOYw6R+2aDWdLFtRFeJq/pfLZY42DndtE9RawMw2rJUBhwwxdenrm5jhli3OmBpo=

Este documento es una representación impresa de un CFDI

DOF: 12/11/2014

[illegible]

Al margen un Logotipo, que dice: Banco de México

[illegible]

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.5874 M.N. (trece pesos con cinco mil ochocientos setenta y cuatro milésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A., en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 11 de noviembre de 2014 - BANCO DE MEXICO: El Director de Disposiciones de Banca Central **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar** - Rúbrica - El Director de Operaciones Nacionales **Alfredo Sordo Janeiro** - Rúbrica

[illegible]



11-028

00003

000934

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 12/11/2014 | 5837 |

| HELICOPTERO | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| A109 | [redacted] | 10 | 861 |

TRIPULACION: [redacted]

RUTA: TLC-HTR-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $ 3,800 | 100% |

**NOMBRES DE LOS PASAJEROS:**

1. FERRY
2. SUBSECRETARIO MURRIETA
   01 PAX +
3.
4.
5.
6.
7.
8.

**DESGLOSE**

DE TLC A HTR FECHA 12/11/2014
HR. SALIDA 16:35 U.T.C.
HR. LLEGADA 16:48 U.T.C.
CALZOS 0:13 HRS.
ESPERA HRS.

DE HTR A TLC FECHA 12/11/2014
HR. SALIDA 16:52 U.T.C.
HR. LLEGADA 17:06 U.T.C.
CALZOS 0:14 HRS.
ESPERA HRS.

DE A FECHA
HR. SALIDA U.T.C.
HR. LLEGADA U.T.C.
CALZOS HRS.
ESPERA HRS.

DE A FECHA
HR. SALIDA U.T.C.
HR. LLEGADA U.T.C.
CALZOS HRS.
ESPERA HRS.

DE A FECHA
HR. SALIDA U.T.C.
HR. LLEGADA U.T.C.
CALZOS HRS.
ESPERA HRS.

DE A FECHA
HR. SALIDA U.T.C.
HR. LLEGADA U.T.C.
CALZOS HRS.
ESPERA HRS.

DE A FECHA
HR. SALIDA U.T.C.
HR. LLEGADA U.T.C.
CALZOS HRS.
ESPERA HRS.

DE A FECHA
HR. SALIDA U.T.C.
HR. LLEGADA U.T.C.
CALZOS HRS.
ESPERA HRS.

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 783.00 | $ 57.63 |
| | SUBTOTAL | $ 783.00 | $ 57.63 |
| T/C | 13.5874 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 0.4500 | 0.27 | | 0 | 1.00 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 3,800.00 |
| 100% | PERNOCTA | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 57.63 |
| 16% | I.V.A. | $ 617.22 |
| | SUBTOTAL USD: | $3,857.63 |
| | TOTAL USD: | $4,474.85 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $60,801.54

OBS.: HTR - PINFRA

11-027

| EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | AERONAVE | MARCA | MODELO | NÚMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACIÓN | MATRICULA | FECHA DIA | FECHA MES | FECHA AÑO | FOLIO Nº |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | AGUSTA WESTLAND | A109S GRAND | [redacted] | 2010 | [redacted] | 12 | 11 | 14 | 0861 |

## TRIPULACIÓN

| | | | |
|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | [redacted] | LIC. Nº [redacted] |
| PRIMER OFICIAL | | | LIC. Nº |

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CO | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CE | CERTIFICACION |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO |

## CONTROL DE RUTAS

| TRAMOS | T. VUELO | T. CALZO | ATZ | COMBUSTIBLE - KGS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|
| DE TLC | 16:37 | 16:35 | 1 | 180 | |
| A HTR | 16:46 | 16:48 | | 140 | |
| PARCIALES | 00:09 | 0.13 | | 40 | |
| DE HTR | 16:54 | 16:52 | 1 | 140 | Mtro Muriete +1 |
| A TLC | 17:04 | 17:06 | | 100 | |
| PARCIALES | 00.10 | 0:14 | | 40 | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| TOTALES | 0:19 | 0:27 | | | |

## CONTROL DE TIEMPOS

| AERONAVE AGUSTA WESTLAND | BITÁCORA ANTERIOR | TIEMPO DE VUELO ACTUAL | TOTAL TIEMPO VUELO |
|---|---|---|---|
| PLANEADOR AW109S No. SERIE 22174 | 984:58 | 0:19 | 985:17 |
| MOTOR No. 1 P&W PW207C N/S_PCE-BH0434 | 984.58 | 0:19 | 985:17 |
| MOTOR No. 2 P&W PW207C N/S_PCE-BH0499 | 984.58 | 0:19 | 985:17 |
| ATERRIZAJES | 4118 | 2 | 4120 |

## CONTROL DE CICLOS

| MOTOR | CICLOS DE ARRANQUE | CT | PT | IMP |
|---|---|---|---|---|
| No. 1 PRATT & WHITNEY PW207C NS_PCE-BH0434 | 3425/3426 | 5051 | 3311 | 2573 |
| No. 2 PRATT & WHITNEY PW207C N/S_PCE-BH0499 | 3425/3426 | 5355 | 3294 | 2666 |

## PARÁMETROS DE MOTOR - VERIFICACION DE POTENCIA

| MOTOR | ALTITUD PRESIÓN | OAT | N1 % | N2 % | NR % | TRQ % | TOT | FF | OIL PRESS | OIL TEMP | OIL CHARGE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

## REFERENCIA APLICABLE AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| No. | REPORTES / DISCREPANCIA O = OPERACIONES M = MANTENIMIENTO |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| PILOTO | MATUS |
| FIRMA | [signature] |

| REPORTE | REFERENCIA | TRABAJOS EFECTUADOS POR MANTENIMIENTO |
|---|---|---|
| SE EFECTUO INSPECCION AIRWORTHINESS CHECK CONFORME AL M.M. DEL FABRICANTE ENCONTRANDOSE EN CONDICIONES AERONAVEGABLES. | | |
| LIC 20117 | | |
| T.A. BARRIO [signature] | | |

000935

ORIGINAL

11-026

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

000936

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 11-NOV-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: HTR | | | Destino: TLC | | |
| Ruta: HTR- TLC | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 12-NOV-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 10:45 | | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NÚMERO 2 | CON LETRA DOS | |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 9179
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal 715854be-f557-4023-b9a3-b0a7c08e3177

000937

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

EOLO GRUPO HIGA

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 19/11/2014 12:08:00 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden: | 8158 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 1.90 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,300.00us)*(1.9hr)=($6,270.00us)*(13.5874)=$85,193.00mn | 44,838.42 | 85,193.00 |
| I02 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 5,675.99 | 5,675.99 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo. Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (NOVIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 12/11/2014. Hoja de Servicio: 5836, Tipo de Aeronave: Hawher 800XP Matricula: [redacted] Itinerario: TLC-GDL-TLC. Tiempo de Vuelo: 01.54hr=114min=1.9hr , Costo unitario de hora de vuelo: $3,300.00us=$44,838.42mn . Tipo de Cambio DOF: 13.5874 | 5,414.58 | 5,414.58 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 96,283.57 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 15,405.37 |
| **Total a pagar :** | **111,688.94** |

**Importe con letra:** Ciento once mil seiscientos ochenta y ocho pesos 94/100 M.N

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 19/11/2014 12:08:00 |

11-025

## Cadena Original del Timbre

||1.0|715654be-f557-4023-b9a3-b0a7c08e3177|2014-11-19T12:08:00|PYCLZRB4LHeUbBQFtC1TahEf6X1SMwIRPGARNRZ5z1WWn8kH1uumKXbbh1xOq7anA0Z/GiqpdJ+Ez/zgU8sfoZN8su8T+LrvjuXgqZsiHbN6Q7k5zjnt+jCOBfl3uaxe0qqbdiKUJHYv/yFY1D7Dq9r0dbDk/vt8z9ekZDrw6ZA=|00001000000202693882||

## Sello Digital del Emisor

PYCLZRB4LHeUbBQFtC1TahEf6X1SMwIRPGARNRZ5z1WWn8kH1uumKXbbh1xOq7anA0Z/GiqpdJ+Ez/zgU8sfoZN8su8T+LrvjuXgqZsiHbN6Q7k5zjnt+jCOBfl3uaxe0qqbdiKUJHYv/yFY1D7Dq9r0dbDk/vt8z9ekZDrw6ZA=

## Sello Digital del SAT

pQc9RF8f15hSfbMqk52a8r0BC+phTWAHvpt+1qEu353kG228m+1pZ69Sn23ezTccF1TSeCxrKVRQTlzAnYOq3Sd+qB4aLbh1sQ1eTyVcc7s0qSHKwFYSNEEFymGKZcccKy+KgsLxDaqcv/txJ1c4CC7mMqvs5ugsFivbZbVLMQE=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

00067

000938

DOF: 12/11/2014

[illegible]

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México

[illegible]

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.5874 M.N. (trece pesos con cinco mil ochocientos setenta y cuatro milésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 11 de noviembre de 2014 - BANCO DE MEXICO: El Director de Disposiciones de Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar** - Rúbrica. El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro** - Rúbrica.

[illegible]



11-024

00038

000939

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|---|
| 12/11/2014 | | 5836 |

| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| HAWKER 800XP | [redacted] | 10 | 187 |

TRIPULACION [redacted]

RUTA: TLC-GDL-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $3,300.00 | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | José Antonio Rodarte Leal |
| | 03 PAX + |
| 2 | José Antonio Rodarte Leal |
| | 03 PAX + |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | GDL | FECHA | 12/11/2014 |
| HR. SALIDA | 17:06 | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | 18:06 | U.T.C | | | |
| CALZOS | 1:00 | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |
| DE | GDL | A | TLC | FECHA | 12/11/2014 |
| HR. SALIDA | 23:48 | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | 00:42 | U.T.C | | | |
| CALZOS | 0:54 | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C | | | |
| CALZOS | | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C | | | |
| CALZOS | | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C | | | |
| CALZOS | | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C | | | |
| CALZOS | | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C | | | |
| CALZOS | | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C | | | |
| CALZOS | | HRS | | | |
| ESPERA | | HRS | | | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,132.00 | $ 230.51 |
| | TUA GDL | $ 1,599.64 | $ 117.73 |
| | ATZ GDL | $ 682.94 | $ 50.26 |
| | COMISARIATO TLC | $ 5,675.99 | $ 417.74 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 11,090.57 | $ 816.24 |
| T/C | 13.5874 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 1.9000 | 1.54 | | 0 | 1.54 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 6,270.00 |
| 100% | PERNOCTA | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 816.24 |
| 16% | I.V.A. | $ 1,133.80 |
| | SUBTOTAL USD | $7,086.24 |
| | TOTAL USD: | $8,220.04 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $111,688.94

OBS. GDL: GUADALAJARA

11-023

:DWINGS

# BITACORA DE VUELO

Nº 187

Matricula: [redacted] NS Equipo: [redacted]

Fecha: 12/11/14 Capitán: [redacted] Licencia: [redacted] Firma de Capitán: [redacted]

Equipo: HAWKER 800XP # de Vuelo: STK 4224 F/O: [redacted] Licencia: [redacted] Instructor: Licencia:

Año de Fabricacion: 1998

| TIPO DE VUELO | # PAX | Ruta | | Tiempos | | | | Totales | | Combustible | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origen | Destino | Salida | Despegue | Aterrizaje | Llegada | Vuelo | Calzo | Salida | Llegada | Usado | Cargado | Ticket Comb. |
| VP | 4 | MMTO | MMGL | 1706 | 1712 | 1800 | 1806 | 0048 | 0100 | 3600 | 2300 | 1300 | 1247 | 1431533909 |
| VP | 4 | MMGL | MMTO | 2348 | 2354 | 0036 | 0042 | 0042 | 0054 | 2500 | 1400 | 1100 | 743 | 1431647417 |
| | | | | | | | TOTAL: | 0130 | 0154 | | | | | |

| | TIEMPOS | | | | | CICLOS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Planeador | Motor # 1 HONEYWELL TFE-731-5BR-1H P-107306 | Motor # 2 HONEYWELL TFE-731-5BR-1H P-107305 | APU GARRET GTCP36-150 (P-303) | ATERRIZAJES | Motor # 1 HONEYWELL TFE-731-5BR-1H P-107306 | Motor # 2 HONEYWELL TFE-731-5BR-1H P-107305 |
| ANTERIOR | 12136.2 | 11032.1 | 11325.7 | | 7723 | 7012 | 7216 |
| ÉSTA BITÁCORA | 1.5 | 1.5 | 1.5 | | 2 | 2 | 2 |
| ACTUAL | 12137.7 | 11033.6 | 11327.2 | | 7725 | 7014 | 7218 |
| T.U.R.M | | | | | | | |

| RVSM | | | |
|---|---|---|---|
| TRAMO | ALT.1 | ALT.2 | ALT. STBY |
| 1 | 29000 | 29980 | 29250 |
| 2 | 29980 | 29020 | 29250 |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |

OBSERVACIONES:

| CARGA DE ACEITE QTY. | MOTOR #1 | MOTOR #2 | APU |
|---|---|---|---|
| | | | |

| Tramo | FL | SAT | IAS/MACH | OAT | LECTURA DE MOTORES | N1 | ITT °C | N2 | F/F LBS | PRESIÓN ACEITE | TEMP. ACEITE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | |
| 2 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | |
| 4 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | |
| 5 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | |
| 6 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | |

TIPO DE VUELO

VD
VUELO DE DEMOSTRACION
VE
VUELO DE ENTRENAMIENTO
VC
VUELO COMERCIAL
VP
VUELO PRIVADO
FE
FERRY
MA
TRASLADO/MANTENIMIENTO

11-023

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

**Oficialía Mayor**

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 11/11/2014 | | Hora de la solicitud: 13:00 |
| Unidad Responsable Solicitante: COORDINACION GENERAL CENTROS SCT | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: LIC. RENE R. VIVES GÓMEZ SECRETARIO PARTICULAR | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: GIRA DE TRABAJO | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: TOLUCA | | | | | |
| Ruta: | | | | Destino: GUADALAJARA, JAL. | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 12/11/2014 | | | | Hora Solicitada del Servicio: 10:00 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | | CON NÚMERO 4 | CON LETRA CUATRO |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: GUADALAJARA, JAL. | | |
| Ruta: | Destino: TOLUCA | |
| Fecha Solicitada del Regreso 12/11/2014 | Hora Solicitada del Regreso 18:00 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO 4 | CON LETRA CUATRO |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

Av. Universidad s/n esq. Xola, Cuerpo "B", 5 piso, Col. Narvarte, C.P .03020
Delegación Benito Juárez, México D.F., Tel: (55) 5723 9300 ext. 30098

000942

0671

**Factura** 9255
**Certificado Digital** 00001000000300121792
**Folio Fiscal** ecf4d95e-b6b2-4846-b13c-4e96575ffba6

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel: 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 27/11/2014 19:01:22 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden: | | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 3.4167 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,300.00us)*(3.4167hr)=($11,275.11us)*(13.5874)=$153,199.43mn | 44,838.42 | 153,199.43 |
| I02 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 2,279.05 | 2,279.05 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo. Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87. (NOVIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 12/11/2014, Hoja de Servicio: 5835, Tipo de Aeronave, Hawker 800XP, Matrícula, [redacted] Itinerario: TLC-VSA-MTT-TLC, Tiempo de Vuelo. 03.25hr=205min=3.4167hr ; Costo unitario de hora de vuelo $3,300.00us=$44,838.42mn , Tipo de Cambio DOF: 13.5874 | 7,503.22 | 7,503.22 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 162,981.70 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 26,077.07 |
| **Total a pagar :** | **189,058.77** |

**Importe con letra:** Ciento ochenta y nueve mil cincuenta y ocho pesos 77/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 27/11/2014 19:01:22 |

11-02

## Cadena Original del Timbre

||1.0|ccf4d95e-b6b2-4846-b13c-4e96575ffba6|2014-11-27T19:01:22|Dz4W9dYXCKCkuzDDcuZbrzXJoFxeq
8wnHE9t0X1/SKZiBXN7LOaqQeCLjeeT5FoVg/VmBfVx4YiLjC+JmrTbZ3B+zWsTwkgcKC8BR+lLBIJHoSKR187zle/Bl
BU3ZOzvzU3nHIy0zV8/nTCqpfeYxaDjmZHy2EtRaiAP6ZkfzLA=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

Dz4W9dYXCKCkuzDDcuZbrzXJoFxeq8wnHE9t0X1/SKZiBXN7LOaqQeCLjeeT5FoVg/VmBfVx4YiLjC+JmrTbZ3B+zWsT
wkgcKC8BR+lLBIJHoSKR187zle/BlBU3ZOzvzU3nHIy0zV8/nTCqpfeYxaDjmZHy2EtRaiAP6ZkfzLA=

## Sello Digital del SAT

Kfq0eXyLzo39ooxAQn/oIs3S3ibbwAbDt69eraA/7pW5nN0AprCrIFGlgPDczTt4MPfoDcBvJ/XifAI6nKHwAepdTmMR
IVLcNb1368f29QjhkqBbyOvBzLb2mkq0sWjkTvviZzssjSQkPMU99P+Vq9M2Gnb5onX9BAiTl+10Wwk=

Este documento es una representación impresa de un CFDI

0072
000943

DOF: 12/11/2014

TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y conforme lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.5674 M.N. (trece pesos con cinco mil ochocientos setenta y cuatro milésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 11 de noviembre de 2014.- BANCO DE MEXICO: El Director de Disposiciones de Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro**.- Rúbrica.



11-020

66875

000944

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 12/11/2014 | 5835 |

| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| HAWKER 800XP | [redacted] | 6 | 75 |

TRIPULACION [redacted]

RUTA: TLC-VSA-MTT-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 3 | $3,300.00 | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | Lic. Guillermo Ruiz de Teresa |
| | 04 PAX + |
| 2 | Lic. Guillermo Ruiz de Teresa |
| | 04 PAX + |
| 3 | Lic. Guillermo Ruiz de Teresa |
| | 05 PAX + |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | VSA | FECHA: | 12/11/2014 |
| HR. SALIDA | 15:50 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 17:15 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 1:25 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | VSA | A | MTT | FECHA: | 12/11/2014 |
| HR. SALIDA | 19:55 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 20:40 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 0:45 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | MTT | A | TLC | FECHA: | 12/11/2014 |
| HR. SALIDA | 22:25 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 23:40 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 1:15 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA: | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA: | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA: | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA: | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA: | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,633.12 | $ 267.39 |
| | TUA & ATZ VSA | $ 1,452.38 | $ 106.89 |
| | TUA & ATZ MTT | $ 2,417.72 | $ 177.94 |
| | COMISARIATO TLC | $ 2,279.05 | $ 167.73 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 9,782.28 | $ 719.95 |
| T/C | 13.5874 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 3.4167 | 3:25 | | 0 | 3:25 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACIÓN: | $ 11,275.11 |
| 100% | PERNOCTAS: | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO INT.: | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS: | $ 719.95 |
| 16% | I. V. A.: | $ 1,919.21 |
| | SUBTOTAL USD: | $11,995.06 |
| | TOTAL USD: | $13,914.27 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $189,058.77

OBS. VSA: VILLAHERMOSA
MTT: MINATITLAN

11-019

FOLIO / FTA LOG #

Nº 075

CODIGO FTO-BIT-003

FECHA DE REVISIÓN 18-DIC-2013

# BITÁCORA DE VUELO
# FLIGHT LOGBOOK

FABRICANTE DE AERONAVE: HAWKER BEECHCRAFT CORPORATION. MODELO DE MOTORES: HONEYWELL TFE 731-5BR. MODELO DE APU: GTCP-36-150(V). FECHA DE FABRICACIÓN DE PLANEADOR: 04 DICIEMBRE 2003

**FirstJet**
Compañía Ejecutiva S.A. de C.V.

| TRIPULACIÓN CREW MEMBERS | | JORNADA DE SERVICIO DUTY TIME | | | OBSERVACIONES REMARKS |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE / NAME | LICENCIA / LICENSE | HTV | INICIO/START | FIN/END | |
| [redacted] | | | 15:00 | | [redacted] |
| | | | 15:00 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

FECHA / DATE: DD 12 MM 11 YYYY 2014

MATRÍCULA / REGISTRATION: [redacted]

MODELO / NÚMERO DE SERIE / MODEL / SERIAL NUMBER: HAWKER 800XP, S/N 258644

FIRMA CAPITAN / CAPTAIN'S SIGNATURE

| TIPO DE VUELO / FLIGHT TYPE | DE / FROM | A / TO | SALIDA DE PLATAFORMA DEPARTURE (UTC) | LLEGADA A PLATAFORMA ARRIVAL (UTC) | TIEMPO DE CALZO A CALZO BLOCK TIME (HR) | DESPEGUE TAKE OFF (UTC) | ATERRIZAJE LANDING (UTC) | TIEMPO DE VUELO FLIGHT TIME (HR) | CICLOS CYCLES (Q) | PASAJEROS PASSENGERS A | M | L | LECTURA DE MEDIDORES / ENGINE METER READING (R/S) #1 | #2 | AUX | COMBUSTIBLE / FUEL SALIDA / DEPARTURE | LLEGADA / ARRIVAL | COMBUSTIBLE USADO / FUEL USED TOTAL (LBS) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| . | MMTO | MMVA | 15:50 | 17:15 | 01:25 | 16:00 | 17:10 | 01:10 | 1 | 5 | Ø | Ø | 29000 | 29100 | 29320 | 6300 | 4,700 | 1600 |
| | MMVA | MMMT | 19:55 | 20:40 | 00:45 | 20:05 | 20:35 | 00:30 | 1 | 5 | Ø | Ø | N/A | N/A | N/A | 4,600 | 3,600 | 1000 |
| | MMMT | MMTO | 22:25 | 23:40 | 01:15 | 22:35 | 23:35 | 01:00 | 1 | 6 | Ø | Ø | 29000 | 29080 | 29320 | 3600 | 1800 | 1800 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | TOTAL CALZO A CALZO | | TOTAL DE VUELO | | TOTAL DE CICLOS | | | | | | | | | |
| | | | | | 03:25 | | 02:40 | | 3 | | | | | | | | | |

TIEMPOS BITACORA ANTERIOR / PREVIOUS TIMES OF LOGBOOK

| AERONAVE / AIRCRAFT | | MOTOR 1 / ENGINE 1 | | MOTOR 2 / ENGINE 2 | | APU | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIEMPO | CICLOS | TIEMPO | CICLOS | TIEMPO | CICLOS | TIEMPO | CICLOS |
| 1167.7 | 3812 | 1588.2 | 3833 | 1588.2 | 3833 | 3515 | — |

TIEMPOS TOTALES DE ESTA BITACORA / TOTAL TIMES OF THIS LOGBOOK
(SUMAR A LOS DATOS DE LA BITACORA ANTERIOR EL TIEMPO DE VUELO Y LOS CICLOS SEGÚN CORRESPONDA)

| AERONAVE / AIRCRAFT | | MOTOR 1 / ENGINE 1 | | MOTOR 2 / ENGINE 2 | | APU | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIEMPO | CICLOS | TIEMPO | CICLOS | TIEMPO | CICLOS | TIEMPO | CICLOS |
| T.U.R.M. | C.U.R.M. | T.U.R.M. | C.U.R.M. | T.U.R.M. | C.U.R.M. | T.U.R.M. | C.U.R.M. |

EN CASO DE COMETER UN ERROR FAVOR DE TACHAR CON UNA LINEA (ESTRICTO) Y NO BORRAR / NOTE: IN CASE A MISTAKE PLEASE LINE (EXAMPLE) DO NOT ERASE

PARAMETROS DE MOTOR / ENGINE PARAMETERS: DEBE TOMARSE UNA VEZ POR CADA TRIPULACIÓN EN ESTA AERONAVE EN CONDICIÓN DE VUELO RECTO Y NIVELADO A VELOCIDAD DE CRUCERO.
Engine parameters must be checked once by each crew only with aircraft (A/C) in route configuration and cruise speed.
SE DEBE CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES CONDICIONES:
Must be meet following condition:
1) Antihielo de motor Apagado / Engine anti-ice OFF
2) TLA (Thrust Lever Angle) en condiciones estables / TLA in stable conditions
3) No debe tener variaciones de altitud / should not have altitude variations
No debe tener variaciones de MACH NUMBER por mas de 5 minutos / variations should not have MACH NUMBER for more than 5 minutes

| O.A.T. T.A.T. (°C) | ALT | MACH # | POS | ITT | %N1 | %N2 | FUEL FLOW | FADEC IN CONTROL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -40 | FL | .74 | 1 | 850 | 94.3 | 91.7 | 690 | |
| -32 | 410 | | 2 | 842 | 94.3 | 91.7 | 690 | |

USO DE REVI / REV CRUISE: SI / NO

TIPO DE VUELO / FLIGHT TYPE: IFR / VFR

| TEMP (°C) | PRESS ALT (FT) |
|---|---|
| 75 | |

000945

810-11

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

**Oficialía Mayor**

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTANC Folio N° 02 /2014

0003

000946

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| **Fecha de la solicitud:** 10/11/2014 | **Hora de la solicitud:** 21:56 horas. | |
|---|---|---|
| **Unidad Responsable Solicitante:**<br><br>500.- Coordinación General de Puertos y Marina Mercante | **Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante:**<br><br>C.P. Raymundo Maximiano Abraján Díaz<br><br>Coordinador Administrativo | **Firma del Servidor Público Solicitante:** |

**Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial:** Por instrucciones del C. Secretario de Comunicaciones y Transportes, el Lic. Guillermo Raúl Ruiz de Teresa, Coordinador General de Puertos y Marina Mercante, llevará a cabo la supervisión e inauguración de obras en las API'S de Dos Bocas y de Coatzacoalcos, con los Gobernadores de Tabasco y de Veracruz, según corresponda.

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Origen:** Toluca, Estado de México (TLC) | | | **Destino:** Villahermosa, Tabasco (VSA) | | |
| **Ruta:** TLC-VSA-MTT-TLC | | | | | |
| **Fecha Solicitada del Servicio:** 12/11/14 | | | **Hora Solicitada del Servicio:** 09:00 Hrs. | | |
| **Número de pasajeros que irán a bordo** | | | 5 | **Cinco** | |
| **Pernocta:** | **NO** | **Número de noches:** ---------- | CON NÚMERO | CON NÚMERO | |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| **Origen:** Minatitlán, Veracruz (MTT) | **Destino:** Toluca, Estado de México (TLC) | |
| **Ruta:** MTT-TLC | | |
| **Fecha Solicitada del Regreso** 12/11/14 | **Hora Solicitada del Regreso** 19:00 Hrs. | |
| **Número de pasajeros que irán a bordo** | 5 | **Cinco** |

## FIRMAS

| **Vo. Bo. del Oficial Mayor:** | **Supervisado por DGASSA:** |
|---|---|

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 9256
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal 0133e2d3-6a44-4a62-b512-8e66972fad7a

66076

000947

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

EOLO GRUPO HOGA

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 27/11/2014 19:06:01 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| de Orden: | 8164 | Forma de Pago | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 2.5833 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,300.00us)*(2.5833hr)=($8,524.89us)*(13.5874)=$115,831.09mn | 44,838.42 | 115,831.09 |
| I02 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 1,453.14 | 1,453.14 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (NOVIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 12/11/2014, Hoja de Servicio: 5834, Tipo de Aeronave: Hawker800, H25B, Matricula [redacted] Itinerario: TLC-CLQ-MLM-TLC, Tiempo de Vuelo: 02:35hr=155min=2.5833hr ; Costo unitario de hora de vuelo: $3,300.00us=$44,838.42mn ; Tipo de Cambio DOF: 13.5874 | 22,499.33 | 22,499.33 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 139,783.56 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 22,365.37 |
| **Total a pagar :** | **162,148.93** |

**Importe con letra:** Ciento sesenta y dos mil ciento cuarenta y ocho pesos 93/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 27/11/2014 19:06:01 |

11-017

## Cadena Original del Timbre

||1.0|0133e2d3-6a44-4aE2-b512-8e6697Zfad7a|2014-11-27T19:06:01|OYSaRBIqSLon9NfoKoXct9YDzvo9a9ByefxKRGklmVY92Nmlz0+MAkfLaydp9t3sedIqmslHHPbHfCcyZFvLx6dIlfnxJEkZj2IvmEHn2xCjfznD4riUqXjf/7Bt92EB6olAwQAZXf7SYUMMnGAeAO1CP5VmeEkl3UO34Yx2cts=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

OYSaRBIqSLon9NfoKoXct9YDzvo9a9ByefxKRGklmVY92Nmlz0+MAkfLaydp9t3sedIqmslHHPbHfCcyZFvLx6dIlfnxJEkZj2IvmEHn2xCjfznD4riUqXjf/7Bt92EB6olAwQAZXf7SYUMMnGAeAO1CP5VmeEkl3UO34Yx2cts=

## Sello Digital del SAT

ASIp7TzL9jfV5FvKzm5HOQlQzSp/WwmlTVfnMz54llh45M6cezikD5wak8EcRzyMhkI4st7h7AhzzwXL5amwUahUuExQxswf2ZJ7TFT98QS13wwdAmwu4JpoL43ljaOp8Cr0Vx/IBandnMAR0BJKqVV6vHAFhNdQpGcQCK9HHQ=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

UC077

000948

DOF: 12/11/2014

Tipo de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 36 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.5874 M.N. (trece pesos con cinco mil ochocientos setenta y cuatro milésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que ésa para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer a solicitud de los interesados por las instituciones de crédito del país.

Atentamente,

México, D.F., a 11 de noviembre de 2014.- BANCO DE MÉXICO: El Director de Disposiciones de Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro**.- Rúbrica.



11-016

06075

000949

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | | HOJA DE SERVICIO | |
|---|---|---|---|
| 12/11/2014 | | 5834 | |
| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
| H25B | [redacted] | 8 | 481 |
| TRIPULACION | [redacted] | | |
| RUTA | TLC-CLQ-MLM-TLC | | NAC |
| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | | PERNOCTA |
| 3 | $ 3,300 | | 100% |

| NOMBRES DE LOS PASAJEROS: | |
|---|---|
| 1 | FERRY |
| 2 | JOSE IGNACIO PERALTA<br>01 PAX + |
| 3 | JOSE IGNACIO PERALTA<br>03 PAX + |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | CLQ | FECHA | 12/11/2014 |
| HR. SALIDA | 10:40 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 11:45 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 1:05 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | CLQ | A | MLM | FECHA | 12/11/2014 |
| HR. SALIDA | 12:35 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 13:25 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 0:50 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | MLM | A | TLC | FECHA | 12/11/2014 |
| HR. SALIDA | 15:40 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 16:20 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 0:40 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,132.00 | $ 230.51 |
| | ANTELACION CLQ | $ 15,919.98 | $ 1,171.67 |
| | TUA CLQ | $ 1,378.76 | $ 101.47 |
| | ATZ CLQ | $ 756.62 | $ 55.69 |
| | TUA MLM | $ 658.08 | $ 48.43 |
| | ATZ MLM | $ 653.88 | $ 48.12 |
| | COMISARIATO TLC | $ 1,453.14 | $ 106.95 |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 23,952.47 | $ 1,762.84 |
| T/C | 13.5874 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 2.5833 | 2:35 | | 0 | 2:35 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACIÓN | $ 8,524.89 |
| 100% | PERNOCTAS | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO U.T. | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 1,762.84 |
| 16% | I.V.A. | $ 1,646.04 |
| | SUBTOTAL USD: | $10,287.73 |
| | TOTAL USD: | $11,933.77 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $162,148.93

OBS. CLQ: COLIMA
MLM: MORELIA

11-015

# EOLO PLUS, S.A. DE C.V.

AERONAVE

| MARCA | MODELO | NUMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACIÓN | MATRICULA | FECHA DIA | FECHA MES | FECHA AÑO | FOLIO Nº |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BRITISH AEROSPACE | BAE125-800A | [redacted] | 1989 | [redacted] | 12 | 11 | 14 | 481 |

## TRIPULACIÓN

| | | FIRMA | LIC. Nº |
|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | | [redacted] |
| PRIMER OFICIAL | | | |
| SOBRECARGO | | | |

| CONTROL DE TIEMPOS | BITÁCORA ANTERIOR | ESTA BITÁCORA | TIEMPO TOTAL ACTUAL | CICLOS/ATZ BIT. ANT. | ESTA BITÁCORA | CICLOS/ATZ TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANEADOR Nº 25815? | 11413:55 | 1:56 | 11 415:25 | 8035 | 3 | 8038 |
| MOTOR 1 HONEYWELL TFE731-5R-1H N/S P-81406 | 10522:59 | 1:50 | 10524:49 | 7395 | 3 | 7398 |
| MOTOR 2 HONEYWELL TFE731-5R-1H N/S P-81404 | 11067:54 | 1:50 | 11069:44 | 7878 | 3 | 7881 |
| APU SUMDSTRAND T-62T-40C N/S 88797(?) | | | | | | |

## CONTROL DE RUTA

| TRAMO 1 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | PASAJEROS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMTO | 1050 | 1040 | | | | | | | CARGA 3817 | FCNV 4 | |
| A MMMA | 1140 | 1145 | 1 | 300 | 300 | — | 260 | 22945 | SALE / LLEGA | | |
| PARCIAL | 050 | 0105 | | | | | | | CONSUMO 1468 | | |

| TRAMO 2 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | PASAJEROS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMMA | 1245 | 1235 | | | | | | | CARGA Ø | JOSE IGNACIO PERALTA | |
| A MMMM | 1320 | 1325 | 1 | 270 | 270 | — | 180 | 22000 | SALE / LLEGA | + 1 PAX | |
| PARCIAL | 035 | 050 | | | | | | | CONSUMO 1104 | | |

| TRAMO 3 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | JOSE IGNACIO PERALTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMMM | 1550 | 1540 | | | | | | | CARGA Ø | T 3 PAX | |
| A MMTO | 1615 | 1620 | 1 | 210 | 210 | — | 125 | 20716 | SALE / LLEGA | | |
| PARCIAL | 025 | 040 | | | | | | | CONSUMO 739 | | |

| TRAMO 4 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | | | | CARGA | | |
| A | | | | | | | | | SALE / LLEGA | | |
| PARCIAL | | | | | | | | | CONSUMO | | |
| TOTALES | 0150 | 0235 | 3 | | | | | | | | |

## PARÁMETROS DE MOTOR

| TRAMO | ALTITUD / NIVEL VUELO | SAT | TAS | OAT | MACH | MOTOR | FF | N1 | ITT | N2 | OIL TEMP | OIL PRESS | AMP | VOLT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 300 | -30 | 418 | -20 | .72 | Nº 1 | 892 | 952 | 840 | 95 | 90 | 42 | 100 | 28 |
| | | | | | | Nº 2 | 866 | 95.3 | 848 | 96 | 70 | 42 | 100 | 118 |
| 2 | 270 | -22 | 403 | -10 | .68 | Nº 1 | 894 | 937 | 833 | 94 | 85 | 42 | 90 | 28 |
| | | | | | | Nº 2 | 884 | 93.8 | 840 | 94 | 70 | 42 | 90 | 118 |

## TIPO DE VUELO

| A | ADIESTRAMIENTO | CP | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CT | CERTIFICACION | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO | | |

## REFERENCIAS APLICABLES AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

| Nº | REPORTE DISCREPANCIAS INCIDENCIAS OPERACIONALES |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |

| REPORTE | REFERENCIA | DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO EFECTUADAS | LIC./NOMBRE | FIRMA/FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

10-11

000350

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

**Oficialía Mayor**

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

000951

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 07/11/2014 | Hora de la solicitud: 20:30 | |
| Unidad Responsable Solicitante: 400 Subsecretaria de Comunicaciones | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Arturo Torres Sato, Secretario Particular del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Arranque del programa de TDT en los estados de Colima y Michoacán. | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: Colima (CLQ), Colima. | | | | Destino: Toluca (TLC), Edo de México | |
| Ruta: Colima – Morelia – Toluca (CLQ-MLM-TLC) | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 12/11/2014 | | | | Hora Solicitada del Servicio: 06:00 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | | CON NUMERO 3 | CON LETRA Tres |
| Pernocta: | NO | | Número de noches: | CON NUMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

000352

**Factura** 9254
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal cc3e2d5a-4324-4f74-836b-d86727cc7c04

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedicion: San Mateo Atenco Estado de Mexico

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 27/11/2014 18:56:46 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Numero: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Codigo Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | Pais: | MEXICO |
| [illegible]no: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| No. de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden: | 8166 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Metodo de pago: | Transferencia Bancaria | Numero de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 11.50 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,300.00us)*(11.5hr)=($37,950.00us)*(13.6173)=$516,776.54mn | 44,937.09 | 516,776.54 |
| I21 | 1.00 | SV | Costo por Pernocta ($3,300.00us)*(1unid)=($3,300.00us)*(13.6173)=$44,937.09mn | 44,937.09 | 44,937.09 |
| I02 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 1,701.53 | 1,701.53 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportacion Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (NOVIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 09-10/11/2014, Hoja de Servicio: 5828, Tipo de Aeronave: Hawker800, H25B, Matricula: [redacted] Itinerario: TLC-KTEB-TLC; Tiempo de Vuelo: 11:30hr=690min=11.5hr ; Costo unitario de hora de vuelo: $3,300.00us=$44,937.09mn ; Tipo de Cambio DOF: 13.6173 | 19,850.40 | 19,850.40 |

*Artículo 16.- Para los efectos de esta Ley, se entenderá que se presta el servicio en territorio nacional cuando en el mismo se lleve a cabo, total o parcialmente, por un residente en el país.*

*En el caso de transporte internacional, se considera que el servicio se presta en territorio nacional independientemente de la residencia del portador, cuando en el mismo se inicie el viaje, incluso si éste es de ida y vuelta.*

*Tratándose de transportación aérea internacional, se considera que únicamente se presta el 25% del servicio en territorio nacional. La transportación aérea a las poblaciones mexicanas ubicadas en la franja fronteriza de 20 kilómetros paralela a las líneas divisorias internacionales del norte y sur del país, gozará del mismo tratamiento.*

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 583,265.56 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 04.00% : | 23,330.62 |
| **Total a pagar :** | **606,596.18** |

**Importe con letra:** Seiscientos seis mil quinientos noventa y seis pesos 18/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 27/11/2014 18:56:46 |

11-013

Cadena Original del Timbre

||1.0|cc3e2d5a-4324-4f74-836b-d86727cc7c04|2014-11-27T18:56:46|1ZCXylZav/g0FCM0XbV6MUGm35fZC
eTcqAaIwxkPdMz0Adwe6oz9XittXLEGX2DpK2EhJU8Ync5dGc6gpWjjF2LaGelx
JhhNfR7LJazs5e8vuVlnUVVGQ3gGXveSE+d6P9wkLG0vY4Hp04=|00001000
00026693892||

Sello Digital del Emisor

1ZCXylZav/g0FCM0XbV6MUGm35fZCeTcqAaIwxkPdMz0Adwe6oz9XittXLEGX2DpK2EhJU8Ync5dGc6gpWjjF2LaGelx
Pgq1v15BdnjMPN5qIf4OcR3fYCvGYJhhNfR7LJazs5e8vuVlnUVVGQ3gGXveSE+d6P9wkLG0vY4Hp04=

Sello Digital del SAT

nyzj2q2woMyPCBVC/SdLvFOwMWiVOJXdsZJ5DqqQQjdGkZT4eXoCFOaNv+AsjUJWuaeG6wu/18oywijpfYCBbS
9rD6gLjv0k6wtNEbS5+Gpl87/tuAq1oDjDJI4UfiYMjGqJt8OayWQZNC9OoPCDGfc1/34W+d5F6hSzM=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

DOF: 07/11/2014

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.6173 M.N. (trece pesos con seis mil ciento setenta y tres milésimos moneda nacional) por un dólar de los E.U.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 06 de noviembre de 2014.- BANCO DE MÉXICO: El Director de Disposiciones de Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Jancsiro**.- Rúbrica.



11-012

000954

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 09-10/11/2014 | 5828 |

| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| H25B | [redacted] | 10 | 478-479 |

TRIPULACION [redacted]

RUTA: TLC-KTEB-TLC — INT

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $ 3,300 | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | SUBSECRETARIO MURRIETA |
| 2 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>01 PAX + |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

DESGLOSE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | KTEB | FECHA | 09/11/2014 |
| HR. SALIDA | 20:40 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 02:20 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 5:40 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | KTEB | A | TLC | FECHA | 10/11/2014 |
| HR. SALIDA | 21:40 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 03:30 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 5:50 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |

DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,132.00 | $ 230.00 |
| | RECIBO MIGRACION | $ 3,782.40 | $ 277.76 |
| | GRATIF. MIGRACION | $ 789.60 | $ 57.99 |
| | P.F.P. | $ 2,400.00 | $ 176.25 |
| | D.S.M. | $ 146.40 | $ 10.75 |
| | AUTORIDADES | $ 9,600.00 | $ 704.99 |
| | COMISARIATO TLC | $ 1,701.53 | $ 124.95 |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 21,551.93 | $ 1,582.69 |
| T/C | 13.6173 | | |

TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)

| CALZOS | | FECHA | PERNOCTA | TOTAL HRS. |
|---|---|---|---|---|
| 11.5000 | 11:30 | | 1 | 11:30 |

| TOTALES | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACIÓN | $ 37,950.00 |
| 100% | PERNOCTA | $ 3,300.00 |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 1,582.69 |
| 4% | I.V.A. | $ 1,713.31 |
| | SUBTOTAL USD | $42,832.69 |
| | TOTAL USD: | $44,546.00 |

U.T.C. Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $606,596.18

OBS. KTEB: TETERBORO, NJ, US

11-2011

# EOLO PLUS, S.A. DE C.V.

AERONAVE

| MARCA | MODELO | NUMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACIÓN | MATRICULA | FECHA DIA | FECHA MES | FECHA AÑO | FOLIO Nº |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BRITISH AEROSPACE | BAE125-800A | [redacted] | 1989 | [redacted] | 09 | 11 | 14 | 478 |

## TRIPULACIÓN

| | | FIRMA | LIC. Nº | |
|---|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | | | [redacted] |
| PRIMER OFICIAL | | | LIC. Nº | |
| SOBRECARGO | | | LIC. Nº | |

| CONTROL DE TIEMPOS | BITÁCORA ANTERIOR | ESTA BITÁCORA | TIEMPO TOTAL ACTUAL | CICLOS/ATZ BIT. ANT. | ESTA BITÁCORA | CICLOS/ATZ TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANEADOR Nº 258162 | 11401:10 | 5:25 | 11406:35 | 8030 | 1 | 8031 |
| MOTOR 1 HONEYWELL TFE731-5R-1H N/S P-81406 | 10510:29 | 5:25 | 10515:54 | 7390 | 1 | 7391 |
| MOTOR 2 HONEYWELL TFE731-5R-1H N/S P-81404 | 11055:29 | 5:25 | 11060:54 | 7873 | 1 | 7874 |
| APU SUNDSTRAND T-62T-40C N/S 86/813 | | | | | 2 | |

## CONTROL DE RUTA

| TRAMO 1 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMTO | 2050 | 2040 | 1 | 410 | 410 | — |
| A KTEB | 0215 | 0220 | | | | |
| PARCIAL | 0525 | 0540 | | | | |

| MIN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | PASAJEROS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|
| 1924 | 26295 | CARGA 6208 | Raul Murrieta Cumms | |
| | | SALE / LLEGA | | |
| | | CONSUMO 7338 | | |

| TRAMO 2 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | |
| A | | | | | | |
| PARCIAL | | | | | | |

| MIN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | CARGA | | |
| | | SALE / LLEGA | | |
| | | CONSUMO | | |

| TRAMO 3 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | |
| A | | | | | | |
| PARCIAL | | | | | | |

| MIN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | CARGA | | |
| | | SALE / LLEGA | | |
| | | CONSUMO | | |

| TRAMO 4 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | |
| A | | | | | | |
| PARCIAL | | | | | | |
| TOTALES | 0525 | 0540 | 1 | | | |

| MIN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | CARGA | | |
| | | SALE / LLEGA | | |
| | | CONSUMO | | |

## PARÁMETROS DE MOTOR

| TRAMO | ALTITUD / NIVEL VUELO | SAT | TAS | OAT | MACH | MOTOR | FF | N1 | ITT | N2 | OIL TEMP | OIL PRESS | AMP | VOLT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 410 | -66 | 404 | -45 | .72 | Nº 1 | 666 | 99.3 | 849 | 94 | 90 | 93 | 95 | 28 |
| | | | | | | Nº 2 | 666 | 99.5 | 859 | 96 | 70 | 93 | 90 | 118 |
| | | | | | | Nº 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | Nº 2 | | | | | | | | |

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CP | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CT | CERTIFICACION | | | |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO | | | |

## REFERENCIAS APLICABLES AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

| Nº | REPORTE DISCREPANCIAS INCIDENCIAS OPERACIONALES |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |

| REPORTE | REFERENCIA | DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO EFECTUADAS | LIC./NOMBRE | FIRMA/FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

11-08

000955

# EOLO PLUS, S.A. DE C.V.

AERONAVE

| MARCA | MODELO | NUMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACIÓN | MATRICULA | FECHA DIA | FECHA MES | FECHA AÑO | FOLIO Nº |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BRITISH AEROSPACE | BAE125-800A | [redacted] | 1989 | [redacted] | 10 | 11 | 14 | 479 |

## TRIPULACIÓN

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | FIRMA | LIC. Nº | [redacted] |
| PRIMER OFICIAL | | | LIC. Nº | |
| SOBRECARGO | | | LIC. Nº | |

| CONTROL DE TIEMPOS | BITÁCORA ANTERIOR | ESTA BITÁCORA | TIEMPO TOTAL ACTUAL | CICLOS/ATZ BIT. ANT. | ESTA BITÁCORA | CICLOS/ATZ TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANEADOR Nº 258162 | 11 406:35 | 5:35 | 11412:10 | 8031 | 1 | 8032 |
| MOTOR 1:HONEYWELL TFE731-5R-1H N/S P-81405 | 10 315:54 | 5:35 | 10 521:29 | 7391 | 1 | 7392 |
| MOTOR 2:HONEYWELL TFE731-5R-1H N/S P-81484 | 11060:54 | 5:35 | 11066:29 | 7874 | 1 | 7875 |
| APU SUNDSTRAND T-62T-40C N/S 887813 | | | | | 2 | |

## CONTROL DE RUTA

| TRAMO 1 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DE KTEB | 2150 | 2140 | 1 | 400 | 400 | — |
| A MMMD | 0325 | 0330 | | | | |
| PARCIAL | 05:35 | 0550 | | | | |

| MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | PASAJEROS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|
| 1918 | 26998 | CARGA 7692 | Raul movvic fa | C + 1 pax |
| | | SALE / LLEGA | | |
| | | CONSUMO 8502 | | |

| TRAMO 2 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | |
| A | | | | | | |
| PARCIAL | | | | | | |

| MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) |
|---|---|---|
| | | CARGA |
| | | SALE / LLEGA |
| | | CONSUMO |

| TRAMO 3 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | |
| A | | | | | | |
| PARCIAL | | | | | | |

| MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) |
|---|---|---|
| | | CARGA |
| | | SALE / LLEGA |
| | | CONSUMO |

| TRAMO 4 | VUELO | CALZO | ATZ | RVSM ALT 1 | RVSM ALT 2 | ODOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | |
| A | | | | | | |
| PARCIAL | | | | | | |
| TOTALES | 05:35 | 05:50 | 1 | | | |

| MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) |
|---|---|---|
| | | CARGA |
| | | SALE / LLEGA |
| | | CONSUMO |

## PARÁMETROS DE MOTOR

| TRAMO | ALTITUD / NIVEL VUELO | SAT | TAS | OAT | MACH | MOTOR | FF | N1 | ITT | N2 | OIL TEMP | OIL PRESS | AMP | VOLT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 400 | -63 | 409 | -48 | .73 | Nº 1 | 700 | 94.0 | 832 | 99 | 90 | 43 | 100 | 28 |
| | | | | | | Nº 2 | 703 | 99.2 | 848 | 95 | 70 | 93 | 100 | 118 |
| | | | | | | Nº 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | Nº 2 | | | | | | | | |

## TIPO DE VUELO

| A | ADIESTRAMIENTO | CP | COMPARATIVO | N | NACIONAL | CT | CERTIFICACION | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO | | |

## REFERENCIAS APLICABLES AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

| Nº | REPORTE DISCREPANCIAS INCIDENCIAS OPERACIONALES |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |

| REPORTE | REFERENCIA | DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO EFECTUADAS | LIC./NOMBRE | FIRMA/FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

FECHA

000356

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

000957

Formato F-SSTAXC Folio N° /2014

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | |
|---|---|
| Fecha de la solicitud: 07-NOV-14 | Hora de la solicitud: 09:00 |

| | | |
|---|---|---|
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |

Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial:

Gira Internacional de trabajo

## VUELO DE SALIDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | Destino: KTEB | |
| Ruta: TLC-KTEB | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 09-NOV-14 | | Hora Solicitada del Servicio: 14:30 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | CON NÚMERO 1 | CON LETRA UNO |
| Pernocta: NO SI | Número de noches: | CON NÚMERO 1 | CON LETRA UNA |

## VUELO DE REGRESO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Origen: KTEB | | Destino: TLC | |
| Ruta: KTEB-TLC | | | |
| Fecha Solicitada del Regreso 10-NOV-14 | | Hora Solicitada del Regreso 15:30 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | CON NÚMERO 2 | CON LETRA DOS |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 9175
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal 726e5b00-49d4-4685-9591-29752dbc6608

000958
00057

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Regimen General
Mariano Malamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de Mexico México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 19/11/2014 11:47:20 | R.F.C. | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden: | 8143 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 2.0833 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,300.00us)*(2.0833hr)=($6,874.89us)*(13.6173)=$93,617.44mn | 44,937.09 | 93,617.43 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (NOVIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 09/11/2014, Hoja de Servicio: 5825, Tipo de Aeronave: Hawker800, H25B, Matricula: [redacted] inerario: TLC-BJX-TLC, Tiempo de Vuelo: 02:05hr=125mn=2.0833hr , Costo unitario de hora de vuelo: $3,300.00us=$44,937.09mn ; Tipo de Cambio DOF: 13.6173 | 5,295.54 | 5,295.54 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 98,912.97 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 15,826.08 |
| **Total a pagar :** | **114,739.06** |

**Importe con letra:** Ciento catorce mil setecientos treinta y nueve pesos 06/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 19/11/2014 11:47:20 |

11-008

## Cadena Original del Timbre

||1.0|726e5b00-49d4-4685-8591-29752dbc6606|2014-11-19T11:47:20|5p9MQSiFS3IReVdk7BHjQQOJ/dfS4mk/bntOpCFp9DWR3t+LRKUuLkqkpAp1b810UyV46uIFv69qE5Jcw353JrHt8CCDJDmWHaZ2hM34v3SIHym9JYdbdDtkQEQ3cduwbxuum+fk8zPQzDhM4HzSCMOiLewrb8ab9ZJrJzeHi8I=|00001000000020263938992||

## Sello Digital del Emisor

5p9MQSiFS3IReVdk7BHjQQOJ/dfS4mk/bntOpCFp9DWR3t+LRKUuLkqkpAp1b810UyV46uIFv69qE5Jcw353JrHt8CCDJDmWHaZ2hM34v3SIHym9JYdbdDtkQEQ3cduwbxuum+fk8zPQzDhM4HzSCMOiLewrb8ab9ZJrJzeHi8I=

## Sello Digital del SAT

xuGwcmfVG5eV1qouWiGepuINcgyrgnvBaBzV6AYOhexH1fi+qI4PV2tPVGcBKKYTYEY9INFe80xyZ1bacURc8Xx9OGvITNWIBtMm4CHAPyG2h6Js+f1jltOPpuToLiaylbxVz4pk1dvIQv6e60Tk9WwhxOauxW+JEhJjUSO3gDU=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI



COPIA

DOF: 07/11/2014

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.6173 M.N. (trece pesos con seis mil ciento setenta y tres milésimos moneda nacional) por un dólar de los EE. UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 06 de noviembre de 2014.- BANCO DE MEXICO.- El Director de Disposiciones de Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro**.- Rúbrica.

000960

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 09/11/2014 | 5825 |

| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| H25B | [redacted] | 10 | 477 |

TRIPULACION: [redacted]

RUTA: TLC-BJX-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $ 3,300 | 100% |

**NOMBRES DE LOS PASAJEROS:**

1. FERRY
2. SUBSECRETARIO MURRIETA
   06 PAX +
3.
4.
5.
6.
7.
8.

**DESGLOSE**

DE TLC A BJX FECHA 09/11/2014
HR. SALIDA 15:30 U.T.C.
HR. LLEGADA 16:30 U.T.C.
CALZOS 1:00 HRS.
ESPERA HRS.

DE BJX A TLC FECHA 09/11/2014
HR. SALIDA 19:15 U.T.C.
HR. LLEGADA 20:20 U.T.C.
CALZOS 1:05 HRS.
ESPERA HRS.

DE A FECHA
HR. SALIDA U.T.C.
HR. LLEGADA U.T.C.
CALZOS HRS.
ESPERA HRS.

DE A FECHA
HR. SALIDA U.T.C.
HR. LLEGADA U.T.C.
CALZOS HRS.
ESPERA HRS.

DE A FECHA
HR. SALIDA U.T.C.
HR. LLEGADA U.T.C.
CALZOS HRS.
ESPERA HRS.

DE A FECHA
HR. SALIDA U.T.C.
HR. LLEGADA U.T.C.
CALZOS HRS.
ESPERA HRS.

DE A FECHA
HR. SALIDA U.T.C.
HR. LLEGADA U.T.C.
CALZOS HRS.
ESPERA HRS.

DE A FECHA
HR. SALIDA U.T.C.
HR. LLEGADA U.T.C.
CALZOS HRS.
ESPERA HRS.

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,132.00 | $ 230.00 |
| | ATZ & TUA BJX | $ 2,163.54 | $ 158.88 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 5,295.54 | $ 388.88 |
| T/C | 13.6173 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 2.0833 | 2:05 | | 0 | 2:05 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 6,874.89 |
| 100% | PERNOCTA | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 388.88 |
| 16% | I.V.A. | $ 1,162.20 |
| | SUBTOTAL USD: | $7,263.77 |
| | TOTAL USD: | $8,425.97 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $114,739.06

OBS. BJX BAJIO

11-006

# EOLO PLUS, S.A. DE C.V.

AERONAVE

| MARCA | MODELO | NÚMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACIÓN | MATRÍCULA | DÍA | MES | AÑO | FOLIO Nº |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BRITISH AEROSPACE | BAE125-800A | [redacted] | 1989 | [redacted] | 09 | 11 | 14 | 477 |

## TRIPULACIÓN

| | | FIRMA | LIC. Nº |
|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | | |
| PRIMER OFICIAL | | | [redacted] |
| SOBRECARGO | | | |

| CONTROL DE TIEMPOS | LECTURA INSTRUMENTOS | ESTABILIZADORA | TIEMPO TOTAL ACTUAL | CICLOS/AZ/TC ANT. | ESTABILIZADORA | CICLOS/AZ/TC TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANEADOR Nº 8A132 | 11399:35 | 1:35 | 11401:10 | 8028 | 2 | 8030 |
| MOTOR 1 ROLLS ROYCE TYPE 533-15 SERIAL NO. 18474 | 10508:54 | 1:35 | 10510:29 | 7388 | 2 | 7390 |
| MOTOR 2 ROLLS ROYCE TYPE 533-15 SERIAL NO. 18475 | 11053:54 | 1:35 | 11055:29 | 7871 | 2 | 9873 |
| APU GARRETT AIR SERIAL NO. P18 | | | | | 4 | |

## CONTROL DE RUTA

| TRAMO 1 | VUELO | CALZO | AZ | FUSIL AZ1 | FUSIL AZ2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMMO | 1540 | 1530 | | | | | | | CARGA 2561 | PASAJEROS |
| A MMMO | 1625 | 1630 | 1 | 260 | 260 | — | 163 | 22120 | SALE / LLEGA | |
| PARCIAL | 0045 | 0100 | | | | | | | CONSUMO 835 | |

| TRAMO 2 | VUELO | CALZO | AZ | FUSIL AZ1 | FUSIL AZ2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) | Raul Muvvitto C. + 06 PAX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE MMMO | 1925 | 1915 | | | | | | | CARGA Ø | |
| A MMMO | 2015 | 2020 | 1 | 210 | 210 | — | 158 | 21825 | SALE / LLEGA | |
| PARCIAL | 0050 | 0105 | | | | | | | CONSUMO 1121 | |

| TRAMO 3 | VUELO | CALZO | AZ | FUSIL AZ1 | FUSIL AZ2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | | | | CARGA |
| A | | | | | | | | | SALE / LLEGA |
| PARCIAL | | | | | | | | | CONSUMO |

| TRAMO 4 | VUELO | CALZO | AZ | FUSIL AZ1 | FUSIL AZ2 | ODOMETRO | MN | Peso de Despegue | COMBUSTIBLE (lbs) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE | | | | | | | | | CARGA |
| A | | | | | | | | | SALE / LLEGA |
| PARCIAL | | | | | | | | | CONSUMO |
| TOTALES | 0135 | 0125 | 2 | | | | | | |

## PARÁMETROS DE MOTOR

| TRAMO | ALTITUD PRESS. VUELO | SAT | TAS | TORQUE | RPM/N1 | MOTOR | ITT | N1 | N2 | OIL TEMP | OIL PRESS | VIBR 1 | VIBR 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 260 | -20 | 415 | -10 | .72 | Nº1 | 1100 | 986 | 868 | 96 | 90 | 42 | 100 | 28 |
| | | | | | | Nº2 | 1100 | 986 | 890 | 97 | 80 | 42 | 100 | 118 |
| 2 | 210 | -10 | 414 | -6 | .62 | Nº1 | 1015 | 915 | 834 | 94 | 90 | 42 | 90 | 28 |
| | | | | | | Nº2 | 1010 | 912 | 890 | 90 | 80 | 42 | 90 | 18 |

## TIPO DE VUELO

| AT | CONVENCIONAL | VFR | IFR | CONTINUO | I | MIXTO | CT | CERTIFICADO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | O | OTRO | |

## REFERENCIAS APLICABLES AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |

| Nº | REPORTE DISCREPANCIAS INCIDENCIAS OPERACIONALES | REPORTE | REFERENCIA | DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO EFECTUADAS | LIC./NOMBRE | FIRMA/FECHA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

0000728
Oct-13,14

0000361

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

000962

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 07-NOV-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Dominguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: BJX | | | Destino: TLC | | |
| Ruta: BJX- TLC | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 09-NOV-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 13:00 | | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NÚMERO 6 | CON LETRA SEIS | |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 9176
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal 4c99293e-2de4-4c57-b244-d54fddd9a1bb

000963

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: igonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

EOLO GRUPO HIGA

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 19/11/2014 11:51:17 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden: | 8156 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 3.60 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,800.00us)*(3.6hr)=($13,680.00us)*(13.607)=$186,143.76mn | 51,706.60 | 186,143.76 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aerea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aereo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87. (NOVIEMBRE 2014) Fecha de Servicio: 06/11/2014. Hoja de Servicio: 5819, Tipo de Aeronave: Agusta 109. Matricula [redacted] Itinerario: TLC-HTR-TLAPA-CHG-HTR-TLC: Tiempo de Vuelo: 03.36hr=216min=3.6hr ; Costo unitario de hora de vuelo: $3,800.00us=$51,706.60mn . Tipo de Cambio DOF 13.607 | 783.00 | 783.00 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 186,926.76 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 29,908.28 |
| **Total a pagar :** | **216,835.04** |

**Importe con letra:** Doscientos dieciseis mil ochocientos treinta y cinco pesos 04/100 M.N

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 19/11/2014 11:51:17 |

11-004

## Cadena Original del Timbre

||1.0|4c99293e-2de4-4c57-b244-d54fdd9a1bb|2014-11-19T11:51:17|gAJxTreVSs5kh1mf3ZmJ4bmigfNsPav7ZDt43UphI8sv3Wwqx14idI5rtGvIYewJkuYInxkVeuQwkVCG7G7gAJHvZJfzMLYagzPSy6Qc4nXyFcJdzdJ9+QZu5SYaXKQ1BnIycP7MuAvcGda5pKtVYevPKP2KboleuE1Lj0/YBjk=|00001000000602026938921|

## Sello Digital del Emisor

gAJxTreVSs5kh1mf3ZmJ4bmigfNsPav7ZDt43UphI8sv3Wwqx14idI5rtGvIYewJkuYInxkVeuQwkVCG7G7gAJHvZJfzMLYagzPSy6Qc4nXyFcJdzdJ9+QZu5SYaXKQ1BnIycP7MuAvcGda5pKtVYevPKP2KboleuE1Lj0/YBjk=

## Sello Digital del SAT

IfAJg7dc44X0ayFEo28fFDcNPJGWLySxFxwlOzMpk2DYnKdJUyuIZmOtck2XMWkq3gGgxQ+eWo/ibABj1U1LFo01GM9TbAm278R372GfwcxspR7c5LY3It14Ckmum/5BSaHWwFQMOWXYk/tO798sWhAsFWOtQCLbbBnODysnDnM=

Este documento es una representación impresa de un CFDI

000364



DOF: 06/11/2014

TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana.

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPÚBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México y siguiendo el procedimiento del artículo 3o. del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.6070 (trece pesos con seis mil setenta diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los E.U.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará aplicando a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A., en los mercados internacionales al día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer a solicitud de los interesados por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 6 de noviembre de 2014.- BANCO DE MÉXICO.- El Director de Disposiciones de Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica.- El Gerente de Operaciones Nacionales, **Juan Rafael García Padilla**.- Rúbrica.

En el documento que usted está visualizando puede faltar texto, caracteres o algún dato que no se muestren debido a la conversión técnica del formato HTML, por lo que le recomendamos tomar siempre como referencia la imagen digitalizada del PDF del archivo PDF de la edición.

CONSULTA

Nov 2014

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sá |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | | | | | | |

Crear Usuario
Búsqueda Avanzada
Novedades
Top Notas
Normas Oficiales
Suscripciones
Quejas y Sugerencias
Versión Cloud del DOF
Publicaciones Relevantes
Verificar Copia del DOF
Enlaces Relevantes
Convocatorias
Leyes Fiscales
Edictos del Diario Oficial
Estadísticas
Vacantes en Gobierno
CIM Extrabajadores Migratorios

INDICADORES

Tipo de Cambio y Tasas al 06/11/2014

| | |
|---|---|
| [illegible] | [illegible] |
| 13.6070 | $ 209992 |
| [illegible] | [illegible] |
| 3.2755% | 3.2835% |
| [illegible] | |
| 3.3108% | |

Ver más

ENCUESTA

¿Le gustó la nueva imagen de la página web del Diario Oficial de la Federación?

No Sí

11-003

000965

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO | | |
|---|---|---|---|
| 06/11/2014 | 5819 | | |
| HELICOPTERO | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
| A109 | [redacted] | 8 | 857 |

TRIPULACION: [redacted]

RUTA: TLC-HTR-TLAPA-CHG-HTR-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 5 | $ 3,800 | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | FERRY |
| 2 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>01 PAX+ |
| 3 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>02 PAX+ |
| 4 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>01 PAX+ |
| 5 | FERRY |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

DESGLOSE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | HTR | FECHA | 06/11/2014 |
| HR. SALIDA | 19:21 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 19:42 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 0:21 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | HTR | A | TLAPA | FECHA | 06/11/2014 |
| HR. SALIDA | 19:52 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 20:58 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 1:06 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | TLAPA | A | CHG | FECHA | 06/11/2014 |
| HR. SALIDA | 22:30 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 23:09 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 0:39 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | CHG | A | HTR | FECHA | 06/11/2014 |
| HR. SALIDA | 23:18 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 00:19 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 1:01 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | HTR | A | TLC | FECHA | 06/11/2014 |
| HR. SALIDA | 00:21 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 00:50 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 0:29 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |

DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 783.00 | $ 57.54 |
| | SUBTOTAL | $ 783.00 | $ 57.54 |
| T/C | 13.6070 | | |

TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 3.6000 | 3.36 | | 0 | 3.36 |

TOTALES

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 13,680.00 |
| 100% | PERNOCTAS | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO NT | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 57.54 |
| 16% | I.V.A. | $ 2,198.01 |
| | SUBTOTAL USD: | $13,737.54 |
| | TOTAL USD: | $15,935.55 |

TOTAL M.N. $216,835.04

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

OBS. HTR: PINFRA
TLAPA: BASE MILITAR BASE MILITAR N 17g33min58.99segw 98
CHG: CHILPANCINGO

11-002

# EOLO PLUS, S.A. DE C.V.

AERONAVE | MARCA: AGUSTA WESTLAND | MODELO: A109S GRAND | NÚMERO DE SERIE: 22174 | AÑO FABRICACIÓN: 2010 | MATRÍCULA: [redacted] | FECHA: DÍA 6 MES 11 AÑO 14 | FOLIO Nº 857

## TRIPULACIÓN

COMANDANTE: [redacted] FIRMA

PRIMER OFICIAL: [redacted]

## TIPO DE VUELO

A PROPIETARIO | ARRENDAMIENTO FRENTE | CD DEMOSTRACIÓN | INSTRUCCIÓN | FERRY | MODIFICACIÓN | CE | CERTIFICACIÓN | OTRO

## CONTROL DE RUTAS

| TRAMOS | T. VUELO | T. CALZO | ATZ | KEROSINA/LTS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|
| DE TGO | 1923 | 1921 | | 380 | Ferry |
| A HTR | 1990 | 1992 | 1 | 350 | |
| PARCIALES | 067 | 071 | | 30 | |
| DE HTR | 1954 | 1952 | 1 | 350 | Mtto Movilcta +1 |
| A TGO | 2056 | 2058 | | 1990 | |
| PARCIALES | 0102 | 0106 | | 160 | |
| DE TGO | 2232 | 2230 | 1 | 190 | Mtto Movilcta +2 |
| A GHO | 2307 | 2309 | | 100 | |
| PARCIALES | 035 | 029 | | 90 | |
| DE GHO | 2320 | 2318 | 1 | 320 | Mtto Movilcta +1 |
| A HTR | 0017 | 0019 | | 160 | |
| PARCIALES | 0057 | 0101 | | 160 | |
| DE HTR | 0023 | 0021 | 1 | 160 | |
| A TGO | 0098 | 0050 | | 190 | |
| PARCIALES | 025 | 029 | | 30 | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| TOTALES | 6:36 | | 5 | 4190 | |

## CONTROL DE TIEMPOS

| AERONAVE AGUSTA WESTLAND | BITÁCORA ANTERIOR | TIEMPO DE VUELO ACTUAL | TOTAL TIEMPO VUELO |
|---|---|---|---|
| PLANEADOR AW109S No. SERIE 22174 | 979:58 | 3:16 | 983:14 |
| MOTOR No. 1 P&W PW207C N/S PCE-BH0434 | 979:58 | 3:16 | 983:14 |
| MOTOR No. 2 P&W PW207C N/S PCE-BH0499 | 979:58 | 3:16 | 983:14 |
| ATERRIZAJES | 4105 | 5 | 4110 |

## CONTROL DE CICLOS

| MOTOR | CICLOS DE ARRANQUE | GT | PT | IMP |
|---|---|---|---|---|
| No. 1 PRATT & WHITNEY PW207C N/S PCE-BH0434 | 3413 | 5091 | 3304 | 2567 |
| No. 2 PRATT & WHITNEY PW207C N/S PCE-BH0499 | 3413 | 5343 | 3285 | 2660 |

## PARÁMETROS DE MOTOR - VERIFICACIÓN DE POTENCIA

| MOTOR | ALCANCE PASOS | OAT | N1 % | N2 % | N3 % | TRQ % | TOT | FF | OP. TIME | OP. CYCLE | OP. SINCE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |

## REFERENCIA APLICABLE AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

## REPORTES: D=DISCREPANCIA O=OPERACIONES M=MANTENIMIENTO

| No. | REPORTES: D=DISCREPANCIA O=OPERACIONES M=MANTENIMIENTO |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| PILOTO | [redacted] FIRMA [redacted] |

| REPORTE | REFERENCIA | TRABAJOS EFECTUADOS POR MANTENIMIENTO |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

00936

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz" 000366

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos 000967

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 05-NOV-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Origen: HTR | | | Destino: HTR | |
| Ruta: HTR - TLAPA - CHG - HTR | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 06-NOV-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 14:45 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NÚMERO: 3 | CON LETRA: TRES |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO: / CON LETRA: |

## VUELO DE REGRESO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Origen: | | Destino: | |
| Ruta: | | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | CON NÚMERO: | CON LETRA: DOS |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"
Oficialía Mayor

000968

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Oficio 5.0.2.-020/2014
México, D.F., a 29 de octubre de 2014

29 OCT. 2014
12:38
copia

LIC. MARIO ALBERTO TORRES PINEDA
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN
PRESENTE

Estimado Lic. Torres Pineda:

Adjunto a este oficio encontrará 12 facturas de la empresa EOLO PLUS, S.A. de C.V., correspondientes al Contrato No. ADN-712-DGRM-01/2014-87, pertenecientes al periodo del 1° al 21 de octubre de 2014, cuyos números y montos se describen a continuación:

| Factura Número | Importe |
|---|---|
| 8882 | $ 70,671.72 |
| 8883 | $270,726.89 |
| 8884 | $ 79,929.98 |
| 8885 | $ 60,953.31 |
| 8887 | $ 59,882.47 |
| 8890 | $228,156.25 |
| 8892 | $166,704.96 |
| 8893 | $ 58,984.00 |
| 8895 | $ 60,016.91 |
| 8920 | $105,388.94 |
| 8916 | $167,970.66 |
| 8919 | $ 71,448.22 |
| Importe Total | $1,400,834.31 |
| Un Millón Cuatrocientos Mil Ochocientos Treinta y Cuatro Pesos 31/100 M.N. | |

Agradeceré a usted se tramite el pago de acuerdo al contrato.
Sin más por el momento, reciba un cordial saludo.

S.C.T.
DIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS MATERIALES
29 OCT. 2014
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE ADQUISICIONES Y ADMINISTRACIÓN INMOBILIARIA

ATENTAMENTE
EL DIRECTOR GENERAL ADJUNTO

ING. SANTIAGO HIDALGO Y GÓMEZ

12:35

C.c.p. Mtro. Carlos Fernando Garmendia Tovar.-Director General de Recursos Materiales.-Presente.
Mtra. Monica Iglesias Sobero.-Directora General Adjunta de Adquisiciones y Administración Inmobiliaria.-Presente.
Lic. Marcos Gil Ortiz.-Director de Adquisiciones.-Presente

S.C.T.
DIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS MATERIALES
copia/fax
2014 NOV 28 PM 1:11
ENTRADA

"2014 Año de Octavio Paz" 000969
Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos 000969

Oficio 5.0.2.-021/2014
México, D.F., a 27 de noviembre de 2014

LIC. MARIO ALBERTO TORRES PINEDA
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN
P R E S E N T E

Mineura 12:59
copia

Estimado Lic. Torres Pineda:

Adjunto a este oficio encontrará 4 facturas de la empresa **EOLO PLUS, S.A. de C.V.**, correspondientes al Contrato No. ADN-712-DGRM-01/2014-87, pertenecientes al periodo del 1° al 31 de octubre de 2014, cuyos números y montos se describen a continuación:

| Factura Número | Importe |
|---|---|
| 9086 | $137,417.69 |
| 9165 | $ 89,394.04 |
| 9166 | $250,934.42 |
| 9213 | $289,708.31 |
| **Importe Total** | **$767,454.46** |
| **Setecientos Sesenta y Siete Mil Cuatrocientos Cincuenta y Cuatro Pesos 46/100 M.N.** | |

Agradeceré a usted se tramite el pago de acuerdo al contrato.
Sin más por el momento, reciba un cordial saludo.

A T E N T A M E N T E
EL DIRECTOR GENERAL ADJUNTO

14:50

ING. SANTIAGO HIDALGO Y GÓMEZ

C.c.p. Mtro. Carlos Fernando Garmendia Tovar.-Director General de Recursos Materiales.-Presente.
Mtra. Monica Iglesias Sobero.-Directora General Adjunta de Adquisiciones y Administración.-Presente.
Lic. Marcos Gil Ortiz.-Director de Adquisiciones.-Presente

S.C.T.
DIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS MATERIALES
28 NOV. 2014
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE ADQUISICIONES Y ADMINISTRACIÓN
INVESTIGACIÓN

[redacted]

00393

000970

San Mateo Atenco, 19 de noviembre 2014

CAP. JOSÉ FRANCISCO SANTIAGO HIDALGO Y GÓMEZ
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE SEGURIDAD Y SERVICIOS AÉREOS
*Xola y Av. Universidad sin número, col. Navarrete,*
*CP 03020, Del. Benito Juárez, México DF*

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

P R E S E N T E

Por este medio se le hace entrega física del detalle de facturación de los Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, para el mes de octubre 2014 ofrecidos por parte de Eolo Plus S.A. de C.V.; distribuidos de la siguiente manera:

| Periodo: | OCTUBRE.2014 | Total: | $ 2,168,288.75 |
|---|---|---|---|
| **ID** | **Factura** | **Hoja de Servicio** | **Monto** |
| 1 | 8882 | 5724 | $ 70,671.72 |
| 2 | 8883 | 5725 | $ 270,726.89 |
| 3 | 8884 | 5726 | $ 79,929.98 |
| 4 | 8885 | 5732 | $ 60,953.31 |
| 5 | 8887 | 5745 | $ 59,882.47 |
| 6 | 8890 | 5746 | $ 228,156.25 |
| 7 | 8892 | 5753 | $ 166,704.96 |
| 8 | 8893 | 5757 | $ 58,984.00 |
| 9 | 8920 | 5759 | $ 105,388.94 |
| 10 | 8895 | 5762 | $ 60,016.91 |
| 11 | 9166 | 5764 | $ 250,934.42 |
| 12 | 8916 | 5769 | $ 167,970.66 |
| 13 | 8919 | 5780 | $ 71,448.22 |
| 14 | 9086 | 5791 | $ 137,417.69 |
| 15 | 9165 | 5800 | $ 89,394.04 |
| 16 | 9123 9213 | 5803 | $ 289,708.31 |

Quedamos a la espera de recibir pronto noticias suyas.

Atentamente

[redacted]

FOLIOS MANUALES DE OCTUBRE
DEL 10-001 AL 10-069

**Factura** 9213
**Certificado Digital** 00001000000300121792
**Folio Fiscal** 3d0f02d0-c4d2-4116-9b9a-5662f8d4c6f6

000971

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel: 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 21/11/2014 12:01:37 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| . de Orden | 8155 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 3.25 | HR | Costo por horas de vuelo ($5,500.00us)*(3.25hr)=($17,875.00us)*(13.4316)=$240,089.85mn | 73,873.80 | 240,089.85 |
| I02 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 6,526.69 | 6,526.69 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (OCTUBRE 2014) Fecha de Servicio: 31/10/2014, Hoja de Servicio: 5803, Tipo de Aeronave: Cessna, Matricula [redacted] Itinerario: TLC-CPE-TLC; Tiempo de Vuelo: 03:15hr=195min=3.25hr ; Costo unitario de hora de vuelo: $5,500.00us=$73,873.80mn , Tipo de Cambio DOF: 13.4316 | 3,132.00 | 3,132.00 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 249,748.54 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 39,959.77 |
| **Total a pagar :** | **289,708.31** |

**Importe con letra:** Doscientos ochenta y nueve mil setecientos ocho pesos 31/100 M.N.

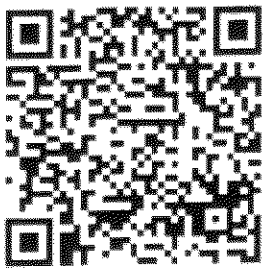
**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 21/11/2014 12:01:37 |

10-067

## Cadena Original del Timbre



||1.0|3d0f02d0-c4d2-4116-9b9a-5662f8d4c6f6|2014-11-21T12:01:37|vEZWsBEu+/KQtBzNo4vkfi42elKGtLPyO9yxLML8pdP0DMsRYIcT0jacZYxdfzz41mbu36yc7kv1eqC/sl9KGHk4NPvH1nhMmL5Mv2feO0VdPaIQcG0AzAMuz/VCy29OBsaxkkGMRmRo+W/d8R3krQdemB8LASSD3NbVIpvRMbw=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

vEZWsBEu+/KQtBzNo4vkfi42elKGtLPyO9yxLML8pdP0DMsRYIcT0jacZYxdfzz41mbu36yc7kv1eqC/sl9KGHk4NPvH1nhMmL5Mv2feO0VdPaIQcG0AzAMuz/VCy29OBsaxkkGMRmRo+W/d8R3krQdemB8LASSD3NbVIpvRMbw=

## Sello Digital del SAT

eyON7vh1SmmZ6I18cRmNEh7hs81w41rsYku8ecLUW+OkcPuYM7ZQ904Lvjo7MgeslnIB+cQAP3HB82/2Ggu8VsXhtcAAruLqlhZLkGWT+vzc8/QqiCJE164E9nuhrvL3e6tCuesCdcET536YwRPRV3O9EHssjssJ1+x+6LVugUk=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI



SIMULADO

DOF: 31/10/2014

## TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana.

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPÚBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de 13.0430 M.N. (trece pesos con cuatro mil trescientos dieciséis diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los E.U.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los E.U.A., en los mercados internacionales el día hábil bancario inmediato anterior al de la fecha. Estas cotizaciones serán dadas a conocer a solicitud de los interesados por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 30 de octubre de 2014.- BANCO DE MEXICO.- El Director de Disposiciones de Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro**.- Rúbrica.

En el documento que usted está visualizando puede haber texto o tablas que no se muestren de manera correcta debido a que el formato HTML no le es reconocido. Le recomendamos tomar siempre como referencia la imagen del documento PDF.

CONSULTA

Oct 2014

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sá |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |

Edgar Uzquiano
Búsqueda Avanzada
Novedades
Tipo Notas
Normas Oficiales
Mexicanas
Bancos / Sucursales
Ordenar Copia del DOF
Publicaciones Relevantes
Vertical Copia del DOF
Enlaces Relevantes
Candidatos
Tribunal 2015
Mapa del Diario Oficial
Estadísticas
Vacantes en Gobierno
RFM Reclutadores Migratorios

PUNTOS FUERTES

Tipo de Cambio y Tasas al 31/10/2014

| | |
|---|---|
| [illegible] | SOIS |
| 13.4316 | 5.200303 |
| [illegible] | TIIE 91 DIAS |
| 5.2810% | 3.2900% |

Ver más

ENCUESTAS

¿Le gusta la nueva imagen de la página web del Diario Oficial de la Federación?

No Sí

Votar

0610

000973

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 31/10/2014 | 5803 |

| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| Cessna | [redacted] | | 251 |

TRIPULACION: [redacted]

RUTA: TLC-CPE-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $5,500.00 | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | SECRETARIO GERARDO RUIZ ESPARZA |
| | 07 PAX + |
| 2 | SECRETARIO GERARDO RUIZ ESPARZA |
| | 07 PAX + |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | CPE | FECHA 31/10/2014 |
| HR. SALIDA | 17.18 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 18.48 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 1.30 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | CPE | A | TLC | FECHA 31/10/2014 |
| HR. SALIDA | 22.45 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 00.30 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 1.45 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,132.00 | $ 233.18 |
| | COMISARIATO TLC | $ 1,341.35 | $ 99.87 |
| | COMISARIATO TLC | $ 5,185.34 | $ 386.06 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 9,658.69 | $ 719.10 |
| T/C | 13.4316 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 3.2500 | 3.15 | | 0 | 3.15 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 17,875.00 |
| 100% | PERNOCTA | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 719.10 |
| 16% | I.V.A. | $ 2,975.06 |
| | SUBTOTAL USD: | $18,594.10 |
| | TOTAL USD: | $21,569.16 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. + 6:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $289,708.31

OBS. CPE. CAMPECHE

10-067

[redacted]

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 31 | 10 | 201[illegible] | | |
| | 1863 | | 2.9/0255 | | |
| | 2-2 | | 1813.5 | | |
| | 1865 | | 1816.4 | | |
| | 1865 | | 1112 mm | | |

Across

[redacted]

CONTRATO: SERVICIOS AÉREOS ACROSS

FOLIO

FOLIO No. 0251

| DE: | A: | TRAMO I MMTO | TRAMO I MMCP | TRAMO II MMCP | TRAMO II MMTO | TRAMO III | | TRAMO IV | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LLEGADA (UTC) | PESO OPERACIÓN | 1848 | 18270 | 0030 | 18270 | | | | |
| SALIDA (UTC) | PESO CARGA | 1718 | 1360 | 2245 | 1360 | | | | |
| TIEMPO CALZO A CALZO | PESO COMBUSTIBLE | 0130 | 6600 | 0145 | 5360 | | | | |
| ATERRIZAJE | PESO DESPEGUE | 1843 | 26230 | 0025 | 24990 | | | | |
| DESPEGUE | | 1723 | 23830 | 2250 | 22270 | | | | |
| TIEMPO DE VUELO | PESO ATERRIZAJE | 0120 | 1.3 | 0135 | 1.6 | | | | |
| COMBUSTIBLE DESPEGUE | ALTITUD/OAT | 6600 | FL410/-61 | 5360 | FL400/-58 | | | | |
| COMBUSTIBLE LLEGADA | COMBUSTIBLE CARGADO | 4200 | 2,710 Ha | 2640 | 749 Ha | | | | |
| COMBUSTIBLE CONSUMIDO | ACEITE CARGADO | 2400 | — | 2720 | — | | | | |
| N-1 | MACH | 96.4 | 96.4 | | | | | | |
| N-2 | PAX 8 | 94.5 | 94.8 | | | | | | |
| I.T.T. E1 / I.T.T. E2 | 1 | 786 | 788 | | | | | | |
| N-1 | 2 | — | — | | | | | | |
| PRESIÓN ACEITE | 3 | 81 | 81 | | | | | | |
| FLUJO DE COMBUSTIBLE | 4 | 820 | 820 | | | | | | |
| HYDE/AIR/SUC/P/NEV | 5 | — | — | | | | | | |
| AMPERIMETROS | 6 | 95 | 65 | | | | | | |
| TEMPERATURA ACEITE | 7 | 79 | 79 | | | | | | |
| VOLTAJE AC/DOC | 8 | 28 | 28 | | | | | | |
| LECTURA 1 ALT/RVSM CAPITAN | 9 | 41000' | — | | | | | | |
| LECTURA 1 ALT/RVSM 1er OFICIAL | | 41000' | — | | | | | | |
| LECTURA 1 ALT/RVSM AUXILIAR | | 41070' | — | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| T.T. | 1816.4 | 1816.4 | 1816.4 |
| T.U.R.M. | | | |
| ATERRIZAJES TOTALES | 1865 | 1865 | 1865 |
| MARCA Y MODELO | 680-0080 | PCE-06103 | PCE-06104 |
| PLANEADOR | | | |
| MOTOR 1 | | | |
| MOTOR 2 | | | |
| APU | | | |

REPORTES DE TRIPULACIÓN

REMISIÓN ASA TLC #1430433908
2,710 Ha

REMISIÓN ASA CPE #1430410609
749 Ha

CORRECCIÓN DE MANTENIMIENTO

SE EFECTUÓ INSPECCIÓN DE PERNOCTA ESTANDO AERONAVEGABLE SEGÚN U.U. CAP 12.00

| COMPONENTES REMOVIDOS | | | COMPONENTES INSTALADOS | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE: | N/P | N/S | N/P | N/S |
| | | | | |

MECÁNICO
NOMBRE, LICENCIA Y FIRMA DEL MECÁNICO
[illegible] 28/09/14

FIRMA DEL CAPITAN

ORIGINAL: AVIÓN

COPIA 1: MANTENIMIENTO

COPIA 2: OP[illegible]

000974

SCT

10-066

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

000975

Formato F- SSTANC Folio N° /2014

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 29-10-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Oficina del Sr. Secretario | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Ing. Eduardo de la Torre Kukutschka.-Coordinador Administrativo | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | | Destino: TLC | |
| Ruta: TLC-CPE-TLC | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 31-10-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 12:00 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NUMERO 8 | CON LETRA OCHO |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NUMERO / CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NUMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

000976

**Factura** 9165
**Certificado Digital** 00001000000300121792
**Folio Fiscal** 4e0e4daa-1080-44cb-b40e-cc8364260047

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedicion: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 19/11/2014 10:32:52 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| . de Orden: | 8157 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | No identificado | Número de cuenta: | |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 1.50 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,300.00us)*(1.5hr)=($4,950.00us)*(13.4239)=$66,448.31mn | 44,298.87 | 66,448.31 |
| I02 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 3,182.81 | 3,182.81 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (OCTUBRE 2014) Fecha de Servicio: 30/10/2014, Hoja de Servicio: 5800, Tipo de Aeronave: Hawker 800XP, Matricula: [redacted] Itinerario: TLC-ACA-TLC, Tiempo de Vuelo: 01:30hr=90min=1.5hr ; Costo unitario de hora de vuelo: $3,300.00us=$44,298.87mn ; Tipo de Cambio DOF: 13.4239 | 7,432.71 | 7,432.71 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 77,063.83 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 12,330.21 |
| **Total a pagar :** | **89,394.04** |

**Importe con letra:** Ochenta y nueve mil trescientos noventa y cuatro pesos 04/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 19/11/2014 10:32:52 |

10-065

## Cadena Original del Timbre

||1.0|4e0e4daa-1080-44cb-b40e-cc8364260047|2014-11-19T10:32:52|Ec3LHJf3mAfq6ewZcmwSJZl7mGl9YrHsouNGAcUnofhg1RrQVnLizbdjIG4vT0BO2WU8ohV3ISvuJRQqc4B0LUodNBWtaXq7nsV0SWZH4KzhuqR+4FLIa1IQfs3Qz77WeX8MrOi/wX6FWgE08yVrQ05A/jeMUwtR2xttXTCx4ZA=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

Ec3LHJf3mAfq6ewZcmwSJZl7mGl9YrHsouNGAcUnofhg1RrQVnLizbdjIG4vT0BO2WU8ohV3ISvuJRQqc4B0LUodNBWtaXq7nsV0SWZH4KzhuqR+4FLIa1IQfs3Qz77WeX8MrOi/wX6FWgE08yVrQ05A/jeMUwtR2xttXTCx4ZA=

## Sello Digital del SAT

SthU0CGpCOSSCTq0nI4HC6mtvz7RkPlppkPiNSHCcyGJ7CBwa/xKGHJdp12c70Q2sEAuAPj3LXWPhOcmxi4ErMfWtnFaNiWYvE9eKDG/7uAl9xckXlRiHKnhqNasfJStXf8VNpond0Sayr9hapHKSXprUnzZWPecP8q8H8opzCA=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

000977



Buscar...

DOF: 30/10/2014

**TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana.**

**Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.**

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPÚBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de 13.4239 M.N. (trece pesos con cuatro mil doscientos treinta y nueve diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer a solicitud de los interesados por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 29 de octubre de 2014 - BANCO DE MÉXICO. El Director de Disposiciones de Banco Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar** - Rúbrica - El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro** - Rúbrica.

En el documento que usted está visualizando puede haber texto, caracteres, [illegible] formato HTML, por lo que le recomendamos tomar siempre como referencia [illegible]

CONSULTA

Oct ▼ 2014 ▼

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sá |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |

Crear Usuario
Búsqueda Avanzada
Novedades
Top Notas
Normas Oficiales
Suscripción
Quejas y Sugerencias
Obtener Copia del DOF
Publicaciones Relevantes
Verificar Copia del DOF
Enlaces Relevantes
Contáctenos
Filtros RSS
Historia del Diario Oficial
Estadísticas
Vacantes en Gobierno
FTM Estrategadores Migratorios

INDICADORES

**Tipo de Cambio y Tasas al 30/10/2014**

| | |
|---|---|
| DÓLAR | UDIS |
| 13.4239 | 5.198690 |
| CIE 28 DÍAS | TIIE 91 DÍAS |
| 3.2762% | 3.2841% |
| TIIE 28 DÍAS | |
| 3.3002% | |

Ver más

ENCUESTAS

¿Le gustó la nueva imagen de la página web del Diario Oficial de la Federación?

No / Sí

10 064

00107
000978

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: **SCT**

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 30/10/2014 | 5800 |

| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| Hawker 800XP | [redacted] | | 132 |

TRIPULACION [redacted]

RUTA: TLC-ACA-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $3,300.00 | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | SUBSECRETARIO MURRIETA |
| | 05 PAX + |
| 2 | SUBSECRETARIO MURRIETA |
| | 05 PAX + |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | ACA | FECHA: 30/10/2014 |
| HR. SALIDA | 14:30 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 15:12 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 0:42 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | ACA | A | TLC | FECHA: 30/10/2014 |
| HR. SALIDA | 19:54 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 20:42 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 0:48 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA: |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA: |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA: |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA: |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA: |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA: |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,132.00 | $ 233.32 |
| | TUA ACA | $ 3,483.67 | $ 259.51 |
| | ATZ ACA | $ 817.03 | $ 60.86 |
| | COMISARIATO TLC | $ 1,999.61 | $ 148.96 |
| | COMISARIATO ACA | $ 1,183.20 | $ 88.14 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 10,615.51 | $ 790.79 |
| T/C | 13.4239 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 1:5000 | 1:30 | | 0 | 1:30 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 4,950.00 |
| 100% | PERNOCTA | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 790.79 |
| 16% | I.V.A. | $ 918.53 |
| | SUBTOTAL USD: | $5,740.79 |
| | TOTAL USD: | $6,659.32 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 6:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $89,394.04

OBS. ACA: ACAPULCO

10-063

REDWINGS

# BITACORA DE VUELO

Nº 132

Matricula: [redacted] NS Equipo: 258297

Equipo: HAWKER 800XP # de Vuelo: WN64157

Año de Fabricacion: 1999

Fecha 30 Oct 14 Capitán [redacted] Licencia: [redacted] Firma de Capitán: [redacted]

F/O [redacted] Licencia: [redacted] Instructor: _____ Licencia: _____

| FECHA | TIPO DE VUELO | # PAX | Ruta | | Tiempos | | | | Totales | | Combustible | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Origen | Destino | Salida | Despegue | Aterrizaje | Llegada | Vuelo | Calzo | Salida | Llegada | Usado | Cargado | Ticket Con |
| 30 oct | VP | 8 | MMTO | MMAA | 14:30 | 14:36 | 15:06 | 15:12 | 00:30 | 00:42 | 3800 | 2650 | 1150 | 1519 1430 | 2999 |
| 30 oct | VP | 6 | MMAA | MMTO | 19:54 | 20:00 | 20:36 | 20:42 | 00:36 | 00:48 | 2650 | 1500 | 1150 | — | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL: | | 01:06 | 01:30 | | | |

| TIEMPOS | Planeador | Motor # 1 HONEYWELL TFE-731-5BR-1H P-107298 | Motor # 2 HONEYWELL TFE-731-5BR-1H P-107317 | APU GARRET GTCP36-150 (P-109) |
|---|---|---|---|---|
| ANTERIOR | 13538.2 | 11686.7 | 12955.5 | |
| ESTA BITACORA | 1.1 | 1.1 | 1.1 | |
| ACTUAL | 13539.3 | 11687.8 | 12956.6 | |
| T.U.R.M | | | | |

| CICLOS | ATERRIZAJES | Motor # 1 HONEYWELL TFE-731-5BR-1H P-107298 | Motor # 2 HONEYWELL TFE-731-5BR-1H P-107317 | APU GARRET GTCP36-150 (P-109) |
|---|---|---|---|---|
| ANTERIOR | 8631 | 2552 | 8214 | |
| ESTA BITACORA | 2 | 2 | 2 | |
| ACTUAL | 8633 | 2554 | 8216 | |

| RVSM | ALT.1 | ALT.2 | ALT. STBY |
|---|---|---|---|
| TRAMO 1 | 30000 | 30000 | 30360 |
| 2 | 28000 | 28000 | 28456 |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |

OBSERVACIONES:

| CARGA DE ACEITE QTY. | MOTOR #1 | MOTOR #2 | APU |
|---|---|---|---|
| | | | |

| Tramo | FL | SAT | IAS/MACH | OAT | LECTURA DE MOTORES | N1 | ITT °C | N2 | F/F LBS | PRESIÓN ACEITE | TEMP. ACEITE | TIPO DE VUELO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | | VD |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | | VE |
| 2 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | | VC |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | | VP |
| 3 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | | FE |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | | MA |
| 4 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | | |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | | |
| 5 | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | | |
| | | | | | MOTOR # 2 | | | | | | | |
| | | | | | MOTOR # 1 | | | | | | | |

10 062

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

00103

000980

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 29-10-14 | | Hora de la solicitud: 09:00 |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | | Destino: TLC | | |
| Ruta: TLC-ACA-TLC | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 30-10-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 09:30 | | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NÚMERO 6 | CON LETRA SEIS | |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGAASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 9086
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal 86d1104f-45ba-49bd-9ee7-18e4275bacd5

0618
000981

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 10/11/2014 18:30:26 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden: | 8136 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | Transferencia Bancaria | Número de cuenta: | 0108 |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 1.5833 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,300.00us)*(1.5833hr)=($5,224.89us)*(13.5288)=$70,686.49mn | 44,645.04 | 70,686.49 |
| I21 | 1.00 | SV | Costo por Pernocta ($3,300.00us)*(1unid)=($3,300.00us)*(13.5288)=$44,645.04mn | 44,645.04 | 44,645.04 |
| A01 | 1.00 | SERVICIO | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo. Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (OCTUBRE 2014) Fecha de Servicio: 25-26/10/2014, Hoja de Servicio: 5791, Tipo de Aeronave: Hawker1000, Matrícula: [redacted] Itinerario: TLC-ACA-TLC; Tiempo de Vuelo: 01:35hr=95min=1.5833hr , Costo unitario de hora de vuelo: $3,300.00us=$44,645.04mn ; Tipo de Cambio DOF: 13.5288 | 3,132.00 | 3,132.00 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 118,463.53 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 18,954.16 |
| **Total a pagar :** | **137,417.69** |

**Importe con letra:** Ciento treinta y siete mil cuatrocientos diecisiete pesos 69/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 10/11/2014 18:30:26 |

10.061

## Cadena Original del Timbre

||1.0|86d1104f-45ba-49bd-9ee7-18e4275bacd5|2014-11-10T18:30:26|zPY3DLpM+ZK7KuUOJLsq0Arx2LT9FG3W9c1x1kprftZBRga/JbvqJJOh1Gb1Sq+odNgO9YfEXVzFNB7wUvIMqCTfgbukPjYh4hOW9BrRR4qpRpe8A6y4NiLpTftLQTbY1OzTg3eMl4vGVRjpPeCLbgGOIlbY1Y9+sR5Ce6nScSI=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

zPY3DLpM+ZK7KuUOJLsq0Arx2LT9FG3W9c1x1kprftZBRga/JbvqJJOh1Gb1Sq+odNgO9YfEXVzFNB7wUvIMqCTfgbukPjYh4hOW9BrRR4qpRpe8A6y4NiLpTftLQTbY1OzTg3eMl4vGVRjpPeCLbgGOIlbY1Y9+sR5Ce6nScSI=

## Sello Digital del SAT

EL9DWYGRhkqlRYnAbx7raOpjUHhkc7dY9e+j4/tRfT4DdI4L2E9L461jmNdd5s30HYuH1011DeUDh/odO9x1eXVg95f8v2Rp3w22nM6I+7rfqG8s6BJM6CFzn9CA8gLVLbTXMiYml1NJ1b96YdBN5D1Pzrnb3pD6XqD10dp2xhk=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

000982

DOF: 24/10/2014

## Tipo de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana

A margen un logotipo que dice: Banco de México

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 36 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.0288 M.N. (trece pesos con cero mil doscientos ochenta y ocho milésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 23 de octubre de 2014.- BANCO DE MEXICO: El Director de Disposiciones de Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janoro**.- Rúbrica.



10-oct

0611

000983

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 25-26/10/2014 | 5791 |

| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| Hawker 1000 | [redacted] | | 16-17 |

TRIPULACION: [redacted]

RUTA: TLC-ACA-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $3,300.00 | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | SECRETARIO GERARDO RUIZ ESPARZA |
| | 06 PAX + |
| 2 | SECRETARIO GERARDO RUIZ ESPARZA |
| | 06 PAX + |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | ACA | FECHA | 25/10/2014 |
| HR. SALIDA | 23:25 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 00:10 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 0:45 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | ACA | A | TLC | FECHA | 26/10/2014 |
| HR. SALIDA | 00:55 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 01:45 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 0:50 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,132.00 | $ 231.51 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 3,132.00 | $ 231.51 |
| T/C | 13.5288 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 1.5833 | 1:35 | | 1 | 1.35 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 5,224.89 |
| 100% | PERNOCTA | $ 3,300.00 |
| 0% | CARGO X VUELO U.T. | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 231.51 |
| 16% | I.V.A. | $ 1,401.02 |
| | SUBTOTAL USD: | $8,756.40 |
| | TOTAL USD: | $10,157.42 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 5:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $137,417.69

OBS. ACA: ACAPULCO

10.059

# BITACORA / AIRCRAFT FLIGHT LOG 3791

**FUXION LINE**
Vuelos aéreos ejecutivos

AERONAVE MARCA: ISH AEROSPACE
MODELO: BAe125-100
NO. SERIE: [redacted]
MATRICULA: [redacted]
AÑO DE FABRICACION: 1991

MOTOR 1 MARCA: PRATT & WHITNEY
MODELO: PW305B
NO. SERIE: PCE305048

MOTOR 2 MARCA: PRATT & WHITNEY
MODELO: PW305B
NO. SERIE: PCE305058

APU MARCA: HAMILTON
MODELO: T62T-40C8D1
NO. SERIE: K00042

| FECHA DATE | ORIGEN FROM | DESTINO TO | HORA DE SALIDA DEPARTURE TIME | HORA DE LLEGADA ARRIVE TIME | CALZO A CALZO BLOCK TO BLOCK | HORA DE DESPEGUE TAKEOFF TIME | HORA DE ATERRIZAJE LANDING TIME | TIEMPO DE VUELO FLIGHT TIME | HRS PLANEADOR AIRCRAFT TIME | HRS MOTOR 1 ENGINE 1 TIME | HRS MOTOR 2 ENGINE 2 TIME | COMB SALIDA DEPARTURE FUEL | COMB LLEGADA ARRIVE FUEL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25-OCT-14 | TLC | ACA | 23:25 | 00:10 | 00:45 | 23:30 | 00:05 | 00:35 | 00:35 | 00:35 | 00:35 | 6.800 | 5.50 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES DE ESTA PAGINA / TOTAL THIS PAGE | 00:35 | 00:35 | 00:35 | 00:35 |
| TOTALES DE LA PAGINA ANTERIOR / TOTAL PREVIOUS PAGE | 9281:55 | 9281:55 | 8313:05 | 8033:15 |
| TOTALES / TOTAL | 9282:30 | 9282:30 | 8313:40 | 8033:50 |

NOTAS
CICLOS = DESDE EL ARRANQUE ... ATERRIZAJE.
TIEMPOS = ESPECIFICAR, EN DI...
HORA DE SALIDA / LLEGADA = ...
V. V. = VELOCIDAD VERDADERA
V. I. = VELOCIDAD INDICADA
N.V. / ALT. = NIVEL DE VUELO O...

| N1 MOTOR 1 ENGINE 1 | N1 MOTOR 2 ENGINE 2 | N2 MOTOR 1 ENGINE 1 | N2 MOTOR 2 ENGINE 2 | ITT MOTOR 1 ENGINE 1 | ITT MOTOR 2 ENGINE 2 | FLUJO COMB MOTOR 1 ENGINE 1 | FLUJO COMB MOTOR 2 ENGINE 2 | TEMP. ACEITE MOTOR 1 ENGINE 1 | TEMP. ACEITE MOTOR 2 ENGINE 2 | PRESION ACEITE MOTOR 1 ENGINE 1 | PRESION ACEITE MOTOR 2 ENGINE 2 | DE ACUERDO TABLA DE VUELO SATISFACTORIO MOTOR 1 ENGINE 1 | DE ACUERDO TABLA DE VUELO SATISFACTORIO MOTOR 2 ENGINE 2 | ACEITE AGREGADO ADDED OIL MOTOR 1 ENGINE 1 | ACEITE AGREGADO ADDED OIL MOTOR 2 ENGINE 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 86.9 | 87.0 | 93 | 93 | 602 | 605 | 700 | 700 | 105 | 110 | 45 | 40 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| PIERNA | LECTURAS ADC 1 |
|---|---|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |

| FECHA | REPORTE DE MANTENIMIENTO | CORRECCION | MECANICO NOMBRE, FIRMA Y NO. DE LICENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

NOTA: ANEXAR REPORTE DE MANTENIMIENTO MAYOR A ESTE ESPACIO, CON REFERENCIA AL NUMERO DE FOLIO DE ESTA HOJA DE BITACORA.

| PIERNA / LEG | NOMBRE DEL PILOTO / NOMBRE DEL ... |
|---|---|
| | [redacted] |
| | |
| | |
| | |
| | |

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO APLICADOS

| DESCRIPCION | NATURALEZA DEL TRABAJO APLICADO | REF. ORDEN DE TRABAJO APLICADA | REF. S.B. / A.D. |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| TIEMPO TOTAL | |
| CICLOS TOTALES | |
| ATERRIZAJES TOTALES | |
| T.U.R.M. | |

REPORTES DE IRREGULARIDADES EN LA OPERACION

RELACION DE LOS COMPONENTES REMOVIDOS E INSTALADOS

| COMPONENTE REMOVIDO | NO. DE PARTE | COMPONENTE INSTALADO | NO. DE PARTE | REF. ORDEN DE TRABAJO APLICADA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

10-058

000984

/E MARCA: BRITISH AEROSPACE
BAe125-1000A MATRICULA: [redacted]
E: NA1002 AÑO DE FABRICACION: 1991

MOTOR 1 MARCA: PRATT WHITNEY
MODELO: PW305B
NO. SERIE: [redacted]

MOTOR 2 MARCA: PRATT & WHITNEY
MODELO: PW305B
NO. SERIE [redacted]

APU MARCA: AMILTON SUNDSTRAND
MODELO: T-40C8D1
NO. SERIE: 00042

**FOLIO: 0016**

| SALIDA | HORA DE LLEGADA | CALZO A CALZO | HORA DE DESPEGUE | HORA DE ATERRIZAJE | TIEMPO DE VUELO | HRS. PLANEADOR | HRS. MOTOR 1 | HRS. MOTOR 2 | COMB. SALIDA DEPARTURE FUEL | COMB. LLEGADA | COMB. CONSUMIDO USED FUEL | DISTANCIA DISTANCE | PASAJEROS PAX | NATURALEZA DEL VUELO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 00:10 | 00:45 | 23:30 | 00:05 | 00:35 | 00:35 | 00:35 | 00:35 | 6,800 | 5,500 | 1,300 | | 7 | PRIVADO |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| | TIEMPO DE VUELO | HRS. PLANEADOR | HRS. MOTOR 1 | HRS. MOTOR 2 |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES DE ESTA PAGINA | 00:35 | 00:35 | 00:35 | 00:35 |
| TOTALES DE PAGINA ANTERIOR | 9281:55 | 9281:55 | 8313:05 | 8033:15 |
| TOTALES | 9282:30 | 9282:30 | 8313:40 | 8033:50 |

NOTAS
CICLOS = DESDE EL ARRANQUE DE MOTOR HASTA EL ATERRIZAJE.
TIEMPOS = ESPECIFICAR EN DECIMOS DE HORA.
HORA DE SALIDA / LLEGADA = UTC (Z).
V. V. = VELOCIDAD VERDADERA.
V. I. = VELOCIDAD INDICADA.
NV. / ALT. = NIVEL DE VUELO O ALTITUD.

NOTES
CYCLES = SINCE ENGINE START TO LANDINGS.
TIME = IN HOURS DECIMALS.
DEPARTURE TIME / ARRIVE TIME = UTC (Z).
TAS = TRUE AIR SPEED.
IAS = INDICATED AIR SPEED.
FL / ALT = FLIGHT LEVEL / ALTITUDE.

| ITT | | [illegible] | | TEMP. ACEITE | | PRESION ACEITE | | DE ACUERDO A TABLAS | | ACEITE AGREGADO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MOTOR 1 ENGINE 1 | MOTOR 2 ENGINE 2 | MOTOR 1 ENGINE 1 | MOTOR 2 ENGINE 2 | MOTOR 1 ENGINE 1 | MOTOR 2 ENGINE 2 | MOTOR 1 ENGINE 1 | MOTOR 2 ENGINE 2 | MOTOR 1 ENGINE 1 | MOTOR 2 ENGINE 2 | MOTOR 1 ENGINE 1 | MOTOR 2 ENGINE 2 |
| 602 | 605 | 700 | 700 | 105 | 110 | 45 | 40 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

LECTURAS INICIALES DE ALTIMETROS (RVSM)

| PIERNA | LECTURAS DE ALTIMETROS ADC 1 | STAND BY | ADC 2 | AERONAVE PARA OPERACIONES RVSM SI | NO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |

| [illegible]MIENTO | CORRECCION | MECANICO (NOMBRE, FIRMA Y NO. DE LICENCIA) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

[illegible] OR A ESTE ESPACIO, CON REFERENCIA AL NUMERO DE FOLIO DE ESTA HOJA DE BITACORA

TRIPULACION / CREW

| PIERNA / LEG | NOMBRE DEL PILOTO AL MANDO / NOMBRE DEL COPILOTO | NO. DE LICENCIA PILOTO |
|---|---|---|
| | [redacted] | |
| | | |
| | | |
| | | |

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO [illegible]

| NATURALEZA DEL TRABAJO APLICADO | REF. ORDEN DE TRABAJO APLICADA | REF. [illegible] |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | AERONAVE | MOTOR 1 | MOTOR 2 |
|---|---|---|---|
| TIEMPO TOTAL | | | |
| CICLOS TOTALES | | | |
| ATERRIZAJES TOTALES | | | |
| [illegible] | | | |

[illegible] DE COMPONENTES [illegible]

| [illegible] PARTE | COMPONENTE [illegible] | NO. DE PARTE | REF. ORDEN DE TRABAJO APLICADA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

REPORTES DE IRREGULARIDADES EN LA OPERACION NO IMPUTADAS A FALLAS EN LOS SISTEMAS O COMPONENTES

10-057

ORIGINAL

0000385

# FLIGHT LOG

FUXION LINE
Servicios aéreos ejecutivos

AERONAVE MARCA: BRITISH AEROSPACE
MODELO: BAe125-1000A MATRICULA: [redacted]
NO. SERIE: [redacted] AÑO DE FABRICACION: 1991

MOTOR 1 MARCA: PRATT & WHITNEY
MODELO: PW305B
NO. SERIE: [redacted]

MOTOR 2 MARCA: PRATT & WHITNEY
MODELO: PW305B
NO. SERIE: PCE305058

APU MARCA: HAMIL
MODELO: T62T-40C8
NO. SERIE: K00042

| FECHA DATE | ORIGEN FROM | DESTINO TO | HORA DE SALIDA DEPARTURE TIME | HORA DE LLEGADA ARRIVAL TIME | CALZO A CALZO BLOCK TO BLOCK | HORA DE DESPEGUE TAKEOFF TIME | HORA DE ATERRIZAJE LANDING TIME | TIEMPO DE VUELO FLIGHT TIME | HRS. PLANEADOR AIRFRAME TIME | HRS. MOTOR 1 ENGINE TIME | HRS. MOTOR 2 ENGINE TIME | COMB. SALIDAS DEPARTURE FUEL | COMB. LLEGADA ARRIVAL FUEL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26-oct-19 | ACA | TLC | 00:55 | 01:45 | 00:50 | 01:00 | 01:40 | 00:40 | 00:40 | 00:40 | 00:40 | 5,500 | 4, |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES DE ESTA PAGINA TOTAL THIS PAGE | | | | | | | | 00:40 | 00:40 | 00:40 | 00:40 | | |
| TOTALES DE LA PAGINA ANTERIOR TOTAL FROM PREV. PAGE | | | | | | | | 9282:30 | 9282:30 | 8313:40 | 8033:50 | | |
| TOTALES TOTAL | | | | | | | | 9283:10 | 9283:10 | 8314:20 | 8034:30 | | |

NOTAS
CICLOS = DESDE EL ARR
ATERRIZAJE.
TIEMPOS = ESPECIFICAR
HORA DE SALIDA / LLEG
V. V. = VELOCIDAD VER
V. I. = VELOCIDAD INDIC
NIV. / ALT. = NIVEL DE V

| PIERNA LEG | LADO SIDE |
|---|---|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |

| VOL. ACEITE OIL QTY | | N1 | | N2 | | EGT/TOT | | TEMP. ACEITE OIL TEMP | | PRESION ACEITE OIL PRESS | | DESGASTE DE CEPILLO BRUSH WEAR | | ACEITE AGREGADO OIL ADDED | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MOTOR 1 ENGINE | MOTOR 2 ENGINE | MOTOR 1 ENGINE | MOTOR 2 ENGINE | MOTOR 1 ENGINE | MOTOR 2 ENGINE | MOTOR 1 ENGINE | MOTOR 2 ENGINE | MOTOR 1 ENGINE | MOTOR 2 ENGINE | MOTOR 1 ENGINE | MOTOR 2 ENGINE | MOTOR 1 ENGINE | MOTOR 2 ENGINE | MOTOR 1 ENGINE | MOTOR 2 ENGINE |
| 86.9 | 87.0 | 93 | 93 | 602 | 605 | 700 | 700 | 105 | 110 | 45 | 40 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| FECHA | REPORTE DE MANTENIMIENTO | CORRECCION | MECANICO, NOMBRE, FIRMA Y NO. DE LICENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

NOTA: ANEXAR REPORTE DE MANTENIMIENTO MAYOR A ESTE ESPACIO, CON REFERENCIA AL NUMERO DE FOLIO DE ESTA HOJA DE BITACORA.

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO APLICADOS

| DESCRIPCION | NATURALEZA DE TRABAJO APLICADO | REF. ORDEN DE TRABAJO APLICADA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

REMOCION DE LAS COMPONENTES REMOVIDOS E INSTALADOS

| COMPONENTE REMOVIDO | NO. DE PARTE | COMPONENTE INSTALADO | NO. DE PARTE | REF. ORDEN DE TRABAJO APLICADA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| PIERNA LEG | NOMBRE DE PILOTO PILOT NAME |
|---|---|
| | [redacted] |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|---|---|
| TIEMPO TOTAL | |
| CICLOS TOTALES | |
| ATERRIZAJES TOTALES | |
| T.U.R.M. | |

REPORTES DE IRREGULARIDADES EN

9283:10

0066980

AVE MARCA: BRITISH AEROSPACE
D: BAe125-1000A MATRICULA: [redacted]
RIE: NA1002 AÑO DE FABRICACION: 1991

MOTOR 1 MARCA: PRAT /HITNEY
MODELO: PW305B
NO. SERIE: [redacted]

MOTOR 2 MARCA: PRATT & WHITNEY
MODELO: PW305B
NO. SERIE: [redacted]

APU MARCA: HAMILTON SUNDSTRAND
MODELO: 2T-40C8D1
NO. SER: 00042

FOLIO: 0017

| E SALIDA / DEPARTURE TIME | HORA DE LLEGADA / ARRIVE TIME | CALZO A CALZO / BLOCK TO BLOCK | HORA DE DESPEGUE / TAKE OFF TIME | HORA DE ATERRIZAJE / LANDING TIME | TIEMPO DE VUELO / FLIGHT TIME | HRS PLANEADOR / AIRCRAFT TIME | HRS MOTOR 1 / ENGINE 1 TIME | HRS MOTOR 2 / ENGINE 2 TIME | COMB. SALIDA / DEPARTURE FUEL | COMB. LLEGADA / ARRIVE FUEL | COMB. CONSUMIDO / USED FUEL | DISTANCIA / DISTANCE | PASAJEROS / PAX | NATURALEZA DEL VUELO / FLIGHT TYPE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 01:45 | 00:50 | 01:00 | 01:40 | 00:40 | 00:40 | 00:40 | 00:40 | 5,500 | 4,100 | 1,400 | | 7 | PRIVADO |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES DE ESTA PAGINA / PAGE TOTALS | 00:40 | 00:40 | 00:40 | 00:40 |
| TOTALES DE LA PAGINA ANTERIOR / PAGE TOTALS | 9282:30 | 9282:30 | 8313:40 | 8033:50 |
| TOTALES / TOTALS | 9283:10 | 9283:10 | 8314:20 | 8034:30 |

NOTAS
CICLOS = DESDE EL ARRANQUE DE MOTOR HASTA EL ATERRIZAJE.
TIEMPOS = ESPECIFICAR EN DECIMOS DE HORA.
HORA DE SALIDA / LLEGADA = UTC (Z).
V. V. = VELOCIDAD VERDADERA.
V. I. = VELOCIDAD INDICADA.
N.V. / ALT. = NIVEL DE VUELO O ALTITUD.

NOTES
CYCLES = SINCE ENGINE START TO LANDINGS.
TIME = IN HOURS DECIMALS.
DEPARTURE TIME / ARRIVE TIME = UTC (Z).
TAS = TRUE AIR SPEED.
IAS = INDICATED AIR SPEED.
FL / ALT = FLIGHT LEVEL / ALTITUDE.

| DO / MOTOR 1 ENGINE | DO / MOTOR 2 ENGINE | EFICIO COMB. / MOTOR 1 ENGINE | EFICIO COMB. / MOTOR 2 ENGINE | TEMP. ACEITE / MOTOR 1 ENGINE | TEMP. ACEITE / MOTOR 2 ENGINE | PRESION ACEITE / MOTOR 1 ENGINE | PRESION ACEITE / MOTOR 2 ENGINE | DE ACUERDO TABLA ISA / MOTOR 1 ENGINE | DE ACUERDO TABLA ISA / MOTOR 2 ENGINE | ACEITE AGREGADO / ADDED OIL / MOTOR 1 ENGINE | ACEITE AGREGADO / ADDED OIL / MOTOR 2 ENGINE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 602 | 605 | 700 | 700 | 105 | 110 | 45 | 40 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

LECTURAS INICIALES DE ALTIMETROS (RVSM)

| PIERNA | LECTURAS DE ALTIMETROS ADC 1 | STAND BY | ADC 2 | AERONAVE PARA OPERACIONES RVSM SI | NO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |

| NIMIENTO | CORRECCION | MECANICO NOMBRE, FIRMA Y NO. DE LICENCIA |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

YOR A ESTE ESPACIO, CON REFERENCIA AL NUMERO DE FOLIO DE ESTA HOJA DE BITACORA.

TRIPULACION / CREW

| PIERNA / LEG | NOMBRE DEL PILOTO AL MANDO / NOMBRE DEL COPILOTO | NO. DE LICENCIA PILOTO / NO. DE LICENCIA COPILOTO | FIRMAS |
|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO APLICADOS

| NATURALEZA DEL TRABAJO APLICADO | REF. ORDEN DE TRABAJO APLICADA | REF. SHOP A.D. |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | AERONAVE | MOTOR 1 | MOTOR 2 |
|---|---|---|---|
| TIEMPO TOTAL | | | |
| CICLOS TOTALES | | | |
| ATERRIZAJES TOTALES | | | |
| T.U.R.M. | | | |

CAMBIO DE LOS COMPONENTES REMOVIDOS E INSTALADOS

| NO. DE PARTE | COMPONENTE INSTALADO | NO. DE PARTE | REF. ORDEN DE TRABAJO APLICADA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

REPORTES DE IRREGULARIDADES EN LA OPERACION NO IMPUTADAS A FALLAS EN LOS SISTEMAS O COMPONENTES

000987

10-055

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTASC Folio N° /2014

000988

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 24-10-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Oficina del Sr. Secretario | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Ing. Eduardo de la Torre Kukutschka.-Coordinador Administrativo | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | Destino: TLC | |
| Ruta: TLC-ACA-TLC | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 25-10-14 | | Hora Solicitada del Servicio: 18:00 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | CON NÚMERO 7 | CON LETRA SIETE |
| Pernocta: NO / SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGCASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 8919
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal a2d65e5b-fdd3-4308-b929-fb59e16f993d

00116
000989

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 22/10/2014 11:18:59 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| de Orden: | 8120 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | No identificado | Número de cuenta: | |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 1.20 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,300.00us)*(1.2hr)=($3,960.00us)*(13.5357)=$53,601.37mn | 44,667.81 | 53,601.37 |
| I13 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 2,657.87 | 2,657.87 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo. Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87. (OCTUBRE 2014) Fecha de Servicio: 21/10/2014, Hoja de Servicio: 5780, Tipo de Aeronave: Hawker 800XP, Matricula: [redacted] Itinerario: TLC-MLM-TLC; Tiempo de Vuelo: 01:12hr=72min=1.2hr ; Costo unitario de hora de vuelo: $3,300.00us=$44,667.81mn ; Tipo de Cambio DOF: 13.5357 | 5,334.06 | 5,334.06 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 61,593.30 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% | 9,854.92 |
| **Total a pagar :** | **71,448.22** |

**Importe con letra:** Setenta y un mil cuatrocientos cuarenta y ocho pesos 22/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 22/10/2014 11:18:59 |

10-054

### Cadena Original del Timbre

||1.0|a2d65e5b-fdd3-4308-b929-fb59e16f993d|2014-10-22T11:18:59|o9KkOpKsIwUaQFOkOHyWh6jaISKMK
xVnTwMS1Hs8rBi7OdHl/lHnfb6YTbpZJtcGlVtIKndP+XZzJBxdq/XMebKNAVZM/SKWVpuEWheTolcO9ywEt5Y/MmqeahY+Hz+OvZuDJVledvbgs1EmUSZwjzUlIgkEWAgIqh9sCAaMzrQ=|00001000000202693892||

### Sello Digital del Emisor

o9KkOpKsIwUaQFOkOHyWh6jaISKMKxVnTwMS1Hs8rBi7OdHl/lHnfb6YTbpZJtcGlVtIKndP+XZzJBxdq/XMebKNAVZM
/SKWVpuEWheTolcO9ywEt5Y/MmqeahY+Hz+OvZuDJVledvbgs1EmUSZwjzUlIgkEWAgIqh9sCAaMzrQ=

### Sello Digital del SAT

JdDl+YjMxRVnS4RKBLxZOsZ5T7Br6++ApMZZjX8BM6vMZNRKPDFcrNVn2/ASgKQM41bSiymuebIjL2viGL6sAf4UMTtb
oeoGPXYlDi2d7CuqSaVMfMsg3Daqhr2dt5slBppwepy689CjBjNrWxxyimjMT+2xMsnCrBgM3Iw222I=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI



COPIA

DOF: 21/10/2014

## TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPÚBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.5357 M.N. (trece pesos con cinco mil trescientos cincuenta y siete diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los E.U.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer a solicitud de los interesados por las instituciones de crédito del país.

Atentamente,

México, D.F., a 20 de octubre de 2014.- BANCO DE MÉXICO.- El Director de Disposiciones de Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Zaneiro**.- Rúbrica.

En el documento que usted está visualizando puede haber texto, tablas u objetos que no se muestren debido a la conversión a formato HTML, por lo que le recomendamos bajar siempre el documento original en PDF o el archivo DOC para verificar...

CONSULTA

Oct 2014

| Do | Lu | Ma | Mi | Ju | Vi | Sá |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |

Crear Usuario

Búsqueda Avanzada

Novedades

Tips Notas

Normas Oficiales

Publicaciones

Tarjetas Sugerencias

Consultar Copia del DOF

Publicaciones Relevantes

Solicitar Copia del DOF

Suscripciones

Publicaciones

Publicación del Diario Oficial

Edición Vespertina

Marco Legal de Gobierno

Ley de Ingresos Migratorios

PUBLICACIONES

Tipo de Cambio y Tasas al 21/10/2014

| | |
|---|---|
| [illegible] | UDIS |
| 13.5057 | 5.190414 |
| [illegible] | CETES 28 DIAS |
| 3.2975% | 3.3075% |

Ver más

ENCUESTAS

¿Le gusto la nueva imagen de la página web del Diario Oficial de la Federación?

No Si

Votar

00125

000991

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: **SCT**

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 21/10/2014 | 5780 |

| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| Hawker 800XP | [redacted] | | 180 |

TRIPULACION: [redacted]

RUTA: TLC-MLM-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $3,300.00 | 100% |

**NOMBRES DE LOS PASAJEROS:**

| | |
|---|---|
| 1 | SUBSECRETARIO MORRIETA<br>02 PAX + |
| 2 | SUBSECRETARIO MORRIETA<br>03 PAX + |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | MLM | FECHA | 21/10/2014 |
| | HR. SALIDA | 16:36 | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | 17:12 | | | U.T.C. |
| | CALZOS | 0:36 | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | MLM | A | TLC | FECHA | 21/10/2014 |
| | HR. SALIDA | 20:36 | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | 21:12 | | | U.T.C. |
| | CALZOS | 0:36 | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,132.00 | $ 231.39 |
| | TUA MLM | $ 1,548.41 | $ 114.39 |
| | ATZ MLM | $ 653.65 | $ 48.29 |
| | COMISARIATO TLC | $ 2,657.87 | $ 196.36 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 7,991.93 | $ 590.43 |
| T/C | 13.5357 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 1.2000 | 1.12 | | 0 | 1.12 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 3,960.00 |
| 100% | PERNOCTA | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 590.43 |
| 16% | I.V.A. | $ 728.07 |
| | SUBTOTAL USD: | $4,550.43 |
| | TOTAL USD: | $5,278.50 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 5:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $71,448.22

OBS. MLM: MORELIA

10-052

REDWINGS

# BITACORA DE VUELO

Nº 180

Matricula: [redacted] NS Equipo: 258383

Equipo: HAWKER 800XP # de Vuelo: STK4109

Año de Fabricacion: 1998

Fecha: 21Oct14 Capitán: [redacted] Licencia: [redacted] Firma de Capitán :

F/O: Parada Licencia: [redacted] Instructor: Licencia:

| FECHA | TIPO DE VUELO | # PAX | Ruta | | Tiempos | | | | Totales | | Combustible | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Origen | Destino | Salida | Despegue | Aterrizaje | Llegada | Vuelo | Calzo | Salida | Llegada | Usado | Cargado |
| 21 Oct | VP | 4 | MMTO | MMHM | 1636 | 1642 | 17:06 | 17:12 | 00:24 | 00:36 | 3600 | 2900 | 700 | 1016/14 |
| 21 oct | VP | 4 | MMMM | MMTO | 2036 | 2042 | 2106 | 2112 | 0024 | 0036 | 2900 | 2200 | 700 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | TOTAL: | | 00:48 | 01:12 | | | | |

| | TIEMPOS | | | APU GARRET GTCP36-150 (P-303) | ATERRIZAJES | CICLOS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Planeador | Motor # 1 HONEYWELL TFE-731-5BR-1H P-107306 | Motor # 2 HONEYWELL TFE-731-5BR-1H P-107305 | | | Motor # 1 HONEYWELL TFE-731-5BR-1H P-107306 | Motor # 2 HONEYWELL TFE-731-5BR-1H P-107305 |
| ANTERIOR | 12114.4 | 11010.3 | 11301.9 | | 7711 | 7000 | 7704 |
| ÉSTA BITÁCORA | .8 | .8 | .8 | | 2 | 2 | 2 |
| ACTUAL | 12115.2 | 11011.1 | 11302.7 | | 7713 | 7002 | 7711 |
| T.U.R.M | | | | | | | |

| TRAMO | ALT |
|---|---|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |

OBSERVACIONES:

| Tramo | FL | SAT | IAS/MACH |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |

000392

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

UCIAA

000093

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 20-10-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | | Destino: TLC | | |
| Ruta: TLC-MLM-TLC | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 21-10-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 11:30 | | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NÚMERO 4 | CON LETRA CUATRO | |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 8916
Certificado Digital 00001000000300121792
*Folio Fiscal* 471c71ea-0b40-4358-867e-634315621231

000994

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 21/10/2014 17:42:57 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden: | 6118 | Forma de Pago | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | No identificado | Número de cuenta: | |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 3.0833 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,300.00us)*(3.0833hr)=($10,174.89us)*(13.5616)=$137,987.79mn | 44,753.28 | 137,987.78 |
| I13 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 3,682.52 | 3,682.52 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo. Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87. (OCTUBRE 2014) Fecha de Servicio: 17/10/2014. Hoja de Servicio: 5769. Tipo de Aeronave: Hawker1000. Matrícula: [redacted] Itinerario: TLC-TRC-TLC. Tiempo de Vuelo. 03:05hr=185mn=3.0833hr . Costo unitario de hora de vuelo. $3,300.00us=$44,753.28mn ; Tipo de Cambio DOF. 13.5616 | 3,132.00 | 3,132.00 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 144,802.30 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 23,168.36 |
| **Total a pagar :** | **167,970.66** |

**Importe con letra:** Ciento sesenta y siete mil novecientos setenta pesos 66/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| **Certificado Digital SAT** | **Fecha de Certificación** |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 21/10/2014 17:42:57 |

10-050

## Cadena Original del Timbre

||1.0|471c71ea-0b40-4358-867e-634315621231|2014-10-21T17:42:57|3e4naDks/wVma0UX0EVjLc+bqtmqR10N5YuAq029UDsybKsRP3AL0lPuYG8lRzuwAPNipP5ukJxFGQAU6hLg/qBx3gwiE3gNMbGsLa9nr+xgkEvUem3AYf1MKeM2hrq/C/O3jNxNxvfHnAv/VRpQq+pLQeYrRUnJo3FFnT3hGVc=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

3e4naDks/wVma0UX0EVjLc+bqtmqR10N5YuAq029UDsybKsRP3AL0lPuYG8lRzuwAPNipP5ukJxFGQAU6hLg/qBx3gwiE3gNMbGsLa9nr+xgkEvUem3AYf1MKeM2hrq/C/O3jNxNxvfHnAv/VRpQq+pLQeYrRUnJo3FFnT3hGVc=

## Sello Digital del SAT

NUD7WQHRprB75JmLRgpgWtNWgtDa56xjfAnV5M3deghNkCMA8LfybDcrDWp/bXltO+lHYch5o9VJrmnszYPPEKkCRZALOQ2ouWv++0pdulop2CTra5ow7Nck2QMggO5fGMoV5FKoaf6beZaihfyBa2Uk/n8JRoJJV80yOvS5rVE=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

DOF: 17/10/2014

## TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPÚBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.5616 M.N. (trece pesos con cinco mil seiscientos dieciséis diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la misma regla para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 16 de octubre de 2014.- BANCO DE MÉXICO: El Director de Disposiciones de Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica.- El Gerente de Operaciones Nacionales, **Juan Rafael García Padilla**.- Rúbrica.

En el documento que usted está visualizando puede haber texto, caracteres o conjuntos que no se muestren debidamente. Si lo convierte a formato HTML, por lo que le recomendamos tomar su copia como referencia. El marco jurídico del DOF es el archivo PDF de la edición.

CONSULTA

Oct 2014

Do Lu Ma Mi Ju Vi Sá

1 2 3 4

5 6 7 8 9 10 11

12 13 14 15 16 17 18

19 20 21 22 23 24 25

26 27 28 29 30 31

Otras Ediciones

Búsqueda Avanzada

Ediciones Anteriores

Tipos de Notas

Normas Oficiales

Convocatorias

Avisos y Subgerencias

Información Histórica del DOF

Publicaciones Relevantes

Información Legislativa del DOF

Fechas Relevantes

Calendarios

Índices

Índices del Diario Oficial

Convocatorias

Información de Gobierno

Disposiciones Migratorias

Tipo de Cambio y Tasas al 17/10/2014

USD
13.5616

UDIS
5.190195

TIIE 28 DIAS
3.2835%

TIIE 91 DIAS
3.2906%

Ver más

ENCUESTAS

¿Le gustó la nueva imagen de la página web del Diario Oficial de la Federación?

No Si

Votar

000996

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 17/10/2014 | 5769 |

| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| Hawker 1000 | [redacted] | | 14 |

TRIPULACION [redacted]

RUTA: TLC-TRC-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $3,300.00 | 100% |

**NOMBRES DE LOS PASAJEROS:**

| | |
|---|---|
| 1 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>04 PAX + |
| 2 | SUBSECRETARIO MURRIETA<br>04 PAX + |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | TRC | FECHA 17/10/2014 |
| HR. SALIDA | 14:55 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 16:25 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 1:30 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | TRC | A | TLC | FECHA 17/10/2014 |
| HR. SALIDA | 21:00 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 22:35 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 1:35 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,132.00 | $ 230.95 |
| | COMISARIATO TLC | $ 3,682.52 | $ 271.54 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 6,814.52 | $ 502.49 |
| T/C | 13.5616 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 3.0833 | 3.05 | | 0 | 3.05 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 10,174.89 |
| 100% | PERNOCTA | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 502.49 |
| 16% | I.V.A. | $ 1,708.38 |
| | SUBTOTAL USD: | $10,677.38 |
| | TOTAL USD: | $12,385.76 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 5:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $167,970.66

OBS. TRC: Torreon (Francisco Sarabia Intl (Torreon Intl)), COA, MX

10-048

# LIBRO DE BITACORA / AIRCRAFT FLIGHT LOG

FUXION LINE
servicios aéreos ejecutivos

AERONAVE MARCA: BRITISH AEROSP[illegible]
MODELO: BAe125-1000A MATRICU[illegible] [redacted]
NO. SERIE: [redacted] AÑO DE FABRICACION: 1991

MOTOR 1 MARCA: PRATT & WHITNEY
MODELO: PW305B
NO. SERIE: [redacted]

MOTOR 2 MARCA: PRATT & WHITNEY
MODELO: PW305B
NO. SERIE: PCE305058

APU MARCA: HAMILTON SUNDSTRAND
MODELO: T62T-40C8D1
NO. SERIE: K00042

| FECHA | ORIGEN | DESTINO | HORA DE SALIDA | HORA DE LLEGADA | CALZO A CALZO | HORA DE DESPEGUE | HORA DE ATERRIZAJE | TIEMPO DE VUELO | HRS. PLANEADOR | HRS. MOTOR 1 | HRS. MOTOR 2 | COMB. SALIDA | COMB. LLEGADA | COMB. CONSUMIDO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17/10/14 | TLC | TRC | 14:55 | 16:25 | 01:30 | 15:00 | 16:20 | 01:20 | 01:20 | 01:20 | 01:20 | 5,500 | 3,500 | 2,000 |
| 17/10/14 | TRC | TLC | 21:00 | 22:35 | 01:35 | 21:05 | 22:20 | 01:25 | 01:25 | 01:25 | 01:25 | 5,500 | 3,400 | 2,100 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES DE ESTA PAGINA | | | | |
| TOTALES DE LA PAGINA ANTERIOR | | | | |
| TOTALES | | | | |
| TOTAL | | | | |

NOTAS
CICLOS = DESDE EL ARRANQUE DE MOTOR HASTA EL ATERRIZAJE.
TIEMPOS = ESPECIFICAR EN DECIMOS DE HORA.
HORA DE SALIDA / LLEGADA = UTC (Z).
V. V. = VELOCIDAD VERDADERA.
V. I. = VELOCIDAD INDICADA.
N.V. / ALT. = NIVEL DE VUELO O ALTITUD.

| MOTOR 1 ENGINE | MOTOR 2 ENGINE | MOTOR 1 ENGINE | MOTOR 2 ENGINE | MOTOR 1 ENGINE | MOTOR 2 ENGINE | CICLOS COMB. MOTOR 1 ENGINE | CICLOS COMB. MOTOR 2 ENGINE | TEMP. ACEITE MOTOR 1 ENGINE | TEMP. ACEITE MOTOR 2 ENGINE | PRESION ACEITE MOTOR 1 ENGINE | PRESION ACEITE MOTOR 2 ENGINE | DE ACUERDO TABLA ISABEL MOTOR 1 ENGINE | DE ACUERDO TABLA ISABEL MOTOR 2 ENGINE | ACEITE AGREGADO MOTOR 1 ENGINE | ACEITE AGREGADO MOTOR 2 ENGINE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 92.3 | 92.3 | 94.0 | 94.0 | 658 | 666 | 570 | 600 | 100 | 105 | 48 | 45 | | | | |
| 97.0 | 97.0 | 90.0 | 90.0 | 720 | 721 | 780 | 810 | 100 | 105 | 45 | 48 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

LECTURAS INICIALES DE

| PIERNA | LECTURAS DE ALTIMETROS ADC 1 | STAND BY | ADC 2 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |

| FECHA | REPORTE DE MANTENIMIENTO | CORRECCION | MECANICO NOMBRE, FIRMA Y NO. DE LICENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

NOTA: ANEXAR REPORTE DE MANTENIMIENTO MAYOR A ESTE ESPACIO, CON REFERENCIA AL NUMERO DE FOLIO DE ESTA HOJA DE BITACORA.

TRIPULACION DE

| PIERNA / LEG. | NOMBRE DEL PILOTO / MANDO / NOMBRE DEL CAPITAN |
|---|---|
| | [redacted] |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO APLICADOS

| DESCRIPCION | NATURALEZA DEL TRABAJO APLICADO | REF. ORDEN DE TRABAJO APLICADA | REF. DE TAJO |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | AERONAVE |
|---|---|
| TIEMPO TOTAL | |
| CICLOS TOTALES | |
| ATERRIZAJES TOTALES | |
| T.L.R.M. | |

VELACION DE LOS COMPONENTES REMOVIDOS E INSTALADOS

| COMPONENTE REMOVIDO | NO. DE PARTE | COMPONENTE INSTALADO | NO. DE PARTE | REF. ORDEN DE TRABAJO APLICADA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

REPORTES DE IRREGULARIDADES EN LA OPERACION NO IMPORTANTE

000997

NAVE MARCA: BRITISH AEROSPACE
LO: BAe125-1000A MATRICULA: [redacted]
ERIE: NA1002 AÑO DE FABRICACION: 1991

MOTOR 1 MARCA: PR & WHITNEY
MODELO: PW305B
NO. SERIE: [redacted]

MOTOR 2 MARCA: PRATT & WHITNEY
MODELO: PW305B
NO. SERIE [redacted]

APU MA A: HAMILTON SUNDSTRAND
MOD T62T-40C8D1
NO. E:K00042

**FOLIO:** 0014

| DE SALIDA RTURE TIME | HORA DE LLEGADA ARRIVE TIME | CALZO A C ALZO BLOCK TO BLOCK | HORA DE DESPEGUE TAKE-OFF TIME | HORA DE ATERRIZAJE LANDING TIME | TIEMPO DE VUELO FLIGTH TIME | HRS. PLANEADOR AIRCRAFT TIME | HRS. MOTOR 1 ENGINE 1 TIME | HRS. MOTOR 2 ENGINE 2 TIME | COMB. SALIDA DEPARTURE FUEL | COMB. LLEGADA ARRIVE FUEL | COMB. CONSUMIDO USE OF FUEL | DISTANCIA DISTANCE | PASAJEROS PAX | NATURALEZA DEL VUE FLIGHT TYPE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 16:25 | 01:30 | 15:00 | 16 20 | 01:20 | 01:20 | 01:20 | 01:20 | 5,500 | 3,500 | 2,000 | 420 | 5 | PRIVADO |
| 00 | 21 35 | 01:35 | 21:05 | 22'20 | 01:25 | 01:25 | 01:25 | 01:25 | 5,500 | 3,400 | 2,100 | 420 | 5 | PRIVADO |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES DE ESTA PAGINA | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES DE LA PAGINA ANTERIOR | | | | | | | | | | | | | | |
| GRAN TOTAL | | | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS**
CICLOS = DESDE EL ARRANQUE DE MOTOR HASTA EL ATERRIZAJE.
TIEMPOS = ESPECIFICAR EN DECIMOS DE HORA.
HORA DE SALIDA / LLEGADA = UTC (Z).
V. V. = V ELOCIDAD VERDADERA.
V. I. = V ELOCIDAD INDICADA.
N.V. / ALT. = NIVEL DE VUELO O ALTITUD.

**NOTES**
CYCLES = SINCE ENGINE START TO LANDINGS.
TIME = IN HOURS DECIMALS.
DEPARTURE TIME / ARRIVE TIME = UTC (Z).
TAS = TRUE AIR SPEED.
IAS = INDICATED AIR SPEED.
FL / ALT = FLIGHT LEVEL / ALTITUDE.

| | FLUJO COMB FF | | | | PRESION ACEITE OP | | | | DE ACUERDO TABLA SAE WITH SAE TABLE | | VACEITE AGREGADO ADDED OIL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MOTOR 1 ENGINE 1 | MOTOR 2 ENGINE 2 | MOTOR 1 ENGINE 1 | MOTOR 2 ENGINE 2 | MOTOR 1 ENGINE 1 | MOTOR 2 ENGINE 2 | MOTOR 1 ENGINE 1 | MOTOR 2 ENGINE 2 | MOTOR 1 ENGINE 1 | MOTOR 2 ENGINE 2 | MOTOR 1 ENGINE 1 | MOTOR 2 ENGINE 2 |
| 0 | 658 | 666 | 570 | 600 | 100 | 105 | 48 | 45 | | | | |
| 0 | 720 | 721 | 780 | 810 | 100 | 105 | 45 | 48 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

**LECTURAS INICIALES DE ALTIMETROS (RVSM)**

| PIERNA | LECTURAS DE ALTIMETROS ADC 1 | STAND BY | ADC 2 | AERONAVE PARA OPERACIONES RVSM SI | NO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |

| NTENIMIENTO | CORRECCION | MECANICO: NOMBRE FIRMA Y NO. DE LICENCIA |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

MAYOR A ESTE ESPACIO, CON REFERENCIA AL NUMERO DE FOLIO DE ESTA HOJA DE BITACORA.

**TRIPULACION / CREW**

| PIERNA / LEG | NOMBRE DEL PILOTO AL MANDO / NOMBRE DEL COPILOTO | NO. DE LICENCIA PILOTO / NO. DE LICENCIA COPILOTO | FIRMA |
|---|---|---|---|
| | [redacted] | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**TRABAJOS DE MANTENIMIENTO APLICADOS**

| NATURALEZA DEL TRABAJO APLICADO | REF. ORDEN DE TRABAJO APLICADA | FIRMA Y NO. DE LICENCIA |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | AERONAVE | MOTOR 1 | MOTOR 2 |
|---|---|---|---|
| TIEMPO TOTAL | | | |
| CICLOS TOTALES | | | |
| ATERRIZAJES TOTALES | | | |
| T.I.R.M. | | | |

**RELACION DE LOS COMPONENTES REMOVIDOS E INSTALADOS**

| NO. DE PARTE | COMPONENTE INSTALADO | NO. DE PARTE | REF. ORDEN DE TRABAJO APLICADA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**REPORTES DE IRREGULARIDADES EN LA OPERACION NO IMPUTADAS A FALLAS EN LOS SISTEMAS O COMPONENTES**

ORIGIN

00398

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

**Oficialía Mayor**

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato: F-SSTANC Folio N° /2014

00125

000999

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 16-10-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Subsecretaría de Infraestructura | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Lic. Fabiola Aspra Domínguez, Asesora del Sr. Subsecretario | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | | Destino: TLC | | |
| Ruta: TLC-TRC-TLC | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 17-10-14 | | | Hora Solicitada del Servicio: 10:00 | | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | CON NUMERO 5 | CON LETRA CINCO | |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NUMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | |
|---|---|
| Origen: | Destino: |
| Ruta: | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NUMERO / CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 9166
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal eea6f2c4-c3af-427b-b575-b8e8fe7b9948

00123

001000

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Manano Matamoros No 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México Mexico
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 19/11/2014 10:48:46 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| r. de Orden: | 8154 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | No identificado | Número de cuenta: | |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 2.50 | HR | Costo por horas de vuelo ($5,500.00us)*(2.5hr)=($13,750.00us)*(13.4094)=$184,379.25mn | 73,751.70 | 184,379.25 |
| I02 | 1.00 | SV | Costo de Comsanatos | 4,364.40 | 4,364.40 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo. Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (OCTUBRE 2014) Fecha de Servicio: 15/10/2014, Hoja de Servicio: 5764, Tipo de Aeronave: Challenger 300, Matricula: [redacted]unerano: TLC-MTY-TLC, Tiempo de Vuelo: 02:30hr=150min=2.5hr , Costo unitario de hora de vuelo: $5,500.00us=$73,751.70mn , Tipo de Cambio DOF: 13.4094 | 27,579.13 | 27,579.13 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 216,322.78 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 34,611.64 |
| **Total a pagar :** | **250,934.42** |

**Importe con letra:** Doscientos cincuenta mil novecientos treinta y cuatro pesos 42/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 19/11/2014 10:48:46 |

10-045

## Cadena Original del Timbre

||1.0 eea6f2c4-c3af-427b-b575-b8e8fe7b9948|2014-11-19T10:48:46|u6vvyRDlwptZKyk3A6p85PlqP5RqnKF2wJ6oCt2ULjlZmGN0OfsGYPlfT09P8BJ5VhpqstSLbUnzlnea2Fzf0N4oOp/2b00170GhlkbwBCOrsQyXeo0Ey5cdO+E/UYdwd+Vv/i1hZIU/wKmlp/67S/5yfyF2ziVUGWPgC7p7uNI=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

u6vvyRDlwptZKyk3A6p85PlqP5RqnKF2wJ6oCt2ULjlZmGN0OfsGYPlfT09P8BJ5VhpqstSLbUnzlnea2Fzf0N4oOp/2b00170GhlkbwBCOrsQyXeo0Ey5cdO+E/UYdwd+Vv/i1hZIU/wKmlp/67S/5yfyF2ziVUGWPgC7p7uNI=

## Sello Digital del SAT

YO3vaOAx1lqJmmWoVCZJ/KFhuwuFxlzKnzV6xzBz5ib914vzg4bqX8jBN1g/W+sUEiDc43bw3JSmkslczREV7uvJQAtWDpyuTBJo51NQW5wpXIDFslFotAy+VGY3tQ1ol+wuNJwsYGd+19TFBkJm+WWvklneMmRi3uBKLTlCpo=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

001001

DOF: 15/10/2014

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.4094 M.N. (trece pesos con cuatro mil noventa y cuatro diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 14 de octubre de 2014.- BANCO DE MEXICO.- El Director de Disposiciones de Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Zanetro**.- Rúbrica.



10-044

66131

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | | | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|---|---|
| 15/10/2014 | | | 5764 001002 |
| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
| Challenger 300 | [redacted] | | 59 |
| TRIPULACION | [redacted] | | |
| RUTA | | | NAC |
| TLC-MTY-TLC | | | |

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $5,500.00 | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | SECRETARIO GERARDO RUIZ ESPARZA |
| | 06 PAX + |
| 2 | SECRETARIO GERARDO RUIZ ESPARZA |
| | 05 PAX + |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | MTY | FECHA: | 15/10/2014 |
| | HR. SALIDA | 20:59 | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | 22:17 | | | U.T.C. |
| | CALZOS | 1:18 | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | MTY | A | TLC | FECHA: | 15/10/2014 |
| | HR. SALIDA | 02:22 | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | 03:34 | | | U.T.C. |
| | CALZOS | 1:12 | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA: | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA: | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA: | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA: | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA: | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |
| DE | | A | | FECHA: | |
| | HR. SALIDA | | | | U.T.C. |
| | HR. LLEGADA | | | | U.T.C. |
| | CALZOS | | | | HRS. |
| | ESPERA | | | | HRS. |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG (2) | $ 6,264.00 | $ 467.13 |
| | SERV. AEROPORTUARIO | $ 790.69 | $ 58.97 |
| | FBO MTY | $ 13,020.57 | $ 971.00 |
| | EXTENSION SERV. | $ 7,503.87 | $ 559.60 |
| | COMISARIATO ESP. TLC | $ 4,141.20 | $ 308.83 |
| | COMISARIATO ESP. TLC | $ 223.20 | $ 16.65 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 31,943.53 | $ 2,382.17 |
| T/C | 13.4094 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PAX) - USO EXCLUSIVO DE FINANZAS**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 2.5000 | 2:30 | | 0 | 2:30 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION: | $ 13,750.00 |
| 100% | PERNOCTAS: | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO INT.: | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS: | $ 2,382.17 |
| 16% | I. V. A.: | $ 2,581.15 |
| | SUBTOTAL USD: | $16,132.17 |
| | TOTAL USD: | $18,713.32 |

U.T.C.: Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 5:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $250,934.42

OBS. MTY: MONTERREY

10-043

SAASA

# SERVICIOS AEREOS DEL ALTIPLANO, S.A. DE C.V.

BITACORA Nº 359

AERONAVE BOMBARDIER C300
AÑO DE FABRICACION 2014
No. SERIE [redacted]
MATRICULA [redacted]

[redacted]

| RUTA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DE [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 15 Oct 14 | |
| A [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | PASAJEROS | |
| PARCIALES | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| DE [illegible] | [illegible] | 20 [illegible] | [illegible] | PASAJEROS | |
| A [illegible] | [illegible] | 22 [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| PARCIALES | 01 08 | 01 18 | [illegible] | | |
| DE [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | PASAJEROS | |
| A [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| PARCIALES | [illegible] | 01 12 | [illegible] | | |
| DE | | | | PASAJEROS | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| TOTALES | 02 37 | 03 07 | 5830 | | |

| | |
|---|---|
| [illegible] | 02 37 [illegible] |
| MOTOR No. [illegible] | 02 37 [illegible] |
| MOTOR No. [illegible] | 02 37 [illegible] |
| [illegible] | 3 |
| [illegible] | 3 |
| [illegible] | 3 |

| LECTURA DE MOTORES | | N 1 | ITT | N 2 | FLUJO | PRESS ACEITE | TEMP ACEITE | TEMP BATERIAS | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRAMO No. 1 | MOTOR No. 1 | 821 | 720 | 843 | 790 | 91 | 71 | 20 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 20000 |
| | MOTOR No. 2 | 821 | 710 | 849 | 790 | 90 | 72 | 19 | | | [illegible] | 80 | 20000 |
| TRAMO No. 2 | MOTOR No. 1 | 840 | 742 | 877 | 810 | 95 | 76 | 17 | 34150 | FL410 | -56 | 78 | 41000 |
| | MOTOR No. 2 | 840 | 745 | 877 | 790 | 95 | 76 | 18 | | | -56 | 78 | 41000 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 17 | 32150 | FL400 | -54 | 80 | [illegible] |
| | | | | | | | | | | | -54 | 80 | [illegible] |

001003

10-042

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

**Oficialía Mayor**

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

00133

001004

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 14-10-14 | Hora de la solicitud: 09:00 | |
| Unidad Responsable Solicitante: Oficina del Sr. Secretario | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Ing. Eduardo de la Torre Kukutschka.-Coordinador Administrativo | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: TLC | | | | Destino: TLC | |
| Ruta: TLC-MTY-TLC | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 15-10-14 | | | | Hora Solicitada del Servicio: 16:00 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | | CON NÚMERO 7 | CON LETRA SIETE |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 8895
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal 22c9be2a-44a1-474a-81cd-c6285d156d45

0154

001905

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

EOLO GRUPO HIGA

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 16/10/2014 19:45:51 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| de Orden: | 8116 | Forma de Pago: | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | No identificado | Número de cuenta: | |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 1.00 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,800.00us)*(1hr)=($3,800.00us)*(13.4094)=$50,955.72mn | 50,955.72 | 50,955.72 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo, Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (OCTUBRE 2014) Fecha de Servicio: 15/10/2014, Hoja de Servicio: 5762, Tipo de Aeronave: Agusta 109, Matricula: [redacted] Itinerario: TLC-HTR-TLC; Tiempo de Vuelo: 01:00hr=60mn=1hr , Costo unitario de hora de vuelo: $3,800.00us=$50,955.72mn ; Tipo de Cambio DOF: 13.4094 | 783.00 | 783.00 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 51,738.72 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 8,278.19 |
| **Total a pagar :** | **60,016.91** |

**Importe con letra:** Sesenta mil dieciseis pesos 91/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 16/10/2014 19:45:51 |

10-041

## Cadena Original del Timbre

||1.0|22c9be2a-44a1-474a-81cd-c6285d156d45|2014-10-16T19:45:51|2EUhcqRzpYTcRZ0O7BHU8v+tErPv3mf/JIRk00EqKr9j6frVeEshmoDQf0IYtGhgA5z8S8WuO51SqZIJlVbM5eOhPkousPFk3bT57ddGd4rZqkyHwmmI/v0Hl4iBhYc5Lwa5OfdOhx5uPXK4TVoVkV129RzMLDA6N2w8J+yb9UU=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

2EUhcqRzpYTcRZ0O7BHU8v+tErPv3mf/JIRk00EqKr9j6frVeEshmoDQf0IYtGhgA5z8S8WuO51SqZIJlVbM5eOhPkousPFk3bT57ddGd4rZqkyHwmmI/v0Hl4iBhYc5Lwa5OfdOhx5uPXK4TVoVkV129RzMLDA6N2w8J+yb9UU=

## Sello Digital del SAT

02N1gouEKKb8dITn6W/V9N52sYV1to3dhpsFr6AKOpY8YWn2sJiyW0wiHxj4bbrEV2kuKmRmABTLKDMnmJ8+9EMtziwv9DgdleFVJwMZronVqOo/qqgFVeMlzD8Xk9Dww17d5Qapz/0kdAWhYTG4cr8DgOmMenh2bl/MtFKSMSc=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

001906

DOF: 15/10/2014

## Tipos de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.4094 M.N. (trece pesos con cuatro mil noventa y cuatro milésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer a solicitud de los interesados por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 14 de octubre de 2014.- BANCO DE MÉXICO. El Director de Disposiciones de Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica. El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro**.- Rúbrica.



10-040

66150

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 15/10/2014 | 5762 001907 |

| HELICOPTERO | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| A109 | [redacted] | 8 | 840 |

TRIPULACION: [redacted]

RUTA: TLC-HTR-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $ 3,800 | 100% |

| NOMBRES DE LOS PASAJEROS: | |
|---|---|
| 1 | FERRY |
| 2 | SECRETARIO GERARDO RUIZ ESPARZA<br>03 PAX+ |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | HTR | FECHA | 15/10/2014 |
| HR. SALIDA | 19:40 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 19:53 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 0:13 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | HTR | A | TLC | FECHA | 15/10/2014 |
| HR. SALIDA | 20:36 | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | 20:50 | U.T.C. | | | |
| CALZOS | 0:14 | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |
| DE | | A | | FECHA | |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | | |
| CALZOS | | HRS. | | | |
| ESPERA | | HRS. | | | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 783.00 | $ 58.39 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 783.00 | $ 58.39 |
| T/C | 13.4094 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 0.4500 | 0.27 | | 0 | 1.00 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 3,800.00 |
| 100% | PERNOCTAS | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO U.T. | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 58.39 |
| 16% | I.V.A. | $ 617.34 |
| | SUBTOTAL USD: | $3,858.39 |
| | TOTAL USD: | $4,475.73 |

U.T.C. Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. + 5:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $60,016.91

OBS. HTR. PINFRA

10 039

| EOLO | EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | AERONAVE | MARCA | MODELO | NUMERO DE SERIE | AÑO DE FABRICACION | MATRICULA | FECHA DIA | FECHA MES | FECHA AÑO | FOLIO Nº |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | AGUSTA WESTLAND | A109S GRAND | [redacted] | 2010 | [redacted] | 15 | 10 | 14 | 0840 |

## TRIPULACIÓN

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | [redacted] | LIC. Nº | 200401797 |
| PRIMER OFICIAL | [redacted] | [redacted] | LIC. Nº | 200402122 |

## TIPO DE VUELO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ADIESTRAMIENTO | CO | CORPORATIVO | N | NACIONAL | CE | CERTIFICACION |
| F | FERRY | M | MANTENIMIENTO | I | INTERNACIONAL | O | OTRO |

## CONTROL DE RUTAS

| TRAMOS | T. VUELO | T. CALZO | ATZ | COMBUSTIBLE - KGS | PASAJEROS |
|---|---|---|---|---|---|
| DE TLC | 19:42 | 19:40 | 1 | 160 | |
| A HTR | 19:51 | 19:53 | | 120 | |
| PARCIALES | 0:09 | 0:13 | | 40 | |
| DE HTR | 20:38 | 20:36 | 1 | 120 | SRIO SCT + 3 |
| A TLC | 20:48 | 20:50 | | 80 | |
| PARCIALES | 0:10 | 0:14 | | 40 | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| DE | | | | | |
| A | | | | | |
| PARCIALES | | | | | |
| TOTALES | 0:19 | 0:27 | 2 | 80 | |

## CONTROL DE TIEMPOS

| AERONAVE AGUSTA WESTLAND | BITÁCORA ANTERIOR | TIEMPO DE VUELO ACTUAL | TOTAL TIEMPO VUELO |
|---|---|---|---|
| PLANEADOR AW109S No. SERIE 22174 | 967:47 | 0:19 | 968:06 |
| MOTOR No. 1 P&W PW207C N/S_PCE-BH0434 | 967:47 | 0:19 | 968:06 |
| MOTOR No. 2 P&W PW207C N/S_PCE-BH0499 | 967:47 | 0:19 | 968:06 |
| ATERRIZAJES | 4058 | 2 | 4060 |

## CONTROL DE CICLOS

| MOTOR | CICLOS DE ARRANQUE | CT | PT | IMP |
|---|---|---|---|---|
| No. 1 PRATT & WHITNEY PW207C NS_PCE-BH0434 | 3370/3372 | 4979 | 3257 | 2534 |
| No. 2 PRATT & WHITNEY PW207C N/S_PCE-BH0499 | 3370/3372 | 5272 | 3239 | 2627 |

## PARÁMETROS DE MOTOR - VERIFICACION DE POTENCIA

| MOTOR | ALTITUD PRESION | OAT | N1 % | N2 % | NR % | TRQ % | TOT | FF | OIL PRESS | OIL TEMP | OIL CHARGE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

## REFERENCIA APLICABLE AL MEL

| ATA | ITEM | CATEGORIA | REFERENCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| No. | REPORTES / DISCREPANCIA O = OPERACIONES M = MANTENIMIENTO |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |

PILOTO [redacted] FIRMA [redacted]

| REPORTE | REFERENCIA | TRABAJOS EFECTUADOS POR MANTENIMIENTO |
|---|---|---|
| | | SE EFECTUO INSPECCION AIR WORTHINESS CHECK CONFORME AL M.M. DEL FABRICANTE, ENCONTRANDOSE EN CONDICIONES AERONAVEGABLES |
| | | LIC. 20117118 |
| | | T.A. GRANDO PEREZ G |

ORIGINAL

880-01

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2014 Año de Octavio Paz"

Oficialía Mayor

Dirección General Adjunta de Seguridad y Servicios Aéreos

Formato F-SSTANC Folio N° /2014

00136

001909

# Solicitud de Servicio de Transporte Aéreo No Comercial

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de la solicitud: 14-10-14 | | Hora de la solicitud: 09:00 |
| Unidad Responsable Solicitante: Oficina del Sr. Secretario | Nombre y Cargo del Servidor Público Solicitante: Ing. Eduardo de la Torre Kukutschka.-Coordinador Administrativo | Firma del Servidor Público Solicitante: |
| Motivo del Servicio y Objetivo de la Comisión Oficial: Gira de trabajo | | |

## VUELO DE SALIDA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Origen: HTR | | | | Destino: TLC | |
| Ruta: HTR-TLC | | | | | |
| Fecha Solicitada del Servicio: 15-10-14 | | | | Hora Solicitada del Servicio: 15:30 | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | | | | CON NÚMERO 4 | CON LETRA CUATRO |
| Pernocta: | NO | SI | Número de noches: | CON NÚMERO | CON LETRA |

## VUELO DE REGRESO

| | | |
|---|---|---|
| Origen: | Destino: | |
| Ruta: | | |
| Fecha Solicitada del Regreso | Hora Solicitada del Regreso | |
| Número de pasajeros que irán a bordo | CON NÚMERO | CON LETRA |

## FIRMAS

| | |
|---|---|
| Vo. Bo. del Oficial Mayor: | Supervisado por DGASSA: |

ANOTAR LISTA DE PASAJEROS Y OBSERVACIONES AL REVERSO

NOTAS IMPORTANTES:

1) *El llenado de esta solicitud no garantiza la autorización del servicio.*
2) *La lista de pasajeros es exclusiva responsabilidad del Servidor Público de Mando que solicita el servicio en atención.*

**Factura** 8920
Certificado Digital 00001000000300121792
Folio Fiscal cf1460f4-5026-413f-be26-afcb9c377e3a

06155
001010

**Eolo Plus, S.A. de C.V.**
**R.F.C. EPL060619669**
Régimen General
Mariano Matamoros No. 18 - 2 Nivel
Reforma C.P. 52120
San Mateo Atenco, Estado de México México
Tel. 7222734930
e-Mail: lgonzalez@eolo.com.mx
Lugar de expedición: San Mateo Atenco Estado de México

**Cliente:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha de Emisión: | 23/10/2014 09:15:07 | R.F.C.: | SCT051121S12 |
| Nombre o Razón Social: | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES | | |
| Calle: | XOLA Y AVENIDA UNIVERSIDAD | Número: | S/N |
| Referencia: | | Colonia: | NARVARTE |
| Código Postal: | 03020 | Municipio: | DELEGACION BENITO JUAREZ |
| Estado: | MEXICO D.F. | País: | MEXICO |
| Teléfono: | | e-Mail: | santiago.hidalgo@sct.gob.mx |
| de Cliente: | S0153 | No. de Proveedor: | |
| No. de Orden: | 8122 | Forma de Pago | Pago en una sola exhibición |
| Método de pago: | No identificado | Número de cuenta: | |
| Condiciones de Pago: | Credito | | |
| Moneda: | MXN | Tipo de Cambio: | 1 |

**Conceptos:**

| Clave | Cantidad | Unidad de Medida | Descripción | Precio Unidad | Importe |
|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 1.9167 | HR | Costo por horas de vuelo ($3,300.00us)*(1.9167hr)=($6,325.11us)*(13.4094)=$84,815.93mn | 44,251.02 | 84,815.93 |
| I13 | 1.00 | SV | Costo de Comisariatos | 1,024.63 | 1,024.63 |
| A01 | 1.00 | SV | Costo de Servicios Aeroportuarios Servicios de Transportación Aérea Comercial no Regular en su modalidad de Taxi Aéreo contratado por hora de vuelo. Contrato N° ADN-712-DGRM-01/2014-87, (OCTUBRE 2014) Fecha de Servicio: 15/10/2014, Hoja de Servicio: 5759, Tipo de Aeronave: Hawker 800XP, Matricula: [redacted] Itinerario: TLC-CLQ-TLC, Tiempo de Vuelo: 01:55hr=115min=1.9167hr , Costo unitario de hora de vuelo: $3,300.00us=$44,251.02mn ; Tipo de Cambio DOF: 13.4094 | 5,011.98 | 5,011.98 |

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 90,852.54 |
| Descuento : | 0.00 |
| IVA 16.00% : | 14,536.40 |
| **Total a pagar :** | **105,388.94** |

**Importe con letra:** Ciento cinco mil trescientos ochenta y ocho pesos 94/100 M.N.

**Observaciones:**

**Información del Timbre Fiscal Digital**

| Certificado Digital SAT | Fecha de Certificación |
|---|---|
| 00001000000202693892 | 23/10/2014 09:15:07 |

10-037

## Cadena Original del Timbre

||1.0|cf1460f4-5026-413f-be26-afcb9e377e3a|2014-10-23T09:15:07|vOiZDLEKAel8dgOXpsP0baqg41JZMQzQ+jzXKG1xyuBEizWI1Lnm04JFddlVDBp2NWtf/PWO+zpJ2Gmx9EoKMhotvQn3z4OC/+twqobTwHOnkWumV5mBzlgumQzaMiM5RUOOS5tznoq1aQYY/BiL7HpOLVlpPJBkVXynpGNwrpQ=|00001000000202693892||

## Sello Digital del Emisor

vOiZDLEKAel8dgOXpsP0baqg41JZMQzQ+jzXKG1xyuBEizWI1Lnm04JFddlVDBp2NWtf/PWO+zpJ2Gmx9EoKMhotvQn3z4OC/+twqobTwHOnkWumV5mBzlgumQzaMiM5RUOOS5tznoq1aQYY/BiL7HpOLVlpPJBkVXynpGNwrpQ=

## Sello Digital del SAT

bPspyBfankHcKf/9bjsdSczHXQewauW3Fb07U71+iAqvjkLWeD/xIbucibPuOdJa5JFmgsrjvR/UW/5uHwiUJlMH3aH4uwqiR7aOlVmfuQxB9c7m5joq5lh05tBSxENzEiOqNB9BHi2K9vWOH/QCaqM24nVhBiK2OHTDXDta8zQ=

Este documento es una representacion impresa de un CFDI

001011



DOF: 15/10/2014

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos, 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de $13.4094 M.N. (trece pesos con cuatro mil noventa y cuatro milésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A. en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente

México, D.F., a 14 de octubre de 2014.- BANCO DE MÉXICO.- El Director de Disposiciones de Banca Central, **Eduardo Aurelio Gómez Alcázar**.- Rúbrica.- El Director de Operaciones Nacionales, **Alfredo Sordo Janeiro**.- Rúbrica.



10-036

001012

EOLO GRUPO HIGA

FACTURAR A: SCT

| FECHA | HOJA DE SERVICIO |
|---|---|
| 15/10/2014 | 5759 |

| AVION | MATRICULA | CAPACIDAD | BITACORA |
|---|---|---|---|
| Hawker 800XP | [redacted] | | 65 |

TRIPULACION: [redacted]

RUTA: TLC-CLQ-TLC — NAC

| NO. DE PIERNAS | TARIFA POR HR. DE VUELO | PERNOCTA |
|---|---|---|
| 2 | $3,300.00 | 100% |

| | NOMBRES DE LOS PASAJEROS: |
|---|---|
| 1 | JOSE ANTONIO RODARTE |
| | 04 PAX + |
| 2 | JOSE ANTONIO RODARTE |
| | 04 PAX + |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |

**DESGLOSE**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DE | TLC | A | CLQ | FECHA 15/10/2014 |
| HR. SALIDA | 15:55 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 16:45 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 0:50 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | CLQ | A | TLC | FECHA 15/10/2014 |
| HR. SALIDA | 19:25 | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | 20:30 | U.T.C. | | |
| CALZOS | 1:05 | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |
| DE | | A | | FECHA |
| HR. SALIDA | | U.T.C. | | |
| HR. LLEGADA | | U.T.C. | | |
| CALZOS | | HRS. | | |
| ESPERA | | HRS. | | |

**DETALLE DE GASTOS EXTRAORDINARIOS**

| | CONCEPTO | M.N. | USD |
|---|---|---|---|
| | TUAG | $ 3,633.13 | $ 270.94 |
| | TUA CLQ | $ 1,378.85 | $ 102.83 |
| | COMISARIATO TLC | $ 1,024.63 | $ 76.41 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SUBTOTAL | $ 6,036.61 | $ 450.18 |
| T/C | 13.4094 | | |

**TIEMPOS TOTALES (PARA USO EXCLUSIVO DE FINANZAS)**

| CALZOS | | ESPERA | PERNOCTA | TOTAL HRS |
|---|---|---|---|---|
| 1.9167 | 1.55 | | 0 | 1.55 |

**TOTALES**

| | | |
|---|---|---|
| 100% | TOTAL OPERACION | $ 6,325.11 |
| 100% | PERNOCTA | $ - |
| 0% | CARGO X VUELO | $ - |
| 100% | GASTOS EXTRAORDINARIOS | $ 450.18 |
| 16% | I.V.A. | $ 1,084.05 |
| | SUBTOTAL USD: | $6,775.29 |
| | TOTAL USD: | $7,859.34 |

U.T.C. Hora Zulu, para calcular hora TLC >> U.T.C. - 5:00 = Hr(TLC)

TOTAL M.N. $105,388.94

OBS. CLQ. Colima [Licenciado Miguel de la Madrid], COL, MX

10-035

# PUEBLO BONITO AIR S.A. DE C.V.

Nº 065

| | | | |
|---|---|---|---|
| Folio | | | |
| Fecha | DIA | MES | AÑO |
| | 16 | OCT | 2017 |
| Matrícula | [redacted] | | |
| Marca | HAWKER | | |
| Modelo | BAE 125-800XP | | |
| N/S | [redacted] | | |
| Año Fabricación | 2004 | | |

## BITÁCORA DE VUELO

SECCIÓN DE PLAN DE VUELO

| FECHA | ETAPA DE | ETAPA A | ETAPA ALTITUD | ETAPA DISTANCIA | HORA UTC SALIDA | HORA UTC LLEGADA | TIEMPO (HRS.MIN) VUELO | TIEMPO (HRS.MIN) C.A.C. | TIPO DE OPERACIÓN | COMBUSTIBLE CARGA (LBS) | COMBUSTIBLE A BORDO (LBS) SALE | COMBUSTIBLE A BORDO (LBS) LLEGA | COMBUSTIBLE USADO | CARGA DE ACEITE (QTS) MOTORES 1 | CARGA DE ACEITE (QTS) MOTORES 2 | CARGA DE ACEITE (QTS) APU | CARGA DE COMBUSTIBLE CANTIDAD | CARGA DE COMBUSTIBLE # DE REMISIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 oct | TLC | COL | 34'0 | | 13:55 | 16:45 | :40 | :50 | | | 5,600 | 4400 | 1200 | | | | | |
| 4 oct | COL | TLC | 35'0 | | 19:55 | 20:30 | :45 | 1:05 | | | 4400 | 3000 | 1400 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | TIEMPO TOTAL | | 1:55 | 1:55 | | | | TOTALES | 2600 | | | | | |

SECCIÓN DE DATOS DE VUELO DE CRUCERO

| | | | | MOTOR | N1 | N2 | ITT | F/F | GEN AMP | ACEITE PRESIÓN | ACEITE TEMP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MACH | .76 | FL | 38'0 | 1 | 97.8 | 93.0 | 886 | 820 | 95 | 44 | 87 |
| IAS | 440 | G.S. | 440 | 2 | 97.8 | 94.3 | 870 | 750 | 95 | 42 | 84 |
| OAT | -48°C | AC/DC | 115-28 | | | | | | | | |

SECCIÓN DE LOS TIEMPOS DE PLANEADOR Y MOTORES

| | PLANEADOR | M. IZQUIERDO | M. DERECHO | CIC. M. IZQUIERDO | CIC. M. DERECHO | ATERRIZAJES PLANEADOR | APU | ATERRIZAJES APU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ANTERIOR | 6415.6 | 4687.2 | 4308.3 | 3133 | 2991 | 4520 | | |
| HOY | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 2 | 2 | 2 | | |
| TOTAL | 6417.5 | 4689.1 | 4310.2 | 3135 | 2993 | 4522 | | |
| TURM | | | | | | | | |

SECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA TRIPULACIÓN

| POSICIÓN | NOMBRE | NUMERO DE LICENCIA |
|---|---|---|
| COMANDANTE | [redacted] | |
| PRIMER OFICIAL | | |

FIRMA DEL CAPITÁN:

| INFO. PASAJEROS | |
|---|---|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |

OBSERVACIONES:

| LECTURAS DE ALTÍMETROS | TRAMO 1 | TRAMO 2 | TRAMO 3 | TRAMO 4 |
|---|---|---|---|---|
| ALTÍMETRO 1 | 36'000 | 31'000 | 38'000 | |
| ALTÍMETRO 2 | 36'040 | 31'040 | 38'040 | |

001013

10-034

El documento contiene datos confidenciales que han sido eliminados, por tratarse de:

Datos personales que hacen identificable al servidor público y datos personales de familiares por consanguinidad y afinidad. Artículos 3, fracción II, 18, fracción II, y 21 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y el Trigésimo Segundo de los Lineamientos Generales para la clasificación y desclasificación de la información de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal.

Datos patrimoniales, datos personales de los socios y representantes considerados confidenciales de una sociedad mercantil. Artículos 3, fracción II, 18, fracción II, y 21 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y el Trigésimo Segundo de los Lineamientos Generales para la clasificación y desclasificación de la información de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal.

Datos patrimoniales, de los servidores públicos. Artículos 3, fracción II, 18, fracción II, y 21 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y el Trigésimo Segundo de los Lineamientos Generales para la clasificación y desclasificación de la información de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal.

Datos patrimoniales de personas ajenas a la investigación. Artículos 3, fracción II, 18, fracción II, y 21 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y el Trigésimo Segundo de los Lineamientos Generales para la clasificación y desclasificación de la información de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal