



SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA

Fecha de clasificación: 09 de junio de 2015.

Unidad Administrativa: Dirección General de Denuncias e Investigaciones.

Rubro temático: Quejas y Denuncias.

Reservado: Total.

Periodo de Reserva: tres años, del 09 de junio de 2015 al 09 de junio de 2018, pudiendo ser desclasificado antes, si se extinguen las causas que originaron su clasificación.

Fundamento Legal: Fundamento Legal: artículo 14 fracción IV y VI de la LFTAIPG.

Ampliación del periodo de reserva:

Confidencial:

Fundamento Legal:

El Titular de la Unidad Administrativa
Mtro. Luis Felipe Cruz López.

En ausencia del Director General de Denuncias e Investigaciones en términos de lo dispuesto por el artículo 89 del Reglamento Interior de la Secretaría de la Función Pública y el oficio de designación número DGDII/310/042/2015 de fecha 30 de enero de 2015.

Fecha de desclasificación:

Partes o secciones reservadas o confidenciales:

Desclasificó:

TOMO VIII

| | |
|------------------------|---|
| EXPEDIENTE NÚMERO: | DGDI/033/2015. |
| FECHA DEL EXPEDIENTE: | 09 DE JUNIO DE 2015. |
| ORIGEN DE LA DENUNCIA: | OFICIO NÚMERO UAG/210/261/2015. |
| DENUNCIANTE: | TITULAR DE LA UNIDAD DE AUDITORÍA GUBERNAMENTAL DE LA SUBSECRETARÍA DE CONTROL Y AUDITORÍA DE LA GESTIÓN PÚBLICA. |
| DENUNCIADOS: | [REDACTED] |
| ADSCRIPCIÓN: | NACIONAL FINANCIERA, S.N.C. |
| HECHOS DENUNCIADOS: | [REDACTED] |



nacional financiera
Banca de Desarrollo

0003245

PUNTO 6

**PROCEDIMIENTO DE
LICITACIÓN PÚBLICA
NACIONAL MIXTA NO.
LA-006HIU001-N209-2013
“CONTRATACIÓN DEL
SERVICIO DE
TRANSPORTACIÓN AÉREA
EJECUTIVA”**



Caratula del expediente

EN ARCHIVO DE TRAMITE

| | | | |
|----------------------------|---|-------------------|----------------------|
| Fondo | NF NACIONAL FINANCIERA, S.N.C. | Folio de control | 0 |
| Subfondo | AD DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS | Fecha apertura | 01/08/2013 |
| Sección | 06 ADQUISICIONES Y SERVICIOS | Fecha cierre | |
| Subsección | 121 ADQUISICIONES | Legajo | 2 |
| Serie | 1 LICITACIONES PUBLICAS | No de hojas | |
| Subserie | 0 | Edificio/Piso | TIV/07 |
| Adscripción | EIE ADQUISICIONES | Gaveta | 013/001 |
| Clasificación anterior | | Pasillo o Rack | |
| Clasificación archivística | NF/AD/06.121/1.0/6-2013(2) | Tipo de documento | ORIGINAL/COPIA/ACUSE |
| Nombre del expediente | LA-006HIU001-N209-2013 UC 06780001 EXP 421622 PRO 313093 SIOR 06780001-006-2013 | | |
| Asunto | LICITACIÓN PÚBLICA | | |

VIGENCIA DOCUMENTAL

| | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Valor documental ADMINISTRATIVO | Vigencia tramite 2 |
| Valor documental 2 ADMINISTRATIVO | Vigencia concentración 4 |
| Destino final BAJA | Ampliación Conservación 0 |
| | Total Años 6 |

LEY FEDERAL DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PUBLICA GUBERNAMENTAL

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Clasificación de la información | PUBLICO |
| Clasificación de la información 2 | PUBLICO |

FUNDAMENTO LEGAL

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Fundamento legal | |
| Periodo de reserva | 0 |
| Nombre del titular | ADRIANA COVARRUBIAS DEL PERAL |
| Firma | _____ |
| Ampliación reserva | |
| Observaciones | |
| Fecha clasificación | |
| Fecha desclasificación | |
| Paginas clasificadas | |
| Capturo | RERUIZ |

| | | |
|----------------------------------|-----------|------------|
| Trámite: No Entrada | | Folio Acta |
| Fecha de transferencia primaria: | | |
| Concentración: No Entrada | No Salida | Folio Acta |
| SHCP: No Entrada | No Salida | No Oficio |
| AGN: | No Salida | Folio Acta |
| Histórico: | Dictamen | |
| Bajas: | | |



nacional financiera
Banca de Desarrollo

0003247

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE
TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013
EXP. 421622 - PRO. 313093**

**De acuerdo al Manual Operativo de Adquisiciones
y Contratación de Servicios para Nacional
Financiera, S.N.C., el proceso arriba citado cumplió
con los niveles de servicio establecidos:**

~~SI~~

NO

**Nombre y firma del funcionario responsable del
área usuaria:**





nacional financiera
Banca de Desarrollo

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Gerencia de Eventos

Solicitud de Eventos Institucionales

No. de solicitud asignada

| Nombre del evento: " LA-006HIU001-N209-2013: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN AÉREA(FALLO) | | Objetivo del evento: LLEVAR A CABO EL PROCEDIMIENTO DE LICITACION PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-----------|--|---------------------|---|--|---|---------------------------------------|---|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|---|--|--|---|--|---|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|---|------------------------------------|------------------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------------|--|---|--|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|---|-------------------------|---|--|--|---|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------|--|---|--|-----------------------------------|
| Fecha: 20 DE AGOSTO DE 2013 | | Antecedentes: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lugar: VESTÍBULO AUDITORIO INSTITUCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Horario: DE 9:30 A 12:30 HORAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. de asistentes: 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anfitrión: LIC. JORGE A. MARTÍNEZ GUZMÁN | | Programas a los que da cumplimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Solicitante: | | CONTRATACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA LA INSTITUCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dir. Gral. Adjunta a la que pertenece: ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ext. / Teléf. 6180 Fax: | | Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre y firma del Director de Área / DGA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. Referencia: | | <table border="0"> <thead> <tr> <th>Equipo</th> <th>Servicios</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> Cañón</td> <td><input type="checkbox"/> Lista de asistentes</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Videocassetera</td> <td><input type="checkbox"/> Invitaciones</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> VHS</td> <td><input type="checkbox"/> Técnicos</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DVD</td> <td><input type="checkbox"/> Edecanes</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Proyector de transparencias</td> <td><input type="checkbox"/> No. Edecanes c/día</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Proyector de acetatos</td> <td><input type="checkbox"/> Fotógrafo</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Audiograbación</td> <td><input type="checkbox"/> Maestro de ceremonias</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Videograbación</td> <td><input type="checkbox"/> Transportación</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Traducción simultánea</td> <td><input type="checkbox"/> Local</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Pantalla ()</td> <td><input type="checkbox"/> Exterior</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fotocopiadora</td> <td><input type="checkbox"/> Mesa de registro</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Impresora</td> <td><input type="checkbox"/> Hospedaje</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Computadora ()</td> <td><input type="checkbox"/> No. habitaciones</td> </tr> <tr> <td>Paquetería de cómputo especial</td> <td><input type="checkbox"/> Gafetes</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> Personalificadores</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Línea de teléfono</td> <td><input type="checkbox"/> Presidium</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> No. líneas</td> <td><input type="checkbox"/> Mesa</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sonido</td> <td><input type="checkbox"/> Prensa</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Música ambiental</td> <td><input type="checkbox"/> Comunicación interna</td> </tr> <tr> <td>(xxx) Micróf. alámbrico</td> <td><input type="checkbox"/> Arreglos florales varios</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Micróf. inalámbrico</td> <td><input type="checkbox"/> Señalización del evento</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Micróf. Solapa</td> <td><input type="checkbox"/> Señalización por estado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Circuito cerrado</td> <td><input type="checkbox"/> Pendones</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Internet</td> <td><input type="checkbox"/> Folletos</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Seguridad</td> <td><input type="checkbox"/> Banderas</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Estacionamiento</td> <td><input type="checkbox"/> Mantas</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> Diseño e imagen del evento</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> Roll Ups</td> </tr> </tbody> </table> | | Equipo | Servicios | <input type="checkbox"/> Cañón | <input type="checkbox"/> Lista de asistentes | <input type="checkbox"/> Videocassetera | <input type="checkbox"/> Invitaciones | <input type="checkbox"/> VHS | <input type="checkbox"/> Técnicos | <input type="checkbox"/> DVD | <input type="checkbox"/> Edecanes | <input type="checkbox"/> Proyector de transparencias | <input type="checkbox"/> No. Edecanes c/día | <input type="checkbox"/> Proyector de acetatos | <input type="checkbox"/> Fotógrafo | <input type="checkbox"/> Audiograbación | <input type="checkbox"/> Maestro de ceremonias | <input type="checkbox"/> Videograbación | <input type="checkbox"/> Transportación | <input type="checkbox"/> Traducción simultánea | <input type="checkbox"/> Local | <input type="checkbox"/> Pantalla () | <input type="checkbox"/> Exterior | <input type="checkbox"/> Fotocopiadora | <input type="checkbox"/> Mesa de registro | <input type="checkbox"/> Impresora | <input type="checkbox"/> Hospedaje | <input type="checkbox"/> Computadora () | <input type="checkbox"/> No. habitaciones | Paquetería de cómputo especial | <input type="checkbox"/> Gafetes | | <input type="checkbox"/> Personalificadores | <input type="checkbox"/> Línea de teléfono | <input type="checkbox"/> Presidium | <input type="checkbox"/> No. líneas | <input type="checkbox"/> Mesa | <input type="checkbox"/> Sonido | <input type="checkbox"/> Prensa | <input type="checkbox"/> Música ambiental | <input type="checkbox"/> Comunicación interna | (xxx) Micróf. alámbrico | <input type="checkbox"/> Arreglos florales varios | <input type="checkbox"/> Micróf. inalámbrico | <input type="checkbox"/> Señalización del evento | <input type="checkbox"/> Micróf. Solapa | <input type="checkbox"/> Señalización por estado | <input type="checkbox"/> Circuito cerrado | <input type="checkbox"/> Pendones | <input type="checkbox"/> Internet | <input type="checkbox"/> Folletos | <input type="checkbox"/> Seguridad | <input type="checkbox"/> Banderas | <input type="checkbox"/> Estacionamiento | <input type="checkbox"/> Mantas | | <input type="checkbox"/> Diseño e imagen del evento | | <input type="checkbox"/> Roll Ups |
| Equipo | Servicios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Cañón | <input type="checkbox"/> Lista de asistentes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Videocassetera | <input type="checkbox"/> Invitaciones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> VHS | <input type="checkbox"/> Técnicos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> DVD | <input type="checkbox"/> Edecanes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Proyector de transparencias | <input type="checkbox"/> No. Edecanes c/día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Proyector de acetatos | <input type="checkbox"/> Fotógrafo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Audiograbación | <input type="checkbox"/> Maestro de ceremonias | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Videograbación | <input type="checkbox"/> Transportación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Traducción simultánea | <input type="checkbox"/> Local | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Pantalla () | <input type="checkbox"/> Exterior | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Fotocopiadora | <input type="checkbox"/> Mesa de registro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Impresora | <input type="checkbox"/> Hospedaje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Computadora () | <input type="checkbox"/> No. habitaciones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Paquetería de cómputo especial | <input type="checkbox"/> Gafetes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Personalificadores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Línea de teléfono | <input type="checkbox"/> Presidium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> No. líneas | <input type="checkbox"/> Mesa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Sonido | <input type="checkbox"/> Prensa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Música ambiental | <input type="checkbox"/> Comunicación interna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (xxx) Micróf. alámbrico | <input type="checkbox"/> Arreglos florales varios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Micróf. inalámbrico | <input type="checkbox"/> Señalización del evento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Micróf. Solapa | <input type="checkbox"/> Señalización por estado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Circuito cerrado | <input type="checkbox"/> Pendones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Internet | <input type="checkbox"/> Folletos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Seguridad | <input type="checkbox"/> Banderas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Estacionamiento | <input type="checkbox"/> Mantas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Diseño e imagen del evento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Roll Ups | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones PRESIDIUM PARA DIEZ PERSONAS, ESPACIO PARA COMPUTADORA Y 20 SILLAS PARA LICITANTES INVITADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <thead> <tr> <th>Montaje</th> <th>Alimentos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> Mesas rectangulares</td> <td>xxxxx Café continuo</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Mesas redondas</td> <td><input type="checkbox"/> Café en recesos</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Mesa rusa</td> <td>Hora: _____</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Mesas en herradura</td> <td><input type="checkbox"/> Coctel</td> </tr> <tr> <td>(xxxx) Auditorio</td> <td><input type="checkbox"/> No. Personas</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Escuela</td> <td><input type="checkbox"/> Jarras con agua</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Presidium</td> <td><input type="checkbox"/> Presidium o mesas</td> </tr> <tr> <td>(10) No. Personas</td> <td><input type="checkbox"/> Vino de honor</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Podium</td> <td><input type="checkbox"/> Desayuno Buffet</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tarimas</td> <td><input type="checkbox"/> No. Personas</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Otros</td> <td><input type="checkbox"/> Comida: ()</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tarimas para cocina y carpa</td> <td><input type="checkbox"/> No. Persona</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> Cena ()</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Stand</td> <td><input type="checkbox"/> No. Personas</td> </tr> <tr> <td>Medidas _____</td> <td><input type="checkbox"/> Buffet</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> No. Personas</td> </tr> </tbody> </table> | | Montaje | Alimentos | <input type="checkbox"/> Mesas rectangulares | xxxxx Café continuo | <input type="checkbox"/> Mesas redondas | <input type="checkbox"/> Café en recesos | <input type="checkbox"/> Mesa rusa | Hora: _____ | <input type="checkbox"/> Mesas en herradura | <input type="checkbox"/> Coctel | (xxxx) Auditorio | <input type="checkbox"/> No. Personas | <input type="checkbox"/> Escuela | <input type="checkbox"/> Jarras con agua | <input type="checkbox"/> Presidium | <input type="checkbox"/> Presidium o mesas | (10) No. Personas | <input type="checkbox"/> Vino de honor | <input type="checkbox"/> Podium | <input type="checkbox"/> Desayuno Buffet | <input type="checkbox"/> Tarimas | <input type="checkbox"/> No. Personas | <input type="checkbox"/> Otros | <input type="checkbox"/> Comida: () | <input type="checkbox"/> Tarimas para cocina y carpa | <input type="checkbox"/> No. Persona | | <input type="checkbox"/> Cena () | <input type="checkbox"/> Stand | <input type="checkbox"/> No. Personas | Medidas _____ | <input type="checkbox"/> Buffet | | <input type="checkbox"/> No. Personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montaje | Alimentos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Mesas rectangulares | xxxxx Café continuo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Mesas redondas | <input type="checkbox"/> Café en recesos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Mesa rusa | Hora: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Mesas en herradura | <input type="checkbox"/> Coctel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (xxxx) Auditorio | <input type="checkbox"/> No. Personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Escuela | <input type="checkbox"/> Jarras con agua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Presidium | <input type="checkbox"/> Presidium o mesas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (10) No. Personas | <input type="checkbox"/> Vino de honor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Podium | <input type="checkbox"/> Desayuno Buffet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Tarimas | <input type="checkbox"/> No. Personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Otros | <input type="checkbox"/> Comida: () | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Tarimas para cocina y carpa | <input type="checkbox"/> No. Persona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Cena () | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Stand | <input type="checkbox"/> No. Personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Medidas _____ | <input type="checkbox"/> Buffet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> No. Personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p><i>Paq. original</i> 21/07/13</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>EL GASTO DEL EVENTO ES RESPONSABILIDAD DEL SOLICITANTE, EL CUAL ASUME QUE LOS REQUERIMIENTOS SON CON BASE EN CRITERIOS DE MEDIDAS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Calidad del servicio

| | | |
|------|---------|-------|
| Malo | Regular | Bueno |
|------|---------|-------|

Fecha de solicitud del evento:

30-jul-13

Firma: _____



nacional financiera

Banca de Desarrollo

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Gerencia de Eventos

Solicitud de Eventos Institucionales

No. de solicitud asignada

| Nombre del evento: " LA-006HIU001-N209-2013: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN AÉREA(RECEPCIÓN Y APERTURA) | | Objetivo del evento: LLEVAR A CABO EL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----------|--|---------------------|---|--|---|---------------------------------------|---|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|---|--|--|--|--|---|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|---|------------------------------------|------------------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------------|--|---|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|---|--|---|---|--|---|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|---------------------------------|--|---|--|-----------------------------------|
| Fecha: 14 DE AGOSTO DE 2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lugar: VESTÍBULO AUDITORIO INSTITUCIONAL | | Antecedentes: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Horario: DE 9:00 A 12:30 HORAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. de asistentes: 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anfitrión: LIC. JORGE A. MARTÍNEZ GUZMÁN | | Programas a los que da cumplimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Solicitante: | | CONTRATACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA LA INSTITUCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dir. Gral. Adjunta a la que pertenece: ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ext. / Teléf. 6180 Fax: | | Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre y firma del Director de Área / DGA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. Referencia: | | <table border="0"> <thead> <tr> <th>Equipo</th> <th>Servicios</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> Cañón</td> <td><input type="checkbox"/> Lista de asistentes</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Videocassetera</td> <td><input type="checkbox"/> Invitaciones</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> VHS</td> <td><input type="checkbox"/> Técnicos</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DVD</td> <td><input type="checkbox"/> Edecanes</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Proyector de transparencias</td> <td><input type="checkbox"/> No. Edecanes c/día</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Proyector de acetatos</td> <td><input type="checkbox"/> Fotógrafo</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Audiograbación</td> <td><input type="checkbox"/> Maestro de ceremonias</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Videograbación</td> <td><input type="checkbox"/> Transportación</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Traducción simultánea</td> <td><input type="checkbox"/> Local</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Pantalla ()</td> <td><input type="checkbox"/> Exterior</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fotocopiadora</td> <td><input type="checkbox"/> Mesa de registro</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Impresora</td> <td><input type="checkbox"/> Hospedaje</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Computadora ()</td> <td><input type="checkbox"/> No. habitaciones</td> </tr> <tr> <td>Paquetería de cómputo especial</td> <td><input type="checkbox"/> Gafetes</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Línea de teléfono</td> <td><input type="checkbox"/> Personalizadores</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> No. líneas</td> <td><input type="checkbox"/> Presidium</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sonido</td> <td><input type="checkbox"/> Mesa</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Música ambiental</td> <td><input type="checkbox"/> Prensa</td> </tr> <tr> <td>(xxx) Micróf. alámbrico</td> <td><input type="checkbox"/> Comunicación interna</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Micróf. inalámbrico</td> <td><input type="checkbox"/> Arreglos florales varios</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Micróf. Solapa</td> <td><input type="checkbox"/> Señalización del evento</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Circuito cerrado</td> <td><input type="checkbox"/> Señalización por estado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Internet</td> <td><input type="checkbox"/> Pendones</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Seguridad</td> <td><input type="checkbox"/> Folletos</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Estacionamiento</td> <td><input type="checkbox"/> Banderas</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> Mantas</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> Diseño e imagen del evento</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> Roll Ups</td> </tr> </tbody> </table> | | Equipo | Servicios | <input type="checkbox"/> Cañón | <input type="checkbox"/> Lista de asistentes | <input type="checkbox"/> Videocassetera | <input type="checkbox"/> Invitaciones | <input type="checkbox"/> VHS | <input type="checkbox"/> Técnicos | <input type="checkbox"/> DVD | <input type="checkbox"/> Edecanes | <input type="checkbox"/> Proyector de transparencias | <input type="checkbox"/> No. Edecanes c/día | <input type="checkbox"/> Proyector de acetatos | <input type="checkbox"/> Fotógrafo | <input type="checkbox"/> Audiograbación | <input type="checkbox"/> Maestro de ceremonias | <input type="checkbox"/> Videograbación | <input type="checkbox"/> Transportación | <input type="checkbox"/> Traducción simultánea | <input type="checkbox"/> Local | <input type="checkbox"/> Pantalla () | <input type="checkbox"/> Exterior | <input type="checkbox"/> Fotocopiadora | <input type="checkbox"/> Mesa de registro | <input type="checkbox"/> Impresora | <input type="checkbox"/> Hospedaje | <input type="checkbox"/> Computadora () | <input type="checkbox"/> No. habitaciones | Paquetería de cómputo especial | <input type="checkbox"/> Gafetes | <input type="checkbox"/> Línea de teléfono | <input type="checkbox"/> Personalizadores | <input type="checkbox"/> No. líneas | <input type="checkbox"/> Presidium | <input type="checkbox"/> Sonido | <input type="checkbox"/> Mesa | <input type="checkbox"/> Música ambiental | <input type="checkbox"/> Prensa | (xxx) Micróf. alámbrico | <input type="checkbox"/> Comunicación interna | <input type="checkbox"/> Micróf. inalámbrico | <input type="checkbox"/> Arreglos florales varios | <input type="checkbox"/> Micróf. Solapa | <input type="checkbox"/> Señalización del evento | <input type="checkbox"/> Circuito cerrado | <input type="checkbox"/> Señalización por estado | <input type="checkbox"/> Internet | <input type="checkbox"/> Pendones | <input type="checkbox"/> Seguridad | <input type="checkbox"/> Folletos | <input type="checkbox"/> Estacionamiento | <input type="checkbox"/> Banderas | | <input type="checkbox"/> Mantas | | <input type="checkbox"/> Diseño e imagen del evento | | <input type="checkbox"/> Roll Ups |
| Equipo | Servicios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Cañón | <input type="checkbox"/> Lista de asistentes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Videocassetera | <input type="checkbox"/> Invitaciones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> VHS | <input type="checkbox"/> Técnicos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> DVD | <input type="checkbox"/> Edecanes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Proyector de transparencias | <input type="checkbox"/> No. Edecanes c/día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Proyector de acetatos | <input type="checkbox"/> Fotógrafo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Audiograbación | <input type="checkbox"/> Maestro de ceremonias | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Videograbación | <input type="checkbox"/> Transportación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Traducción simultánea | <input type="checkbox"/> Local | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Pantalla () | <input type="checkbox"/> Exterior | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Fotocopiadora | <input type="checkbox"/> Mesa de registro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Impresora | <input type="checkbox"/> Hospedaje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Computadora () | <input type="checkbox"/> No. habitaciones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Paquetería de cómputo especial | <input type="checkbox"/> Gafetes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Línea de teléfono | <input type="checkbox"/> Personalizadores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> No. líneas | <input type="checkbox"/> Presidium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Sonido | <input type="checkbox"/> Mesa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Música ambiental | <input type="checkbox"/> Prensa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (xxx) Micróf. alámbrico | <input type="checkbox"/> Comunicación interna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Micróf. inalámbrico | <input type="checkbox"/> Arreglos florales varios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Micróf. Solapa | <input type="checkbox"/> Señalización del evento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Circuito cerrado | <input type="checkbox"/> Señalización por estado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Internet | <input type="checkbox"/> Pendones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Seguridad | <input type="checkbox"/> Folletos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Estacionamiento | <input type="checkbox"/> Banderas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Mantas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Diseño e imagen del evento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Roll Ups | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones PRESIDIUM PARA DIEZ PERSONAS, ESPACIO PARA COMPUTADORA Y 20 SILLAS PARA LICITANTES INVITADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <thead> <tr> <th>Montaje</th> <th>Alimentos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> Mesas rectangulares</td> <td>xxxxx Café continuo</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Mesas redondas</td> <td><input type="checkbox"/> Café en recesos</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Mesa rusa</td> <td>Hora:</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Mesas en herradura</td> <td><input type="checkbox"/> Coctel</td> </tr> <tr> <td>(xxxx) Auditorio</td> <td><input type="checkbox"/> No. Personas</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Escuela</td> <td><input type="checkbox"/> Jarras con agua</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Presidium</td> <td><input type="checkbox"/> Presidium o mesas</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (10) No. Personas</td> <td><input type="checkbox"/> Vino de honor</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Podium</td> <td><input type="checkbox"/> Desayuno Buffet</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tarimas</td> <td><input type="checkbox"/> No. Personas</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Otros</td> <td><input type="checkbox"/> Comida: ()</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tarimas para cocina y carpa</td> <td><input type="checkbox"/> No. Persona</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Stand</td> <td><input type="checkbox"/> Cena ()</td> </tr> <tr> <td>Medidas</td> <td><input type="checkbox"/> No. Personas</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> Buffet</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> No. Personas</td> </tr> </tbody> </table> | | Montaje | Alimentos | <input type="checkbox"/> Mesas rectangulares | xxxxx Café continuo | <input type="checkbox"/> Mesas redondas | <input type="checkbox"/> Café en recesos | <input type="checkbox"/> Mesa rusa | Hora: | <input type="checkbox"/> Mesas en herradura | <input type="checkbox"/> Coctel | (xxxx) Auditorio | <input type="checkbox"/> No. Personas | <input type="checkbox"/> Escuela | <input type="checkbox"/> Jarras con agua | <input type="checkbox"/> Presidium | <input type="checkbox"/> Presidium o mesas | <input type="checkbox"/> (10) No. Personas | <input type="checkbox"/> Vino de honor | <input type="checkbox"/> Podium | <input type="checkbox"/> Desayuno Buffet | <input type="checkbox"/> Tarimas | <input type="checkbox"/> No. Personas | <input type="checkbox"/> Otros | <input type="checkbox"/> Comida: () | <input type="checkbox"/> Tarimas para cocina y carpa | <input type="checkbox"/> No. Persona | <input type="checkbox"/> Stand | <input type="checkbox"/> Cena () | Medidas | <input type="checkbox"/> No. Personas | | <input type="checkbox"/> Buffet | | <input type="checkbox"/> No. Personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montaje | Alimentos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Mesas rectangulares | xxxxx Café continuo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Mesas redondas | <input type="checkbox"/> Café en recesos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Mesa rusa | Hora: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Mesas en herradura | <input type="checkbox"/> Coctel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (xxxx) Auditorio | <input type="checkbox"/> No. Personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Escuela | <input type="checkbox"/> Jarras con agua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Presidium | <input type="checkbox"/> Presidium o mesas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> (10) No. Personas | <input type="checkbox"/> Vino de honor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Podium | <input type="checkbox"/> Desayuno Buffet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Tarimas | <input type="checkbox"/> No. Personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Otros | <input type="checkbox"/> Comida: () | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Tarimas para cocina y carpa | <input type="checkbox"/> No. Persona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Stand | <input type="checkbox"/> Cena () | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Medidas | <input type="checkbox"/> No. Personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Buffet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> No. Personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p><i>Recibir original</i> 31/07/13</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>EL GASTO DEL EVENTO ES RESPONSABILIDAD DEL SOLICITANTE, EL CUAL ASUME QUE LOS REQUERIMIENTOS SON CON BASE EN CRITERIOS DE MEDIDAS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Calidad del servicio

| | | |
|------|---------|-------|
| Malo | Regular | Bueno |
|------|---------|-------|

Fecha de solicitud del evento: 30-jul-13

Firma: _____

H



nacional financiera

Banca de Desarrollo

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Gerencia de Eventos

Solicitud de Eventos Institucionales

No. de solicitud asignada: _____

| Nombre del evento: " LA-006HIU001-N209-2013: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN AÉREA"(JUNTA DE ACLARACIONES) | | Objetivo del evento: LLEVAR A CABO EL PROCEDIMIENTO DE LICITACION PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|---|-----------|-------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------|-------------|------------------------|------------|-----------------|------------------|-------------|---------------------|---------------|-----------------------|---------------------|-------------------|------------|---------------------|-------------|------------------|-----------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-----------|--------------|---------------|------------------|--|------------|--|------------------|---|--|--------|-----------|-----------|-------------------------|--------------------|------------------|---------|--------------|---------|--------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------|---------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|-----------|------------------|--------------|-------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------|----------------------|----------------|---------------|------------|----------|----------------------|------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|--|------------|--|--------------------------------|--|--------------|
| Fecha: 7 DE AGOSTO DE 2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lugar: SALA GUSTAVO PETRICIOLI | | Antecedentes: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Horario: DE 10:00 A 12:30 HORAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. de asistentes: 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anfitrión: LIC. JORGE A. MARTÍNEZ GUZMÁN | | Programas a los que da cumplimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Solicitante: | | CONTRATACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA LA INSTITUCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dir. Gral. Adjunta a la que pertenece: ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ext. / Teléf. 6180 Fax: _____ | | Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre y firma del Director de Área / DGA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. Referencia: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones PRESIDIUM PARA DIEZ PERSONAS, ESPACIO PARA COMPUTADORA Y 20 SILLAS PARA LICITANTES INVITADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <thead> <tr> <th>Montaje</th> <th>Alimentos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>() Mesas rectangulares</td> <td>xxxx: Café continuo</td> </tr> <tr> <td>() Mesas redondas</td> <td>() Café en recesos</td> </tr> <tr> <td>() Mesa rusa</td> <td>Hora: _____</td> </tr> <tr> <td>() Mesas en herradura</td> <td>() Coctel</td> </tr> <tr> <td>(xxx) Auditorio</td> <td>() No. Personas</td> </tr> <tr> <td>() Escuela</td> <td>() Jarras con agua</td> </tr> <tr> <td>() Presidium</td> <td>() Presidium o mesas</td> </tr> <tr> <td>(10) No. Personas</td> <td>() Vino de honor</td> </tr> <tr> <td>() Podium</td> <td>() Desayuno Buffet</td> </tr> <tr> <td>() Tarimas</td> <td>() No. Personas</td> </tr> <tr> <td>() Otros</td> <td>() Comida: ()</td> </tr> <tr> <td>() Tarimas para cocina y carpa</td> <td>() No. Persona</td> </tr> <tr> <td>() Stand</td> <td>() Cena ()</td> </tr> <tr> <td>Medidas _____</td> <td>() No. Personas</td> </tr> <tr> <td></td> <td>() Buffet</td> </tr> <tr> <td></td> <td>() No. Personas</td> </tr> </tbody> </table> | | Montaje | Alimentos | () Mesas rectangulares | xxxx: Café continuo | () Mesas redondas | () Café en recesos | () Mesa rusa | Hora: _____ | () Mesas en herradura | () Coctel | (xxx) Auditorio | () No. Personas | () Escuela | () Jarras con agua | () Presidium | () Presidium o mesas | (10) No. Personas | () Vino de honor | () Podium | () Desayuno Buffet | () Tarimas | () No. Personas | () Otros | () Comida: () | () Tarimas para cocina y carpa | () No. Persona | () Stand | () Cena () | Medidas _____ | () No. Personas | | () Buffet | | () No. Personas | <table border="0"> <thead> <tr> <th>Equipo</th> <th>Servicios</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>() Cañón</td> <td>() Lista de asistentes</td> </tr> <tr> <td>() Videocassetera</td> <td>() Invitaciones</td> </tr> <tr> <td>() VHS</td> <td>() Técnicos</td> </tr> <tr> <td>() DVD</td> <td>() Edecanes</td> </tr> <tr> <td>() Proyector de transparencias</td> <td>() Edecanes c/día</td> </tr> <tr> <td>() Proyector de acetatos</td> <td>() Fotógrafo</td> </tr> <tr> <td>() Audiograbación</td> <td>() Maestro de ceremonias</td> </tr> <tr> <td>() Videograbación</td> <td>() Transportación</td> </tr> <tr> <td>() Traducción simultánea</td> <td>() Local</td> </tr> <tr> <td>() Pantalla ()</td> <td>() Exterior</td> </tr> <tr> <td>() Fotocopiadora</td> <td>() Mesa de registro</td> </tr> <tr> <td>() Impresora</td> <td>() Hospedaje</td> </tr> <tr> <td>() Computadora ()</td> <td>() No. habitaciones</td> </tr> <tr> <td>Paquetería de cómputo especial</td> <td>() Gafetes</td> </tr> <tr> <td>() Línea de teléfono</td> <td>() Personificadores</td> </tr> <tr> <td>() No. líneas</td> <td>() Presidium</td> </tr> <tr> <td>() Sonido</td> <td>() Mesa</td> </tr> <tr> <td>() Música ambiental</td> <td>() Prensa</td> </tr> <tr> <td>(xx: Micróf. alámbrico</td> <td>() Comunicación interna</td> </tr> <tr> <td>() Micróf. inalámbrico</td> <td>() Arreglos florales varios</td> </tr> <tr> <td>() Micróf. Solapa</td> <td>() Señalización del evento</td> </tr> <tr> <td>() Circuito cerrado</td> <td>() Señalización por estado</td> </tr> <tr> <td>() Internet</td> <td>() Pendones</td> </tr> <tr> <td>() Seguridad</td> <td>() Folletos</td> </tr> <tr> <td>() Estacionamiento</td> <td>() Banderas</td> </tr> <tr> <td></td> <td>() Mantas</td> </tr> <tr> <td></td> <td>() Diseño e imagen del evento</td> </tr> <tr> <td></td> <td>() Roll Ups</td> </tr> </tbody> </table> | | Equipo | Servicios | () Cañón | () Lista de asistentes | () Videocassetera | () Invitaciones | () VHS | () Técnicos | () DVD | () Edecanes | () Proyector de transparencias | () Edecanes c/día | () Proyector de acetatos | () Fotógrafo | () Audiograbación | () Maestro de ceremonias | () Videograbación | () Transportación | () Traducción simultánea | () Local | () Pantalla () | () Exterior | () Fotocopiadora | () Mesa de registro | () Impresora | () Hospedaje | () Computadora () | () No. habitaciones | Paquetería de cómputo especial | () Gafetes | () Línea de teléfono | () Personificadores | () No. líneas | () Presidium | () Sonido | () Mesa | () Música ambiental | () Prensa | (xx: Micróf. alámbrico | () Comunicación interna | () Micróf. inalámbrico | () Arreglos florales varios | () Micróf. Solapa | () Señalización del evento | () Circuito cerrado | () Señalización por estado | () Internet | () Pendones | () Seguridad | () Folletos | () Estacionamiento | () Banderas | | () Mantas | | () Diseño e imagen del evento | | () Roll Ups |
| Montaje | Alimentos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Mesas rectangulares | xxxx: Café continuo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Mesas redondas | () Café en recesos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Mesa rusa | Hora: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Mesas en herradura | () Coctel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (xxx) Auditorio | () No. Personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Escuela | () Jarras con agua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Presidium | () Presidium o mesas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (10) No. Personas | () Vino de honor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Podium | () Desayuno Buffet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Tarimas | () No. Personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Otros | () Comida: () | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Tarimas para cocina y carpa | () No. Persona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Stand | () Cena () | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Medidas _____ | () No. Personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | () Buffet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | () No. Personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Equipo | Servicios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Cañón | () Lista de asistentes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Videocassetera | () Invitaciones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () VHS | () Técnicos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () DVD | () Edecanes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Proyector de transparencias | () Edecanes c/día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Proyector de acetatos | () Fotógrafo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Audiograbación | () Maestro de ceremonias | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Videograbación | () Transportación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Traducción simultánea | () Local | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Pantalla () | () Exterior | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Fotocopiadora | () Mesa de registro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Impresora | () Hospedaje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Computadora () | () No. habitaciones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Paquetería de cómputo especial | () Gafetes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Línea de teléfono | () Personificadores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () No. líneas | () Presidium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Sonido | () Mesa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Música ambiental | () Prensa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (xx: Micróf. alámbrico | () Comunicación interna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Micróf. inalámbrico | () Arreglos florales varios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Micróf. Solapa | () Señalización del evento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Circuito cerrado | () Señalización por estado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Internet | () Pendones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Seguridad | () Folletos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () Estacionamiento | () Banderas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | () Mantas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | () Diseño e imagen del evento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | () Roll Ups | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>EL GASTO DEL EVENTO ES RESPONSABILIDAD DEL SOLICITANTE, EL CUAL ASUME QUE LOS REQUERIMIENTOS SON CON BASE EN CRITERIOS DE MEDIDAS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Calidad del servicio

Malo

Regular

Bueno

Fecha de solicitud del evento: _____

30-jul-13

Firma: _____

5



nacional financiera
Banca de Desarrollo

SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES
EID/122/2013

0003251

ACUSE

"2013, Año de la Lealtad Institucional y
Centenario del Ejército Mexicano"

México, D.F., a 20 de agosto de 2013.

LIC. CARMEN RODRÍGUEZ VELÁZQUEZ

Gerente de Eventos Institucionales
Presente

Con fundamento en lo dispuesto por el Art. 35 del Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, solicito a usted girar sus amables instrucciones para que por el plazo abajo señalado sea colocado en el vestíbulo de la torre III y IV de las oficinas de Nacional Financiera, el aviso que anexo, relacionado con el siguiente proceso.

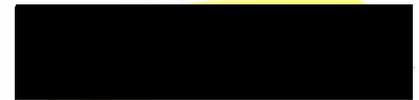
| | |
|---|----------------------|
| LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013 EXP. 421622 - PRO. 313093 | |
| Período que debe permanecer en lugar visible el aviso | |
| Inicia: | Termina: |
| 21 de agosto de 2013 | 27 de agosto de 2013 |
| Etapa del proceso a que se refiere el aviso: | Fallo |

Sin otro particular aprovecho la ocasión para enviar un cordial saludo.

Atentamente

LIC. JORGE MARTÍNEZ GUZMÁN
Subdirector de Adquisiciones

Recibi



20-08-2013

Se anexa el aviso a pegar.



nacional financiera

Banca de Desarrollo

México, D.F., a 21 de agosto de 2013. 0003252

AVISO IMPORTANTE

**A LOS PARTICIPANTES DE LA
LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
PROCEDIMIENTO COMPRANET LA-006HIU001-N209-2013
UC 06780001 EXP 421622 - Pro. 313093**

“CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA”

**EL ACTA DE FALLO SE ENCUENTRA A SU DISPOSICIÓN EN
LA SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES, UBICADA EN LA
TORRE IV, 7º PISO, DE LAS 9:00 A LAS 14:00 HORAS, DEL 21
AL 27 DE AGOSTO DE 2013.**

**PARA SOLICITAR DICHO DOCUMENTO, DEBERÁN ACUDIR
CON EL SR. DANIEL LÓPEZ BRAVO Y/O MONICA
COVARRUBIAS ESQUIVEL, CON IDENTIFICACIÓN QUE LO
ACREDITE COMO EMPLEADO DE LA EMPRESA
PARTICIPANTE O BIEN CARTA QUE LO DESIGNA PARA ESTA
GESTIÓN.**

TELÉFONOS PARA INFORMACIÓN: 5325-6187 ó 5325-6180

| | |
|-------------------|--|
| Motivo del aviso: | Que los licitantes tengan información del lugar donde pueden obtener copia de las actas de las juntas de aclaraciones, presentación y apertura de proposiciones y fallo, de los procesos de licitación y de invitación a cuando menos tres personas en que participan. |
| Fundamento: | Art. 35 del Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público |



nacional financiera
Banca de Desarrollo

SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES
EID/120/2013

0003253

ACUSE
"2013, Año de la Lealtad Institucional y
Centenario del Ejército Mexicano"

México, D.F., a 14 de agosto de 2013.

LIC. CARMEN RODRÍGUEZ VELÁZQUEZ

Gerente de Eventos Institucionales

Presente

Con fundamento en lo dispuesto por el Art. 35 del Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, solicito a usted girar sus amables instrucciones para que por el plazo abajo señalado sea colocado en el vestíbulo de la torre III y IV de las oficinas de Nacional Financiera, el aviso que anexo, relacionado con el siguiente proceso.

| | |
|---|---------------------------------------|
| LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013 EXP. 421622 - PRO. 313093 | |
| Período que debe permanecer en lugar visible el aviso | |
| Inicia: | Termina: |
| 15 de agosto de 2013 | 21 de agosto de 2013 |
| Etapa del proceso a que se refiere el aviso: | Recepción y apertura de proposiciones |

Sin otro particular aprovecho la ocasión para enviar un cordial saludo.

Atentamente

LIC. JORGE MARTÍNEZ GUZMÁN
Subdirector de Adquisiciones

Se anexa el aviso a pegar.

Recibi original
[Redacted] 4/08/13



nacional financiera
Banca de Desarrollo

0003254

México, D.F., a 15 de agosto de 2013.

AVISO IMPORTANTE

**A LOS PARTICIPANTES DE LA
LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
PROCEDIMIENTO COMPRANET LA-006HIU001-N209-2013
UC 06780001 EXP 421622 - Pro. 313093**

“CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA”

EL ACTA DE LA RECEPCIÓN Y APERTURA DE PROPOSICIONES SE ENCUENTRA A SU DISPOSICIÓN EN LA SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES, UBICADA EN LA TORRE IV, 7° PISO, DE LAS 9:00 A LAS 14:00 HORAS, DEL 15 AL 21 DE AGOSTO DE 2013.

PARA SOLICITAR DICHO DOCUMENTO, DEBERÁN ACUDIR CON EL SR. DANIEL LÓPEZ BRAVO Y/O MONICA COVARRUBIAS ESQUIVEL, CON IDENTIFICACIÓN QUE LO ACREDITE COMO EMPLEADO DE LA EMPRESA PARTICIPANTE O BIEN CARTA QUE LO DESIGNA PARA ESTA GESTIÓN.

TELÉFONOS PARA INFORMACIÓN: 5325-6187 ó 5325-6180

| | |
|-------------------|--|
| Motivo del aviso: | Que los licitantes tengan información del lugar donde pueden obtener copia de las actas de las juntas de aclaraciones, presentación y apertura de proposiciones y fallo, de los procesos de licitación y de invitación a cuando menos tres personas en que participan. |
| Fundamento: | Art. 35 del Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público |



SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES
EID/117/2013

nacional financiera
Banca de Desarrollo

ADQUISICIONES
"2013, Año de la Lealtad Institucional y
Centenario del Ejército Mexicano"

México, D.F., a 7 de agosto de 2013.

LIC. CARMEN RODRÍGUEZ VELÁZQUEZ

Gerente de Eventos Institucionales

Presente

Con fundamento en lo dispuesto por el Art. 35 del Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, solicito a usted girar sus amables instrucciones para que por el plazo abajo señalado sea colocado en el vestíbulo de la torre III y IV de las oficinas de Nacional Financiera, el aviso que anexo, relacionado con el siguiente proceso.

| | |
|--|-----------------------|
| LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA | |
| CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA | |
| FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013 | |
| EXP. 421622 - PRO. 313093 | |
| Período que debe permanecer en lugar visible el aviso | |
| Inicia: | Termina: |
| 8 de agosto de 2013 | 14 de agosto de 2013 |
| Etapas del proceso a que se refiere el aviso: | Junta de Aclaraciones |

Sin otro particular aprovecho la ocasión para enviar un cordial saludo.

Atentamente


LIC. JORGE MARTÍNEZ GUZMÁN
Subdirector de Adquisiciones

Se anexa el aviso a pegar.

Recibi Original

7/08/13



nacional financiera
Banca de Desarrollo

0003256

México, D.F., a 8 de agosto de 2013.

AVISO IMPORTANTE

**A LOS PARTICIPANTES DE LA
LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
PROCEDIMIENTO COMPRANET LA-006HIU001-N209-2013
UC 06780001 EXP 421622 - Pro. 313093**

“CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA”

**EL ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES SE ENCUENTRA A
SU DISPOSICIÓN EN LA SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES,
UBICADA EN LA TORRE IV, 7º PISO, DE LAS 9:00 A LAS 14:00
HORAS, DEL 8 AL 14 DE AGOSTO DE 2013.**

**PARA SOLICITAR DICHO DOCUMENTO, DEBERÁN ACUDIR
CON EL SR. DANIEL LÓPEZ BRAVO Y/O MONICA
COVARRUBIAS ESQUIVEL, CON IDENTIFICACIÓN QUE LO
ACREDITE COMO EMPLEADO DE LA EMPRESA
PARTICIPANTE O BIEN CARTA QUE LO DESIGNA PARA ESTA
GESTIÓN.**

TELÉFONOS PARA INFORMACIÓN: 5325-6187 ó 5325-6180

| | |
|-------------------|--|
| Motivo del aviso: | Que los licitantes tengan información del lugar donde pueden obtener copia de las actas de las juntas de aclaraciones, presentación y apertura de proposiciones y fallo, de los procesos de licitación y de invitación a cuando menos tres personas en que participan. |
| Fundamento: | Art. 35 del Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público |



nacional financiera
Banca de Desarrollo

ACTA DE NOTIFICACIÓN DEL FALLO

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA

No. PROCEDIMIENTO: LA-006HIU001-N209-2013
EXPEDIENTE 421622 - PROCEDIMIENTO 313093

**CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE
TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA**

En la Ciudad de México, D.F., siendo las 9:30 horas del 20 de agosto de 2013, en el Vestíbulo del Auditorio Institucional, ubicado en: Av. Insurgentes Sur 1971, Nivel Jardín, Col. Guadalupe Inn, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01020; se reunieron los servidores públicos y licitantes cuyos nombres y firmas aparecen al final de la presente Acta, con objeto de llevar a cabo el acto de Notificación del Fallo de la Convocatoria de licitación indicada al rubro, de conformidad con el artículo 37 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público (en adelante, la Ley), así como lo previsto en el numeral 3.11.1 de la Convocatoria. El acto fue presidido por el Lic. Jorge Martínez Guzmán, Subdirector de Adquisiciones, servidor público designado por la Convocante.

A continuación se hace constar que en presencia de los asistentes se dio lectura al Fallo emitido por la Convocante, el cual forma parte integrante de esta Acta, por lo que deberá ser firmado por los asistentes.

Para efectos de la notificación y en términos de los artículos 37 Bis de la Ley, a partir de esta fecha se pone a disposición de los licitantes que no hayan asistido a este acto, el aviso en: Av. Insurgentes Sur 1971 Torre IV P.B., Col. Guadalupe Inn, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01020 México D.F., en donde se fijará el lugar donde se encuentra disponible el acta, por un término no menor de cinco días hábiles, siendo de la exclusiva responsabilidad de los licitantes, acudir a enterarse de su contenido y obtener copia de la misma. Este procedimiento sustituye a la notificación personal. La información también estará disponible en la dirección electrónica: www.compranet.funcionpublica.gob.mx

De conformidad con el artículo 26 décimo párrafo de la Ley, a este acto no asistió ningún representante o persona ajena a este proceso que haya presentado escrito de interés en participar en esta licitación, y manifestara su interés de estar presente en el mismo.

Después de dar lectura a la presente acta, se dio por terminado este acto, siendo las 9:42 horas, del 20 de agosto de 2013.

12



nacional financiera
Banca de Desarrollo

ACTA DE NOTIFICACIÓN DEL FALLO

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA

No. PROCEDIMIENTO: LA-006HIU001-N209-2013
EXPEDIENTE 421622 - PROCEDIMIENTO 313093

CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA

Esta acta consta de 2 hojas y 6 hojas del fallo, firmando para los efectos legales y de conformidad, los asistentes a este evento, haciéndose entrega de un ejemplar a todos los asistentes, previa firma de los mismos.

POR LOS LICITANTES

| RAZÓN SOCIAL | NOMBRE DEL REPRESENTANTE Y CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|--|--|-------|
| EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | FRANCISCO JAVIER RIVERA SALDIVAR frivera@eolo.com.mx | |
| AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | DANA SOFIA DIAZ BLANCO d.diaz@aerolineasejecutivas.com | |

POR LAS SOCIEDADES NACIONALES DE CRÉDITO

| NOMBRE | ÁREA | FIRMA |
|----------------------------|---|-------|
| LIC. JORGE MARTÍNEZ GUZMÁN | Subdirección de Adquisiciones de Nacional Financiera, S.N.C. | |
| LIC. JORGE GONZÁLEZ LÓPEZ | Gerencia de Administración de Bienes de Nacional Financiera, S.N.C. | |

POR EL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL EN NACIONAL FINANCIERA S.N.C.

| NOMBRE | FIRMA |
|---|-------|
| LIC. IRMA SOLÍS MUNGUÍA Gerente de Quejas, Denuncias e Inconformidades | |

-----FIN DE ACTA-----



FALLO

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
No. PROCEDIMIENTO: LA-006HIU001-N209-2013
EXPEDIENTE 421622 - PROCEDIMIENTO 313093

CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA

De conformidad con lo establecido en los Artículos 36, 36Bis y 37 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, en adelante la "Ley", y 13 de su Reglamento y de conformidad con el punto 5 de la Convocatoria a la licitación, denominado "*Criterios específicos conforme a los cuales se evaluarán las proposiciones...*" y con base en la evaluación efectuada por las entidades participantes de la Banca de Desarrollo se presenta el dictamen de las proposiciones recibidas en el acto de presentación y apertura de proposiciones de los siguientes licitantes:

1. EOLO PLUS, S.A. DE C.V.
2. AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.

1. LAS PROPOSICIONES LEGALES Y ADMINISTRATIVAS PRESENTADAS POR LOS LICITANTES FUERON EVALUADAS BAJO EL ESQUEMA BINARIO "CUMPLE - NO CUMPLE" DANDO COMO RESULTADO LO SIGUIENTE:

2. RESULTADO DE LA EVALUACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA

De conformidad con el punto 5 de la Convocatoria, denominado "*Criterios específicos conforme a los cuales se evaluarán las proposiciones...*" a continuación se presenta el resultado de la evaluación de las proposiciones técnicas y económicas de los licitantes que a continuación se indican, revisando detalladamente los requisitos y condiciones establecidos en la Convocatoria, junta de aclaraciones, visita a las instalaciones así como con todo lo señalado en el anexo 1, especificaciones técnicas.

I. PROPOSICIONES DESECHADAS

La proposición de la empresa **AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.** fue desechada por los siguientes motivos:



FALLO

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
No. PROCEDIMIENTO: LA-006HIU001-N209-2013
EXPEDIENTE 421622 - PROCEDIMIENTO 313093

CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE
TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA

| | <u>REQUERIMIENTO</u> | <u>MOTIVO DEL INCUMPLIMIENTO</u> |
|-----|---|---|
| 8.3 | Las sociedades nacionales de crédito no tendrán ninguna responsabilidad en caso de siniestro, por lo que el prestador de servicios asume toda la responsabilidad. | <p style="text-align: center;">NO CUMPLE</p> <p>Indica "Ver ANEXO 15". Al remitirnos al Anexo 15, éste está integrado de la póliza de seguros contratada por Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V. y Grupo Mexicano de Seguros, S.A. de C.V. (21 páginas), pero no indica en ningún lugar el cumplimiento del requerimiento; es decir, no existe manifestación expresa de parte del licitante en obligarse en cuanto a descargar de responsabilidad total a las sociedades nacionales de crédito convocantes, para el caso de siniestro, en los términos requeridos.</p> |

Lo anterior en virtud de que no cumplió con lo establecido en el artículo 36 primer párrafo de la Ley y del punto 5.8.2. inciso b) de la convocatoria el cual establece lo siguiente: **“las proposiciones técnicas se evaluarán en el esquema binario cumple – no cumple conforme se señala en los anexos 11 y 12 de la convocatoria “Cédula de Evaluación Administrativa y Cédula de Evaluación Técnica”, será motivo de desechamiento el incumplimiento de alguna de las especificaciones establecidas”**.

Derivado de lo anterior y en virtud de que no cumplió con todos y cada uno de los requisitos exigidos en la convocatoria de esta licitación, su proposición económica no será considerada para efectos de evaluación.

II. PROPOSICIONES SOLVENTES

La empresa **EOLO PLUS, S.A. DE C.V.** cumple con todos los puntos solicitados en el anexo F “Verificación de documentos” que deben presentar los licitantes, anexo 1 “Proposición Técnica”, sin embargo en el anexo A “Modelo de Proposición Económica”, así como con el punto 5.3 “Aspectos Económicos” de la convocatoria de la presente licitación no cumple por los siguientes motivos:



FALLO

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
No. PROCEDIMIENTO: LA-006HIU001-N209-2013
EXPEDIENTE 421622 - PROCEDIMIENTO 313093

CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA

| <u>REQUISITO</u> | <u>NO CUMPLE</u> |
|--|--|
| <p>POLÍTICAS El licitante deberá indicar cuál es la política de cobro para horas de espera y pernocta y asentarlos en su propuesta económica.</p> | <p>En la proposición económica el licitante indica el siguiente texto: "POLÍTICAS: los tiempos de espera en ala fija se cobrarán a partir de las 4ta hra (sic) y los de ala rotativa a partir de la 3ra hra. La pernocta se cobra a lo equivalente a una Hra de vuelo Nacional o Internacional (Según sea el caso)"</p> <p>No menciona a partir de cuantas horas de espera se considerará una pernocta.</p> <p>Adicionalmente, existe una contradicción en el texto ya que indica que "la pernocta se cobra a lo equivalente a una Hra de vuelo Nacional o Internacional (Según sea el caso)" y como se puede apreciar en el cuadro de tarifas, los costos que ahí refleja de horas de vuelo y pernoctas son diferentes, por lo que existe una ambigüedad en la política, y dado el caso no podría determinarse el costo de la pernocta: si ésta equivale a una hora de vuelo (nacional o internacional), o bien si resultan aplicables las tarifas señaladas para dicho concepto en la propia cotización.</p> |

3. FALLO

Una vez efectuado el análisis a las proposiciones de las empresas: EOLO PLUS, S.A. DE C.V. y AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.; tal y como lo señala el artículo 38 de la Ley, la Subdirección de Adquisiciones de Nacional Financiera, S.N.C., declara desierta la presente licitación en virtud de que ninguno de los licitantes cumplió con la totalidad de los requerimientos solicitados en la convocatoria, motivo por el cual se procederá a efectuar una adjudicación directa para la contratación de estos servicios.

4. OBSERVACIONES



nacional financiera
Banca de Desarrollo

NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.

FALLO

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
No. PROCEDIMIENTO: LA-006HIU001-N209-2013
EXPEDIENTE 421622 - PROCEDIMIENTO 313093

CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA

Una vez notificado el fallo, se solicitó a los licitantes que manifestaran las observaciones que estimaran pertinentes, al no formularse ninguna, sirva la presente como notificación a los licitantes, firmando y rubricando los participantes en todas las hojas del presente documento.

Servidor Público que emite el fallo:

LIC. JORGE A. MARTÍNEZ GUZMÁN
Subdirector de Adquisiciones
Nacional Financiera, S.N.C.

Las facultades fueron otorgadas a través del Consejo Directivo de Nacional Financiera, S.N.C. en sus Políticas, Bases y Lineamientos en materia de adquisiciones, arrendamientos y contratación de servicios.

Nombre y cargo del servidor público responsable de la evaluación

LIC. JORGE GONZÁLEZ LÓPEZ
Gerente de Administración de Bienes
Nacional Financiera, S.N.C.
en representación de las entidades participantes
de la Banca de Desarrollo

Los nombres y firmas de los que asistieron a este acto, son los siguientes:



FALLO

| |
|--|
| <p>LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA No. PROCEDIMIENTO: LA-006HIU001-N209-2013 EXPEDIENTE 421622 - PROCEDIMIENTO 313093</p> |
| <p>CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA</p> |

POR LOS LICITANTES

| RAZÓN SOCIAL | NOMBRE DEL REPRESENTANTE Y CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|--|--|-------|
| EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | FRANCISCO JAVIER RIVERA SALDIVAR frivera@eolo.com.mx | |
| AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | DANA SOFIA DIAZ BLANCO d.diaz@aerolineasejecutivas.com | |

POR LAS SOCIEDADES NACIONALES DE CRÉDITO

| NOMBRE | ÁREA | FIRMA |
|-----------------------------------|---|-------|
| LIC. JORGE MARTÍNEZ GUZMÁN | Subdirección de Adquisiciones de Nacional Financiera, S.N.C. | |
| LIC. JORGE GONZÁLEZ LÓPEZ | Gerencia de Administración de Bienes de Nacional Financiera, S.N.C. | |

POR EL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL EN NACIONAL FINANCIERA S.N.C.

| NOMBRE | FIRMA |
|--|-------|
| LIC. IRMA SOLÍS MUNGUÍA Gerente de Quejas, Denuncias e Inconformidades | |

-----FIN DEL FALLO-----



CONVOCATORIA PARA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE
TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013 UC 06780001 -
EXP. 421622 - PRO. 313093 FOLIO SIOR: 06780001-006-2013

ANEXO A PROPOSICION ECONOMICA

| CONCEPTO | PROYECCION DE SERVICIOS REQUERIDOS [1] | PRECIO POR CONCEPTO | | | PRECIO TOTAL | | |
|--|---|---------------------|--------------|-----------|----------------------|---------------|---------------|
| | | COSTO FIJO | VARIABLE [2] | TOTAL | | | |
| Transportación aérea Nacional (precio por hora) | 200 | 37,500.00 | 0.00 | 37,500.00 | 7,500,000.00 | | |
| Transportación aérea Internacional (precio por hora) | 100 | 58,750.00 | 0.00 | 58,750.00 | 5,875,000.00 | | |
| Pernocta Nacional | 20 | 26,250.00 | 0.00 | 26,250.00 | 525,000.00 | | |
| Pernocta Internacional | 12 | 41,125.00 | 0.00 | 41,125.00 | 493,500.00 | | |
| Espera Nacional (precio por hora) | 14 | 2,625.00 | 0.00 | 2,625.00 | 36,750.00 | | |
| Espera Internacional (precio por hora) | 14 | 4,112.50 | 0.00 | 4,112.50 | 57,575.00 | | |
| Hora de vuelo en helicóptero | 10 | 31,250.00 | 0.00 | 31,250.00 | 312,500.00 | | |
| Hora de espera en helicóptero | 15 | 3,125.00 | 0.00 | 3,125.00 | 46,875.00 | | |
| Pernocta en helicóptero | 2 | 6,250.00 | 0.00 | 6,250.00 | 12,500.00 | | |
| <u>Los precios deberán cotizarse en moneda nacional. En caso de cotizar en dólares deberá indicarse por separado la tarifa en dicha moneda y en el cuadro indicar el monto en moneda nacional considerando un tipo de cambio de \$12.50 por dólar.</u> | | | | | SUMA | 14,859,700.00 | |
| | | | | | DESCUENTO | 5 | 742,985.00 |
| | | | | | SUBTOTAL | | 14,116,715.00 |
| | | | | | 16% IVA | | 1,281,911.00 |
| | | | | | 4% IVA INTERNACIONAL | | 244,190.85 |
| | | | | | TOTAL | 15,642,816.85 | |

Total: (Quince millones seiscientos cuarenta y dos mil ochocientos dieciseis pesos 85/100 M.N.)

POLITICAS: los tiempos de espera en ala fija se cobrarán a partir de las 4ta hra y los de ala rotativa a partir de las 3ra hra.

La pernocta se cobra a lo equivalente a una Hra de vuelo Nacional o Internacional (Según sea el caso)



nacional financiera
Banca de Desarrollo

0003263
DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES Y SERVICIOS
GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN DE BIENES



nacional financiera S.N.C. "25 años de la Sociedad Institucional y Centenario del Ejército Mexicano"

2013 AGO 16 PM 4 53

México, D.F. a 16 de agosto de 2013

EIG - 091 / 2013

**SUBDIRECCION DE
ADQUISICIONES**

LIC. JORGE ANTONIO MARTÍNEZ GUZMÁN

Subdirector de Adquisiciones

Presente.

En relación al proceso de Licitación Pública Nacional Mixta para la contratación del Servicio de Transportación Aérea Ejecutiva para Nacional Financiera, S.N.C., Banco Nacional de Comercio Exterior, S.N.C., Banco del Ahorro Nacional y Servicios Financieros, S.N.C. y Sociedad Hipotecaria Federal, S.N.C., por el periodo comprendido del 29 de agosto de 2013 al 31 de diciembre de 2016, procedimiento LA-006HIU001-N209-2013, anexo envío a usted los formatos de Cédula de Evaluación Administrativa, Cédula de Evaluación Técnica y Cédula de Evaluación Económica en su caso, practicados por los integrantes del Grupo de Trabajo responsable de la consolidación a la información presentada por las siguientes empresas:

- Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.
- Eolo Plus, S.A. de C.V.

Cabe mencionar que Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V., no cumplió con la totalidad de los requerimientos técnicos en el esquema binario "cumple-no cumple", por lo que en la cédula de evaluación se indica en que consistió el incumplimiento, además de describirlo a continuación:

| REQUERIMIENTOS TÉCNICOS | | |
|-------------------------|---|--|
| No. | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | MOTIVO DEL INCUMPLIMIENTO |
| 8.3 | Las sociedades nacionales de crédito no tendrán ninguna responsabilidad en caso de siniestro, por lo que el prestador de servicios asume toda la responsabilidad. | Indica "Ver ANEXO 15". Al remitirnos al Anexo 15, éste está integrado de la póliza de seguros contratada por Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V. y Grupo Mexicano de Seguros, S.A. de C.V. (21 páginas), pero no indica en ningún lugar el cumplimiento del requerimiento; es decir, no existe manifestación expresa de parte del licitante en obligarse en cuanto a descargar de responsabilidad total a las sociedades nacionales de crédito convocantes, para el caso de siniestro, en los términos requeridos. |

Bajo este contexto, al cumplir la empresa Eolo Plus, S.A. de C.V. con la totalidad de los requerimientos técnicos, se procedió a evaluar su proposición económica, cuya cedula anexo al presente y en donde se detalla un incumplimiento por el cual se desecha su propuesta, mismo que le indico a continuación:

.../



nacional financiera

Banca de Desarrollo

**DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES Y SERVICIOS
GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN DE BIENES**

- 2 -

| REQUISITO | MOTIVO DEL INCUMPLIMIENTO |
|--|--|
| <p>POLÍTICAS El licitante deberá indicar cuál es la política de cobro para horas de espera y pernocta y asentarlos en su propuesta económica.</p> | <p>En la proposición económica el licitante indica el siguiente texto: "POLÍTICAS: los tiempos de espera en ala fija se cobrarán a partir de las 4ta hra (sic) y los de ala rotativa a partir de la 3ra hra. La pernocta se cobra a lo equivalente a una Hra de vuelo Nacional o Internacional (Según sea el caso)"</p> <p>No menciona a partir de cuantas horas de espera se considerará una pernocta.</p> <p>Adicionalmente, existe una contradicción en el texto ya que indica que "la pernocta se cobra a lo equivalente a una Hra de vuelo Nacional o Internacional (Según sea el caso)" y como se puede apreciar en el cuadro de tarifas, los costos que ahí refleja de horas de vuelo y pernoctas son diferentes, por lo que existe una ambigüedad en la política, y dado el caso no podría determinarse el costo de la pernocta: si ésta equivale a una hora de vuelo (nacional o internacional), o bien si resultan aplicables las tarifas señaladas para dicho concepto en la propia cotización.</p> |

Una vez concluida la evaluación, me permito hacerle entrega de seis carpetas conteniendo la siguiente documentación:

| AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | No. HOJAS |
|--|-----------|
| Documentación Administrativa | 46 |
| Proposición Técnica | 257 |
| Proposición Económica | 27 |

| EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | No. HOJAS |
|------------------------------|-----------|
| Documentación Administrativa | 102 |
| Proposición Técnica | 329 |
| Proposición Económica | 15 |

Sin más por el momento, reciba un cordial saludo.

Atentamente


LIC. JORGE GONZÁLEZ LÓPEZ
Gerente

c.c.p. Adriana Covarrubias del Peral. Directora de Adquisiciones y Servicios.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo A PROPOSICIÓN ECONÓMICA

En este caso, solo se considera para evaluación la proposición económica de los licitantes que hayan cumplido satisfactoriamente con los requerimientos técnicos, por lo que solo se evalúa la proposición económica de EOLO PLUS, S.A. de C.V

| CONCEPTO | PROYECCION DE SERVICIOS REQUERIDOS ¹ | PRECIO POR CONCEPTO OFERTADO POR EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | | PRECIO TOTAL |
|--|---|--|-----------------------------|----------------------|
| | | COSTO FIJO | VARIABLE ² TOTAL | |
| Transportación aérea Nacional <i>(precio por hora)</i> | 200 | 37,500.00 | 37,500.00 | 7'500,000.00 |
| Transportación aérea Internacional <i>(precio por hora)</i> | 100 | 58,750.00 | 58,750.00 | 5'875,000.00 |
| Pernocta nacional | 20 | 26,250.00 | 26,250.00 | 525,000.00 |
| Pernocta internacional | 12 | 41,125.00 | 41,125.00 | 493,500.00 |
| Espera nacional <i>(precio por hora)</i> | 14 | 2,625.00 | 2,625.00 | 36,750.00 |
| Espera Internacional <i>(precio por hora)</i> | 14 | 4,112.50 | 4,112.50 | 57,575.00 |
| Hora de vuelo en helicóptero | 10 | 31,250.00 | 31,250.00 | 312,500.00 |
| Hora de espera en helicóptero | 15 | 3,125.00 | 3,125.00 | 46,875.00 |
| Pernocta en helicóptero | 2 | 6,250.00 | 6,250.00 | 12,500.00 |
| | | SUMA | SUMA | 14'859,700.00 |
| | | DESCUENTO | 5% | 742,985.00 |
| | | SUBTOTAL | SUBTOTAL | 14'116,715.00 |
| | | 16% IVA. | 16% IVA. | 1'281,911.00 |
| | | 4% IVA INTERNACIONAL | 4% IVA INTERNACIONAL | 244,190.85 |
| | | TOTAL \$ | TOTAL \$ | 15'642,816.85 |

Los precios deberán cotizarse en moneda nacional. En caso de cotizar en dólares deberá indicarse por separado la tarifa en dicha moneda y en el cuadro indicar el monto en moneda nacional considerando un tipo de cambio de \$12.50 por dólar.

20

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EIECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo A PROPOSICIÓN ECONÓMICA

REQUISITOS A INCLUIR EN LA OFERTA ECONÓMICA

| REQUISITO | CUMPLE | NO CUMPLE |
|--|-------------------------------------|-----------|
| <p>El precio por concepto está expresado en fijo, variable y total, entendiéndose por éstos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fijo. El costo de la hora de vuelo sin considerar turbosina. O bien, si se opta por no tener el costo de turbosina como variable se podrá indicar aquí el costo total de la hora de servicio. • Variable. En este espacio deberá anotarse el costo de la turbosina requerida para una hora de vuelo de acuerdo al modelo de avión, considerando el costo de la misma al momento de la cotización. En la operación del servicio este monto se modificará a la alta o a la baja de acuerdo al promedio del costo mensual de un litro de turbosina en el mes en que se prestó el servicio, multiplicado por el número de litros que utiliza por hora de vuelo el avión propuesto. • Total. Es la suma de los dos conceptos anteriores | <p align="center">CUMPLE</p> | |
| <p>COSTOS DE REFERENCIA DE COMISARIATO: Dichos costos no contarán para efectos de evaluación de la oferta económica, pero si serán considerados en caso de que se requiera el servicio, el licitante deberá anexar su lista completa de precios.</p> | <p align="center">CUMPLE</p> | |



LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
 FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo A PROPOSICIÓN ECONÓMICA

| REQUISITO | CUMPLE | NO CUMPLE |
|--|--------|--|
| <p>POLÍTICAS El licitante deberá indicar cuál es la política de cobro para horas de espera y pernocta y asentarlo en su propuesta económica.</p> | | <p>En la proposición económica el licitante indica el siguiente texto: "POLÍTICAS: los tiempos de espera en ala fija se cobrarán a partir de las 4ta hra (sic) y los de ala rotativa a partir de la 3ra hra. La pernocta se cobra a lo equivalente a una Hra de vuelo Nacional o Internacional (Según sea el caso)"</p> <p>No menciona a partir de cuantas horas de espera se considerará una pernocta.</p> <p>Adicionalmente, existe una contradicción en el texto ya que indica que "la pernocta se cobra a lo equivalente a una Hra de vuelo Nacional o Internacional (Según sea el caso)" y como se puede apreciar en el cuadro de tarifas, los costos que ahí refleja de horas de vuelo y pernoctas son diferentes, por lo que existe una ambigüedad en la política, y dado el caso no podría determinarse el costo de la pernocta: si ésta equivale a una hora de vuelo (nacional o internacional),</p> |

21

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo A PROPOSICIÓN ECONÓMICA

| REQUISITO | CUMPLE | NO CUMPLE |
|---|--------|--|
| HORA DE VUELO Se entenderá por hora de vuelo hora de calzo a calzo. | CUMPLE | o bien si resultan aplicables las tarifas señaladas para dicho concepto en la propia cotización. |
| Los precios deberán cotizarse firmes durante la vigencia del contrato. | CUMPLE | |

EVALUÓ

Firma en representación de Nafin, Bancomext, Bansefi y SHF


Lic. Jorge González López
 Gerente de Administración de Bienes

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
 FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOL PLUS, S.A. DE C.V. | |
|-----|--|-------------------------------------|-----------|------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| 1 | INSTALACIONES | | | | |
| 1.1 | El prestador de servicios deberá contar con un hangar propio, arrendado o subarrendado en el aeropuerto Internacional de la Ciudad de Toluca, lo que deberá acreditar mediante copia simple del contrato de arrendamiento , subarrendamiento el cual deberá mantenerse vigente durante la duración del contrato de servicios de transportación aérea ejecutiva, o en caso de ser propio presentar las escrituras correspondientes, el prestador de servicios deberá mostrar el original para cotejo. En el caso de propuestas conjuntas deberán definir un solo hangar. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 1.2 | Las instalaciones deberán contar al menos con hangar de pernocta, con sistemas de iluminación y contraincendios, plataforma con accesos a las instalaciones, una sala de espera y de juntas privada, disponible para el uso del personal de las Sociedades Nacionales de Crédito durante los viajes programados, con capacidad mínima para 10 personas, estacionamiento privado, acceso vehicular controlado a la plataforma, vigilancia las 24 horas, servicio de teléfono y conectividad a internet. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 1.3 | Se deberá tener disponible apoyo operacional, con al menos una planta auxiliar de arranque y remolque de aeronaves, además de una oficina de coordinación y control de vuelos, elaboración de planes de vuelo, información meteorológica y coordinación con autoridades, | CUMPLE | | CUMPLE | |

22

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOL PLUS, S.A. DE C.V. | |
|-----|---|-------------------------------------|-----------|------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| | tramitación de extensiones de horario de servicios y atención de comisariato. | | | | |
| 1.4 | El prestador de servicios deberá contar con un taller propio autorizado por la DGAC de la SCT para efectuar los servicios de mantenimiento a las aeronaves o tener contratado este servicio con una persona física o moral autorizada, lo que deberá acreditar con el permiso de taller o contrato correspondiente. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 1.5 | "NORMA Oficial Mexicana NOM-008-SCT3-2002, Que establece los requisitos técnicos a cumplir por los concesionarios y permisionarios del servicio al público de transporte aéreo, para la obtención del certificado de explotador de servicios aéreos, así como los requisitos técnicos a cumplir por los permisionarios del servicio de transporte aéreo privado comercial", publicada en el Diario Oficial de la Federación de fecha 14 de mayo de 2003. Al respecto, el licitante presentará, como parte de su propuesta técnica, un escrito en formato libre, firmado por su representante legal o apoderado, en el que manifieste que cumple con la Norma Oficial Mexicana NOM-008-SCT3-2002; que cuenta con un certificado vigente para la explotación de servicios aéreos, y que se obliga a cumplir, durante la vigencia del contrato, en caso de que resulte adjudicado, los requisitos técnicos que le son aplicables a los permisionarios del servicio de transporte aéreo privado comercial, y demás requisitos aplicables conforme a la Ley de Aviación Civil, sus Reglamentos, las Normas Oficiales Mexicanas y cualquier otra | CUMPLE | | CUMPLE | |



LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
 FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOLIO PLUS, S.A. DE C.V. | |
|-----|---|-------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| 1.6 | disposición sobre la materia; en dicha carta deberá comprometerse, adicionalmente, a tener disponibles los documentos que acrediten lo anterior para su revisión, en cualquier momento, por parte de las Instituciones contratantes. El prestador de servicios debe contar con el permiso de sobrevuelo (Overflight) a por lo menos Boston, Los Ángeles, Nueva York, San Francisco y Washington, con la posibilidad de incrementar los destinos previa solicitud. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 2 | AERONAVES DE ALA FIJA | | | | |
| 2.1 | El prestador de servicios deberá disponer en todo momento de al menos dos aeronaves para proporcionar el servicio contratado que puede requerir hasta dos vuelos simultáneos. La aeronave destinada a vuelos internacionales podrá, a solicitud del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes, ser utilizada en vuelos nacionales manteniendo el costo de vuelo internacional. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 2.2 | Las aeronaves a que se refiere el punto 2.1 deberán ser propias. Se considerará como propia al tener la propiedad y/o posesión legal de la aeronave, siempre y cuando se encuentre incluida dentro de sus permisos de vuelo y certificado de explotador de servicios aéreos. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 2.3 | Las aeronaves deberán tener una antigüedad máxima de veinticinco años al momento de presentar las propuestas. Las aeronaves | CUMPLE | | CUMPLE | |

23

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOLIO PLUS, S.A. DE C.V. | |
|-----|---|-------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| | deberán contar con un programa de mantenimiento certificado, que cumpla los más altos estándares de seguridad, así como motores, accesorios y componentes principales con ciclo de vida que garantice la prestación del servicio durante la vigencia del contrato. | | | | |
| 2.4 | La capacidad mínima de las aeronaves debe ser de 7 pasajeros, más la tripulación (piloto y copiloto) para vuelos nacionales y de 8 pasajeros para vuelos internacionales | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 2.5 | El alcance requerido a tanques llenos para las aeronaves, debe ser Toluca-Tijuana para vuelos nacionales y Toluca-Nueva York, para vuelos internacionales | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 2.6 | El prestador de servicios deberá presentar copia simple del Certificado de Aeronavegabilidad emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil (D.G.A.C.), por cada una de las aeronaves propuestas. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 2.7 | El prestador de servicios través de una carta manifestará que se le han dado los servicios de mantenimiento a los aviones de acuerdo a lo establecido en los manuales de mantenimiento y se compromete a tener disponibles para revisión del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes las bitácoras de mantenimiento, motores y planeador certificados por la Dirección General de Aeronáutica Civil. | CUMPLE | | CUMPLE | |



LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
 FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | |
|-----|---|-------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| 2.8 | <p>El prestador de servicios deberá presentar una ficha técnica de cada una de las aeronaves propuestas, indicando si se usarán para vuelos nacionales o internacionales, que contenga al menos los siguientes conceptos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avión No. _ • Vuelo: (nacional o Internacional) • Fabricante. • Marca. • Modelo • Número de serie. • País de origen • Matrícula • Capacidad pasajeros: • Año de fabricación: | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 2.9 | <p>En el caso de vuelos nacionales, el prestador de servicios deberá proporcionar el servicio en cualquiera de los siguientes aviones y modelos. Una vez propuesto el avión en su proposición técnica, no podrá ofrecer otra aeronave de marca y modelo diferente, salvo que sea de condiciones similares o superiores, previa aprobación de la Coordinación de Servicios de Transportación Aérea:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hawker 400 (A) XP • Hawker 800 A (BAe-125-800A) • Learjet 60 | CUMPLE | | CUMPLE | |

24

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | | |
|----------|--|-------------------------------------|-----------|--------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| 2.10 | En el caso de vuelos internacionales, el prestador de servicios deberá proporcionar el servicio en cualquiera de los siguientes aviones y modelos. Una vez propuesto el avión en su proposición técnica, no podrá ofrecer otra aeronave de marca y modelo diferente, salvo que sea de condiciones similares o superiores, previa aprobación de la Coordinación de Servicios de Transportación Aérea: <ul style="list-style-type: none"> • Hawker 800 XP • Challenger 601 (CL-601-3ª) | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 3 | HELICÓPTEROS | | | | |
| 3.1 | El prestador de servicios deberá disponer en todo momento de al menos un helicóptero para proporcionar el servicio contratado. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 3.2 | El helicóptero a que se refiere el punto 3.1 deberá ser propio. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 3.3 | Los helicópteros deberán tener una antigüedad máxima de quince años al momento de presentar las propuestas. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 3.4 | El servicio de vuelo en helicóptero será únicamente nacional, diurno y visual. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 3.5 | El prestador de servicios deberá presentar copia simple del Certificado de Aeronavegabilidad emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil (D.G.A.C.). | CUMPLE | | CUMPLE | |

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | |
|-----|---|-------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| 3.6 | El prestador de servicios través de una carta manifestará que se le han dado los servicios de mantenimiento a los helicópteros de acuerdo a lo establecido en los manuales de mantenimiento y se compromete a tener disponibles para revisión del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes las bitácoras de mantenimiento, rotor y hélices certificados por la Dirección General de Aeronáutica Civil. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 3.7 | El prestador de servicios deberá presentar una ficha técnica de cada uno de los helicópteros propuestos, que contenga al menos los siguientes conceptos, en la que se demuestre que cumple con las especificaciones establecidas: <ul style="list-style-type: none"> • Marca. • Modelo • Número de serie. • País de origen • Matricula • Capacidad pasajeros: • Año de fabricación: | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 3.8 | En el caso de vuelos en helicóptero, el prestador de servicios deberá proporcionar el servicio en cualquiera de las siguientes marcas y modelos. Una vez propuesto el helicóptero en su proposición técnica, no podrá ofrecer otro helicóptero de marca y modelo diferente, salvo que sea de condiciones similares o superiores, previa aprobación de la Coordinación de Servicios de Transportación Aérea: <ul style="list-style-type: none"> • Agusta Westland AW119 Koala • Agusta Westland A109E | CUMPLE | | CUMPLE | |

7 | Página 

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | FOLO PLUS, S.A. DE C.V. | |
|-----|--|-------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Agusta Westland A109S • Agusta A109E | | | | |
| 3.9 | En caso de requerirse, gestionará el uso de helipuertos para la adecuada prestación del servicio, tanto con el propietario del mismo como con el Coordinador de servicios de transportación aérea de las instituciones contratantes. El costo que en su caso se determine por el uso del helipuerto, deberá ser incluido plenamente identificado en la factura del vuelo de que se trate. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 4 | TRIPULACIÓN | | | | |
| 4.1 | La tripulación de vuelo, responsable del manejo de las aeronaves (avión o helicópteros), deberá de contar con licencia vigente expedida por la Dirección General de Aeronáutica Civil y estar capacitada para los equipos propuestos con cursos periódicos en simulador de la aeronave. Deberán presentar copia simple de la licencia y el certificado del último adiestramiento en simulador. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 4.2 | El prestador de servicios deberá tener una plantilla de pilotos debidamente capacitados para dar el servicio requerido por las Sociedades Nacionales de Crédito con disponibilidad los 365 días del año, 24 hrs. al día y la organización necesaria para administrarlo. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 4.3 | El prestador de servicios tendrá un cuidado especial en la asignación de pilotos para las operaciones de las Sociedades Nacionales de Crédito, considerando que éstos tengan el mayor tiempo de horas | CUMPLE | | CUMPLE | |

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

0003271

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | |
|-----|--|-------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| | vuelo y experiencia en el equipo, con un mínimo de 1,200 horas de vuelo en el equipo a volar. | | | | |
| 4.4 | El prestador de servicios se compromete a no utilizar como adiestramiento de sus pilotos, los vuelos que realice cualquiera de las Sociedades Nacionales de Crédito. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 5 | OPERACIÓN DEL SERVICIO | | | | |
| 5.1 | El prestador de servicios se compromete a proporcionar el servicio que le sea solicitado sobre la base de una disponibilidad permanente 365 días al año, 24 hrs. al día, incluyendo días festivos. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 5.2 | El prestador de servicios acepta que la prestación de los mismos se realizará a solicitud y bajo la supervisión del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes, quien actuará en representación de las mismas salvaguardando los intereses y seguridad de las instituciones y tendrá la facultad de rechazar los servicios si considera que las condiciones de la aeronave, tripulación o infraestructura no garantizan la seguridad de los pasajeros. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 5.3 | El Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes mantendrá un contacto directo a partir de la designación del piloto para el vuelo solicitado hasta la terminación de éste, para garantizar la atención de las necesidades del servicio que se presenten adicionales al plan de vuelo original, para el efecto | CUMPLE | | CUMPLE | |

9 | P á g i n a



26

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | | | EOL PLUS, S.A. DE C.V. | |
|-----|--|-------------------------------------|-----------|--------|-----------|------------------------|--|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE | | |
| | el prestador de servicios deberá proporcionar un directorio de los pilotos. | | | | | | |
| 5.4 | El prestador de servicios deberá establecer niveles de atención a través de una escalatoria jerárquica, para el caso de que su coordinador no se encuentre localizable a través de un equipo de comunicación. Este documento deberá contener el nombre, cargo, radiolocalizador, teléfono celular y telefonía local. | CUMPLE | | CUMPLE | | | |
| 5.5 | El prestador de servicios deberá tener lista la aeronave por lo menos dos horas antes del vuelo y en el caso de helicópteros una hora antes del mismo, a fin de contar con los elementos suficientes para hacer los señalamientos pertinentes. El Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes o cualquier persona designada por las instituciones podrá verificar en cualquier momento y sin previo aviso, el cumplimiento de los requerimientos contenidos en este anexo. La falta de atención a estos señalamientos o la recurrencia de los incumplimientos, será motivo de rescisión y de aplicación de la penalización correspondiente. | CUMPLE | | CUMPLE | | | |
| 5.6 | El prestador de servicios se compromete a mantener los aviones y helicópteros en condiciones óptimas de uso y en caso de encontrarse en mantenimiento, deberá de contar con opciones de aviones y helicópteros con las mismas características para dar el servicio cuando éste le sea requerido. No será causal justificada para no | CUMPLE | | CUMPLE | | | |

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
 FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

0003272

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | |
|-----|---|-------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| 5.7 | <p>prestar el servicio, el hecho de que un avión o helicóptero se encuentre en mantenimiento.</p> <p>El prestador de servicios deberá estar en condiciones de proporcionar el servicio de transportación aérea, aún cuando se programe más de un vuelo (usuarios simultáneos), en la misma fecha y horario, para lo cual deberá de ofrecer aviones o helicópteros alternos con las mismas características solicitadas o superiores, en este último caso sin costo adicional, a través de aeronaves o helicópteros propios o de terceros. En este último caso, el prestador de servicios se responsabilizará del estricto cumplimiento de todos y cada uno de los presentes requisitos técnicos, así como de los contractuales, tal y como si las aeronaves y helicópteros adicionales fueran de su propiedad.</p> | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 5.8 | <p>El prestador de servicios se compromete a que una vez asignado el avión o helicóptero indicará la matrícula y tripulación y no realizará cambios, salvo alguna contingencia con previa justificación detallada y con la aprobación del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las sociedades nacionales de crédito contratantes.</p> | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 5.9 | <p>El prestador de servicios se responsabiliza de que el equipo y la tripulación que asigne desde el origen y hasta destino de la comisión, así como en cualquiera de los tramos o piernas, no serán utilizados para cumplir con otros compromisos.</p> | CUMPLE | | CUMPLE | |

11 | P á g i n a



27

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOLIO PLUS, S.A. DE C.V. | |
|------|--|-------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| 5.10 | El prestador de servicios acepta que los gastos que genere el avión o helicóptero por aspectos de carácter operativo técnico o administrativo, serán cubiertos en forma directa por éste y únicamente las Sociedades Nacionales de Crédito cubrirán el equivalente a las horas de vuelo, pernocta, horas de espera, aterrizaje de helipuertos privados o de hoteles (en el caso de helicópteros), comisariato especial que hayan utilizado, de acuerdo con las tarifas establecidas en su propuesta y el uso de helipuertos, éstos últimos conforme a la tarifa que se determine con el propietario del mismo por parte del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes y el prestador de servicios de transportación aérea ejecutiva. Los gastos de comisariato básico, extensión de horario de servicios, derechos e impuestos varios con excepción del I.V.A. se encuentran incluidos en el costo por hora de vuelo. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 5.11 | La facturación que se genere con motivo de los oficios de comisión de cada Institución, será centralizada para su revisión con el Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las sociedades nacionales de créditos contratantes quien será responsable de revisar su correcta aplicación y solicitar se efectúen los ajustes correspondientes. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 5.12 | Es responsabilidad del prestador de servicios realizar el despacho de las aeronaves bajo la supervisión del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las sociedades nacionales de crédito contratantes, para tal situación debe efectuar la documentación de | CUMPLE | | CUMPLE | |

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

0003273

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | |
|-----|--|-------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| 6 | SEGUIMIENTO DE VUELOS El prestador de servicios mediante un escrito en formato libre, firmado por el apoderado o representante legal del prestador de servicios manifestará que cuenta y utiliza en sus vuelos, con un sistema que permita dar seguimiento a las operaciones aéreas en cualquier momento (localización y condiciones de vuelo) y que genere información tendiente a fortalecer los niveles de seguridad, así como la mejora continua de sus operaciones. | | | | |
| 6.1 | | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 7 | ATENCIÓN DE LOS SERVICIOS Los servicios de transportación aérea se dividirán en dos categorías, los cuales podrán ser requeridos durante los 365 días del año de conformidad con lo siguiente: • Atención programada. | | | | |
| 7.1 | | CUMPLE | | CUMPLE | |

13 | P á g i n a



28

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
 FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOLIO PLUS, S.A. DE C.V. | |
|-----|--|-------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| 7.2 | <p>Aviones. Esta podrá ser requerida en vuelos nacionales e internacionales con un mínimo de 24 horas de anticipación vía correo electrónico o en forma telefónica.</p> <p>Helicópteros. Esta podrá ser requerida con un mínimo de 12 horas de anticipación vía correo electrónico o en forma telefónica.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Atención urgente, en el caso de aviones, ésta podrá ser requerida con un mínimo de 6 horas para vuelos nacionales y un mínimo de 8 horas para vuelos internacionales vía correo electrónico o en forma telefónica. Para el caso de helicópteros, ésta podrá ser requerida con un mínimo de 6 horas de anticipación por los medios ya mencionados. | | | | |
| 7.3 | <p>En el caso de presentarse alguna contingencia y se requiera proporcionar el servicio fuera del horario establecido en el punto anterior, éste se deberá proporcionar sin costo adicional para las Sociedades Nacionales de Crédito sujeto a disponibilidad, no obstante se incumpla con el mínimo de horas requeridas para la solicitud.</p> <p>En caso de incumplimiento a los niveles de servicio solicitados, las Sociedades Nacionales de Crédito aplicarán la pena por incumplimiento.</p> | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 8 | SEGURO | | | | |

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | |
|-----|--|-------------------------------------|---|-------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| 8.1 | El prestador de servicios se obliga a entregar previo a la formalización del contrato, copias simples y originales o copias certificadas de las pólizas de seguros para cotejo, expedidas por una compañía de seguros autorizada para operar en México, en la inteligencia de que la formalización del contrato, quedará sujeta a la presentación de las pólizas de seguros originales, las cuales deberán estar vigentes durante la vigencia del contrato | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 8.2 | El prestador de servicios para cumplir con los puntos anteriores, deberá presentar copia de las pólizas de seguros y copia del oficio en el cual fueron debidamente aprobadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil (D.G.A.C.). | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 8.3 | Las sociedades nacionales de crédito no tendrán ninguna responsabilidad en caso de siniestro, por lo que el prestador de servicios asume toda la responsabilidad. | | NO CUMPLE Indica "Ver ANEXO 15". Al remitirnos al Anexo 15, éste está integrado de la póliza de seguros contratada por Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V. y Grupo Mexicano de Seguros, S.A. de C.V. (21 páginas), pero no indica en ningún lugar el cumplimiento del requerimiento; es decir, no existe manifestación | CUMPLE | |

15 | P á g i n a



LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOL PLUS, S.A. DE C.V. | |
|----|--|-------------------------------------|-----------|------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| 84 | El prestador de servicios deberá presentar un escrito en el que se obliga a contratar un seguro que cubra a cada uno de los pasajeros, cuando sobrevenga la muerte o daños por accidente por causas ajenas o imputables al prestador de servicios durante la prestación del servicio independientemente de que éste se realice en aeronave o helicóptero, el cual ascenderá a 400,000.00 dólares EE.UU. (Cuatrocientos mil dólares de los Estados Unidos de América) por pasajero. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| 9 | RELACIONES LABORALES El prestador de servicios será el único patrón del personal que ocupe con motivo de los servicios a contratar y será el único responsable de las obligaciones derivadas de las disposiciones legales y demás ordenamientos en materia de trabajo y de seguridad social; por lo mismo, responderá de todas las reclamaciones que el personal que ocupe para la prestación de los servicios presente en su contra o en contra de las sociedades nacionales de crédito en relación con los | CUMPLE | | CUMPLE | |



LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
 FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 12 CÉDULA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOL PLUS, S.A. DE C.V. | |
|----|---|-------------------------------------|-----------|------------------------|-----------|
| | | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| | <p>servicios a contratar, liberando a las sociedades nacionales de crédito de cualquier responsabilidad laboral al respecto.</p> <p>Asimismo, el prestador de servicios responderá ante terceros por cualquier responsabilidad o reclamación civil, mercantil, penal, profesional o de cualquier otra índole en que incurra el personal que utilice en la prestación de los servicios, liberando a las sociedades nacionales de crédito de cualquier responsabilidad al respecto.</p> <p>Todas las instrucciones que reciba el prestador de servicios para la prestación de los servicios por parte de las sociedades nacionales de crédito, serán dadas a través de un empleado, trabajador o personal de planta del prestador de servicios, designado por éste último para tales efectos.</p> | | | | |

EVALUÓ

Firma en representación de Nafin, Bancomext, Bansefi y SHF


 Lic. Jorge González López
 Gerente de Administración de Bienes

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
 FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 11 CÉDULA DE EVALUACIÓN ADMINISTRATIVA

| DOCUMENTOS PRESENTADOS | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOL PLUS, S.A. DE C.V. | |
|---|-------------------------------------|-----------|------------------------|-----------|
| | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| <p>ESCRITO DE ACREDITAMIENTO DE PERSONALIDAD Escrito a que se refiere el Artículo 48 fracción V del RLAASSP denominado "Acreditamiento de personalidad" acompañada de copia por ambos lados de identificación oficial vigente.</p> | CUMPLE | | CUMPLE | |
| <p>MANIFIESTO QUE EL PROVEEDOR ES DE NACIONALIDAD MEXICANA Y GRADO DE CONTENIDO DE LOS BIENES Escrito "bajo protesta de decir verdad" en el cual el licitante manifieste que es de nacionalidad mexicana y, en el caso de adquisición de bienes además manifestará que los bienes que oferta y entregará serán producidos en México y contarán con el porcentaje de contenido nacional correspondiente.</p> | CUMPLE | | CUMPLE | |
| <p>DOCUMENTOS DE LAS NORMAS QUE LE APLICAN "NORMA Oficial Mexicana NOM-008-SCT3-2002, Que establece los requisitos técnicos a cumplir por los concesionarios y permisionarios del servicio al público de transporte aéreo, para la obtención del certificado de explotador de servicios aéreos, así como los requisitos técnicos a cumplir por los permisionarios del servicio de transporte aéreo privado comercial", publicada en el Diario Oficial de la Federación de fecha 14 de mayo de 2003. Al respecto, el licitante presentará, como parte de su propuesta técnica, un escrito en formato libre, firmado por su representante legal o apoderado, en el que manifieste que cumple con la Norma Oficial Mexicana NOM-008-SCT3-2002; que cuenta con un certificado vigente para la explotación de servicios aéreos, y que se obliga a cumplir, durante la vigencia del contrato, en caso de que resulte adjudicado, los requisitos técnicos que le son aplicables a los permisionarios del servicio de transporte aéreo privado comercial, y demás requisitos aplicables conforme a la Ley de Aviación Civil, sus Reglamentos, las Normas Oficiales Mexicanas y cualquier otra disposición sobre la</p> | CUMPLE | | CUMPLE | |

31

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 11 CÉDULA DE EVALUACIÓN ADMINISTRATIVA

| DOCUMENTOS PRESENTADOS | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOLIO PLUS, S.A. DE C.V. | |
|---|--|-----------|--------------------------|-----------|
| | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| materia; en dicha carta deberá comprometerse, adicionalmente, a tener disponibles los documentos que acrediten lo anterior para su revisión, en cualquier momento, por parte de las Instituciones contratantes. | | | | |
| DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO El licitante deberá entregar la dirección de correo electrónico en caso de contar con la misma para recibir todo tipo de notificaciones. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| LICITANTES QUE NO PODRÁN PARTICIPAR Escrito mediante el cual el licitante manifieste "bajo protesta de decir verdad" que no se ubica en los supuestos de los Artículos 50 y 60 penúltimo párrafo de la LAASSP". | CUMPLE | | CUMPLE | |
| CARTA DE DECLARACIÓN DE INTEGRIDAD Escrito en el que el licitante manifieste "bajo protesta de decir verdad" que por sí o a través de interposta persona, se abstendrá de adoptar conductas, para que los servidores públicos de la institución, induzcan o alteren las evaluaciones de las proposiciones, el resultado del procedimiento, u otros aspectos que otorguen condiciones más ventajosas con relación a los demás participantes. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| PERSONAL CON DISCAPACIDAD Manifiestación del licitante en la que indique "bajo protesta de decir verdad" que es una persona física con discapacidad, o bien, tratándose de empresas que cuentan con trabajadores con discapacidad en la proporción que establece dicho precepto legal, el aviso de alta de tales trabajadores al régimen obligatorio del IMSS. | CUMPLE | | CUMPLE | |
| MANIFESTACIÓN DEL TAMAÑO DE LA EMPRESA | CUMPLE | | CUMPLE | |
| PROPOSICIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA | CUMPLE | | CUMPLE | |

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
 FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013

Anexo 11 CÉDULA DE EVALUACIÓN ADMINISTRATIVA

| DOCUMENTOS PRESENTADOS | AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V. | | EOLO PLUS, S.A. DE C.V. | |
|---|--|-----------|-------------------------|-----------|
| | CUMPLE | NO CUMPLE | CUMPLE | NO CUMPLE |
| CARTA PODER SIMPLE Acompañada de copia por ambos lados de identificación oficial vigente de quien otorga y quien recibe el poder | CUMPLE | | CUMPLE | CUMPLE |

EVALUÓ

Firma en representación de Nafin, Bancomext, Bansefi y SHF



Lic. Jorge González López
 Gerente de Administración de Bienes

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA

FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001-N209-2013
UC 06780001 - EXP. 421622 - PRO. 313093
FOLIO SIOR: 06780001-006-2013

NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES

PROPUESTA ECONOMICA



AEROLINEAS EJECUTIVAS, S.A .DE C.V
14 de agosto de 2014

Dennise Bernal Aldave
Apoderado
Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.
Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com

14 de agosto de 2013

NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES
PRESENTE.

REF. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
PARA LA CONTRATACIÓN DEL
SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013
UC 06780001 - EXP. 421622 - PRO. 313093
FOLIO SIOR: 06780001-006-2013

| CONCEPTO | PROYECCION DE SERVICIOS REQUERIDOS ¹ | PRECIO POR CONCEPTO | | | PRECIO TOTAL |
|---|---|---------------------|-----------------------|----------|---------------------|
| | | COSTO FIJO | VARIABLE ² | TOTAL | |
| Transportación aérea Nacional (precio por hora) | 200 | \$31,333 | \$8,346 | \$39,679 | \$7,935,800 |
| Transportación aérea Internacional (precio por hora) | 100 | \$41,230 | \$22,130 | \$63,360 | \$6,336,000 |
| Pernocta nacional | 20 | \$31,333 | \$0 | \$31,333 | \$626,660 |
| Pernocta internacional | 12 | \$41,230 | \$0 | \$41,230 | \$494,760 |
| Espera nacional (precio por hora) | 14 | \$3,133 | \$0 | \$3,133 | \$43,866 |
| Espera Internacional (precio por hora) | 14 | \$4,123 | \$0 | \$4,123 | \$57,722 |
| Hora de vuelo en helicóptero | 10 | \$37,000 | \$2,600 | \$39,600 | \$396,000 |
| Hora de espera en helicóptero | 15 | \$3,133 | \$0 | \$3,133 | \$47,000 |
| Pernocta en helicóptero | 2 | \$41,230 | \$0 | \$41,230 | \$82,460 |
| SUMA | | | | | \$16,020,268 |
| DESCUENTO 6% | | | | | \$961,216 |
| SUBTOTAL | | | | | \$15,059,052 |
| 16% IVA. | | | | | \$1,373,421 |
| 4% IVA INTERNACIONAL | | | | | \$259,007 |
| TOTAL \$ | | | | | \$16,691,479 |

TOTAL: DIECISÉIS MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS
SETENTA Y NUEVE PESOS 00/100 MONEDA NACIONAL

NOTAS:

1] Las horas de vuelo nacional e internacional, de espera nacional e internacional, así como las pernoctas tanto en avión como en helicóptero indicadas como proyección para cada uno de los conceptos, corresponden solo a una estimación de necesidades de servicio para una sola Sociedad Nacional de Crédito y de ninguna manera representan una obligación de cumplimiento para las Sociedades Nacionales de Crédito participantes en esta Licitación.

2] El precio por concepto está expresado en fijo, variable y total, entendiendo por éstos:

- **Fijo.** El costo de la hora de vuelo sin considerar turbosina. O bien, si se opta por no tener el costo de turbosina como variable se podrá indicar aquí el costo total de la hora de servicio.
- **Variable.** En este espacio deberá anotarse el costo de la turbosina requerida para una hora de vuelo de acuerdo al modelo de avión, considerando el costo de la misma al momento de la cotización. En la operación del servicio este monto se modificará a la alta o a la baja de acuerdo al promedio del costo mensual de un litro de turbosina en el mes en que se prestó el servicio, multiplicado por el número de litros que utiliza por hora de vuelo el avión propuesto.
- **Total.** Es la suma de los dos conceptos anteriores

El precio de los servicios será por hora de vuelo y el cobro se hará considerando las fracciones expresadas en minutos. En caso de discrepancia entre el importe expresado en número y el importe expresado con letra, prevalecerá este último para efectos de evaluación.

VIGENCIA DE LA COTIZACIÓN, PERIODO DE GARANTÍA, CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES DE PAGO Y TIEMPO DE ENTREGA: 90 días naturales contados a partir de esta fecha.

COSTOS DE REFERENCIA DE COMISARIATO: Dichos costos no contarán para efectos de evaluación de la oferta económica, pero si serán considerados en caso de que se requiera el servicio. Para referencia, adjunto a esta proposición 2 listas completas de comisariatos.

POLITICAS DE COBRO POR ESPERA, PERNOCTA Y TRAMO FERRY:

Tiempo de Espera, se considera el lapso en que la aeronave permanece en tierra (en cualquier punto ubicado en México o en el extranjero) para ser abordado por pasajeros y durante el cual, este se encuentra fuera de la Base. En el entendido de que, si el mencionado lapso es mayor a 10 (diez) horas, el mismo será considerado como una Pernocta.

La Sociedad Nacional de Crédito tendrá derecho a un Tiempo de Espera sin costo, de cuatro horas a partir de la llegada de la Aeronave a plataforma del destino solicitado.

Pernocta, es el tiempo en que la Aeronave permanece en tierra y fuera de la Base por más de 10 (diez) y hasta 24 (veinticuatro) horas reiniciándose así, otro periodo de "Tiempo de Espera".

En el entendido de que dichas diez horas, se comenzarán a computar a partir de que se haya concluido el Tiempo de Espera a que tiene derecho la Sociedad Nacional de Crédito que es de 4 (cuatro horas).

Tramo Ferry: significa cuando la Aeronave se traslada sin pasajeros: (i) de un punto en México o en el extranjero a la Base; o (ii) de la Base a un punto en México o el extranjero. Las Horas de Vuelo de Tramos Ferry serán cobradas a la Sociedad Nacional de Crédito.

TÉRMINOS DEFINIDOS:

Aeronaves:

Hawker 400XP (*también conocidas como Beechjet 400 A*), para vuelos nacionales.

Hawker 800XP, para vuelos internacionales.

Helicoptero Agusta A109S *Grand* y Agusta A109E Power para vuelos nacionales, visuales y diurnos.

Base: Aeropuerto Internacional "Adolfo López Mateos", ubicado en Toluca, Estado de México.

Hora de Vuelo: Se entenderá por hora de vuelo hora de calzo a calzo.

Los precios no serán sujetos a incremento durante la vigencia del contrato.

Atentamente,



Dennise Bernal Aldave

Apoderado

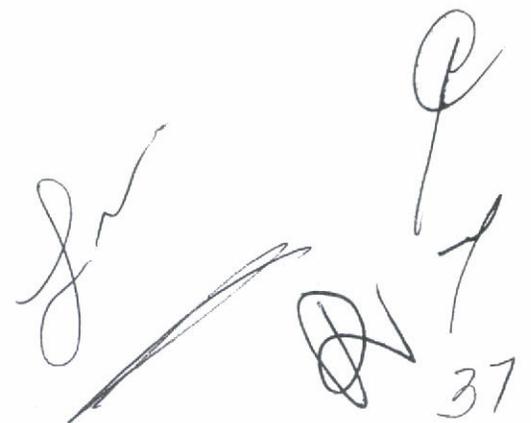
Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.

Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com



ANEXOS

PROPUESTA ECONOMICA



Handwritten signatures and initials in the bottom right corner, including a large signature, a smaller signature, and the number 37.

ANEXO 1

[Handwritten signature] 38



UVavemex

**LISTA DE PRECIOS DE VENTA
DE ALIMENTOS Y BEBIDAS PARA AVIACION EJECUTIVA
2013**

TEL.: (722) 279 30 00 EXT. 747, 402
TELEFONO DIRECTO: (722) 279 30 47
FAX: (722) 279 3065, 273 1158

| DESAYUNOS FRUTAS (FRUIT) | |
|------------------------------------|----------|
| DESCRIPCIÓN | |
| FRUTA FRESCA REBANADA | \$120.00 |
| FRUTA ENTERA DE TEMPORADA | \$105.00 |
| CEREALES (CEREALS) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| AZUCARADOS | \$65.00 |
| DE FIBRA | \$65.00 |
| HOT CAKES | \$80.00 |
| PAN FRANCES | \$80.00 |
| YOGURT (YOGHURT) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| YOGURTS DE SABORES Y LIGTH | \$25.00 |
| QUESO COTTAGE | \$28.00 |
| YOGURTH PARA BEBER | \$25.00 |
| JUGOS NATURALES (NATURAL JUICE) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| JUGO DE NARANJA | \$95.00 |
| JUGO DE ZANAHORIA | \$100.00 |
| JUGO DE TORONJA | \$95.00 |
| JUGO DE PAPAYA | \$100.00 |
| JUGO DE MANZANA | \$155.00 |
| JUGO DE PIÑA | \$100.00 |
| JUGO DE MANDARINA | \$95.00 |
| JUGO DE TOMATE | \$105.00 |
| JUGO COMBINADO (NARANJA-ZANAHORIA) | \$100.00 |
| JUGO VERDE | |
| HUEVOS (EGGS) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| HUEVOS A LA MEXICANA | \$125.00 |
| HUEVOS RANCHEROS | \$125.00 |

| | |
|---|----------|
| HUEVOS AL ALBAÑIL | \$125.00 |
| HUEVOS MOTULEÑOS | \$125.00 |
| HUEVOS TOLUCOS | \$125.00 |
| HUEVOS DIVORCIADOS | \$125.00 |
| HUEVOS CON MACHACA | \$130.00 |
| TORTILLA ESPAÑOLA | \$125.00 |
| OMELLET DE JAMON | \$125.00 |
| OMELLET DE JAMON CON QUESO | \$130.00 |
| OMELLET DE QUESO | \$125.00 |
| OMELLET DE CHAMPIÑONES | \$125.00 |
| OMELLET DE PIMIENTOS | \$125.00 |
| OMELLET A LA ALEMANA | \$125.00 |
| OMELLET CON SALMON | \$285.00 |
| ANTOJITOS MEXICANOS (HORS D'OEUVRES) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| CHILAQUILES VERDES O ROJOS SOLOS | \$125.00 |
| CHILAQUILES VERDES O ROJOS CON POLLO | \$135.00 |
| CHILAQUILES VERDES O ROJOS CON CARNE ASADA | \$170.00 |
| CHILAQUILES VERDES O ROJOS TOLUCOS | \$155.00 |
| CHILAQUILES VERDES O ROJOS CON HUEVO | \$150.00 |
| ENCHILADAS DE POLLO VERDES, ROJAS O SUIZAS | \$150.00 |
| MOLLETES TRADICIONALES, JAMÓN, CHORIZO O TOCINO | \$90.00 |
| QUESADILLAS QUESO | \$85.00 |
| QUESADILLAS POLLO, CHAMPIÑONES, CALABAZA | \$90.00 |
| SINCRONIZADAS | \$90.00 |
| BURRITAS JAMÓN CON QUESO O PAVO CON QUESO | \$110.00 |
| BURRITAS NORTEÑAS | \$110.00 |
| BURRITAS FILETE CON QUESO | \$140.00 |
| BURRITAS HUEVO CON MACHACA | \$100.00 |
| TACOS DORADOS POLLO | \$140.00 |
| TACOS DORADOS FILETE RES | \$145.00 |
| TACOS SUAVES COCHINITA PIBIL | \$140.00 |
| TACOS SUAVES CARNITAS | \$140.00 |
| TACOS SUAVES ALAMBRE DE RES | \$140.00 |
| TACOS SUAVES ARRACHERA | \$205.00 |
| TAMALES NORMALES | \$30.00 |
| TAMALES OAXAQUEÑOS | \$50.00 |
| ENSALADAS (salads) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| MIXTA | \$120.00 |
| VERDE | \$120.00 |
| CESAR | \$125.00 |
| CESAR CON POLLO | \$155.00 |
| CESAR CON SALMON | \$250.00 |
| DEL CHEFF | \$130.00 |
| DE ATUN | \$130.00 |
| DE ATUN CON ALCAPARRAS | \$140.00 |
| DE CAMARON | \$210.00 |

40

[Handwritten signatures and initials]

| | |
|--|----------|
| NICOISE | \$140.00 |
| DE POLLO | \$140.00 |
| ESPARRAGOS Y CHAMPIÑONES | \$115.00 |
| DE PALMITOS | \$120.00 |
| GRIEGA | \$130.00 |
| CANGREJO | \$200.00 |
| CAPRESSE | \$140.00 |
| TROPICAL | \$200.00 |
| WALDORFF | \$170.00 |
| ENTREMESES (appetizers) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| ABULON AL OLIVO | \$560.00 |
| CAMARONES GIGANTES | \$495.00 |
| JAMON SERRANO CON MELON | \$190.00 |
| CARNES FRIAS O QUESOS FINOS O COMBINADO | \$300.00 |
| CEVICHE DE PESCADO | \$275.00 |
| CEVICHE DE CAMARON | \$275.00 |
| PASTAS | |
| DESCRIPCIÓN | |
| SPAGUETTI AL BURRO O ALFREDO | \$125.00 |
| LASAGNA A LA BOLOGNESE | \$125.00 |
| LASAGNA VEGETARIANA | \$125.00 |
| LASAGNA DE CAMARON | \$185.00 |
| MACARRONES A LA ITALIANA | \$135.00 |
| PENNE A LA MARINARA | \$155.00 |
| PENNE EN SALSA DE TRES QUESOS | \$145.00 |
| FETTUCCINI A LA CARBONARA | \$120.00 |
| FETTUCCINI AL ORO NEGRO | \$145.00 |
| CANELONES ELIZA | \$145.00 |
| CREMAS Y SOPAS (creams and soups) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| CREMA DE ELOTE, CHAMPIÑONES, TRES QUESOS | \$105.00 |
| SOPA AZTECA | \$105.00 |
| SOPA DE VERDURAS | \$105.00 |
| SOPA DE PASTA | \$105.00 |
| CALDO TLALPEÑO | \$105.00 |
| CONSOME DE POLLO CON VERDURAS Y POLLO | \$105.00 |
| CREPAS (crepes) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| CREPAS A LA FLORENTINA | \$115.00 |
| CREPAS DE POLLO | \$115.00 |
| CREPAS DE RAJAS | \$115.00 |
| GRILLED MEATS | |
| DESCRIPCIÓN | |
| PARRILLADA POLLO | \$190.00 |



| | |
|---|----------|
| PARRILLADA FILETE RES | \$245.00 |
| PARRILLADA MIXTA | \$270.00 |
| AVES (chicken) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| SUPREMA POLLO A LA REYNA | \$190.00 |
| SUPREMA POLLO A LA CACEROLA | \$190.00 |
| SUPREMA POLLO A LA ESPAÑOLA | \$190.00 |
| SUPREMA POLLO A LA CAZADORA | \$190.00 |
| SUPREMA POLLO CORDON BLEU | \$190.00 |
| SUPREMA POLLO A LA PARMESANA | \$190.00 |
| SUPREMA POLLO A LA FLORENTINA | \$190.00 |
| SUPREMA POLLO A LA PARRILLA | \$190.00 |
| SUPREMA POLLO EMPANIZADA | \$190.00 |
| SUPREMA POLLO AL CHIPOTLE | \$190.00 |
| SUPREMA POLLO A LA KENTUCKY | \$190.00 |
| SUPREMA POLLO A LA PIBIL | \$190.00 |
| FILETE DE RES (beef meat) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| MIGNON CON CHAMPIÑONES | \$260.00 |
| MIGNON A LA PARRILLA | \$260.00 |
| AL VINO TINTO | \$260.00 |
| EN SALSA DE TRES QUESOS | \$260.00 |
| "AVEMEX" | \$260.00 |
| A LA BOURDELESA | \$260.00 |
| ARRACHERA | \$260.00 |
| MEDALLONES VINO TINTO | \$260.00 |
| MEDALLONES A LA PIMIENTA | \$260.00 |
| MEDALLONES A LA MOSTAZA | \$260.00 |
| MEDALLONES COSTA BRAVA | \$260.00 |
| CHÂTEAU BRIAND (2PAX) | \$520.00 |
| MILANESA CORDON BLEU | \$190.00 |
| MILANESA NAPOLITANA | \$190.00 |
| PUNTAS DE FILETE STROGONOFF | \$260.00 |
| PESCADOS Y MARISCOS (fish & shellfish) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| ROBALO A LA PARRILLA | \$260.00 |
| ROBALO A LA MEUNIER | \$260.00 |
| ROBALO AL VINO BLANCO | \$260.00 |
| ROBALO AL MOJO DE AJO | \$260.00 |
| ROBALO AL AJILLO | \$260.00 |
| ROBALO "AVEMEX" | \$280.00 |
| ROBALO A LA TALLA | \$260.00 |
| ROBALO A LA VERACRUZANA | \$260.00 |
| ROBALO AL ACHIOTE | \$260.00 |
| ROBALO A LA MORNE | \$260.00 |
| LOMO DE SALMON AL HORNO | \$280.00 |

42





| | |
|---|----------|
| LOMO DE SALMON A LAS FINAS HIERBAS | \$280.00 |
| CAMARONES EMPANIZADOS | \$490.00 |
| CAMARONES AL VINO BLANCO | \$490.00 |
| CAMARONES A LA PLANCHA | \$490.00 |
| CAMARONES AL MOJO DE AJO | \$490.00 |
| CAMARONES A LA GABARDINA | \$490.00 |
| LANGOSTA TERMIDOR | \$805.00 |
| LANGOSTA PARISIEN | \$805.00 |
| FUENTE DE MARISCOS 1 PX | \$890.00 |
| BROCHETAS (skewer kabobs) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| BROCHETA DE FILETE DE RES | \$235.00 |
| BROCHETA DE CAMARONES | \$465.00 |
| BROCHETA DE POLLO | \$190.00 |
| BROCHETA MAR Y TIERRA | \$355.00 |
| BROCHETA DE SALMON | \$290.00 |
| ESPECIALIDADES MEXICANAS (mexican specialties) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| CARNE ASADA A LA TAMPIQUEÑA | \$280.00 |
| CARNE ASADA CON CHILAQUILES | \$250.00 |
| PUNTAS DE FILETE AL ALBAÑIL, MEXICANA O CHIPOTLE | \$210.00 |
| FAJITAS DE POLLO | \$190.00 |
| FAJITAS DE RES | \$220.00 |
| CHILES RELLENOS DE ATUN O QUESO | \$128.00 |
| CHILES RELLENOS DE CAMARON | \$210.00 |
| CHILES RELLENOS DE FILETE | \$195.00 |
| ALBONDIGAS AL CHIPOTLE | \$175.00 |
| CECINA | \$215.00 |
| BOX LUNCH | |
| DESCRIPCIÓN | |
| DESAYUNO | \$155.00 |
| COMIDA Y CENA | \$155.00 |
| SERVICHAROLA | \$155.00 |
| TORTAS | |
| DESCRIPCIÓN | |
| MILANEZA RES | \$130.00 |
| MILANESA POLLO | \$130.00 |
| MILANESA FILETE | \$165.00 |
| PIERNA | \$120.00 |
| POLLO | \$115.00 |
| PIERNA ADOBADA | \$130.00 |
| JAMON CON QUESO | \$120.00 |
| JAMON SERRANO | \$175.00 |
| PAVO | \$130.00 |
| ROAST BEEF | \$180.00 |
| CUBANA | \$165.00 |





| | |
|---|----------|
| PEPITO | \$165.00 |
| SALMON | \$285.00 |
| CHORIZO | \$115.00 |
| COCHINITA PIBIL | \$130.00 |
| AL PASTOR | \$130.00 |
| *** O LA COMBINACION DE SU PREFERENCIA | |
| *.* INGREDIENTES EXTRA: piña,quesillo,cebolla | |
| ** aderezos: crema,mayonesa, mayonesa light, mostaza | |
| SANDWICHES | |
| DESCRIPCIÓN | |
| DE JAMON | \$105.00 |
| DE JAMON CON QUESO | \$110.00 |
| DE SALMON | \$200.00 |
| DE PAVO | \$130.00 |
| DE PAVO CON QUESO | \$135.00 |
| DE CARNES FRIAS (SALAMI, JAMÓN SERRANO, CHORIZO DE PAMPLONA, ROAST BEEF, PASTRAMI, LOMO CANADIENSE) | \$175.00 |
| SANDWICH DE ENSALADA DE ATUN | \$110.00 |
| SANDWICH DE ENSALADA DE POLLO | \$110.00 |
| SANDWICH DE TOCINO, LECHUGA Y JITOMATE | \$100.00 |
| CLUB SANDWICH | \$155.00 |
| SANDWICH DE QUESO | \$105.00 |
| SANDWICH VEGETARIANO | \$100.00 |
| ** aderezos: crema,mayonesa, mayonesa light, mostaza | |
| *** O LA COMBINACION DE SU PREFERENCIA | |
| *.* PAN DE SU ELECCION:blanco, integral, multigrano,linaza,baquette | |
| HAMBURGUESAS (hamburgers) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| HAMBURGUESA DE RES | \$165.00 |
| HAMBURGUESA DE POLLO | \$135.00 |
| HOT DOG | \$100.00 |
| ** aderezos: crema,mayonesa, mayonesa light, mostaza | |
| *.* INGREDIENTES EXTRA: piña,quesillo,jamón | |
| CROISSANTS | |
| DESCRIPCIÓN | |
| CROISSANT JAMON | \$100.00 |
| CROISSANT JAMON CON QUESO | \$105.00 |
| CROISSANT PAVO | \$125.00 |
| CROISSANT PAVO CON QUESO | \$130.00 |
| CROISSANT ENSALADA DE POLLO | \$105.00 |
| CROISSANT ENSALADA DE ATUN | \$110.00 |
| CROISSANT CARNES FRIAS (SALAMI, CHORIZO PAMPLONA, ROAST BEEF, PASTRAMI, LOMO CANADIENSE) | \$170.00 |
| CROISSANT DE JAMON SERRANO | \$175.00 |
| ** aderezos: crema,mayonesa, mayonesa light, mostaza | |

44

| BAGUETTES | |
|------------------------------------|----------|
| DESCRIPCIÓN | |
| SALMON | \$285.00 |
| PAVO | \$130.00 |
| SALAMI, JAMON SERRANO O ROAST BEEF | \$175.00 |
| TRES QUESOS | \$145.00 |
| UVAVEMEX | \$180.00 |
| NORDIKA | \$285.00 |
| NORMANDIA | \$175.00 |
| DE POLLO Y PIMIENTOS | \$135.00 |
| VARIOS (various) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| PURÉ DE PAPA | \$60.00 |
| PAPAS A LA FRANCESA | \$65.00 |
| PAPA AL HORNO | \$65.00 |
| PAPA HASHBROWN | \$65.00 |
| LIMONES ENTEROS, TERCIOS, RODAJAS | \$6.50 |
| NARANJA ENTERA, TERCIOS, RODAJAS | \$8.00 |
| CHILE SERRANO NATURAL | \$22.00 |
| CHILES SERRANOS TORADOS | \$35.00 |
| GUACAMOLE | \$100.00 |
| PICO DE GALLO | \$70.00 |
| TOCINO FRITO | \$55.00 |
| FRIJOLES REFRITO | \$60.00 |
| SALSA ROJA O RANCHERA, VERDE | \$70.00 |
| AGUACATE | \$27.00 |
| CIGARROS | \$75.00 |
| ARROZ NORMAL | \$60.00 |
| SUSTITUTO DE LECHE P/CAFÉ LIQUIDO | \$65.00 |
| COMIDA JAPONESA (japanese food) | |
| EMPANIZADOS | |
| TORICATSUP (POLLO) | \$180.00 |
| HIRECAPSUP (FILETE DE RES) | \$245.00 |
| TEMPURA | |
| VEGETARIANO | \$185.00 |
| CAMARÓN U10 | \$500.00 |
| MIXTO (2 PZA U10 Y VERDURAS) | \$360.00 |
| ARROZ | |
| GOHAN | \$85.00 |
| YAKIMESHI | \$100.00 |
| YAKIMESHI CON TAMPICO | \$110.00 |
| COMIDA JAPONESA (japanese food) | |
| MAKIS | |
| KANI ROLL | \$270.00 |
| SALMON ROLL | \$270.00 |
| PHILADELPHIA ROLL | \$270.00 |
| CALIFORNIA ROLL | \$270.00 |

45

Handwritten signatures and scribbles at the bottom right of the page.

0003291
0013

| | |
|--------------------------|----------|
| PINTA EMPANIZADA ROLL | \$270.00 |
| TAMPICO ROLL | \$270.00 |
| FRESCO (CONO) | \$270.00 |
| TEPPANYAKI | |
| FILETE DE RES | \$240.00 |
| POLLO | \$175.00 |
| CAMARÓN | \$495.00 |
| FILETE DE ROBALO | \$270.00 |
| KUSHIAGE | |
| QUESO Y PLATANO | \$120.00 |
| CAMARÓN CON PHILADELPHIA | \$475.00 |
| SALMON CON PHILADELPHIA | \$445.00 |
| ROBALO | \$265.00 |
| YAKI-TORI | |
| RES | \$135.00 |
| POLLO | \$105.00 |

POSTRES (desserts)

| DESCRIPCIÓN | |
|---|----------|
| CREPAS DE FRESA, MANGO O CAJETA | \$85.00 |
| FLAN NAPOLITANO | \$88.00 |
| CHONGOS ZAMORANOS | \$88.00 |
| ATE CON QUESO | \$88.00 |
| MANGOS FLAMEADOS | \$88.00 |
| TARLETAS MINIS O GRANDES | \$125.00 |
| PASTELERIA FRANCESA | \$85.00 |
| FRESAS CON CREMA | \$85.00 |
| HELADO HAGGEN DASZ | \$70.00 |
| BROCHETAS DE FRUTA CON SALSA DE CHOCOLATE | \$95.00 |

MISCELANEOS (miscellaneous)

| DESCRIPCIÓN | |
|----------------------------------|---------|
| CHAROLA TRANSPARENTE REDONDA | \$22.00 |
| CHAROLA TRANSPARENTE OVALADA | \$32.00 |
| CHAROLA TRANSPARENTE RECTANGULAR | \$38.00 |
| FOILS DE ALUMINIO # 1 | \$7.00 |
| FOILS DE ALUMINIO # 2 | \$8.00 |
| FOILS DE ALUMINIO # 3 | \$9.00 |
| VASO UNICEL TERMICO | \$3.00 |
| VASO PLÁSTICO TRANSPARENTE | \$7.00 |
| CHAROLA DE MIMBRE MINI | \$60.00 |
| CHAROLA DE MIMBRE INDIVIDUAL | \$60.00 |
| CHAROLA DE MIMBRE CHICA | \$70.00 |

Handwritten signature and initials "H6" in the bottom right corner.

0003292

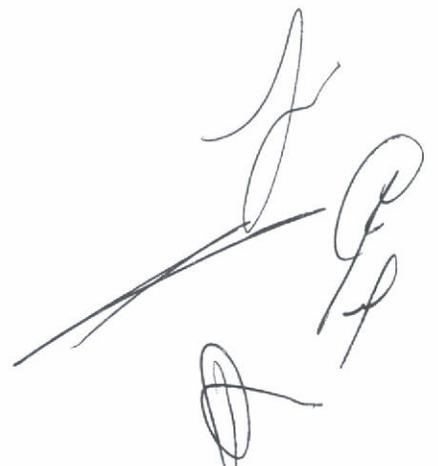
0014

| | |
|-------------------------------|----------|
| CHAROLA DE MIMBRE MEDIANA | \$70.00 |
| CHAROLA DE MIMBRE GRANDE | \$70.00 |
| CHAROLA DE MIMBRE GIGANTE | \$80.00 |
| CONTENEDOR ZIPLOC CHICO | \$45.00 |
| CONTENEDOR ZIPLOC GRANDE | \$55.00 |
| CONTENEDOR ZIPLOC RECTANGULAR | \$50.00 |
| LAVADO DE VAJILLA | \$220.00 |
| LAVANDERIA CHICA | \$40.00 |
| LAVANDERIA MEDIANA | \$70.00 |
| LAVANDERIA GRANDE | \$120.00 |
| BEBIDAS (beverages) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| AGUA EVIAN 330 ML | \$40.00 |
| AGUA EVIAN 500 ML | \$55.00 |
| AGUA SANTA MARÍA 330 ML | \$25.00 |
| AGUA BONAFONT 330 ML | \$25.00 |
| AGUA BONAFONT 500 ML | \$55.00 |
| AGUA PERRIER | \$42.00 |
| TE DE MANZANILLA | \$55.00 |
| REFRESCO DE LATA | \$26.00 |
| CERVEZA DE LATA | \$46.00 |
| CERVEZA EMBOTELLADA | \$50.00 |
| CERVEZA CORONITA | \$40.00 |
| CAFÉ REGULAR O DESCAFEINADO | \$45.00 |
| LECHE REGULAR O LGHT | \$52.00 |
| HIELO HUMEDO | \$63.00 |
| REVISTAS (magazines) | |
| DESCRIPCIÓN | |
| PERIODICO NACIONAL | \$50.00 |
| PERIODICO EXTRANJERO | \$315.00 |
| REVISTAS | \$110.00 |

Handwritten signature and initials, including the number 47.

ANEXO 2

48

Handwritten signature and scribbles in the bottom right corner of the page.

0003294

0016

COMEXA

SERVICIO DE COMISARIATOS

PEDIDOS:

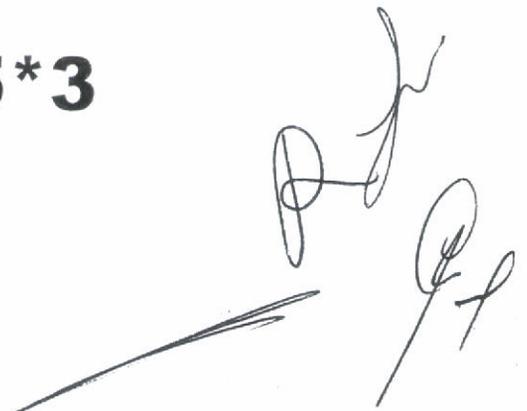
COCINA (722) 2-73-32-81 y

2-73-32-86

ID 52*24-32-35*2

ID 52*24-32-35*3

49



LISTA DE PRECIOS PARA AVIACIÓN EJECUTIVADESAYUNOSJUGOS LT.

| | |
|---------------------------------|-----------|
| ➤ NARANJA | \$80.00 |
| ➤ NARANJA/PAPAYA | \$90.00 |
| ➤ NARANJA /ZANAH. | \$90.00 |
| ➤ ZANAHORIA | \$90.00 |
| ➤ JUGO VERDE | \$100 |
| ➤ TORONJA | \$80.00 |
| AGUA DE SABOR | \$ 50.00 |
| ➤ MANDARINA | \$80.00 |
| NARANJA C/FRESA | \$100.00 |
| ➤ JUGOS ORGÁNICOS PASTEURIZADOS | \$ 120.00 |
| ➤ BATIDOS DE FRUTA CON LECHE | \$100.00 |

LECHE: \$ 35.00

ENTERA
SEMIDESCREMADA
LIGHT
LIGHT ¼ \$18.00

YOGHURTS: \$20.00

YOPLAIT NATURAL
YOPLAIT FRUTAS
PARA BEBER (\$20.00)

QUESO COTTAGE 120 gr.**\$25.00****FRUTA FRESCA**

- ORDEN DE PAPAYA / MELON
- ORDEN DE PAPAYA C/COTTAGE Y MIEL
- MELON C/JAMON SERRANO
- COKTAIL DE FRUTA C/GRANOLA Y MIEL
- FRUTA ENTERA DE TEMORADA 3 pzas.

ORDEN:

\$100.00
\$100.00
\$150.00
\$100.00
\$125.00

50

PAN DULCE

| | |
|--|---------|
| ➤ ORDEN DE PAN DE DULCE (3 PZAS. P. PAX) | \$65.00 |
| ➤ ORDEN DE PAN FRANCES (3 PZAS) | \$65.00 |
| ➤ CROISSANT MANT. Y MERMELADA 1 pza | \$65.00 |
| ➤ ORDEN DE PAN TOSTADO (4 PZAS) | \$35.00 |
| ➤ ORDEN DE HOT CAKES (3 PZAS) | \$80.00 |
| ➤ BAGUETTE UNA PIEZA | \$20.00 |

CEREALES

| | |
|---------------------|---------|
| ➤ POR PAX. A ELEGIR | \$65.00 |
|---------------------|---------|

DESAYUNO CONTINENTAL \$ 175.00

JUGO ½, FRUTA, PAN TOSTADO Ó DULCE, MERMELADA Y MANTEQUILLA

DESAYUNOS CALIENTESHUEVOS

| | |
|---|----------|
| ➤ CON JAMON | \$110.00 |
| ➤ A LA MEXICANA | \$110.00 |
| ➤ CON TOCINO | \$110.00 |
| ➤ CON CHORIZO | \$125.00 |
| ➤ CON MACHACA NORTEÑA | \$135.00 |
| ➤ AL ALBAÑIL (CON TOCINO Y SALSA VERDE) | \$135.00 |

OMELETTES 115.00

QUESO
 JAMON
 JAMON Y QUESO
 ESPINACAS C/QUESO
 CHAMPIÑON Y QUESO MANCHEGO

RESTAURANTE TRES CLAVES S.A.S.

0019

CANTON DE GUAYAS
 CANTON DE LOS RIOS
 CHAMPUNONES Y QUESADILLAS
 PASTEL DE EL GUAYO Y PINAS HERBES
 CACAHUATAS, CHAMPUNONES Y PANQUETES

CREPAS

POLLO, RAJAS O CUITLACOCHES (3 PZAS) \$125.00

CHILAQUILES \$115.00

CHILAQUILES VERDES
 CHILAQUILES ROJOS

| | |
|--|-----------|
| CHILAQUILES VERDES/ROJOS CON POLLO | \$115.00 |
| ➤ CHILAQUILES VERDES O ROJOS CON CARNE ASADA | \$185.00 |
| ➤ CHILAQUILES SUIZOS | \$125.00 |
| ➤ ORDEN DE QUESADILLAS O SINCRONIZADAS (3) | \$115.00 |
| ➤ MOLLETES CON CHORIZO ó jamón (4 PZAS) | \$ 110.00 |
| ➤ ENCHILADAS (SUIZAS, VERDES, ROJAS, MOLE) (3) | \$125.00 |
| ➤ BURRITAS NORTEÑAS (MACHACA C. HUEVO Y SALSA R. (3) | \$135.00 |
| ➤ BURRITAS DE HUEVO A LA MEXICANA. | \$120.00 |
| ➤ BURRITAS DE ARRACHERA (3) | \$185.00 |
| ➤ BURRITAS DE CAMARÓN CON SALSA COMEXA | \$190.00 |
| ➤ TORTILLA ESPAÑOLA | \$245.00 |
| ➤ TACOS DORADOS (POLLO O CARNE) | \$120.00 |
| TAMALES (1 pza) | \$ 20.00 |

COMIDA
CREMAS Y SOPAS

| | |
|----------------------|---------|
| CHAMPIÑON | \$80.00 |
| ELOTE | \$80.00 |
| CONSOME DE POLLO | \$75.00 |
| ESPARRAGOS | \$95.00 |
| FIDEOS CON ESPINACAS | \$70.00 |

ENSALADAS

| | |
|--|-----------|
| ➤ BASTONES DE VEGETALES (pepino, jicama, zanahoria, bastones de piña y ½ lunas de naranja) | \$ 100.00 |
| ➤ ENSALADA VERDE (lechuga y espinaca, aguacate, palmitos, espárragos ,jit. Cherry) | \$ 110.00 |
| ➤ ENSALADA DEL CHEF | \$ 150.00 |
| ➤ ENSALADA RUSA (papa, huevo, chícharos, zanah. Apio y ma/mozi) | \$ 110.00 |
| ➤ ENSALADA DE POLLO | \$ 120.00 |
| ➤ ENSALADA DE ATUN | \$ 110.00 |
| ➤ ENSALADA DE ATUN BLANCORA | \$ 150.00 |
| ➤ ENSALADA DE SURIMI CON CAMARON APIO Y MAYONESA | \$ 150.00 |
| ➤ ENSALADA CESAR | \$ 100.00 |
| ➤ ENSALADA CESAR CON POLLO A LA PLANCHA | \$ 145.00 |
| ➤ ENSALADA CESAR CON SALMÓN PLANCHA C/COSTRA | |
| ➤ AJONJOLÍ BLANCO NEGRO. | \$220.00 |
| ➤ ENSALADA DE CAMARON (pacotilla picado, apio, zahah, mayo) | \$ 150.00 |
| ➤ ENSALADA GRIEGA (lechuga, cubos queso feta ó cabra, aceituna negra, ad. Yogurt) | \$ 125.00 |
| ➤ ENSALADA DE SALMÓN (Textura de atún, apio, zahoria y mayonesa) | \$ 150.00 |

ADEREZOS A ELEGIR : RANCH, ITALIANO, MIL ISLAS, ROQUEFORT O VINAGRETA

SUSHI

| | |
|--|----------|
| VARIEDAD A ELEGIR (2 ROLLOS POR PAX) | \$200.00 |
| ARROZ YAKIMESHI <u>c. camarón</u> | \$125.00 |

Nota: Estos platillos favor de pedirlos con un mínimo de 4 horas de anticipación.

53

SPAGHETTI

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| ➤ A LA MANTEQUILLA | \$ 95.00 |
| ➤ ALFREDO | \$ 95.00 |
| ➤ BOLOGNESA | \$ 100.00 |
| ➤ AL PESTO CON PISTACHES | \$125.00 |
| ➤ AL CUITLACOCHÉ | \$125.00 |
| ➤ EN SALSA DE CAMARON Y CAMARONES | \$220.00 |

POLLO \$145.00

CORDON BLUE
SALSA DE PARMESANO
PARMESANO ENCHIPOTLADO
A LA PLANCHA CON VEGETALES MIXTOS
MILANESA
FAJITAS

CARNES \$195.00

FILETE MIGNON
PUNTAS DE FILETE AL CHIPOTLE
PUNTAS DE FILETE AL ALBAÑIL (cebolla, tocino y salsa verde)
PUNTAS DE FILETE A LA MEXICANA
MEDALLONES DE FILETE A LA PLANCHA
FILETE O ARRACHERA A LA TAMPIQUEÑA
MILANESA FAJITAS Y ARRACHERA

PESCADOS \$220.00

Blanco del nilo se maneja 2 porciones.

FILETE DE SALMÓN A LA PLANCHA (1 pza. con costra de ajonjolí mixto)
FILETE DE PESCADO A LA VERACRUZANA
EMPAPELADO CON HIERBAS FINAS
AL MOJO DE AJO
A LA PLANCHA O EMPANIZADO

CEVICHE DE SALMÓN ½ Kg. (12 HRS. ANTICIPACIÓN). \$230.00
Servido con ½ pza. de aguacate, tostadas y salsa valentina

54

CAMARONES 4 PZAS. "U10" \$390.00

- A LA PLANCHA
 AL PESTO
 AL AJILLO
 A LA MANTEQUILLA
 BROCHETA CAMARON
 BROCHETA MAR Y TIERRA (2 PZAS CAMARÓN Y 2 DE FILETE RES)
 EMPANIZADOS
ACOMPAÑADOS CON BASTONES DE VEGETALES

HAMBURGUESAS

- CON QUESO Y TOCINO (1) \$135.00
 ➤ DE POLLO A LA PLANCHA \$125.00

HOT DOGS

- 2 PZAS. POR PAX. \$ 70.00
 ➤ Jitomate, Cebolla, Chiles Jalapeños Picados + porcionado

TORTAS EN DOMO (BAGUETTES)

- POLLO \$110.00
 ➤ PECHUGA DE PAVO \$110.00
 ➤ MILANESA \$115.00
 ➤ JAMON Y QUESO \$110.00
 ➤ CUBANA \$135.00
 ➤ PEPITOS DE ARRACHERA O FILETE \$150.00
 ➤ JAMON SERRANO (con lascas de jitomate y aceite de olivo) \$150.00
 ➤ BACALAO "COMEXA" \$150.00
 ➤ PIERNA HORNEADA (ENCHILADA) \$120:00
 ➤ CAMARONES EMPANIZADOS CON AGUACATE \$150.00
 ➤ SALMÓN A LA PLANCHA LECHUGA Y JITOMATE \$200.00
 ➤ COCHINITA PIBIL (CEBOLLAS M. Y CHILES HAB.) \$135.00
 ➤ BAGGETE DE SALMÓN AHUMADO 200 grs. (alcaparras y q. crema) \$220.00
 ➤ ~~...~~ \$110.00

SANDWICH Y CROISSANT

- JAMON \$110.00
 ➤ JAMON Y QUESO \$110.00
 ➤ PECHUGA DE PAVO \$110.00
 ➤ ENSALADA DE POLLO \$110.00

| | |
|--|----------|
| ➤ ENSALADA DE SALMÓN | \$150.00 |
| ➤ ENSALADA DE ATUN | \$110.00 |
| ➤ SALAMI CON JITOMATE | \$120.00 |
| ➤ CLUB SANDWICH | \$160.00 |
| ➤ SALMÓN Y QUESO CREMA EN PAN INTEG. | \$250.00 |
| ➤ BAGGLES CON ENSALADA SALMÓN O ATÚN | \$240.00 |
| ➤ BAGGLES SALMÓN AHUMADO Y QUESO CREMA | \$250.00 |

| | |
|---|----------|
| ➤ FRUTAS DE MANZANA ACELIZADAS CON QUESO COTTAGE Y PAN INTEGRAL | \$135.00 |
| ➤ TARTALETAS CON PAN INTEGRAL | \$100.00 |

PAN JUMBO 12 SEMILLAS CARGO EXTRA \$25.00

POSTRES

| | |
|---------------------------------|----------|
| REB. DE PASTEL | \$ 65.00 |
| CREPAS DE CAJETA (3) | \$100.00 |
| FRESAS CON CREMA 200 g | \$ 70.00 |
| ENSALADA DE MANZANA 200 g. | \$ 70.00 |
| BROCHETAS DE FRUTA (4) PZAS. | \$ 70.00 |
| ATE CON QUESO 200 g. | \$ 60.00 |
| CHONGOS ZAMORANOS 200 g. | \$ 65.00 |
| GELATINA Ó MUSSE (1 PZA) 4 O/Z. | \$ 18.00 |
| TARTELETAS 1 GRANDE, 2 CHICAS | \$ 65.00 |

PRESENTACION EN CHAROLAS O PLATON

| | \$ POR PAX |
|--|------------|
| ➤ FRUTA REBANADA CON MIEL Y QUESO COTTAGE | \$125.00 |
| ➤ FRUTA ENTERA (3 POR PAX.) | \$125.00 |
| ➤ CHAROLA DE CARNES FRIAS | \$320.00 |
| ➤ CHAROLA DE QUESOS FINOS IMPORTADOS | \$320.00 |
| ➤ CHAROLA DE QUESOS Y CARNES FRIAS | \$320.00 |
| ➤ CHAROLA DE CAMARONES EMPANIZADOS U10 (4pzas) | \$395.00 |
| ➤ CHAROLA DE TARTELETAS DE FRUTA (4 pzas.) | \$120.00 |
| ➤ CHAROLA DE CROISSANTS SURTIDOS (2 pzas.) | \$135.00 |
| ➤ CHAROLA DE TORTAS SURTIDAS (Bagette) | \$135.00 |
| ➤ CHAROLA DE SANWICHES SURTIDOS | \$135.00 |
| ➤ CHAROLA CON PAN DULCE (3 p. Pax) | \$ 65.00 |
| ➤ CHAROLA PASTAS DULCES 125 grs. P. Pax. | \$150.00 |
| ➤ CANAPES FRIOS FINOS (DULCES O SALADOS) | \$280.00 |

| | |
|---|----------|
| ➤ CHAROLA FUENTE DE MARISCOS | \$725.00 |
| ➤ NUGGETS DE POLLO (12 pzas.) | \$135.00 |
| ➤ SALMÓN AHUMADO (KOSHER 250 grs.) | \$295.00 |
| ➤ CHAROLA BOCADILLOS MEXICANOS (10 POR PAX) | \$280.00 |
| ➤ SEMILLAS FINAS | \$165.00 |
| ➤ CHAROLA CLUB SANWICH | \$180.00 |

MINI BOX LUNCH \$195.00

Contiene: 1 pza croissant ó sandwich, 1 pan dulce , 1 vaso 5 oz con fruta, 1 gelatina y 1 pza yogurt.

BOX LUNCH \$ 145.00 + PLATILLO ELEGIDO

Nota: En Charola de Mimbre Cargo Extra

VARIOS

| | |
|--|---------|
| ➤ LIMONES ENTEROS (POR PZA.) | \$ 5.00 |
| ➤ CHILES VERDES (10) | \$20.00 |
| ➤ CHILES HABANEROS ENTEROS (06) | \$40.00 |
| ➤ ORDEN DE CHILES TOREADOS C/ CEBOLLA (10) | \$45.00 |
| ➤ ORDEN DE PURE DE PAPA A LA MANTEQUILLA | \$50.00 |
| ➤ ORDEN DE GUACAMOLE (250 grs.) | \$70.00 |
| ➤ ORDEN DE PICO DE GALLO (250 grs.) | \$60.00 |
| ➤ ORDEN DE TOTOPOS (120 grs.) | \$90.00 |
| ➤ ORDEN DE PAPAS A LA FRANCESA | \$55.00 |
| ➤ ORDEN DE TOCINO | \$45.00 |
| ➤ AGUACATE (1 PZA.) | \$20.00 |
| ➤ ORDEN DE FRIJOLES REFritos | \$48.00 |
| ➤ ORDEN DE ARROZ 250 g | \$45.00 |
| ➤ SALSAS VERDE O ROJA ¼ Lt. | \$45.00 |
| ➤ BOLSA PARA BASURA | \$15.00 |
| ➤ VASOS THERMO Y TRANSPARENTE | \$ 8.00 |
| ➤ PTE. DE SERVILLETA EJECUTIVA | \$70.00 |
| ➤ PAÑUELOS DESECHABLES KLEENEX | \$50.00 |
| ➤ BOLSA DE HIELO | \$50.00 |
| ➤ CERVEZA DE LATA (UNIDAD) | \$39.00 |
| ➤ CERVEZA EN BOTELLA (UNIDAD) | \$39.00 |
| ➤ REFRESCO DE LATA (1LATA) | \$20.00 |
| ➤ JUGOS BOTELLIN DE ¼ Ó TETRAPAK | \$25.00 |
| ➤ JUGOS TETRAPAK DE 1 LTS. | \$60.00 |

| | |
|------------------------------------|---------|
| ➤ AGUA EVIAN (330 ml.) | \$30.00 |
| ➤ AGUA BONAFONT (330 ml.) | \$20.00 |
| ➤ AGUA PERRIER | \$30.00 |
| ➤ JUEGO DE CUBIERTOS Y SERVILLETAS | \$18.00 |
| ➤ FOIL | \$15.00 |

PARA BRINDARLE UN MEJOR SERVICIO NUESTROS CONTENEDORES PUEDEN SER PARA HORNO ELECTRICO O TUPPER **MICROONDAS \$25.00 adicional.**

PONEMOS A SU CONSIDERACIÓN NUESTROS PRODUCTOS KOSHER, PARA ELLO FAVOR DE CONTACTARNOS CON ANTICIPACIÓN

ASÍ MISMO SI DESEA ALGUNA MARCA O ARTICULO EN PARTICULAR SOLICITELA CON ANTICIPACION, SERA UN PLACER ATENDERLE.

PRECIOS SUJETOS A CAMBIO SIN PREVIO AVISO.

MENÚ "COMEXA" ESPECIAL BAJO EN AZÚCAR Y GRASAS

ANTE LA NECESIDAD CADA DÍA MAS COMÚN DE MANTENERNOS SALUDABLES "COMEXA" PONE A SU CONSIDERACIÓN UN MENÚ ESPECIAL BAJO EN GRASAS, Y AZÚCARES. PARA NUESTROS CLIENTES QUE ASÍ LO REQUIERAN.

DESAYUNOS

JUGO DE NARANJA

JUGO DE TORONJA

PRODUCTOS LÁCTEOS Ó DE DE SOYA

LECHE DESCREMADA Y/O DESLACTOSADA

LECHE Ó JUGOS DE SOYA "ADES" LIGHT

YOGHURT LIGHT. (NO AZÚCAR, NO GRASA)

QUESO COTT. IMP. "BORDEN 1% GRASA"

FRUTA FRESCA

ENTERA O REBANADA

CEREALES

INTEGRAL ALL BRAN Ó AVENA NAT.

OPCIÓN DESAYUNO CALIENTE

"OMELETTES 3 CLARAS" sugerido solo 2 por semana

Las guarniciones son igualmente Light.

PAVO PANELA

A LA MEXICANA
 CON ESPINACAS Y PANELA
 CHAMPIÑON Y PANELA

SOPAS

VEGETALES
 VEGETALES C/POLLO

ENSALADAS:

CAMA DE LECHUGA C/ATUN NATURAL Ó FILETE ATÚN PLANCHA.
 ENSALADA GRIEGA (QUESO FETA, CABRA Y OLIVO).
 ENSALADA DEL CHEF
 ENSALADA COMEXA. (queso cabra, nuez, ad. De la casa)
 Aderezos: vinagreta ó vinagre balsámico c/ olivo y galletas integrales ó de arroz.

SUSHI Y ARROZ YAKIMESHI

VARIEDAD A ELEGIR (SIN AGUACATE)

SPAGETTI

AL PESTO C/PISTACHES (albahaca, olivo y pistaches).
 AL BURRO C/VEGETALES (con margarina y vegetales salteados. Al vapor).

POLLO

Todos con arroz vapor y vegetales tipo cantonés (salteados en salsa soya).

CACEROLA
 A LA PLANCHA
 FAJITAS
 ROSTIZADO SIN PIEL

CARNES

ARRACHERA A LA PLANCHA (con arroz al a la mexicana y ch/toreados)
 FILETE MIÑON (LIGHT) SALSA LIGERA Y CHAMPIÑONES (acompañado puré de
 Papa c/margarina).

PESCADO (BLANCO)

Todos con arroz al cilantro y vegetales.
 A LA PLANCHA
 A LA VERACRUZANA
 SALSA AL LIMÓN (cremosa sabor limón)
 EMPAPELADO
 MOJO DE AJO

TORTAS, SANDWICHES Y CROISSANT (1 PZA)

CON 1 PZA DE FRUTA ENTERA

PAVO

*PAVO PANELA**QUESO PANELA (jitomate, lechuga, olivo).**PECHUGA DE POLLO PLANCHA**ARRACHERA (jitomate, lechuga)**FILETE DE ATUN Ó SALMÓN**JAMÓN SERRANO (jitomate, olivo)*

AUN CUANDO YA ESTÁN DISPONIBLES POSTRES, DULCES Y CHOCOLATES PARA ESTE TIPO DE ALIMENTACIÓN, EN OCASIONES ES DIFÍCIL PROVEERLOS.

***ALGUNAS DE NUESTRAS SUGERENCIAS ESTAN SUJETAS A LAS VARIACIONES DE PRODUCTOS EN EL MERCADO YA QUE MUCHOS SON DE IMPORTACIÓN POR LO QUE SOLICITAMOS 12 HRS. MIN. PARA ALGUNOS PRODUCTOS EN PARTICULAR, DE LA MISMA MANERA LOS PRECIOS ESTÁN SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO.*

***AGRADECEMOS SU COMPRESIÓN AL RESPECTO.*

H. 60

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA

FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013

UC 06780001 - EXP. 421622 - PRO. 313093

FOLIO SIOR: 06780001-006-2013

NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES

DOCUMENTOS ADMINISTRATIVOS



AEROLINEAS EJECUTIVAS, S.A .DE C.V
14 de agosto de 2014

Dennise Bernal Aldave
Apoderado
Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.
Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com

61

DOCUMENTOS ADMINISTRATIVOS

| |
|---|
| 1. ESCRITO DE ACREDITAMIENTO DE PERSONALIDAD |
| 2. MANIFIESTO QUE EL PROVEEDOR ES DE NACIONALIDAD MEXICANA Y GRADO DE CONTENIDO DE LOS BIENES |
| 3. DOCUMENTOS DE LAS NORMAS QUE APLICAN |
| 4. DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO |
| 5. LICITANTES QUE NO PODRÁN PARTICIPAR |
| 6. CARTA DE DECLARACIÓN DE INTEGRIDAD |
| 7. PERSONAL CON DISCAPACIDAD |
| 8. MANIFESTACIÓN DEL TAMAÑO DE LA EMPRESA |
| 9. CARTA PODER SIMPLE |

62



ANEXO 1

63

Handwritten signatures and marks in the bottom right corner, including a large stylized signature, a horizontal line, and several other scribbles.

14 de agosto de 2013

**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES
PRESENTE.**

**REF. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO
DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013
UC 06780001 - EXP. 421622 - PRO. 313093
FOLIO SIOR: 06780001-006-2013**

Dennise Bernal Aldave, manifiesto bajo protesta de decir verdad, que los datos aquí asentados, son ciertos y de acuerdo con facultades suficientes para ingresar e intervenir en la Junta de Aclaraciones en la presente licitación pública para la contratación de a nombre y representación de: Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.

Registro federal de contribuyentes:

Domicilio: AEJ-811123-219

Calle número: Ex Hacienda Canalejas, Calle 2, Lotes 14-18

Colonia: Aeropuerto Internacional de Toluca Delegación o Municipio: Toluca

Código Postal: 52900 Entidad Federativa: Toluca

No. de escritura pública en la que consta su acta constitutiva:
106,043

Fecha: 17 de mayo de 1968

Datos de la inscripción en el Registro Público de Comercio: libro 3, volumen 695, fojas, 377, numero 214

Nombre, número y lugar del Notario Público ante el cual se dio fe de la misma: Lic. Francisco Lozano Noriega, Notario Público No. 71 del Distrito Federal

Relación de Socios:

| Apellido Paterno | Apellido Materno | Nombres: | R.F.C. |
|------------------------------------|------------------|------------|------------|
| [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] |
| Asesoría de Empresas, S.A. de C.V. | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] |
| Ammex Jet, LLC | [REDACTED] | [REDACTED] | 13-4251393 |

Descripción del objeto social: Solicitar y obtener toda clase de concesiones y permisos para el establecimiento y explotación de servicios aéreos para el transporte de pasajeros, correos, express y carga, servicios de ambulancia aérea, servicios de terminal, así como el establecimiento y explotación de talleres de mantenimiento.

64

| | |
|---|--|
| <p>Reformas y modificaciones, indicando el No. de escritura pública en la que consta :</p> <p>a). No. de escritura: 22,895 Notaria: 83 de Distrito Federal Objeto de la reforma: Cambio de denominación de Aero Taxis de México, S.A. a Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.</p> <p>b). No. de escritura: 25,652 Notaria: 83 de Distrito Federal Titular de la notaria: Lic. Mario Garciadiego Focerrada Objeto de la reforma: Se transforma la sociedad Aerolíneas Ejecutivas, S.A. a Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.</p> | <p>Fecha:</p> <p>1º de julio de 1981</p> <p>23 de julio de 1982</p> |
|---|--|

Nombre del apoderado o representante:

Dennise Bernal Aldave

Domicilio: Av. Paseo de la reforma No. 26048, Piso 20, Lomas Altas, C.P. 11950, México, Distrito Federal
 Datos del documento mediante el cual acredita su personalidad y facultades.-
 Escritura pública número: 44,579
 Fecha: 9 de diciembre de 2011
 Nombre, número y lugar del notario público ante el cual se otorgó: Lic. Jesus Zamudio Rodríguez, Notario Público Número 45 del Estado de México.

José Luis Padilla Salinas

Domicilio: Av. Paseo de la reforma No. 26048, Piso 20, Lomas Altas, C.P. 11950, México, Distrito Federal
 Datos del documento mediante el cual acredita su personalidad y facultades.-
 Escritura pública número: 28,350
 Fecha: 12 de mayo de 2004
 Nombre, número y lugar del notario público ante el cual se otorgó: Lic. Mario Garciadiego González Cos Notario Público Número 184 del Distrito Federal.

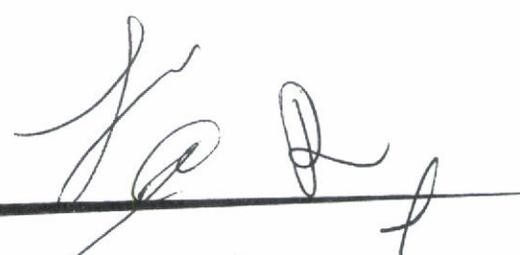
Protesto lo necesario



Dennise Bernal Aldave
Apoderado

Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com

65





Lic. Jesús Zamudio Rodríguez
Notario No. 45 del Estado de México
Naucalpan.

0003311

0005

JZR/PTR 1857-2011

ESCRITURA 44,579 (CUARENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS SETENTA Y NUEVE)

VOLUMEN 1759 (MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE)----- (ORDINARIO) . -

----- PODER GENERAL LIMITADO. -----

----- OTORGANTE: "AEROLÍNEAS EJECUTIVAS", SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE REPRESENTADA POR ARTURO JAVIER ORTEGA OLIVÉ, (quien también acostumbra usar su nombre como ARTURO ORTEGA OLIVÉ). -----

EN NAUCALPAN DE JUÁREZ, ESTADO DE MÉXICO, a los nueve días del mes de diciembre de dos mil once, Yo el Licenciado JESÚS ZAMUDIO RODRÍGUEZ, Titular de la Notaría Pública número Cuarenta y Cinco del Estado de México, hago constar: -----

EL PODER GENERAL LIMITADO, que otorga la sociedad denominada "AEROLÍNEAS EJECUTIVAS", SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE, por conducto de su apoderado el señor ARTURO JAVIER ORTEGA OLIVÉ, (quien también acostumbra usar su nombre como ARTURO ORTEGA OLIVÉ), en favor de los señores DENNISE BERNAL ALDAVE, MANUEL JUSTO SIERRA RIVERA, RENÉ VARGAS SALGADO, JOSÉ LUIS GARCÍA AGUILAR y VERÓNICA ANGÉLICA PÉREZ MONTES DE OCA, para que lo ejerciten al tenor de las siguientes: -----

----- C L A U S U L A S -----

--- PRIMERA.- El señor ARTURO JAVIER ORTEGA OLIVÉ, (quien también acostumbra usar su nombre como ARTURO ORTEGA OLIVÉ), en representación de "AEROLÍNEAS EJECUTIVAS", SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE por medio de la presente escritura, OTORGA a favor de los señores

[Redacted names]

[Redacted names] para ser ejercido conjunta o separadamente, un PODER GENERAL LIMITADO, con las siguientes facultades y limitación que más adelante se señala:-----

1.- PODER GENERAL PARA PLEITOS Y COBRANZAS, con todas las facultades generales y aún con las especiales que de acuerdo con la ley requieran poder o cláusula especial, pero sin que se comprenda la facultad de hacer cesión de bienes en los términos del párrafo primero del artículo siete punto setecientos setenta y uno y del siete punto ochocientos seis, del Código Civil del Estado de México, y sus correlativos el dos mil quinientos cincuenta y cuatro y el dos mil quinientos ochenta y siete del Código Civil para el Distrito Federal, y demás correlativos de las demás entidades de la República Mexicana y del Código Civil Federal. -----
De manera enunciativa y no limitativa se mencionan entre otras facultades las siguientes: -----

- A).- Para intentar y desistirse de toda clase de procedimientos, inclusive amparo. -----
- B).- Para transigir. -----
- C).- Para comprometer en árbitros. -----
- D).- Para absolver y articular posiciones. -----
- E).- Para recusar. -----
- F).- Para recibir pagos. -----
- G).- Para presentar denuncias y querellas en materia penal y para desistirse de ellas cuando lo permita la ley. -----

2.- PODER GENERAL PARA ACTOS DE ADMINISTRACION, en los términos del párrafo segundo del citado artículo siete punto setecientos setenta y uno del Código Civil del Estado de México, y su correlativo el dos mil

Handwritten signature and initials, including the number 66.

quinientos cincuenta y cuatro del Código Civil Federal y demás correlativos de los Códigos Civiles de la demás entidades de la República Mexicana y del Código Civil Federal.-----

LIMITACIÓN: Los apoderados podrán usar el poder otorgado en el presente instrumento única y exclusivamente para representar a la sociedad poderdante ante cualquier Autoridad u Organismo ya sea Federal, Estatal o Municipal, para participar en cualquier tipo de procedimiento de Licitaciones Públicas nacionales y/o internacionales, invitaciones, adjudicaciones directas, dentro de la República Mexicana en las cuales podrán actuar, entregar, firmar y recibir todo tipo de documentación y/o proposiciones, así como para presentarse a nombre de la sociedad poderdante en los actos de junta de aclaraciones, presentación y apertura de las proposiciones, fallos y firma de actas correspondientes y demás documentos que así lo requieran, para dichos procedimientos los apoderados quedan facultados para firmar cuantos documentos públicos o privados se requieran o sean consecuencia para ejecución del presente mandato.-----

--- SEGUNDA.- VIGENCIA.- El presente poder tendrá una vigencia de tres años contados a partir del momento de la firma del presente instrumento.-

----- **PERSONALIDAD** -----

--- El señor **ARTURO JAVIER ORTEGA OLIVÉ**, (quien también acostumbra usar su nombre como **ARTURO ORTEGA OLIVÉ**), acredita su personalidad y las facultades con que comparece en representación de "**AEROLÍNEAS EJECUTIVAS**", **SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE**, con la copia certificada de los documentos que agrego al apéndice de este instrumento bajo la letra "**A**", manifestando que las facultades a que se hacen referencia no les han sido revocadas ni limitadas en forma alguna, que están vigentes y que su representada es persona capaz para el otorgamiento de la presente escritura, y manifiestan que se encuentra al corriente en el pago del Impuesto Sobre la Renta sin acreditarlo. -----

--- **GENERALES DEL COMPARECIENTE:** -----

--- **EL SEÑOR [REDACTED]** (quien también acostumbra usar su nombre como **ARTURO ORTEGA OLIVÉ**), originario de México Distrito Federal, donde nació el día trece de diciembre de mil novecientos cuarenta y ocho, casado, empresario, con domicilio en [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] con Registro Federal de Contribuyentes número [REDACTED]

[REDACTED] y Clave Única de Registro de Población [REDACTED]

(**O E O A CUATRO OCHO UNO DOS UNO TRES H D F R L R CERO SEIS**) y se identifica con el documento que en fotocopia agrego al apéndice de este instrumento bajo la letra "**B**". -----

---**YO, EL NOTARIO, DOY FE:** I.- Del conocimiento y capacidad legal de los comparecientes; II.- De que lo relacionado concuerda fiel y exactamente con sus originales a los que me remito y tuve a la vista; III.- De que les leí la presente escritura y les expliqué el valor y consecuencias legales de su contenido; IV.- En cumplimiento de lo dispuesto por el Artículo treinta y cuatro de la Ley de Inversiones Extranjeras, el compareciente acreditó al suscrito Notario que "**AEROLÍNEAS EJECUTIVAS**",

Handwritten signatures and initials on the right margin, including a large signature and the number '67' written vertically.



Lic. Jesús Zamudio Rodríguez
Notario No. 45 del Estado de México
Naucalpan.

SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE, está debidamente inscrita en el Registro Nacional de Inversiones Extranjeras, con la constancia de inscripción al Registro Nacional de Inversiones Extranjeras, documento que en copia se agrega al apéndice de este instrumento con la letra "C"; y V.- De que conforme con la misma, ante mí la firma el día de su fecha, firmándola y **AUTORIZANDOLA DEFINITIVAMENTE** el suscrito Notario a continuación por no causar Impuesto alguno.- **DOY FE.** -----

----- **FIRMA.- ARTURO JAVIER ORTEGA OLIVÉ.- RÚBRICA.-** -----

----- **J. ZAMUDIO RODRÍGUEZ.- RÚBRICA.- EL SELLO DE AUTORIZAR.-** -----

----- **ARTÍCULO SIETE PUNTO SETECIENTOS SETENTA Y UNO DEL CODIGO CIVIL VIGENTE.-** -----

----- **ARTÍCULO 7.771.- EN TODOS LOS PODERES GENERALES PARA PLEITOS Y COBRANZAS BASTARÁ QUE SE DIGA QUE SE OTORGAN CON TODAS LAS FACULTADES GENERALES Y LAS ESPECIALES QUE REQUIERAN CLÁUSULAS ESPECIALES CONFORME A LA LEY, PARA QUE SE ENTIENDAN CONFERIDOS SIN LIMITACIÓN ALGUNA.** -----

----- **EN LOS PODERES GENERALES PARA ADMINISTRAR BIENES BASTARÁ EXPRESAR QUE SE DAN CON ESE CARÁCTER, PARA QUE EL APODERADO TENGA TODA CLASE DE FACULTADES ADMINISTRATIVAS.** -----

----- **EN LOS PODERES GENERALES, PARA EJERCER ACTOS DE DOMINIO, BASTARA QUE SE DEN CON ESE CARÁCTER PARA QUE EL APODERADO TENGA TODAS LAS FACULTADES DE DUEÑO, TANTO EN LO RELATIVO A LOS BIENES, COMO PARA HACER TODA CLASE DE GESTIONES A FIN DE DEFENDERLOS.** -----

----- **CUANDO SE QUISIEREN LIMITAR, EN LOS TRES CASOS MENCIONADOS LAS FACULTADES DE LOS APODERADOS SE CONSIGNARAN LAS LIMITACIONES, O LOS PODERES SERÁN ESPECIALES.** -----

----- **LOS NOTARIOS INSERTARÁN ESTE ARTICULO EN LOS TESTIMONIOS DE LOS PODERES QUE OTORGUEN.** -----

----- **ES PRIMER TESTIMONIO QUE SE SACA DEL PROTOCOLO A MI CARGO Y SE EXPIDE PARA LOS SEÑORES** [REDACTED]

[REDACTED] **A FIN DE QUE LES SIRVA PARA ACREDITAR SU PERSONALIDAD,** VA EN DOS FOJAS ÚTILES DEBIDAMENTE COTEJADAS Y CORREGIDAS.- NAUCALPAN DE JUÁREZ, A NUEVE DE DICIEMBRE DEL AÑO DOS MIL ONCE.- **DOY FE.**-
PTR/MEAG



0003315

0009

ANEXO 2

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]



14 de agosto de 2013

**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES
PRESENTE.**

**REF. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO
DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013
UC 06780001 - EXP. 421622 - PRO. 313093
FOLIO SIOR: 06780001-006-2013**

Dennise Bernal Aldave, apoderada de la empresa Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V., manifiesto bajo protesta de decir verdad, que la empresa que represento es de Nacionalidad Mexicana.

Atentamente,



Dennise Bernal Aldave
Apoderado
Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.
Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com

0003317

0011

ANEXO 3

L. 12
P. P.
[Signature]

14 de agosto de 2013

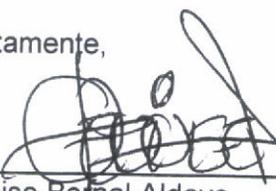
**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES
PRESENTE.**

**REF. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
PARA LA CONTRATACIÓN DEL
SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013
UC 06780001 - EXP. 421622 - PRO. 313093
FOLIO SIOR: 06780001-006-2013**

Dennise Bernal Aldave, apoderada de la empresa Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V., manifiesto bajo protesta de decir verdad, que mi representada cumple con la Norma Oficial Mexicana NOM-008-SCT3-2002, Que establece los requisitos técnicos a cumplir por los concesionarios y permisionarios del servicio al público de transporte aéreo, para la obtención del certificado de explotador de servicios aéreos, así como los requisitos técnicos a cumplir por los permisionarios del servicio de transporte aéreo privado comercial", publicada en el Diario Oficial de la Federación de fecha 14 de mayo de 2003; que cuenta con un certificado vigente para la explotación de servicios aéreos, y que se obliga a cumplir, durante la vigencia del contrato, en caso de que resulte adjudicado, los requisitos técnicos que le son aplicables a los permisionarios del servicio de transporte aéreo privado comercial, y demás requisitos aplicables conforme a la Ley de Aviación Civil, sus Reglamentos, las Normas Oficiales Mexicanas y cualquier otra disposición sobre la materia.

Asimismo, nos comprometemos, adicionalmente, a tener disponibles los documentos que acrediten lo anterior para su revisión, en cualquier momento, por parte de las Instituciones contratantes.

Atentamente,



Dennise Bernal Aldave
Apoderado
Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.
Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com



(SCT-02-126 A; 5759, 7217/13)
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación
Dirección de Aviación

4.1.4.1. OPS.-151 /13

México, D. F., a 31 de julio de 2013

"2013, Año de la Lealtad Institucional y Centenario del Ejército Mexicano".

Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.
Aeropuerto Internacional de Toluca Calle 2 Hangar 9,
C.P. 50200, Toluca, Estado de México.

Ing. Erick. I. Aranda Chávez
Jefe de Ingeniería de Operaciones

En atención a sus escritos recibidos por esta Dirección los días 30 de abril y 30 de mayo del año en curso y una vez cubiertos los requerimientos al respecto, anexo al presente, se hace entrega de la renovación del Certificado de Explotador Aéreo Núm. LET/2003, el cual es entregado con una vigencia al 05 de agosto de 2015.

Así mismo, deberá de remitir a ésta Dirección de Aviación el Certificado Original que ha dejado de tener efecto, a fin de ser controlado en el expediente respectivo.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el Artículo 06 de la Ley de Aviación Civil, Reglamento de la Ley de Aviación Civil y en la Norma Oficial Mexicana NOM-008-SCT3-2002.

Atentamente,
El Director de Aviación.

Ing. Guillermo A. Magaña Hernández

- C.c. Director General de Aeronáutica Civil.- Pte.
- C.c. Director General Adjunta de Seguridad Aérea.- Pte.
- C.c. Director de Transportes y Control Aeronáutico.- Pte.
- C.c. Director de Control.- Pte.
- C.c. Comandancia General.-A.I.C.M. "Benito Juárez" Mezanine No. 42 C.P. 15620 México, D. F.- Pte.
- C.c. Comandancia Regional I Mazatlán.- Apto. "Gral. Rafael Buelna" A.P. No. 2-1 Administración Urbana No. 2. Col. Juárez, C.P. 82180, Mazatlán, Sin.- Pte.
- C.c. Comandancia Regional II.- Apto "Mariano Escobedo" Apodaca, N.L. A.P. No. 62. Km. 21 Carret. a Nuevo Laredo. C.P. 66600, Monterrey, N.L.- Pte.
- C.c. Comandancia Regional III.- Apto. Int. De la Cd. De Guadalajara "Don Miguel Hidalgo y Costilla" 45659, Tlajomulco de Zúñiga, Jal. - Pte.
- C.c. Comandante Regional IV.- Apto. Internacional de Mérida "Lic. Manuel Crescencio Rejón", Apartado Postal No. 5, Edificio Terminal Aérea, C.P. 97291, Mérida, Yuc.- Pte.
- C.c. Comandancia Regional V.- Apto "Gral. Heriberto Frías" .A.P. No. 382. Col. Centro. C.P. 91700. Veracruz, Ver.- Pte.
- C.c. Comandancia Regional VI.- Apto. Int. De la Cd. De Toluca "Lic. Adolfo López Mateos" Ex hacienda Canaleja C.P. 50200, Toluca Edo de México.- Pte.

EH* DAV* RAS*

\\10.33.7.14\Ingeniería de operaciones\AOC Otorgados\Empresas \AEROLINEAS EJECUTIVAS\RENOVACION 2013 2015\renovacion\5759 7217-EH-oficio de entrega AOC LET 2003 13 15 final DGAC.doc

0003320
0011

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL



CERTIFICADO DE EXPLOTADOR DE SERVICIOS AÉREOS (AIR OPERATOR CERTIFICATE) AEROLINEAS EJECUTIVAS, S. A. DE C. V. AOC Núm. LET / 2003

EX HACIENDA CANALEJAS CALLE 2 LOTES 14 AL 18
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOLUCA
TOLUCA EDO. DE MÉXICO C.P.50130

Responsable general de la operación:
(Operation general manager) Cap [Redacted]
Teléfono (telephone): 01(722) 279 1606
Fax: N/A
Correo electrónico (e-mail): [Redacted]

Datos de contacto operacionales (Operational contact data)

La información de contacto donde se puede ubicar a las autoridades de gestión operacional sin demoras indebidas se proporciona en:
(Contact information where you can locate the operational management without undue delay provided in)

- Sección A6 de las Especificaciones de Operación anexas al presente certificado (Operations Specifications Section A6 attached to this certificate).

El presente documento certifica que Aerolíneas Ejecutivas, S. A. de C. V. ha cumplido con los requerimientos establecidos en la Ley de Aviación Civil, su Reglamento y Normas Oficiales Mexicanas correspondientes vigentes de los Estados Unidos Mexicanos y demás disposiciones aplicables, en razón de lo cual se le expide el presente certificado que le autoriza a realizar operaciones de transporte aéreo comercial de conformidad con dicha Ley, Reglamento, Normas Oficiales Mexicanas y demás disposiciones aplicables, así como con los términos, condiciones y limitaciones previstos en las especificaciones de operación anexas al presente.

El presente certificado es intransferible y salvo renuncia de su titular, a menos que sea suspendido, revocado o cancelado, permanecerá vigente durante la fecha de indicada, y en caso de que las condiciones y requisitos que sirvieron de base para su otorgamiento no se mantengan actualizados, éste carecerá de validez.

The present document certifies that Aerolíneas Ejecutivas, S. A. de C. V. has met the requirements of the Civil Aviation Law of Mexican United States and related operating regulations and rules prescribed there under for the issuance of this certificate and is hereby authorized to conduct commercial air transportation operations in accordance with said operating regulations and rules prescribed there under and the term, conditions and limitations contained in the attached Specific Operating Provisions.

This certificate is not transferable and, unless sooner surrendered, suspended or revoked, shall continue in effect until the indicated date

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE AVIACION

AGUSTÍN CANO GALVAN

Fecha de emisión (Issue date): 31 de julio de 2013 (july, 31th, 2013).
Fecha de efectividad (Effective date): 05 de agosto de 2013 (august, 05th, 2013).
Fecha de vigencia (Expiration date): 05 de agosto de 2015 (august, 05th, 2015).

Cualquier modificación en las limitaciones o en los datos del titular del certificado, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.
Cualquier alteración a este certificado sin consentimiento por escrito de la Dirección General de Aeronáutica Civil, será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Dirección General de Aeronáutica Civil.
Dirección General Adjunta de Transporte
y Control Aeronáutico.
Subdirección de Aviación General y Servicios Aéreos.
"2013 Año de la Lealtad Institucional y Centenario del
Ejército Mexicano".

Asunto: Se autoriza baja de aeronave.

4.1.102.306. 1188 y 1235

Cd. de México a, 1 de abril de 2013.

AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.
AV. INSURGENTES SUR No. 1605, DESP. 1403.
COL. SAN JOSÉ INSURGENTES.
C.P. 03900, MÉXICO, D.F.

Se recibieron escritos con fecha 22 y 26 de marzo del año en curso, mediante los cuales esa empresa en su carácter de permissionaria de un servicio público de Taxi Aéreo Nacional de Pasajeros TAN-TN-034, con base de operaciones en Toluca, Edo. De México D.F. y Acapulco, Gro. y Sub-base en Guadalajara, Jal., Jalapa, Ver., Querétaro, Qro. México D.F., (para operar exclusivamente con equipo de ala rotativa), Aeropuerto "Hermanos Serdán en Huejotzingo, Pue., Aeropuerto Internacional del Bajío en Guanajuato, Gto., San Luis Potosí S.L.P., Aeropuerto Internacional del Norte en Monterrey, N.L. Oaxaca, Oax., Poza Rica, Ver., Chilpancingo, Gro., Aguascalientes, Ags., Pachuca, Hgo., Los Mochis, Sin., el Aeródromo Club Aéreo Nueva Santa Rosa, A.C. en Los Mochis, Sin., Mérida, Yuc. y Culiacán, Sin., otorgado en oficio 10859 del 7 de septiembre de 1998, solicita se autorice la baja de la aeronave, marca RAYTHEON, modelo HAWKER 800XP, serie 258749, con matrícula XA-GBP, de su equipo de vuelo.

Sobre el particular, esta Dependencia con fundamento en los artículos 1º, 3º, 4º, 6º, fracciones I, II, IV, XII, de la Ley de Aviación Civil. 28 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, 3º fracciones I, XIII de la Ley de Vías Generales de Comunicación y 21 del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, autoriza la baja de la aeronave de referencia de su equipo de vuelo, por lo que con esta fecha se modifica la Condición TERCERA del permiso en cuestión, para quedar en los siguientes términos.

El equipo expresamente autorizado para la prestación de este servicio es:

| MARCA | MODELO | SERIE | MATRÍCULA |
|------------|----------------|---------|-----------|
| BOMBARDIER | CL-600-2B16 | 5501 | XA-SOL |
| DASSAULT | F-2000 | 175 | XA-AVE |
| DASSAULT | F-50 | 035 | XA-FVK |
| RAYTHEON | KING AIR C90A | LJ-1479 | XA-YAS |
| RAYTHEON | KING AIR B-200 | BB-1752 | XA-TVO |
| RAYTHEON | BEECHJET 400A | RK-259 | XA-UKU |
| RAYTHEON | BEECHJET 400A | RK-302 | XA-TTS |
| RAYTHEON | BEECHJET 400A | RK-353 | XA-GAO |
| RAYTHEON | HAWKER800XP | 258554 | XA-GTE |
| RAYTHEON | HAWKER800XP | 258597 | XA-TYK |
| RAYTHEON | HAWKER400XP | RK-359 | XA-UAW |
| RAYTHEON | BEECHJET 400A | RK-375 | XA-UCV |

2/...

Handwritten signature and the number 76.

0016
0003322



Dirección General Adjunta de Transporte Civil.
Dirección General Adjunta de Transporte y
Control Aeronáutico.
Subdirección de Aviación General y Servicios Aéreos.

"2013, Año de la Lealtad Institucional y Centenario del
Ejército Mexicano".

4.1.102.306. 1188 y 1235.

AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C. V.

-2-

| MARCA | MODELO | SERIE | MATRÍCULA |
|------------------|-----------------|---------|-----------|
| RAYTHEON | 800XP | 258628 | XA-JET |
| AGUSTA | A-109E | 11645 | XA-ALE |
| RAYTHEON | BEECH JET 400A | RK-396 | XA-MEX |
| RAYTHEON | 390 PREMIER IA | RB154 | XA-RRG |
| RAYTHEON | BEECHJET 400A | RK-415 | XA-UFS |
| RAYTHEON | BEECHJET 400A | RK452 | XA-UFR |
| DASSAULT | F-50 | 252 | XA-RUY |
| RAYTHEON | HAWKER 800XP | 258731 | XA-LEY |
| AGUSTA | A-109S | 22053 | XA-UHV |
| RAYTHEON | HAWKER 800XP | 258302 | XA-GIE |
| HAWKER BEEHCRAFT | KING AIR C90GTi | LJ-1872 | XA-UJX |
| HAWKER BEEHCRAFT | HAWKER 900XP | HA-068 | XA-ESP |
| HAWKER BEEHCRAFT | KING AIR C90GTi | LJ-1924 | XA-ULE |
| HAWKER BEEHCRAFT | HAWKER 750 | HB-22 | XA-NXT |
| HAWKER BEEHCRAFT | HAWKER 400A | RK-603 | XA-DVH |
| HAWKER BEEHCRAFT | HAWKER 750 | HB-73 | XA-JVG |
| HAWKER BEEHCRAFT | HAWKER 4000 | RC-48 | XA-CHG |
| HAWKER BEEHCRAFT | HAWKER 400A | RK-447 | XA-AMY |
| HAWKER BEEHCRAFT | HAWKER 400A | RK-494 | XA-ETP |
| HAWKER BEEHCRAFT | HAWKER 400A | RK-574 | XA-ABS |

Esta modificación causa derechos por \$3,512.00 (TRES MIL QUINIENTOS DOCE PESOS 00/100 M. N.), según artículos 159 fracción II de la Ley Federal de Derechos, la cual fue cubierta mediante recibo 657130010638 de pago de fecha 22 de marzo de 2013.

Atentamente,
El Director General.



El Director General Adjunto de
Transporte y Control Aeronáutico.

Alexandro Argudín Le Roy.

[Signature]
RMCC/NUCL/CAG/rchf.

José Nicolás Salvador Retana Rozano.

[Signature]
Vuelta

0037



SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL.
OFICIO No. 10859

ASUNTO: Se otorga permiso para establecer y explotar el servicio público de transporte aéreo no regular de Taxi Aéreo Nacional de Pasajeros..

AEROLINEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.
AEROP. INTER. DE TOLUCA,
50130 TOLUCA, EDO. DE MEXICO

México, D. F. 07 SEP. 1990

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con fundamento en los artículos 1o., 3o., 4o., 6o. fracciones I, II, III, XI y XII, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 23, 32, 34, 35, y demás aplicables de la Ley de Aviación Civil, 3º fracciones I, II, VI, VIII, IX, XII, XIII, 8º, 16, 40 y demás aplicables de la Ley de Vías Generales de Comunicación, otorga permiso para el establecimiento y explotación de un servicio público de transporte aéreo no regular de Taxi Aéreo Nacional de Pasajeros, en atención a su solicitud y bajo las siguientes

CONDICIONES:

PRIMERA.- Al presente permiso se le asignará el número TAN-TN-034.

SEGUNDA.- La base de operaciones será en: TOLUCA, EDO. DE MEXICO Y ACAPULCO, GRO. Y SUB-BASE EN GUADALAJARA, JAL., JALAPA, VER., QUERETARO, QRO. Y MEXICO, D. F. PARA OPERAR CON EQUIPO DE ALA ROTATIVA, mismas que no podrán ser cambiadas sin la previa autorización de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

TERCERA.- El equipo expresamente autorizado para la prestación de este servicio es:

| | | | |
|--------------------------|--------|--------------------------|--------|
| ALA FIJA | | ALA FIJA | |
| BOMBARDIER JET 25D | XA-MHA | ROCKWELL INT. NA-265-65 | XA-SCR |
| MARCEL DASSAULT F-50 | XA-RVV | BOMBARDIER LEAR JET 35-A | XA-ZAP |
| MARCEL DASSAULT F-50 | XA-AVE | BEECHCRAFT 400A | XA-SNP |
| MARCEL DASSAULT F-50 | XA-FVK | BRITISH AEROSPACE 800 XP | XA-RUY |
| BOMBARDIER LEAR JET 35-A | XA-TCI | | |
| BEECHCRAFT B-36-TC | XA-APP | ALA ROTATIVA | |
| FALCON 20 | XA-DUC | BELL 206-L-III | XA-TVA |
| BOMBARDIER JET 35-A | XA-HOS | AUGUSTA A-109-C | XA-ALE |
| BOMBARDIER JET 24-D | XA-TIP | | |

CUARTA.- El presente permiso se otorga por plazo indefinido.

QUINTA.- De conformidad a lo dispuesto por los artículos 17, 40, 48 y 50 de la Ley de Vías Generales de Comunicación la permisionaria deberá mantener actualizados en todo momento los siguientes

Handwritten signatures and initials, including a large '18' and a '12' at the bottom right.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

REQUISITOS:

- a) Obtener de la Dirección General de Tarifas, Transporte Ferroviario y Multimodal, de esta Secretaría, la aprobación de las tarifas y sus elementos de aplicación correspondientes, las que formarán parte del presente permiso para los efectos legales conducentes.
- b) Deberán contar con una fianza por la cantidad de \$12,000.00 (DOCE MIL PESOS 00/100 M.N.) a favor de la Tesorería de la Federación, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que le impone el presente permiso.
- c) Garantizar mediante contrato de seguro celebrado con Institución de Seguros autorizada, el pago de las indemnizaciones, por daños causados con motivo del transporte de pasajeros, mercancías y equipajes, así como a personas o bienes en la superficie, por el tiempo a que está sujeto este permiso, en los términos de la Ley de Aviación Civil y Ley de Vías Generales de Comunicación.
- d) Contar con los requisitos técnicos.
- e) Contar con el contrato de prestación de servicios celebrado con el organismo desconcentrado denominado Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) y no tener adeudos ante éste.
- f) Presentar todas las modificaciones hechas al acta constitutiva de esa empresa ante el Registro Aeronáutico Mexicano.
- g) Acreditar que cuenta con instalaciones, equipo y personal para prestar eficientemente el servicio, así como acreditar los programas de mantenimiento del servicio.
- h) Se concede plazo de 60 días naturales contados a partir de la fecha del presente, con objeto de que se regularice como personal Moral ante los Departamentos de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

SEXTA.- La permisionaria queda obligada a la continua observancia de todos los requisitos técnicos y administrativos a que se refiere la cláusula anterior, durante la vigencia de este permiso.

SEPTIMA.- La permisionaria se obliga a garantizar mediante contrato de seguro su responsabilidad por daños que sufran las tripulaciones que tengan a su cargo la operación de las aeronaves en los términos de la Ley Federal del Trabajo y demás leyes relativas.

OCTAVA.- Para la prestación del servicio público, la permisionaria utilizará aeronaves expresamente destinadas para el transporte público que hayan sido previamente aprobadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, en los términos de la Ley de Aviación Civil y sus Reglamentos y así como en las disposiciones que expresamente dicte dicha Dirección al respecto. Estas aeronaves que deberán estar provistas en todo momento de los certificados de aeronavegabilidad y matrícula en vigor.

NOVENA.- La permisionaria solo podrá suspender el servicio con causa justificada, previa autorización que para tal efecto emita la Dirección General de Aeronáutica Civil.



10859

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

DECIMA.- La permisionaria se obliga a explotar por sí misma el servicio y no podrá directa o indirectamente en ningún caso, ceder o gravar en todo o en parte los derechos que le otorga el presente permiso.

Para modificar la operación del servicio o para celebrar cualquier contrato o convenio relacionado con la explotación del mismo se requiere la autorización previa de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

DECIMA PRIMERA.- Queda prohibido a los accionistas transmitir, enajenar o de cualquier manera gravar las acciones, el capital, equipo e instalaciones afectos al servicio, sin recabar la autorización previa de la Dirección General de Aeronáutica Civil, siendo nula cualquier operación realizada que contravenga esta Condición.

DECIMA SEGUNDA.- La empresa permisionaria deberá estar legalmente constituida por ciudadanos mexicanos y conforme a las Leyes mexicanas y de acuerdo al artículo 12 de la Ley de Aviación Civil, en lo referente a la participación de la inversión extranjera en el capital de las personas morales mexicanas se sujetará a lo dispuesto por la Ley en la Materia.

DECIMA TERCERA.- La terminación del presente permiso será por las causas que se establecen en el artículo 14 de la Ley de Aviación Civil.

DECIMA CUARTA.- Esta Secretaría, podrá resolver en forma administrativa la revocación de este permiso en los términos del artículo 15 y demás relativos de la Ley de Aviación Civil y 38 de la Ley de Vías Generales de Comunicación y sus Reglamentos.

DECIMA QUINTA.- Cuando la permisionaria no satisfaga con eficiencia las necesidades del servicio que por el presente permiso se autoriza o cuando el interés público así lo exija, esta Secretaría podrá autorizar a otra persona moral para que preste un servicio público igual al que se autoriza con base en la misma ciudad.

DECIMA SEXTA.- La permisionaria se obliga a rendir mensualmente a la Dirección General de Aeronáutica Civil, un informe pormenorizado con los datos técnicos, administrativos y estadísticos sobre las actividades aéreas y de servicio, así como el económico-estadístico anual correspondiente, programas de desarrollo y estados financieros auditados.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

10659

DECIMA SEPTIMA.- La permisionaria se obliga en los términos del artículo 84 de la Ley de Aviación Civil y el artículo 121 de la Ley de Vías Generales de Comunicación, a proporcionar a los verificadores autorizados por la Secretaría, todos los informes y documentación que sea necesaria para el desempeño de sus actividades, así como a darles acceso a sus oficinas, talleres y en general a todas sus instalaciones. Todos los datos que obtengan los verificadores serán estrictamente confidenciales y solo los darán a conocer a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

DECIMA OCTAVA.- El servicio al público de Taxi Aéreo que se autoriza es exclusivamente para pasajeros, sus pertenencias de uso y aprovechamiento personal y directo. Este servicio se prestará obligatoriamente en vuelos sin límite de escalas y con disponibilidad completa del cupo de las aeronaves a favor del usuario contratante y ajustándose a un contrato de transporte previamente aprobado.

DECIMA NOVENA.- La Dirección General de Aeronáutica Civil en cualquier tiempo podrá dictar las modalidades y características conforme a las cuales se preste el servicio, con base en los estudios técnicos y económicos que se realicen para la satisfacción adecuada de las necesidades del transporte.

VIGESIMA.- El servicio al público de Taxi Aéreo es complementario del transporte aéreo regular, consecuentemente, operar fuera de base o realizar vuelos en rutas autorizadas a otras empresas u otros servicios mediante el ejercicio de cualquier competencia antieconómica, será causa justificada de revocación de este permiso.

VIGESIMA PRIMERA.- Para la prestación del servicio que por el presente permiso se autoriza, se deberá utilizar aeronaves cuyo funcionamiento y operación haya sido previamente aprobada por la Dirección General de Aeronáutica Civil, con peso máximo de 11,500 Kg. y capacidad máxima de 9 pasajeros con asiento individual, excepto con aquellos casos en que se cuenten con autorización expresa de la propia Dirección General de Aeronáutica Civil para operar otro equipo distinto del autorizado.

VIGESIMA SEGUNDA.-- El permisionario deberá proceder al pago y por consiguiente, acreditar ante esta Secretaría, mediante recibo oficial el entero de los derechos previstos en los artículos 159, fracción II, y 153, fracción II, de la Ley Federal de Derechos, en cantidades de \$5,889.00 y \$1,178.00, por concepto del otorgamiento de este permiso e inscripción en el Registro Aeronáutico Mexicano



SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Por otra parte, la permisionaria deberá cubrir anualmente y acreditar mediante recibo oficial el pago de los derechos correspondientes por cada uno de los años en que se encuentre vigente el permiso de conformidad con lo dispuesto en el artículo 159, de la Ley Federal de Derechos.

El acreditamiento de pago de los derechos deberá verificarse a más tardar, dentro de los 25 días naturales siguientes a la fecha de otorgamiento de este permiso, y en el caso de los años subsecuentes, el plazo para acreditar el pago se contará a partir de la fecha en la cual se haya otorgado dicho permiso.



Atentamente. SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION EL SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE

DR. AARON DYCHTER POLTOLAREK

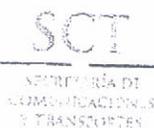
Vo. Bo. EL DIRECTOR GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

ING. JUAN ANTONIO BARGES MESTRES.

CPCEOL*RA*ERDP*mcjv.

- c.c.- Dirección General de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.- Av. 602 N° 164.- San Juan de Aragón.- 06470.- México, D.F.
- c.c.- Dirección General de Tarifas, Transporte Ferroviario y Multimodal.-New York 115, Col. Nápoles.-C.P. 03810.
- c.c.- Dirección Técnica y de Supervisión.- D.G.A.C.- Presente.
- c.c.- Dirección de Programación y Evaluación.- D.G.A.C.- Presente.
- c.c.- Jefe de la Zona Metropolitana de Inspección Aérea.- Presente.
- c.c.- Jefe de la III Región de Inspección Aeronáutica.- Presente.
- c.c.- Jefe de la V Región de Inspección Aeronáutica.- Presente.
- c.c.- Departamento de Inspección Aeronáutica.- D.G.A.C.- Presente.
- c.c.- Departamento de Ingeniería Aeronáutica.- D.G.A.C.- Presente.
- c.c.- Departamento de Evaluación.- D.G.A.C.- Presente.
- c.c.- Departamento de Registro Aeronáutico y Control de Empresas.- D.G.A.C.- Presente.

Vuelta ...



Dirección General de Aeronáutica Civil.
Dirección General Adjunta de Transporte y
Control Aeronáutico.
Subdirección de Aviación General y
Servicios Aéreos.

"2013, Año de la Lealtad Institucional y
Centenario del Ejército Mexicano".

4.1.102.306.- 1607

México, D. F., a 30 de abril del 2013.

AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.
A/C. VÍCTOR MANUEL SEGURA CARRAL.
INSURGENTES SUR 1605, DESP. 1403.
C.P. 03900, MÉXICO, D.F.

Asunto: Modificación a su permiso
de Transporte no Regular de Taxi
Aéreo Internacional de Pasajeros.

En relación a su escrito recibido el 19 de abril del presente, por el que esa empresa en su carácter de
permisionaria de un servicio público para operar **TRANSPORTE NO REGULAR DE TAXI AEREO
INTERNACIONAL DE PASAJEROS**, desde su base de operaciones en Toluca, Edo. de Méx. y
Acapulco, Gro. y sub-bases en Guadalajara, Jal., Jalapa, Ver., Querétaro, Qro., México, D.F. (Para operar
exclusivamente con equipo de ala rotativa), Aeropuerto "Hermanos Serdán" en Huejotzingo, Pue., Bajío,
Gto., San Luis Potosí, S.L.P., Aeropuerto Internacional del Norte (ADN) en Monterrey, N.L., Oaxaca,
Oax., Poza Rica, Ver. y Chilpancingo, Gro., otorgado en oficio No. 101.421-11784 de fecha 23 de
noviembre de 1998, solicita dar de baja de su equipo de vuelo la aeronave **RAYTHEON HAWKER
800XP MATRÍCULA XA-GBP**.

Al respecto, esta Dirección General, con fundamento en los artículos 3o., fracción VI, VIII, IX, XII y
XIII, 49, 51 y 120 de la Ley de Vías Generales de Comunicación; 1o., 3o., 4o., 5o., fracción I, inciso a),
6o., fracciones IV, V, XI y XII, 7o., 12., 14., 15., 17., 18., 24., 32., 35., 38., 42., 44., 47., fracciones II, IV
y V, 61., 70., 74., 76., 84. y demás aplicables a la Ley de Aviación y en relación con el artículo 21 fracción
VI, del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, procede a modificar la
condición **SEGUNDA** del permiso No. 101.421-11784 de fecha 23 de noviembre de 1998, a fin de
excluir la aeronave en referencia, y quedar como a continuación se detalla:

EQUIPO AUTORIZADO A OPERAR HACIA TODO EL MUNDO:

- | | | | |
|----------------------------|---------|-------------------------|---------|
| AGUSTA A-109S | XA-UHV. | H. BEECHC. HAWKER 750 | XA-NXT. |
| AGUSTA A-109E | XA-ALE. | RAYTHEON BEECHJET 400A | XA-UKU. |
| BOMBARDIER CL-600-2B16 | XA-SOL. | RAYTHEON BEECHJET 400A | XA-TTS. |
| DASSAULT F-2000 | XA-AVE. | RAYTHEON BEECHJET 400A | XA-GAO. |
| DASSAULT F-50 | XA-FVK. | RAYTHEON BEECHJET 400A | XA-MEX. |
| RAYTHEON KING AIR C90A | XA-YAS. | RAYTHEON BEECHJET 400A | XA-UFS. |
| RAYTHEON KING AIR B200 | XA-TVO. | RAYTHEON BEECHJET 400A | XA-UFR. |
| RAYTHEON BEECHJET 400A | XA-UAW. | RAYTHEON HAWKER 800XP | XA-GTE. |
| RAYTHEON 390 (PREMIER 1A) | XA-RRG. | RAYTHEON HAWKER 800XP | XA-TYK. |
| RAYTHEON HAWKER 800XP | XA-JET. | RAYTHEON HAWKER 800XP | XA-GIE. |
| H. BEECHC. KING AIR C90GTi | XA-UJX. | H. BEECHC. HAWKER 900XP | XA-ESP. |
| H. BEECHC. KING AIR C90GTi | XA-ULE. | H. BEECHC. HAWKER 400A | XA-DVH. |
| H. BEECHC. HAWKER 750 | XA-JVG. | H. BEECHC. HAWKER 400A | XA-AMY. |
| H. BEECHC. HAWKER 4000 | XA-CHG. | H. BEECHC. HAWKER 400A | XA-ETP. |
| H. BEECHC. HAWKER 400A | XA-ABS. | RAYTHEON BEECHJET 400A | XA-UCV. |

DGAC-PE-03-DTIG2-FE202

.../2



Dirección General de Aeronáutica Civil.
Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico.
Subdirección de Aviación General y Servicios Aéreos.

4.1.102.306.- 1607

AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.

- 2 -

Asunto: Modificación a su permiso de Transporte no Regular de Taxi Aéreo Internacional de Pasajeros.

EQUIPO AUTORIZADO A OPERAR HACIA TODO EL MUNDO SUJETO A LA CLÁUSULA LSW617E (MÁS COLOMBIA, ECUADOR Y PERÚ):

DASSAULT F-50 XA-RUY.

EQUIPO AUTORIZADO A OPERAR HACIA EL CONTINENTE AMERICANO SUJETO A LA CLÁUSULA LSW617E:

RAYTHEON HAWKER 800XP XA-LEY.

Esta modificación debe apegarse a lo establecido en su permiso No. 101.421-11784 del 23 de noviembre de 1998.

Para la operación de lo(s) vuelo(s) internacional(es) que se autoriza(n), esa empresa queda obligada a mantener vigente en todo momento, su Certificado de Operador Aéreo, así como las Limitaciones a dicho Certificado, expedidas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil, sin cuya vigencia o documento que acredite la misma, no podrá realizar operaciones al amparo del permiso antes citado, con base en la NOM-008SCT3-2002.

Esta modificación causa derechos por \$3,512.00 M.N. (TRES MIL QUINIENTOS DOCE PESOS 00/100); de acuerdo al artículo 159, fracción II, de la Ley Federal de Derechos, la cual fue cubierta mediante recibo de pago 657130014188 de fecha 19 de abril del 2013.

ATENTAMENTE,
EL DIRECTOR GENERAL.

Alexandro Argudín Le Roy
ALEXANDRO ARGUDÍN LE ROY.

José Nicolás Salvador Retana Rozano
EL DIRECTOR GENERAL ADJUNTO
DE TRANSPORTE Y CONTROL AERONÁUTICO.

JOSÉ NICOLÁS SALVADOR RETANA ROZANO.



RMOCTUCI*PTL/Hge.
DGAC-PE-03-DTGGZ-FE202

Bldv. Adolfo López Mateos #1396, Col. Los Alpes, Delegación Álvaro Obregón, México, D.F., C.P. 01010

Vuelta...

[Handwritten signature]

-84



SECRETARIA DE TRANSPORTES
DIRECCION CENTRAL DE AERONAVIACION CIVIL
OFICIO No 101 111

ASUNTO: Se concede permiso para establecer y explotar un servicio público de transporte no regular de taxi aéreo internacional de pasajeros.

OPERADOR MEXICANO. 11784

México, D.F., a 23 NOV. 1998

AEROLINEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.
MO. JOSE LUIS PABILLA Salinas,
AEROPUERTO INTERNAL DE TOLUCA,
CALLE 2, LOTES 14-16,
50130, TOLUCA, EDO. DE MEX.

En respuesta a sus escritos del 01 de abril y 23 de septiembre del presente, me permito informarle que con fundamento en los artículos 3º, fracción VI de la Ley de Vías Generales de Comunicación, 6º, fracción II, y 11 fracción III, de la Ley de Aviación Civil, en relación con el artículo 6º, fracción VIII del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, esta Subsecretaría de Transporte, otorga a la empresa AEROLINEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V., PERMISO para el establecimiento y explotación de un servicio público de Transporte no Regular de Taxi Aéreo Internacional de Pasajeros, desde su base de operaciones en Toluca, Edo. de Méx., Acapulco, Gro. y sub-bases en Guadalajara, Jal., Jalapa, Ver., Querétaro, Qro. y México, D.F. (Únicamente para operar con equipo de ala rotativa), HACIA TODO EL MUNDO.

En tal virtud, y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 3º, fracciones II, VIII, IX, XII y XIII, 4º, 5º y 12º de la Ley de Vías Generales de Comunicación; 1º, 3º, 4º, 5º, fracción I inciso a), 6º, fracciones IV, V, XI, y XII, 7º, 12, 14, 15, 17, 18, 24, 32, 35, 38, 42, 44, 47, fracciones II, IV y V, 81, 62, 70, 74, 75, 84, y demás aplicables de la Ley de Aviación Civil, el presente permiso estará sujeto a los siguientes requisitos y condiciones:

I).- EL PERMISO SE OTORGA POR PLAZO INDEFINIDO, EN BASE AL ARTÍCULO 11 DE LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL. MISMO QUE SE DARÁ POR TERMINADO CUANDO EL PERMISIONARIO INCURRA EN ALGUNA DE LAS CAUSALES PREVISTAS EN LOS ARTÍCULOS 14 Y 15 DE LA PROPIA LEY.

II).- El presente permiso se expide en base al permiso de operador de un servicio público de transporte de taxi aéreo nacional no regular de pasajeros, otorgado mediante oficio número 10859 del 07 de septiembre de 1998.

EQUIPO AUTORIZADO:

DE ALA FIJA :

FALCON 20 XA-DUC.
BEECH C90 XA-YAS.
BEECH 400A XA-SNP.
BAE 800 XP XA-RUY.

DE ALA ROTATIVA :

LEARJET 35A XA-HOS, XA-TCI, XA-ZAP.
FALCON 50 XA-AVE, XA-FVK, XA-RVV.
SABRELINER NA-265 XA-SCR.
BEECH B-36-TC XA-APP.

AUGUSTA 109C XA-ALE. BELL 206-LIII XA-TVA.

85



SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

- 2 -

11784

III).- El presente permiso deberá ser inscrito en el Registro Aeronáutico Mexicano, conforme al artículo 47 de la Ley de Aviación Civil.

IV).- La (s) aeronave (s) será (n) utilizada (s) solamente para prestar servicio de taxi aéreo Internacional no regular de pasajeros.

V).- En caso de que la (s) aeronave (s) mencionada (s) sea (n) sustituida (s) o deje (n) de operar, esa Empresa deberá dar aviso a la Dirección General de Aeronáutica Civil acompañando copia del permiso correspondiente a Transporte Aéreo Nacional.

VI).- El personal de vuelo de la (s) aeronave (s) debe contar con el certificado de competencia vigente, expedido por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

VII).- Dicha (s) aeronave (s) saldrá (n) de territorio nacional, por cualquiera de los aeropuertos internacionales de la República Mexicana autorizados por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, donde cumplirán las formalidades y requisitos de aduana, migración y sanidad.

VIII).- Para la operación del (os) vuelo (s) Internacional (es) que se autoriza (n) esa Empresa queda obligada a cumplir los requisitos establecidos en la Norma Oficial Mexicana Emergente NOM-EM-008 SCT-003, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 30 de Noviembre de 1994, aplicable en lo que corresponde al servicio de taxi aéreo nacional y/o internacional, la cuál se da por reproducida en este permiso y se considera parte integrante del mismo, por lo que la violación y/o incumplimiento de la referida norma, será motivo de revocación.

IX).- La Empresa deberá seguir las vías aéreas previamente establecidas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

X).- Aplicarán en estos vuelos la cuota que previamente haya autorizado la Dirección General de Tarifas, Transporte Ferroviario y Multimodal.

XI).- La Empresa queda obligada a presentar un informe estadístico mensual a la Dirección General de Aeronáutica Civil (Departamento de Programación y Estadísticas), en la forma DGAC-1857-I.

XII).- La Empresa deberá contratar y mantener vigente un seguro que cubra las responsabilidades por los daños a pasajeros y equipaje así como daños a personas o cosas que se encuentren en la superficie de territorio mexicano en términos de los Artículos 62, 70, 72 y 74 de la Ley de Aviación Civil.

XIII).- Con fundamento en lo dispuesto en los Artículos 24, 32 y 74 de la Ley de Aviación Civil, esa Empresa debe garantizar el pago de la indemnización por daños que pudieran causar a pasajeros y equipaje fuera de territorio mexicano, por las cantidades que establece el Convenio de Varsovia, modificado por el Protocolo de la Haya o por cualquier régimen vigente en el país o países de destino de los vuelos internacionales por el tiempo a que esté sujeto este permiso.

86



SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

0026

- 3 -

11781

XIV).- Previamente al inicio de sus vuelos al extranjero deberán solicitar y recabar el permiso correspondiente de cada una de las autoridades aeronáuticas del (os) país (es) citado (s) en la presente autorización y, paralelamente, presentar en esta Dependencia copia (s) de dicho (s) permiso (s) para acreditar que se cumplió con este requisito.

XV).- La Empresa no podrá ceder, hipotecar, gravar, transferir o enajenar el presente permiso, o los derechos en él conferidos, a algún gobierno o Estado extranjero.

XVI).- La Empresa no podrá ceder, hipotecar, gravar, transferir o enajenar el presente permiso, o los derechos en él conferidos, a otros particulares, nacionales o extranjeros sin autorización de la Secretaría.

XVII).- La Empresa queda obligada a presentar este permiso a las autoridades aeronáuticas de los aeropuertos internacionales que utilicen para salir y entrar a territorio mexicano.

XVIII).- La Secretaría de Comunicaciones y Transportes podrá dictar las modalidades y características conforme a las cuales se preste el servicio público en la vías generales de comunicación y medios de transporte.

Asimismo, la Secretaría tendrá la facultad, en cualquier tiempo, de verificar el cumplimiento de las Leyes de Vías Generales de Comunicación y de Aviación Civil, sus reglamentos y demás disposiciones aplicables. Para tal efecto, la permitida tendrá obligada a permitir el acceso a los verificadores a sus instalaciones, a transportarlos en sus equipos para que realicen la verificación y, en general, a otorgarles todas las facilidades para estos fines, así como a proporcionar a la Secretaría los informes con los datos que permitan conocer la operación y explotación de los servicios de transporte aéreo.

XIX).- La navegación en el espacio aéreo sobre territorio nacional se rige por lo previsto en la Ley de Aviación Civil y por los tratados y a falta de disposición expresa, se aplicarán los ordenamientos legales previstos en el artículo 4º de la propia Ley de Aviación Civil, motivo por el cual la permitida deberá cumplir con todas y cada una de las disposiciones contenidas en dicha normatividad.

XX).- Para la navegación en el espacio aéreo, será obligatorio utilizar los servicios de tránsito aéreo, radiayudas, meteorología, telecomunicaciones e información aeronáuticas, así como los demás auxilios a la navegación aérea que presta el Órgano Desconcentrado denominado Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

XXI).- En la prestación de los servicios de transporte aéreo, la permitida por iniciativa propia o a instancias de la Secretaría, deberá adoptar las medidas necesarias para garantizar las condiciones máximas de la seguridad de la aeronave y de su operación, a fin de proteger la integridad física de las personas, equipaje y terceros.

87



SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

0027

- 4 -

11784

XXII).- El incumplimiento del permisionario, comandante o piloto a cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en la Ley de Aviación Civil, en sus reglamentos y en este permiso, se sancionará en términos de los artículos 86, 87, 88, 89 y 90 del ordenamiento legal citado en primer término.

XXIII).- El permisionario deberá presentar dentro de los quince (15) días siguientes a la fecha de inscripción de este permiso una fianza a favor de la Tesorería de la Federación por un monto equivalente a tres mil días de salario mínimo a la fecha en que se contrate dicha fianza, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que el mismo le impone, con base en el artículo 17 de la Ley de Vías Generales de Comunicación y 89 de la Ley de Aviación Civil. Esta fianza deberá mantenerla vigente mientras esté en vigor el permiso.

XXIV).- El permisionario deberá proceder al pago y, por consiguiente, acreditar ante esta Secretaría de Comunicaciones y Transportes mediante recibo oficial al entero de los derechos previstos en los artículos 159, fracción II, y 153, fracción II, de la Ley Federal de Derechos, las cantidades de \$6,390.00 M.N. y \$ 1,278.00 M.N. por concepto del otorgamiento de este permiso e inscripción en el Registro Aeronáutico Mexicano.

Por otra parte, el permisionario deberá cubrir anualmente y acreditar mediante recibo oficial, el pago de los derechos correspondientes por cada uno de los años en que se encuentre vigente el permiso, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 159, de la Ley Federal de Derechos, vigente.

El acreditamiento de pago de los derechos deberá verificarse a más tardar, dentro de los 25 días naturales siguientes a la fecha de otorgamiento de este permiso y, en el caso de los años subsiguientes, el plazo para acreditar el pago se contará a partir de la fecha de la cual se haya otorgado dicho permiso.



ALTERNAMENTE SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION EL SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE

DR. AARON DYCHTER POLTOLAREK

V. Bu. EL DIRECTOR GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

ING. JUAN ANTONIO BARGES MESTRES.

SECRETARIO GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

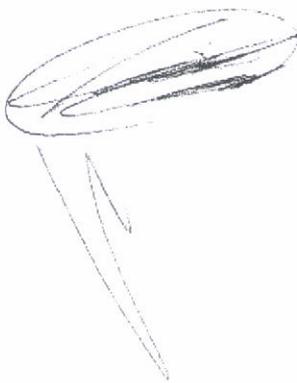
Vuelta ...

- c.c.p. Dirección General.- Ofnas
- c.c.p. Dirección General de Tarifas, Transp., Ferroviario y Multimodal.- Nueva York No.115, Col. Nápoles - México, D. F.
- c.c.p. Dirección Técnica y de Supervisión.- Ofnas.
- c.c.p. Departamento de Recursos Financieros.- Ofnas.
- c.c.p. Departamento de Registro Aeronáutico y Control de Empresas.- Ofnas.
- c.c.p. Comandancia del Aeropuerto de Toluca, Edo. de Mex.
- c.c.p. Comandancia del Aeropuerto de Acapulco, Gro.
- c.c.p. Comandancia del Aeropuerto de Guadalajara, Jal.
- c.c.p. Comandancia del Aeropuerto de Jalapa, Ver.
- c.c.p. Comandancia del Aeropuerto de Querétaro, Qro.
- c.c.p. Comandancia del Aeropuerto de la Ciudad de México.
- c.c.p. Departamento de Infracciones.- Ofnas



S. C. T.
SENA. DE REGISTRO AERONAUTICO

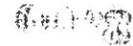
REGISTRADO BAJO EL NUMERO 407 DEL LIBRO SIA FJS 204
 DE LA SECCION REG. AER. F. D. Y SE PAGO \$ 1,278.00
 POR DERECHOS CONFORME REC. OF. NUMERO 720082
 MEXICO D. F. A 30 Noviembre DE 19 98



EL SR. [Signature] DIRECTOR GENERAL DE AERONAUTICA
 CIVIL, EN SU CALIDAD DE JEFE DEL DEPTO. DE REGISTRO
 AERONAUTICO Y CONTROL DE EMPRESAS.

EL REGISTRADOR
[Signature]
 LEO. MA. NÚMERO DE... [Illegible]

[Large handwritten signature and scribbles]

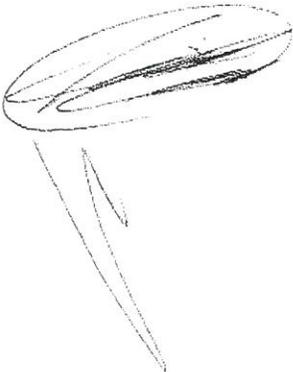


- c.c.p. Dirección General.- Ofnas
- c.c.p. Dirección General de Tarifas, Transp., Ferroviario y Multimodal.- Nueva York No.115, Col. Nápoles.- México, D. F.
- c.c.p. Dirección Técnica y de Supervisión.- Ofnas.
- c.c.p. Departamento de Recursos Financieros.- Ofnas.
- c.c.p. Departamento de Registro Aeronáutico y Control de Empresas.- Ofnas.
- c.c.p. Comandancia del Aeropuerto de Toluca, Edo. de Mex.
- c.c.p. Comandancia del Aeropuerto de Acapulco, Gro.
- c.c.p. Comandancia del Aeropuerto de Guadalajara, Jal.
- c.c.p. Comandancia del Aeropuerto de Jalapa, Ver.
- c.c.p. Comandancia del Aeropuerto de Querétaro, Qro.
- c.c.p. Comandancia del Aeropuerto de la Ciudad de México.
- c.c.p. Departamento de Infracciones.- Ofnas



S. C. T.
IFNA. DE REGISTRO AERONAUTICO

REGISTRADO BAJO EL NUMERO 407 DEL LIBRO 50 A FJS 204
 DE LA SECCION RENTA F.D.Y SE PAGO \$1,278.00
 POR DERECHOS CONFORME REC. OF. NUMERO 720082
 MEXICO D. F. A 30 Noviembre DE 19 83



EL D. F. DE LA DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
 CIVIL EN SU OFICINA DE REGISTRO AERONAUTICO Y CONTROL DE EMPRESAS.
 [Signature]

EL REGISTRADOR
 [Signature]

89

[Large handwritten signature]

0003335

0000

ANEXO 4

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
05



Aerolíneas Ejecutivas*

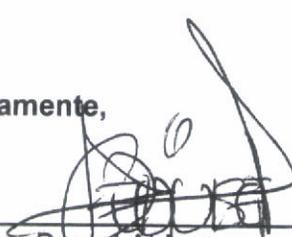
14 de agosto de 2013

**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES
PRESENTE.**

**REF. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE
TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013
UC 06780001 - EXP. 421622 - PRO. 313093
FOLIO SIOR: 06780001-006-2013**

Dennise Bernal Aldave, apoderada de la empresa Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V., manifiesto bajo protesta de decir verdad, que el correo electrónico para recibir todo tipo de notificaciones respecto esta licitación es: d.bernal@aerolineasejecutivas.com con copia a j.padilla@aerolineasejecutivas.com

Atentamente,



Dennise Bernal Aldave
Apoderado
Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.
Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com



ANEXO 5

J. J. 92
[Signature]

14 de agosto de 2013

**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES
PRESENTE.**

**REF. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO
DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013
UC 06780001 - EXP. 421622 - PRO. 313093
FOLIO SIOR: 06780001-006-2013**

La que suscribe C. Dennise Bernal Aldave, apoderada de la empresa Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V., bajo protesta de decir verdad, declaro que la empresa a la que represento, así como sus socios y/o accionistas, no nos encontramos en ninguno de los supuestos de los Artículos 50 y 60 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público.

En el entendido de que no manifestarme con veracidad, acepto que ello sea causa de rescisión del contrato celebrado con la convocante.

Atentamente,



Dennise Bernal Aldave
Apoderado
Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.
Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com




0003339

01.23

ANEXO 6

94

A handwritten signature or scribble consisting of several loops and lines, located in the bottom right corner of the page.



14 de agosto de 2013

**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES
PRESENTE.**

**REF. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO
DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013
UC 06780001 - EXP. 421622 - PRO. 313093
FOLIO SIOR: 06780001-006-2013**

La que suscribe C. Dennise Bernal Aldave, apoderada de la empresa Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V., manifiesto bajo protesta de decir verdad, que por sí mismo o a través de interpósita persona, nos abstenemos de adoptar conductas, para que los servidores públicos de la Institución, induzcan o alteren las evaluaciones de las proposiciones, el resultado del procedimiento, u otros aspectos que otorguen condiciones más ventajosas con relación a los demás participantes, de conformidad con el Artículo 39 fracción VI, inciso f) del Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público.

Atentamente,

Dennise Bernal Aldave
Apoderado
Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.
Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com

25

ANEXO 7

96

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

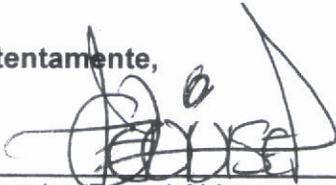
14 de agosto de 2013

**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES
PRESENTE.**

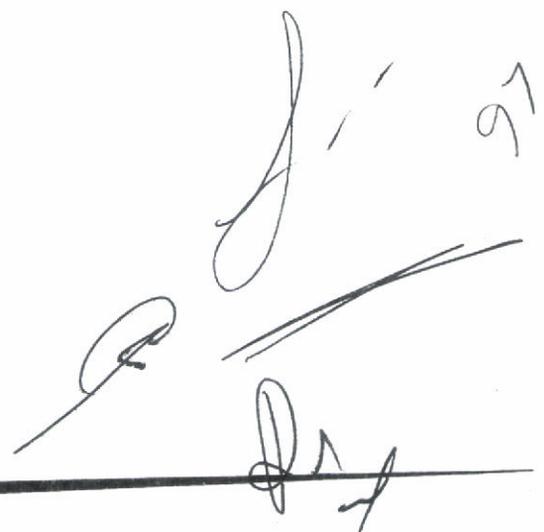
**REF. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE
TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013
UC 06780001 - EXP. 421622 - PRO. 313093
FOLIO SIOR: 06780001-006-2013**

La que suscribe C. Dennise Bernal Aldave, apoderada de la empresa Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V., manifiesto bajo protesta de decir verdad, que bajo los términos previstos en el punto 6.7 (pág. 39) de la convocatoria, mi representada no cuenta con participación de personal discapacitado.

Atentamente,



Dennise Bernal Aldave
Apoderado
Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.
Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com



0003343

2800

ANEXO 8

 98

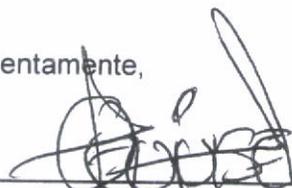
14 de agosto de 2013

**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES
PRESENTE.**

**REF. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE
TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013
UC 06780001 - EXP. 421622 - PRO. 313093
FOLIO SIOR: 06780001-006-2013**

La que suscribe C. Dennise Bernal Aldave, apoderada de la empresa Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V., manifiesto bajo protesta de decir verdad, que bajo los términos previstos por el "ACUERDO por el que se establece la estratificación de las micro, pequeñas y medianas empresas", mi representada no pertenece al Sector de Micro, Pequeña o Mediana Empresa, debido a que sus rangos de empleados y montos de facturación anuales, son superiores a los que marca la tabla de estratificación de este tipo de empresas.

Atentamente,



Dennise Bernal Aldave
Apoderado
Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.
Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com

99



_____ de _____ de _____ (1)

_____ (2)

Presente.

Me refiero al procedimiento _____ (3) No. _____ (4) en el que mi representada, la empresa _____ (5) participa a través de la proposición que se contiene en el presente sobre.

Sobre el particular, y en los términos de lo previsto por los "Lineamientos para fomentar la participación de las micro, pequeñas y medianas empresas en los procedimientos de adquisición y arrendamiento de bienes muebles así como la contratación de servicios que realicen las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal", declaro bajo protesta de decir verdad, que mi representada pertenece al sector _____ (6) cuenta con _____ (7) empleados de planta registrados ante el IMSS y con _____ (8) personas subcontratadas y que el monto de las ventas anuales de mi representada es de _____ (9) obtenido en el ejercicio fiscal correspondiente a la última declaración anual de impuestos federales. Considerando lo anterior, mi representada se encuentra en el rango de una empresa _____ (10), atendiendo a lo siguiente:

| Estratificación | | | | |
|-----------------|-----------------------|---|--|------------------------|
| Tamaño (10) | Sector (6) | Rango de número de trabajadores (7) + (8) | Rango de monto de ventas anuales (mdp) (9) | Tope máximo combinado* |
| Micro | Todas | Hasta 10 | Hasta \$4 | 4.6 |
| Pequeña | Comercio | Desde 11 hasta 30 | Desde \$4.01 hasta \$100 | 93 |
| | Industria y Servicios | Desde 11 hasta 50 | Desde \$4.01 hasta \$100 | 95 |
| Mediana | Comercio | Desde 31 hasta 100 | Desde \$100.01 hasta \$250 | 235 |
| | Servicios | Desde 51 hasta 100 | Desde \$100.01 hasta \$250 | 250 |
| | Industria | Desde 51 hasta 250 | Desde \$100.01 hasta \$250 | 250 |

*Tope Máximo Combinado = (Trabajadores) X 10% + (Ventas Anuales) X 90%.

(7) (8) El número de trabajadores será el que resulte de la sumatoria de los puntos (7) y (8)

(10) El tamaño de la empresa se determinará a partir del puntaje obtenido conforme a la siguiente fórmula:
Puntaje de la empresa = (número de trabajadores) X 10% + (Monto de Ventas Anuales) X 90% el cual debe ser igual o menor al Tope Máximo Combinado de su categoría.

Asimismo manifiesto, bajo protesta de decir verdad, que el Registro Federal de Contribuyentes del (los) fabricante(s) de los bienes que integran mi oferta, es (son): _____ (12)

ATENTAMENTE

_____ (13)

INSTRUCTIVO

INSTRUCTIVO PARA EL LLENADO DEL FORMATO PARA LA MANIFESTACIÓN QUE DEBERÁN PRESENTAR LOS LICITANTES PARA DAR CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO EN LOS LINEAMIENTOS PARA FOMENTAR LA PARTICIPACIÓN DE LAS MICRO, PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS EN LOS

PROCEDIMIENTOS DE ADQUISICIÓN Y ARRENDAMIENTO DE BIENES MUEBLES ASÍ COMO LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS QUE REALICEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA FEDERAL.

| NÚMERO | DESCRIPCIÓN |
|--------|--|
| 1 | Señalar la fecha de suscripción del documento. |
| 2 | Anotar el nombre de la dependencia o entidad convocante. |
| 3 | Precisar el procedimiento de que se trate, licitación pública, invitación a cuando menos tres personas o adjudicación directa. |
| 4 | Indicar el número respectivo del procedimiento. |
| 5 | Citar el nombre o razón social o denominación de la empresa. |
| 6 | Indicar el sector NO APLICA con letra al que pertenece (Industria, Comercio o Servicios) |
| 7 | Anotar el número de trabajadores de planta inscritos en el IMSS. |
| 8 | En su caso, anotar el número de personas subcontratadas. |
| 9 | Señalar el rango de monto de ventas anuales en millones de pesos (mdp), conforme al reporte de su ejercicio fiscal correspondiente a la última declaración anual de impuestos federales. |
| 10 | Señalar con letra el tamaño de la empresa (Micro, Pequeña o Mediana), conforme a la fórmula anotada al pie del cuadro de estratificación. |
| 11 | Indicar el Registro Federal de Contribuyentes del licitante. |
| 12 | Cuando el procedimiento tenga por objeto la adquisición de bienes y el licitante y fabricante sean personas distintas, indicar el Registro Federal de Contribuyentes deL (los) fabricante(s) de los bienes que integran la oferta. |
| 13 | Anotar el nombre y firma del representante de la empresa licitante. |

Atentamente

Nombre y firma del Representante Legal o de la Persona Física, cuando ésta no actúe a través de representante legal



Handwritten signatures and initials, including a large signature and several smaller ones, with the number '101' written vertically on the right side.

ANEXO 9

J.

102

P.
R.

14 de agosto de 2013

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO
DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013
UC 06780001 - EXP. 421622 - PRO. 313093
FOLIO SIOR: 06780001-006-2013

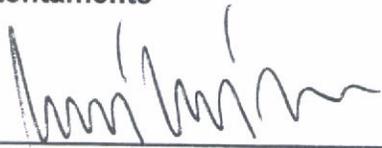
**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES
PRESENTE.**

Bajo protesta de decir verdad declaro ser representante de la empresa AEROLINEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V., en tal virtud otorgo poder amplio, cumplido y bastante a Dennise Bernal Aldave, Alexis Javkin Martínez, Alejandro Bulnes Mendez y Dana Sofía Díaz Blanco, para que a mi nombre y representación y en términos de los dos primeros párrafos del Artículo 2554 del Código Civil para el Distrito Federal, acuda a los siguientes eventos relacionados con la Licitación antes señalada:

1. - Junta de aclaraciones
2. - Acto de recepción de proposiciones y apertura de proposiciones
3. - Acto de fallo.

Para tal efecto adjunto fotocopia de mi identificación oficial así como de la de mi representante, con fotografías y firmas

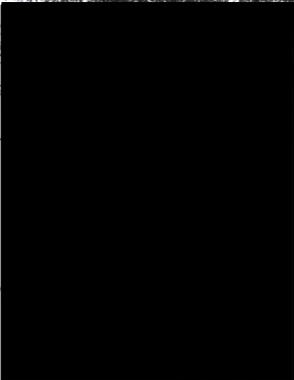
Atentamente



Arturo Ortega Olivé
Apoderado



PASAPORTE Estados Unidos MEX



Clave del pas
MEX
Fecha

Firma del titular
Holder's signature Signature of holder



P<MEXBULNES<MENDE

G024295448MEX5808

[Handwritten signature] 107
[Handwritten initials]

14 de agosto de 2014

**NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES
PRESENTE.**

**REF. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA
LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO
DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N209-2013
UC 06780001 - EXP. 421622 - PRO. 313093
FOLIO SIOR: 06780001-006-2013**

La que suscribe C. Dennise Bernal Aldave, apoderada de la empresa Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V., manifiesto bajo protesta de decir verdad, mi aceptación a los términos y condiciones contractuales generales del servicio que se describen en la proposición técnica de los servicios solicitados conforme a lo siguiente:

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO |
|-----|--|---|
| 1 | INSTALACIONES | |
| 1.1 | El prestador de servicios deberá contar con un hangar propio, arrendado o subarrendado en el aeropuerto Internacional de la Ciudad de Toluca, lo que deberá acreditar mediante copia simple del contrato de arrendamiento, subarrendamiento el cual deberá mantenerse vigente durante la duración del contrato de servicios de transportación aérea ejecutiva, o las escrituras correspondientes, el prestador de servicios deberá mostrar el original para cotejo. En el caso de propuestas conjuntas deberán definir un solo hangar. | ALE tiene celebrado un contrato de Subarrendamiento con Operadora de Aviación General de Toluca con fecha del 19 de abril de 1994 y último convenio modificatorio de fecha 26 de agosto de 1997. La vigencia del subarrendamiento es hasta 31 de agosto de 2021. Adjunto como ANEXO 1- Contrato de subarrendamiento y su última modificación. |
| 1.2 | Las instalaciones deberán contar al menos con hangar de pernocta, con sistemas de iluminación y contraincendios, plataforma con accesos a las instalaciones, una sala de espera y de juntas privada, disponible para el uso del personal de las Sociedades Nacionales de Crédito durante los viajes programados, con capacidad mínima para 10 personas, estacionamiento privado, acceso vehicular controlado a la plataforma, vigilancia las 24 horas, | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas. Adjunto como ANEXO 2- Presentación de Instalaciones |

108



| Nº | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO |
|-----|---|---|
| | servicio de teléfono y conectividad a internet. | |
| 1.3 | Se deberá tener disponible apoyo operacional, con al menos una planta auxiliar de arranque y remolque de aeronaves, además de una oficina de coordinación y control de vuelos, elaboración de planes de vuelo, información meteorológica y coordinación con autoridades, tramitación de extensiones de horario de servicios y atención de comisariato. | Ver ANEXO 2 |
| 1.4 | El prestador de servicios deberá contar con un taller propio autorizado por la DGAC de la SCT para efectuar los servicios de mantenimiento a las aeronaves o tener contratado este servicio con una persona física o moral autorizada, lo que deberá acreditar con el permiso de taller o contrato correspondiente. | Adjunto como ANEXO 3- Contrato de prestación de servicios de mantenimiento con Hawker Beech Services de México, S. de R.L. de C.V. |
| 1.5 | <p>NORMA Oficial Mexicana NOM-008-SCT3-2002, Que establece los requisitos técnicos a cumplir por los concesionarios y permisionarios del servicio al público de transporte aéreo, para la obtención del certificado de explotador de servicios aéreos, así como los requisitos técnicos a cumplir por los permisionarios del servicio de transporte aéreo privado comercial", publicada en el Diario Oficial de la Federación de fecha 14 de mayo de 2003.</p> <p>Al respecto, el licitante presentará, como parte de su propuesta técnica, un escrito en formato libre, firmado por su representante legal o apoderado, en el que manifieste que cumple con la Norma Oficial Mexicana NOM-008-SCT3-2002; que cuenta con un certificado vigente para la explotación de servicios aéreos, y que se obliga a cumplir, durante la vigencia del contrato, en caso de que resulte adjudicado, los requisitos técnicos que le son aplicables a los permisionarios</p> | <p>Adjunto como ANEXO 4- Escrito en el que ALE manifiesta que cumple con la Norma Oficial Mexicana NOM-008-SCT3-2002; asimismo, adjunto como evidencia el certificado de explotado aéreo ("AOC") vigente y los permisos TAN y TAI.</p> |

109



| Nº | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO |
|----------|---|--|
| | del servicio de transporte aéreo privado comercial, y demás requisitos aplicables conforme a la Ley de Aviación Civil, sus Reglamentos, las Normas Oficiales Mexicanas y cualquier otra disposición sobre la materia; en dicha carta deberá comprometerse, adicionalmente, a tener disponibles los documentos que acrediten lo anterior para su revisión, en cualquier momento, por parte de las Instituciones contratantes | |
| 1.6 | El prestador de servicios debe contar con el permiso de sobrevuelo (Overflight) a por lo menos Boston, Los Ángeles, Nueva York, San Francisco y Washington, con la posibilidad de incrementar los destinos previa solicitud. | Adjunto como ANEXO 5- Permiso de sobrevuelo (Overflight) |
| 2 | AERONAVES DE ALA FIJA | |
| 2.1 | El prestador de servicios deberá disponer en todo momento de al menos dos aeronaves para proporcionar el servicio contratado que puede requerir hasta dos vuelos simultáneos. La aeronave destinada a vuelos internacionales podrá, a solicitud del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea, ser utilizada en vuelos nacionales manteniendo el costo de vuelo internacional. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas. |
| 2.2 | Las aeronaves a que se refiere el punto 2.1 deberán ser propias. Se considerará como propia al tener la propiedad y/o posesión legal de la aeronave, siempre y cuando se encuentre incluida dentro de sus permisos de vuelo y certificado de explotador de servicios aéreos. | ALE cuenta con aeronaves propias y con la posesión legal de ellas incluidas en nuestros permisos Permiso de transporte Aéreo nacional e internacional ("TAN y TAI"), así como el certificado de explotado aéreo ("AOC"). |
| 2.3 | Las aeronaves deberán tener una antigüedad máxima de veinticinco años al momento de presentar las propuestas. Las aeronaves deberán contar con un programa de mantenimiento certificado, que cumpla los más altos estándares de seguridad, así como motores, accesorios y componentes principales con ciclo de vida que garantice la prestación del servicio durante la vigencia del contrato. | Las aeronaves cuentan con una antigüedad máxima de 17 años y una mínima de 2 años. ALE cuenta con un contrato de servicio con Avtrak Globalnet para la programación de los servicios de mantenimiento de nuestra flota así como la autorización de Manual General de Mantenimiento otorgado por la DGAC. Adjunto como ANEXO 6- Presentación Avtrak así como el oficio DGAC: AUT/ 007/2013 que aprueba dicho manual. |



| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO |
|-----|---|---|
| 2.4 | La capacidad mínima de las aeronaves debe ser de 7 pasajeros, más la tripulación (piloto y copiloto) para vuelos nacionales y de 8 pasajeros para vuelos internacionales | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas. |
| 2.5 | El alcance requerido a tanques llenos para las aeronaves, debe ser Toluca-Tijuana para vuelos nacionales y Toluca-Nueva York, para vuelos internacionales | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas. |
| 2.6 | El prestador de servicios deberá presentar copia simple del Certificado de Aeronavegabilidad emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil (D.G.A.C.), por cada una de las aeronaves propuestas. | Ver ANEXO 8 |
| 2.7 | El prestador de servicios través de una carta manifestará que se le han dado los servicios de mantenimiento a los aviones de acuerdo a lo establecido en los manuales de mantenimiento y se compromete a tener disponibles para revisión del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes las bitácoras de mantenimiento, motores y planeador certificados por la Dirección General de Aeronáutica Civil. | Adjunto como ANEXO 7 - Carta de servicio de mantenimiento de Aeronaves |
| 2.8 | El prestador de servicios deberá presentar una ficha técnica de cada una de las aeronaves propuestas, indicando si se usarán para vuelos nacionales o internacionales, que contenga al menos los siguientes conceptos. <ul style="list-style-type: none"> • Avión No. _ • Vuelo: (nacional o Internacional) • Fabricante. • Marca. • Modelo • Número de serie. • País de origen • Matrícula • Capacidad pasajeros: • Año de fabricación: | Adjunto como ANEXO 8 - Fichas Técnicas de Aeronaves |





| Nº | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO |
|----------|---|---|
| 2.9 | <p>En el caso de vuelos nacionales, el prestador de servicios deberá proporcionar el servicio en cualquiera de los siguientes aviones y modelos. Una vez propuesto el avión en su proposición técnica, no podrá ofrecer otra aeronave de marca y modelo diferente, salvo que sea de condiciones similares o superiores, previa aprobación de la Coordinación de Servicios de Transportación Aérea:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hawker 400 (A) XP • Hawker 800 A (BAe-125-800A) • Learjet 60 | Ver ANEXO 8 |
| 2.10 | <p>En el caso de vuelos internacionales, el prestador de servicios deberá proporcionar el servicio en cualquiera de los siguientes aviones y modelos. Una vez propuesto el avión en su proposición técnica, no podrá ofrecer otra aeronave de marca y modelo diferente, salvo que sea de condiciones similares o superiores, previa aprobación de la Coordinación de Servicios de Transportación Aérea:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hawker 800 XP • Challenger 601 (CL-601-3ª) | Ver ANEXO 8 |
| 3 | HELICÓPTEROS | |
| 3.1 | El prestador de servicios deberá disponer en todo momento de al menos un helicóptero para proporcionar el servicio contratado. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 3.2 | El helicóptero a que se refiere el punto 3.1 deberá ser propio. | ALE cuenta con helicópteros propios y con la posesión legal de ellas incluidas en nuestros permisos Permiso de transporte Aéreo nacional e internacional ("TAN y TAI"), así como el certificado de explotado aéreo ("AOC"). |
| 3.3 | Los helicópteros deberán tener una antigüedad máxima de quince años al momento de presentar las propuestas. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 3.4 | El servicio de vuelo en helicóptero será únicamente nacional, diurno y visual. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |



JetCARD



preowned

Oficinas Corporativas México, D.F.
Paseo de la Reforma No. 2608 P.O. 20
Col. Lomas Altas, México D.F., C.P. 11350
Tel. (55) 4299 0231 / 00
Cada día Costo: 01 800 712 2415

Aeropuerto Internacional de Toluca
Calle 2, Hangar 9 Toluca, Edo. de
México, C.P. 50300 México
Tel. 52 (722) 279 1800
www.aero.jetcardsjetcards.com

112

[Handwritten signature]



| Nº | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO |
|-------|--|---|
| 3.5 | El prestador de servicios deberá presentar copia simple del Certificado de Aeronavegabilidad emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil (D.G.A.C.). | Ver ANEXO 9 |
| 3.6 | El prestador de servicios través de una carta manifestará que se le han dado los servicios de mantenimiento a los helicópteros de acuerdo a lo establecido en los manuales de mantenimiento y se compromete a tener disponibles para revisión del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes las bitácoras de mantenimiento, rotor y hélices certificados por la Dirección General de Aeronáutica Civil. | Adjunto ANEXO 10- Carta de servicio de mantenimiento de Helicópteros |
| 3.7 | El prestador de servicios deberá presentar una ficha técnica de cada uno de los helicópteros propuestos, que contenga al menos los siguientes conceptos, en la que se demuestre que cumple con las especificaciones establecidas: <ul style="list-style-type: none"> • Marca. • Modelo • Número de serie. • País de origen • Matrícula • Capacidad pasajeros: • Año de fabricación: | Adjunto como ANEXO 9- Fichas Técnicas de Helicópteros |
| • 3.8 | <ul style="list-style-type: none"> • En el caso de vuelos en helicóptero, el prestador de servicios deberá proporcionar el servicio en cualquiera de las siguientes marcas y modelos. Una vez propuesto el helicóptero en su proposición técnica, no podrá ofrecer otro helicóptero de marca y modelo diferente, salvo que sea de condiciones similares o superiores, previa aprobación de la Coordinación de Servicios de Transportación Aérea: • Agusta Westland AW119 Koala • Agusta Westland A109E • Agusta Westland A109S • Agusta A109E | Ver ANEXO 9 |

113

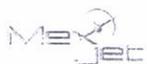


0007



ACERDANDO... 0003359

| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO |
|----------|--|--|
| 3.9 | En caso de requerirse, gestionará el uso de helipuertos para la adecuada prestación del servicio, tanto con el propietario del mismo como con el Coordinador de servicios de transportación aérea de las instituciones contratantes. El costo que en su caso se determine por el uso del helipuerto, deberá ser incluido plenamente identificado en la factura del vuelo de que se trate. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 4 | TRIPULACIÓN | |
| 4.1 | La tripulación de vuelo, responsable del manejo de las aeronaves (avión o helicópteros), deberá de contar con licencia vigente expedida por la Dirección General de Aeronáutica Civil y estar capacitada para los equipos propuestos con cursos periódicos en simulador de la aeronave. Deberán presentar copia simple de la licencia y el certificado del último adiestramiento en simulador. | Adjunto como ANEXO 11- Licencias y el certificado del último adiestramiento en simulador. |
| 4.2 | El prestador de servicios deberá tener una plantilla de pilotos debidamente capacitados para dar el servicio requerido por las Sociedades Nacionales de Crédito con disponibilidad los 365 días del año, 24 hrs. al día y la organización necesaria para administrarlo. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 4.3 | El prestador de servicios tendrá un cuidado especial en la asignación de pilotos para las operaciones de las Sociedades Nacionales de Crédito, considerando que éstos tengan el mayor tiempo de horas vuelo y experiencia en el equipo, con un mínimo de 1,200 horas de vuelo en el equipo a volar. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 4.4 | El prestador de servicios se compromete a no utilizar como adiestramiento de sus pilotos, los vuelos que realice cualquiera de las Sociedades Nacionales de Crédito. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 5 | OPERACIÓN DEL SERVICIO | |
| 5.1 | El prestador de servicios se compromete a proporcionar el servicio que le sea solicitado sobre la base de una | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |



JetCARD



Oficinas Corporativas México, D.F.
 Paseo de la Reforma No. 2503 Piso 20
 Col. Tomas Altas, México D.F., C.P. 11950
 Tel. (55) 4209 0231 / 20
 Ciudad de México 91 300 712 0413

Aeropuerto Internacional de Toluca
 Calle 2, Hangar 9 Toluca Edo. de
 México, C.P. 50200 México
 Tel. 52 (722) 279 1600
 www.aerolineaspreowned.com

Handwritten marks and signatures on the right side of the page.



| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO |
|-----|--|--|
| | disponibilidad permanente 365 días al año, 24 hrs. al día, incluyendo días festivos. | |
| 5.2 | El prestador de servicios acepta que la prestación de los mismos se realizará a solicitud y bajo la supervisión del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes, quien actuará en representación de las mismas salvaguardando los intereses y seguridad de las instituciones y tendrá la facultad de rechazar los servicios si considera que las condiciones de la aeronave, tripulación o infraestructura no garantizan la seguridad de los pasajeros. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 5.3 | El Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes mantendrá un contacto directo a partir de la designación del piloto para el vuelo solicitado hasta la terminación de éste, para garantizar la atención de las necesidades del servicio que se presenten adicionales al plan de vuelo original, para el efecto el prestador de servicios deberá proporcionar un directorio de los pilotos. | Adjunto como ANEXO 12- Directorio de Pilotos |
| 5.4 | El prestador de servicios deberá establecer niveles de atención a través de una escalatoria jerárquica, para el caso de que su coordinador no se encuentre localizable a través de un equipo de comunicación. Este documento deberá contener el nombre, cargo, radiolocalizador, teléfono celular y telefonía local. | Adjunto como ANEXO 13- Directorio de Operación y Atención a clientes. |
| 5.5 | El prestador de servicios deberá tener lista la aeronave por lo menos dos horas antes del vuelo y en el caso de helicópteros una hora antes del mismo, a fin de contar con los elementos suficientes para hacer los señalamientos pertinentes. El Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes o cualquier persona | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |

115
H



| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO |
|-----|--|---|
| | designada por las instituciones podrá verificar en cualquier momento y sin previo aviso, el cumplimiento de los requerimientos contenidos en este anexo. La falta de atención a estos señalamientos o la recurrencia de los incumplimientos, será motivo de rescisión y de aplicación de la penalización correspondiente. | |
| 5.6 | El prestador de servicios se compromete a mantener los aviones y helicópteros en condiciones óptimas de uso y en caso de encontrarse en mantenimiento, deberá de contar con opciones de aviones y helicópteros con las mismas características para dar el servicio cuando éste le sea requerido. No será causal justificada para no prestar el servicio, el hecho de que un avión o helicóptero se encuentre en mantenimiento. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 5.7 | El prestador de servicios deberá estar en condiciones de proporcionar el servicio de transportación aérea, aún cuando se programe más de un vuelo (usuarios simultáneos), en la misma fecha y horario, para lo cual deberá de ofrecer aviones o helicópteros alternos con las mismas características solicitadas o superiores, en este último caso sin costo adicional, a través de aeronaves o helicópteros propios o de terceros. En este último caso, el prestador de servicios se responsabilizará del estricto cumplimiento de todos y cada uno de los presentes requisitos técnicos, así como de los contractuales, tal y como si las aeronaves y helicópteros adicionales fueran de su propiedad. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 5.8 | El prestador de servicios se compromete a que una vez asignado el avión o helicóptero indicará la matrícula y tripulación y no realizará cambios, salvo alguna contingencia con previa justificación detallada y con la aprobación del Coordinador de Servicios de | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |

116



JetCARD



preowned

Oficinas Corporativas México D.F.
 Paseo de la Reforma No. 2608 Piso 20
 Col. Lomas Altas, México D.F., C.P. 06730
 Tel. (55) 4209 0321 / 00
 La Jala sin Costos: 01 800 713 0115

Aeropuerto Internacional de Toluca
 Calle 7, Hangar 9 Toluca Edo. de
 México, C.P. 50200 México
 Tel. 57 (722) 379 1600
www.aeromex.com



| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO |
|------|--|---|
| | Transportación Aérea de las sociedades nacionales de crédito contratantes. | |
| 5.9 | El prestador de servicios se responsabiliza de que el equipo y la tripulación que asigne desde el origen y hasta destino de la comisión, así como en cualquiera de los tramos o piernas, no serán utilizados para cumplir con otros compromisos. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 5.10 | El prestador de servicios acepta que los gastos que genere el avión o helicóptero por aspectos de carácter operativo técnico o administrativo, serán cubiertos en forma directa por éste y únicamente las Sociedades Nacionales de Crédito cubrirán el equivalente a las horas de vuelo, pernocta, horas de espera, aterrizaje de helipuertos privados o de hoteles (en el caso de helicópteros), comisariato especial que hayan utilizado, de acuerdo con las tarifas establecidas en su propuesta y el uso de helipuertos, éstos últimos conforme a la tarifa que se determine con el propietario del mismo por parte del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes y el prestador de servicios de transportación aérea ejecutiva. Los gastos de comisariato básico, extensión de horario de servicios, derechos e impuestos varios con excepción del I.V.A. se encuentran incluidos en el costo por hora de vuelo. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 5.11 | La facturación que se genere con motivo de los oficios de comisión de cada Institución, será centralizada para su revisión con el Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las sociedades nacionales de créditos contratantes quién será responsable de revisar su correcta aplicación y solicitar se efectúen los ajustes correspondientes. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 5.12 | Es responsabilidad del prestador de servicios realizar el despacho de las aeronaves bajo la supervisión del Coordinador de Servicios de | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |



| Nº | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO |
|-----|--|---|
| | Transportación Aérea de las sociedades nacionales de crédito contratantes, para tal situación debe efectuar la documentación de pasajeros, equipaje y carga en cumplimiento con la normatividad vigente de la autoridad aeronáutica. En los lugares donde no se tenga presencia de personal para apoyo directo a los pasajeros, las tripulaciones deben efectuar la coordinación y determinar las recomendaciones y medidas de seguridad que deben mantener los pasajeros en el ascenso y descenso a las aeronaves, así como el acomodo del equipaje y carga. | |
| 6 | SEGUIMIENTO DE VUELOS | |
| 6.1 | El prestador de servicios mediante un escrito en formato libre, firmado por el apoderado o representante legal del prestador de servicios manifestará que cuenta y utiliza en sus vuelos, con un sistema que permita dar seguimiento a las operaciones aéreas en cualquier momento (localización y condiciones de vuelo) y que genere información tendiente a fortalecer los niveles de seguridad, así como la mejora continua de sus operaciones. | Adjunto como ANEXO 14- Escrito que manifiesta ALE que cuenta y utiliza en sus vuelos, con un sistema que permita dar seguimiento a las operaciones aéreas en cualquier momento (localización y condiciones de vuelo) y que genere información tendiente a fortalecer los niveles de seguridad, así como la mejora continua de sus operaciones. |
| 7 | ATENCIÓN URGENTE | |
| 7.1 | <p>Los servicios de transportación aérea se dividirán en dos categorías, los cuales podrán ser requeridos durante los 365 días del año de conformidad con lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Atención programada. <p>Aviones. Esta podrá ser requerida en vuelos nacionales e internacionales con un mínimo de 24 horas de anticipación vía correo electrónico o en forma telefónica.</p> <p>Helicópteros. Esta podrá ser requerida con un mínimo de 12 horas de anticipación vía correo electrónico o en forma telefónica.</p> • Atención urgente, en el caso de aviones, ésta podrá ser requerida con | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |

118



| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO |
|----------|--|---|
| | un mínimo de 6 horas para vuelos nacionales y un mínimo de 8 horas para vuelos internacionales vía correo electrónico o en forma telefónica. Para el caso de helicópteros, ésta podrá ser requerida con un mínimo de 6 horas de anticipación por los medios ya mencionados. | |
| 7.2 | En el caso de presentarse alguna contingencia y se requiera proporcionar el servicio fuera del horario establecido en el punto anterior, éste se deberá proporcionar sin costo adicional para las Sociedades Nacionales de Crédito sujeto a disponibilidad, no obstante se incumpla con el mínimo de horas requeridas para la solicitud. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 7.3 | En caso de incumplimiento a los niveles de servicio solicitados, las Sociedades Nacionales de Crédito aplicarán la pena por incumplimiento. | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 8 | SEGURO | |
| 8.1 | El prestador de servicios se obliga a entregar previo a la formalización del contrato, copias simples y originales o copias certificadas de las pólizas de seguros para cotejo, expedidas por una compañía de seguros autorizada para operar en México, en la inteligencia de que la formalización del contrato, quedará sujeta a la presentación de las pólizas de seguros originales, las cuales deberán estar vigentes durante la vigencia del contrato | ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas |
| 8.2 | El prestador de servicios para cumplir con los puntos anteriores, deberá presentar copia de las pólizas de seguros y copia del oficio en el cual fueron debidamente aprobadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil (D.G.A.C.). | Adjunto como ANEXO 15 - Póliza de Seguro |
| 8.3 | Las sociedades nacionales de crédito no tendrán ninguna responsabilidad en caso de siniestro, por lo que el prestador de servicios asume toda la responsabilidad. | Ver ANEXO 15 |

511



| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO |
|-----|--|---|
| 8.4 | El prestador de servicios deberá presentar un escrito en el que se obliga a contratar un seguro que cubra a cada uno de los pasajeros, cuando sobrevenga la muerte o daños por accidente por causas ajenas o imputables al prestador de servicios durante la prestación del servicio independientemente de que éste se realice en aeronave o helicóptero, el cual ascenderá a 400,000.00 dólares EE.UU. (Cuatrocientos mil dólares de los Estados Unidos de América) por pasajero. | Adjunto como ANEXO 16- Carta de Seguro |
| 9 | RELACIONES LABORALES. | |
| | <p>El prestador de servicios será el único patrón del personal que ocupe con motivo de los servicios a contratar y será el único responsable de las obligaciones derivadas de las disposiciones legales y demás ordenamientos en materia de trabajo y de seguridad social; por lo mismo, responderá de todas las reclamaciones que el personal que ocupe para la prestación de los servicios presente en su contra o en contra de las sociedades nacionales de crédito en relación con los servicios a contratar, liberando a las sociedades nacionales de crédito de cualquier responsabilidad laboral al respecto.</p> <p>Asimismo, el prestador de servicios responderá ante terceros por cualquier responsabilidad o reclamación civil, mercantil, penal, profesional o de cualquier otra índole en que incurra el personal que utilice en la prestación de los servicios, liberando a las sociedades nacionales de crédito de cualquier responsabilidad al respecto.</p> <p>Todas las instrucciones que reciba el prestador de servicios para la prestación de los servicios por parte de las</p> | <p>ALE tiene celebrado con la empresa Grupo de Administración y Organización, S.C., ("GAO") un contrato de prestación de servicios de operación y administración de personal por lo que GAO es el único patrón del personal. No obstante lo anterior, ALE responderá de todas las reclamaciones que el personal que ocupe para la prestación de los servicios presente en su contra o en contra de las sociedades nacionales de crédito en relación con los servicios a contratar, liberando a las sociedades nacionales de crédito de cualquier responsabilidad laboral al respecto.</p> |



170



| N° | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO | CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO |
|----|--|---|
| | sociedades nacionales de crédito, serán dadas a través de un empleado, trabajador o personal de planta del prestador de servicios, designado por éste último para tales efectos. | |

En caso de resultar adjudicados al contrato de Servicios, ALE se compromete a cumplir las condiciones contractuales generales de servicio aquí manifestadas.

Asimismo, ALE presentara una fianza de cumplimiento del contrato adjudicado y una opinión favorable del SAT sobre cumplimiento de las obligaciones fiscales.

ATENTAMENTE.

Dennise Bernal Aldave
Apoderado
Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.
Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com



0003367

0015

ANEXOS

PROPUESTA TÉCNICA



Handwritten signature and date: 13/2

0003368

0016

ANEXO 1

[Handwritten signature]
123

MODIFICATORIO DEL CONTRATO DE SUBARRENDAMIENTO DE FECHA 19 DE ABRIL DE 1994, QUE CELEBRAN POR UNA PARTE OPERADORA DE AVIACION GENERAL DE TOLUCA S.A. S DE C.V. REPRESENTADA POR EL ING. SERGIO ACEVEDO LONEROS QUE OBTIENE EL SUBARRENDADOR Y POR OTRA PARTE AEROLINEAS EUROPEAS S.A. DE C.V. REPRESENTADA POR EL SEÑOR ARTURO ORTEGA OLIVE, QUE OBTIENE EL SUBARRENDATARIO. AL TENOR DE LAS SIGUIENTES DECLARACIONES Y CLAUSULAS:

DECLARACIONES

DECLARAN AMBAS PARTES:

- a) Con fecha 19 de abril de 1994, las partes en el presente convenio celebraron un Contrato de Subarrendamiento sobre los lotes identificados como números 14,15,16,17 y 18, ubicados en la primera etapa de la zona de aviación general del perímetro del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Toluca, Estado de México en los términos y condiciones que ahí se pactaron.
- b) Que con fechas 1º de Junio de 1995, 22 de octubre de 1995 y 15 de Junio de 1996, las partes celebraron convenios por los que modificaron ciertas obligaciones contraídas en el Contrato de Subarrendamiento de fecha 19 de Abril de 1994, Contrato de Subarrendamiento que quedó descrito en el inciso a) anterior.
- c) Que han convenido la modificación de ciertas y determinadas obligaciones contraídas en el Contrato de Subarrendamiento de fecha 19 de Abril de 1994, así como en los convenios modificatorios de fechas 1º de Junio de 1995, 22 de octubre de 1995 y 15 de Junio de 1996, modificaciones que se pactan en los términos del presente convenio.
- d) Que a esta fecha el SUBARRENDADOR ha recibido del SUBARRENDATARIO por concepto de la renta pactada por todo el periodo de subarrendamiento, la suma de \$ 1,278,106.10 Dls. E.U.A. (Un millón doscientos setenta y ocho mil ciento seis dólares 10/100 Moneda de los Estados Unidos de América), por lo que consecuentemente existe un saldo y el SUBARRENDATARIO adeuda al SUBARRENDADOR la suma de \$ 458,798.70 Dls. E.U.A. (Cuatrocientos cincuenta y ocho mil setecientos noventa y ocho dólares 70/100 Moneda de los Estados Unidos de América), (Estas cifras no incluyen los intereses normales y moratorios que el SUBARRENDATARIO ha pagado al SUBARRENDADOR), ya que el SUBARRENDADOR otorgó una quita al SUBARRENDATARIO por la suma de \$ 263,095.20 Dls. E.U.A. (Doscientos sesenta y tres mil noventa y cinco dólares 20/100 Moneda de los Estados Unidos de América), según quedó establecido en el convenio modificatorio de fecha 15 de junio de 1996 celebrado por las partes.

124

que han sido pagados en un sistema de diversas negociaciones y han convenido que a cambio de que el SUBARRENDATARIO pague en una sola exhibición y en esta fecha la suma de \$ 100,000 Dls. E.U.A. (Cien mil dólares 00/100 Moneda de los Estados Unidos de América), más el Impuesto al Valor Agregado, es decir la suma de \$ 15,000.00 Dls. E.U.A. (Quince mil dólares 00/100 Moneda de los Estados Unidos de América), el SUBARRENDADOR otorga una quita o reducción de \$ 358,750.00 Dls. E.U.A. (Trescientos cincuenta y ocho mil setecientos noventa y ocho dólares 70/100 Moneda de los Estados Unidos de América), del monto de la renta adeudada por el SUBARRENDATARIO y consecuentemente, el SUBARRENDADOR se da por pagado de la totalidad de la renta pactada por todo el periodo de SUBARRENDAMIENTO, incluyendo los intereses legales o moratorios que se hubieran causado así como el Impuesto al Valor Agregado correspondiente.

f) Que de igual forma es deseo de las partes modificar la CLAUSULA TERCERA del Convenio Modificadorio de fecha 1º de Junio de 1995, celebrado entre ellas, cláusula que fue modificada en el Convenio Modificadorio de fecha 22 de octubre de 1995, igualmente celebrado por las partes. La modificación que se desea hacer en este Convenio, tiene el propósito de ampliar a 7 años el plazo pactado en dicha cláusula.

g) Declara el SUBARRENDATARIO que de conformidad con el Contrato de Arrendamiento de fecha 12 de mayo de 1992, que celebró con Aeropuertos y Servicios Auxiliares, está facultado para subarrendar los inmuebles materia de dicho Contrato de Arrendamiento; que igualmente está facultado para cobrar de los subarrendatarios las rentas derivadas de los Contratos de Subarrendamiento que celebre y está facultado para celebrar el presente Convenio.

h) Declara "EL SUBARRENDADOR" que mediante convenio modificadorio al Contrato de Arrendamiento de fecha 12 de mayo de 1992, que celebró con Aeropuerto y Servicios Auxiliares, respecto de una superficie de 588,337 Mts.2 localizada dentro del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Toluca, Estado de México, superficie de la cual ha otorgado una parte en subarrendamiento al SUBARRENDATARIO, Aeropuertos y Servicios Auxiliares, se obligó con el SUBARRENDADOR a celebrar un nuevo contrato de Arrendamiento al término de dicho Contrato (31 de Agosto de 2014), por un plazo de 8 años en las mismas condiciones y respecto del mismo inmueble.

i) Que los firmantes cuentan con las facultades y poderes necesarios para celebrar el presente convenio, en nombre de sus representadas.

Expuesto lo anterior las partes convienen en las siguientes:

[Handwritten signatures and initials]
 12/25



...ya ubicación, medidas y linderos quedaron... que como anexo "A" se agregó al Contrato... de fecha 19 de abril de 1994, señalado anteriormente... superficie de 29,400 metros cuadrados que incluye 3,000 metros cuadrados... de su uso exclusivo con la sola limitante... permitir el acceso a sus instalaciones al personal de mantenimiento, en caso necesario, pudiendo utilizar el SUBARRENDATARIO el área correspondiente a la calle comprendida dentro de los linderos de los terrenos que contrata; con el compromiso de respetar dentro de su proyecto el recorrido de la redes de servicio y otorgando libre e inmediato acceso al personal de mantenimiento que se requiera en cada caso.

De igual forma las partes convienen que serán materia del Contrato de Subarrendamiento y quedan incluidas dentro del monto de la renta pactada que el SUBARRENDATARIO ha pagado de acuerdo con el primer párrafo de esta cláusula y que las partes celebrarán a más tardar el 31 de agosto de 2014, las construcciones e instalaciones edificadas por el SUBARRENDADOR y todo lo que de hecho y por derecho corresponda al inmueble SUBARRENDADO, debiendo celebrarse el subarriendo pactado en los mismos términos y condiciones ya convenidos en el contrato de SUBARRENDAMIENTO de fecha 19 de abril de 1994, a excepción hecha de lo que se refiere al término, monto de la renta y materia del Subarrendamiento que deberá ajustarse al presente convenio.

El SUBARRENDADOR se obliga a notificar en forma fehaciente de la existencia de la presente cláusula y de la obligación a su cargo para celebrar un nuevo Contrato de Subarrendamiento cuyo término vencerá el 31 de agosto de 2021, contrato que ha quedado descrito en esta misma cláusula a toda persona física o moral, autoridad o dependencia que conforme a la Ley o cualquier otro documento esté obligada a notificar.

IV. Tal y como quedó asentado en las cláusulas anteriores, el SUBARRENDADOR reconoce expresamente que el SUBARRENDATARIO le ha pagado la totalidad de las rentas pactadas (incluyendo el Impuesto al Valor Agregado, intereses ordinarios y moratorios) en el Contrato de SUBARRENDAMIENTO de fecha 19 de abril de 1994, y sus convenios modificatorios de fechas 1º de junio de 1995, 22 de octubre de 1995 y 15 de junio de 1996, así como la totalidad de las rentas (incluyendo el Impuesto al Valor Agregado), correspondientes al contrato de SUBARRENDAMIENTO que las partes se han obligado a celebrar a más tardar el 31 de agosto de 2014, y que quedó descrito en la cláusula III anterior, por lo que en este acto y por medio de este instrumento el SUBARRENDADOR otorga por esos conceptos al SUBARRENDATARIO el finiquito más amplio que en Derecho proceda y no se reserva derecho o acción alguna que ejercer en su contra.

V. En virtud de que el SUBARRENDATARIO ha liquidado al SUBARRENDADOR el total de las rentas pactadas, según quedo descrito en las cláusulas precedentes, quedan cancelados y sin efecto legal alguno y en este acto le son devueltos al SUBARRENDATARIO los siguientes pagarés que fueron suscritos por el SUBARRENDATARIO a favor del SUBARRENDADOR el 22 de octubre de 1995.

Handwritten signatures and the number 127.

Fecha Vencimiento.

| | | |
|-------|---------------------------|---------------------------|
| 17/37 | \$ 100,000.00 Dls. E.U.A. | 15 de enero de 1997. |
| 18/37 | 8,337.33 Dls. E.U.A. | 1º de febrero de 1997 |
| 19/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de marzo de 1997. |
| 20/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de abril de 1997. |
| 21/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de mayo de 1997. |
| 22/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de junio de 1997. |
| 23/37 | 100,000.00 Dls. E.U.A. | 15 de junio de 1997. |
| 24/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de julio de 1997. |
| 25/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º agosto de 1997 |
| 26/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de septiembre de 1997. |
| 27/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de octubre de 1997. |
| 28/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de noviembre de 1997. |
| 29/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de diciembre de 1997. |
| 30/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de enero de 1998 |
| 32/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de febrero de 1998 |
| 33/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de marzo de 1998. |
| 34/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de abril de 1998. |
| 35/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de mayo de 1998. |
| 36/37 | 8,333.33 Dls. E.U.A. | 1º de junio de 1998. |

128



que queda cancelado y sin efecto legal alguno y le es devuelto al
siguiente pagare suscrito el 15 de junio de 1996.

Pague en el Monto

Fecha Vencimiento.

31/37

\$ 86,904.80 Dis. E.U.A.

15 de enero de 1998.

VI. Las partes convienen en dejar sin efecto legal alguno el inciso a) de la cláusula Décima Tercera así como cualquier otra cláusula o disposición contenida en el Contrato de Subarrendamiento de fecha 19 de abril de 1994 y/o en sus convenios modificatorios de fecha 1º de junio de 1995, 22 de octubre de 1995 y 15 de junio de 1996, celebrado por las partes y que se contrapongan a lo dispuesto en este convenio o resulten improcedentes en virtud de las modificaciones realizadas por las partes, por lo que aquellas cláusulas o disposiciones que no se contrapongan o que no resulten improcedentes, continuarán vigentes y con plena validéz en los mismos términos en que fueron otorgadas.

VII. Para todo lo relativo a la interpretación y cumplimiento del presente convenio y de los documentos de los que se deriva, es decir el Contrato de Subarrendamiento de fecha 19 de abril de 1994 y los convenios modificatorios del mismo de fechas 1º de junio de 1995, 22 de octubre de 1995 y 15 de junio de 1996, las partes se someten a la jurisdicción y competencia de las Leyes y tribunales de la Ciudad de México, Distrito Federal, renunciando expresamente al fuero o jurisdicción que por razón de sus domicilios presentes o futuros pudieran corresponderles.

Leído que fue el presente convenio y enteradas las partes de sus efectos y alcances legales lo firman por triplicado, en la Ciudad de México, Distrito Federal, el 26 de agosto de 1997.

OPERADORA DE AVIACION
GENERAL DE TOLUCA, S.A. DE C.V.

AEROLINEAS EJECUTIVAS,
S.A. DE C.V.

Ing. Sergio Acevedo Lozano.

Sr. Arturo Ortega Olive
Apoderado.

56

CONTRATO DE ARRENDAMIENTO QUE CELEBRAN POR UNA PARTE OPERADORA DE LA ZONA GENERAL DE TOLUCA, S.A. DE C.V., REPRESENTADA POR SU PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION, ING. ALBERTO BAZ MALO, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DESIGNARA COMO "EL SUBARRENDADOR" Y POR LA OTRA PARTE AEROLINEAS EJECUTIVAS S.A. DE C.V. REPRESENTADA POR EL SR. ARTURO ORTEGA OLIVE, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DESIGNARA COMO "EL SUBARRENDATARIO", AL TENOR DE LAS SIGUIENTES DECLARACIONES Y CLAUSULAS.

DECLARACIONES

I.- "EL SUBARRENDADOR" DECLARA QUE:

1. Es una sociedad constituida de conformidad con la legislación mexicana, según consta en escritura pública No. 81,939 otorgada el día 30 de abril de 1992, ante el Lic. Alberto T. Sánchez Colín, Notario Público No. 83 del D.F., cuyo primer testimonio está inscrito en el Registro Público de Comercio de la Ciudad de México, D. F., bajo el folio mercantil No. 159,837.
2. Su representante, el Ing. Alberto Baz Malo, acredita su personalidad como Presidente del Consejo de Administración, con el Poder General para Pleitos y Cobranzas, para Actos de Administración y para Suscribir Títulos de Crédito No. 81,939 de fecha 30 de abril de 1992 otorgado ante la Fé del Notario Público No. 83 del Distrito Federal, Lic. Alberto T. Sánchez Colín donde constan sus facultades de mandatario para actos de administración, manifestando bajo protesta de decir verdad que dichas facultades no le han sido revocadas o limitadas en forma alguna.
3. Con fecha 12 de mayo de 1992, celebró con Aeropuertos y Servicios Auxiliares (en lo sucesivo A.S.A.) un contrato de arrendamiento respecto de una superficie de 1'340,040 M2 (UN MILLON TRESCIENTOS CUARENTA MIL CUARENTA METROS CUADRADOS) que comprende como contraprestación, la construcción en tres etapas de la infraestructura para hangares dentro del perímetro del Aeropuerto Internacional "Lic. Adolfo López Mateos" de la Ciudad de Toluca, Estado de México.
4. Que a la fecha se tiene debidamente terminada la construcción de la Primera Etapa, así como los accesos correspondientes a los terrenos de la Segunda Etapa, con lo cual se puede iniciar de inmediato la construcción de las instalaciones de "EL SUBARRENDATARIO", esta Etapa quedó totalmente concluida el 15 de febrero de 1994. Y que como consecuencia de la realización de la infraestructura han resultado diversos lotes para la construcción de hangares, entre ellos los que van a ser materia del presente contrato, con una superficie de 23,400 metros cuadrados que incluye 3,000 metros cuadrados de calles, las cuales serán de su uso exclusivo, con la sola limitante de respetar las líneas de servicios y permitir el acceso a sus instalaciones al personal de mantenimiento, en caso necesario; designados para efectos internos y comerciales como Lotes Núms. 14, 15, 16, 17 y 18 de la manzana 2 con las medidas y linderos que se indican en el plano denominado Anexo "A" y que es parte integrante del presente instrumento.

M - M

(Handwritten mark)

130

(Handwritten signature)



NOTARIO DECLARA QUE:

La sociedad constituida de conformidad con la Ley General de Sociedades Civiles, según consta en la escritura pública No. 106043 otorgada el día 17 de mayo de mil novecientos sesenta y ocho, ante la fé del Lic. Francisco Lozano Noriega, titular de la Notaría 61 del Distrito Federal, inscrita en el Registro Público de la Propiedad Sección Comercio en el libro tercero, Volúmen 695 a fojas 377 bajo el folio número 214.

2. Su representante, el Sr. Arturo Ortega Olive, acredita sus facultades con el Poder General para Pleitos y Cobranzas y para Actos de Administración, con la Escritura Pública Núm. 17,551 de fecha 18 de agosto de 1992 pasada ante la fe del señor licenciado Mario Garciadiego González Cos, Notario Público Núm. 184 del Distrito Federal, facultades que bajo protesta de decir verdad no le han sido limitadas ni revocadas en forma alguna.
3. Desea tomar en subarrendamiento el predio relacionado en la Declaración No. 4 de "EL SUBARRENDADOR", para la construcción y operación de hangares y sus instalaciones auxiliares, de conformidad con el proyecto arquitectónico previamente aprobado por "EL SUBARRENDADOR".

De conformidad con lo expuesto, ambas partes convienen en someterse a las siguientes:

CLAUSULAS

PRIMERA:

M
 SUBARRIENDO.- "EL SUBARRENDADOR" da en subarriendo a "EL SUBARRENDATARIO" y éste recibe en tal concepto los predios marcados como lotes Nums. 14, 15, 16, 17 y 18 ubicados en la Primera Etapa de la Zona de Aviación General del perímetro del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Toluca, Estado de México, cuya ubicación, medidas y linderos se contienen en el "plano de desarrollo" que como Anexo "A" se agrega al presente contrato debidamente firmado por ambas partes; en el que se incluye 3,000 metros cuadrados de calles para su uso exclusivo, los cuales no se cobrarán, con la sola limitante de respetar las líneas de servicios hidráulicos, eléctricos, etc., y permitir el acceso a sus instalaciones para efectuar el mantenimiento correspondiente. Así mismo, las partes están de acuerdo en que podrán ser utilizadas el área correspondiente a la calle comprendida dentro de los linderos de los terrenos que contrata; con el compromiso de respetar dentro de su proyecto de construcción el recorrido de las redes de servicios y otorgando libre e inmediato acceso al personal de mantenimiento que se requiera en cada caso.

"EL SUBARRENDADOR" entrega en este acto a "EL SUBARRENDATARIO" el predio subarrendado y este lo recibe a su absoluta conformidad, manifestando que el mismo tiene las características necesarias para el uso a que ha de destinarse.

SEGUNDA:

(C)
 DURACION.- El término del subarrendamiento será de 20 años forzosos para ambas partes.

131



TERCERA.- El presente contrato empezará a surtir todos sus efectos a partir del 19 de abril de mil novecientos noventa y cuatro, iniciándose el plazo por 20 años a partir del 1o. de septiembre de mil novecientos noventa y cuatro, y por lo tanto concluirá el 31 de agosto del año dos mil catorce. Por lo que existe un período de gracia para "EL SUBARRENDATARIO" que inicia del 19 de abril al 31 de agosto de mil novecientos noventa y cuatro, lapso en el que "EL SUBARRENDATARIO" no pagará ninguna cantidad adicional por concepto de arrendamiento.

Por cuanto a las cuotas de mantenimiento "EL SUBARRENDATARIO" pagará las cuotas que le correspondan a partir de la fecha en que se le requiera, pero no antes del 1o. de junio de mil novecientos noventa y cuatro.

CUARTA:

RENTA.- "EL SUBARRENDATARIO" pagará a "EL SUBARRENDADOR" por concepto de renta mensual, la cantidad de N\$ 1.25 (UN NUEVO PESO 25/100 M.N.) más IVA, por metro cuadrado del predio subarrendado, el cual tiene una superficie 20,400 metros cuadrados más los 3,000 metros cuadrados descritos en la CLAUSULA PRIMERA de este contrato los cuales serán sin cargo alguno para "EL SUBARRENDATARIO", por lo que el importe de la renta mensual será la cantidad de N\$ 25,500.00 (VEINTICINCO MIL QUINIENTOS NUEVOS PESOS 00/100 M.N.) más IVA. El importe de la renta por el periodo de 20 (VEINTE) años de subarriendo asciende a la cantidad de N\$ 6'120,000.00 (SEIS MILLONES CIENTO VEINTE MIL NUEVOS PESOS 00/100 M.N.) más IVA, y lo cubrirá "EL SUBARRENDATARIO" al "SUBARRENDADOR", en la forma que a continuación se describe:

1. Se liquidará el 50%, es decir la cantidad de N\$ 3,060,000.00 (TRES MILLONES SESENTA MIL NUEVOS PESOS 00/100 M.N.) más IVA, equivalente a 1,000,000.00 U.S. Dlls (UN MILLON DE DOLARES 00/100 U.S.Cy.) más IVA, a la firma del presente contrato. Descontándose la cantidad de N\$ 168,250.00 (CIENTO SESENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA NUEVOS PESOS 00/100 M.N.) más IVA, que se había cubierto como anticipo, lo que da un saldo de N\$ 2,891,750.00 (DOS MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y UN MIL SETECIENTOS CINCUENTA NUEVOS PESOS 00/100 M.N.) más IVA, cantidad equivalente en moneda nacional, a la fecha de la firma del presente contrato.
2. El 50% restante, es decir la cantidad de 1,000,000.00 U.S. Dlls., (UN MILLON DE DOLARES 00/100 U.S.Cy.) más IVA, se pagará de la siguiente manera:
 - a) 8 (OCHO) pagos mensuales consecutivos por la suma de 7,708.33 U.S. Dlls., (SIETE MIL SETECIENTOS OCHO DOLARES 33/100 U.S. Cy.) más IVA. Estos pagos corresponden exclusivamente al pago de intereses de la suerte principal y que fueron calculados a la "Tasa Prime" vigente a la fecha de la firma de este contrato que es de 6.25% más los 3 (TRES) puntos porcentuales pactados debiéndose efectuar el primer pago el 19 de abril de mil novecientos noventa y cuatro y el último de los 8 (OCHO) pagos el 19 de diciembre de mil novecientos noventa y cuatro. A efecto de garantizar los pagos mencionados anteriormente

Mt

(Handwritten mark)

132

(Handwritten signatures)



4
 suscribe en este acto y a favor de "EL SUBARRENDADOR" los pagares con las siguientes características:

| NO. DE PAGARE | FECHA DE SUSCRIPCION | MONTO DEL PAGARE (U.S. Dlls.) | FECHA DE VENCIMIENTO |
|---------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|
| 1 DE 8 | 19-ABRIL-1994 | 7,708.33 | 19-MAYO-1994 |
| 2 DE 8 | 19-ABRIL-1994 | 7,708.33 | 19-JUNIO-1994 |
| 3 DE 8 | 19-ABRIL-1994 | 7,708.33 | 19-JULIO-1994 |
| 4 DE 8 | 19-ABRIL-1994 | 7,708.33 | 19-AGO-1994 |
| 5 DE 8 | 19-ABRIL-1994 | 7,708.33 | 19-SEPT-1994 |
| 6 DE 8 | 19-ABRIL-1994 | 7,708.33 | 19-OCT-1994 |
| 7 DE 8 | 19-ABRIL-1994 | 7,708.33 | 19-NOV-1994 |
| 8 DE 8 | 19-ABRIL-1994 | 7,708.33 | 19-DICI-1994 |

b) 120 (CIENTO VEINTE) mensualidades consecutivas por la cantidad de 8,333.33 U.S. Dlls., (OCHO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y TRES DOLARES 33/100 U.S. Cy.), más IVA, cada una de ellas que corresponden a la suerte principal pagaderas a partir del 1o. de enero de 1995 y hasta el 1o. de diciembre del año 2004. Las cantidades mencionadas en este inciso quedan garantizadas mediante 120 (CIENTO VEINTE) "PAGARES" que en este acto "EL SUBARRENDATARIO" suscribe a favor de "EL SUBARRENDADOR" con las siguientes características:

| NO. DE PAGARE | FECHA DE SUSCRIPCION | MONTO DEL PAGARE (U.S. Dlls.) | FECHAS DE PAGO DE LOS PAGARES |
|---------------|----------------------|-------------------------------|--|
| 1 AL 120 | 19-ABRIL-1994 | 8,333.33 | LOS DIAS 1o. DE CADA MES A PARTIR DEL 1o. DE ENERO DE 1995 Y HASTA EL 1o. DE DICIEMBRE DE 2004 |

Los montos de cada uno de los pagarés mencionados corresponden exclusivamente al pago de la suerte principal misma que causará un interés anual equivalente a la "Tasa Prime" más 3 (TRES) puntos porcentuales. Los intereses que devengue cada pagaré, se pagarán en las mismas fechas que el pago del principal y se calcularán en forma semestral los días 30 de junio y 30 de diciembre de cada año y hasta el término del pago, tomando como base el monto vigente de la "Tasa Prime" en esas fechas, más los 3 (TRES) puntos porcentuales convenidos. Estos pagos se realizarán en dólares norteamericanos o en su equivalente en moneda nacional al tipo de cambio de compra del Banco de México publicado en el Diario Oficial.

Los "PAGARÉS" mencionados en los incisos a y b de este punto, serán avalados conjuntamente por los Sres. Arturo Ortega Olive y Axel Wars Vázquez.

El Impuesto al Valor Agregado se trasladará en los términos de la Ley de la materia, tanto para el pago del principal como para el pago de los intereses.

M...

132

[Handwritten signature]



El Subarrendador consignado en la cláusula cuarta respecto a la forma de pago, "EL SUBARRENDADOR" está expresamente facultado para cubrir a "EL SUBARRENDATARIO" el monto de la renta total convenida en el contrato. Si el pago es parcial, se calcularán los intereses de acuerdo a la tasa acordada y conforme a los saldos insolutos a la fecha del pago parcial de que se trate. En el caso de pago total, se cancelarán los intereses correspondientes a partir de la fecha de pago.

SEXTA:

DESTINO.- El predio subarrendado se destinará exclusivamente a la construcción y operación de hangares y sus instalaciones auxiliares, tales como talleres de mantenimiento, oficinas administrativas para la prestación de servicios de Taxi Aéreo, incluyendo servicios de terminal para aviones propios o de terceros, conviniéndose que "EL SUBARRENDATARIO" podrá a su vez subarrendar parcialmente espacios para guarda de aeronaves, mantenimiento preventivo y correctivo y oficinas para sus clientes y para aquellas empresas relacionadas con el giro.

"EL SUBARRENDATARIO" deberá cumplir con lo que se establece en el "Reglamento de Subarrendatarios" que como Anexo "B" forma parte integrante del presente contrato.

SEPTIMA:

CONDICIONES DE ENTREGA.- El predio subarrendado se entrega en estado natural, sin productos y/o basura de otros lugares, las obras de mejora, nivelación, compactación y cualesquier otras serán por cuenta de "EL SUBARRENDATARIO", según lo establecido en el Anexo "B", que forma parte integral de este contrato; y por lo que respecta a las áreas comunes se cuenta con: calles vehiculares y de rodaje, áreas verdes, redes primarias de servicios de energía eléctrica, de agua potable, de drenaje y de teléfonos. La obtención de estos servicios deberá contratarla directamente de la entidad y/o empresa que proporcione estos servicios.

Con 60 (SESENTA) días de anticipación al vencimiento del presente contrato, las partes negociarán de común acuerdo las condiciones de renovación del mismo, estos 60 (SESENTA) días empezarán a contar a partir de la fecha de notificación de las nuevas condiciones contractuales que "EL SUBARRENDADOR" haga al "SUBARRENDATARIO". Para el caso de que "EL SUBARRENDADOR" omita la notificación a que se refiere el párrafo anterior, las partes pactan que en tal supuesto quedará sin efecto lo convenido en el párrafo siguiente:

En caso de que no se llegue a un acuerdo para la renovación del presente contrato, "EL SUBARRENDATARIO" no desocupará al término del plazo de los 60 (SESENTA) días, "EL SUBARRENDADOR" se compromete expresamente a cubrir a "EL SUBARRENDADOR", como arrendamiento, el equivalente a \$ 6.00 (SEIS NUEVOS PESOS/100 M.N.), indexado con las cifras de inflación oficial para los próximos 20 años, por metro cuadrado al mes, durante el periodo que tarde en desahujar el terreno, siempre y cuando "EL SUBARRENDADOR" haya obtenido, de A.S.A. la prórroga del contrato de arrendamiento.

CUENTA CENTALCS.

(TRES)

350

134



que las partes lleguen a un acuerdo para la renovación del presente contrato después del término de los 60 (SESENTA) días, se suspenderá el pago de renta en el párrafo anterior y entrará en vigor la nueva renta pactada.

OCTAVA:

PROYECTO Y CONSTRUCCION.- "EL SUBARRENDATARIO" se obliga a llevar a cabo la construcción de los hangares e instalaciones auxiliares sobre el predio subarrendado.

M

Para ello, antes de iniciar la construcción "EL SUBARRENDATARIO" deberá presentar a la aprobación de "EL SUBARRENDADOR" el proyecto ejecutivo de las instalaciones, el cual deberá contener cuando menos los siguientes elementos:

Proyecto Arquitectónico: *para que el subarrendador lo presente ante las autoridades correspondientes.*

- Plantas arquitectónicas.
- Fachadas de conjunto.
- Plantas de detalle de conjunto.
- Fachadas y cortes arquitectónicos.
- Acabados arquitectónicos.
- Cortes por fachada y detalles arquitectónicos.

Proyecto de Ingeniería:

M

- Planos estructurales.
- Red sanitaria.
- Red hidráulica.
- Red de alumbrado.
- Red Telefónica.
- Redes especiales.
- Instalación sanitaria.
- Instalación hidráulica.
- Instalación telefónica.
- Otras instalaciones.
- Especificación de construcción.
- Programa de obra.

Two long arrows pointing upwards from the bottom right towards the list of requirements.

NOVENA:

OBLIGACIONES DE "EL SUBARRENDATARIO".- Son obligaciones de "EL SUBARRENDATARIO" mientras dure el presente contrato:

- 1.- Destinar cuando menos, un veinticinco por ciento de la superficie subarrendada, para plataforma y un quince por ciento para estacionamiento vehicular.
- 2.- Presentar el proyecto ejecutivo de sus instalaciones, el que deberá contener cuando menos los elementos mínimos relacionados en la cláusula octava de este contrato.

Handwritten scribble or signature.

Handwritten signature and the number 135.



En el presente documento se permite estacionar sus clientes o visitantes en la calle ni en los estacionamientos, utilizando para este fin, únicamente el área destinada a estacionamiento dentro del predio subarrendado, o el estacionamiento público en el Área de Aviación General.

- 4.- Todas las edificaciones e instalaciones llevadas a cabo en el predio subarrendado pasarán a ser propiedad de A.S.A. automáticamente al término de la vigencia del arrendamiento, sin que "EL SUBARRENDATARIO" tenga derecho a pago o cantidad alguna por dichos conceptos.

Sin perjuicio de lo anterior, únicamente podrán retirarse al término del arrendamiento los bienes muebles e instalaciones propiedad del "SUBARRENDATARIO", que no afecten estructuras y muros.

- 5.- Pagar por su cuenta y cargo la contraprestación o derechos por consumos de agua potable, teléfono, energía eléctrica o cualquier otro servicio que reciba "EL SUBARRENDATARIO" en el predio subarrendado.
- 6.- Cumplir todas las disposiciones que A.S.A. emita respecto a la operación del Aeropuerto Internacional "Licenciado Adolfo López Mateos" de la Ciudad de Toluca, Estado de México, mediante reglamentos, manuales, instructivos, circulares, instrucciones directas o por cualquier otro medio. El Reglamento del Usuario que deberá observar y cumplir "EL SUBARRENDATARIO", se agrega al presente contrato como anexo "B", formando parte integrante del mismo.
- 7.- Para trasladar sus derechos del contrato a un tercero, "EL SUBARRENDATARIO" deberá contar con el acuerdo previo por escrito de "EL SUBARRENDADOR".

DECIMA:

Mr
SUBROGACION.- En los términos del artículo 2482 del Código Civil para el Distrito Federal, "EL SUBARRENDATARIO" quedará subrogado en todos los derechos y obligaciones de "EL SUBARRENDADOR" ante A.S.A., en la proporción correspondiente al predio subarrendado.

Al respecto, "EL SUBARRENDATARIO" manifiesta su conocimiento respecto a las manifestaciones contenidas en el contrato de arrendamiento que "EL SUBARRENDADOR" celebró con A.S.A. y se da por notificado de la relación que "EL SUBARRENDATARIO" adquiere con A.S.A. respecto del presente contrato de subarriendo y como usuario del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Toluca, Estado de México, y de los servicios generales con que cuenta el predio subarrendado.

DECIMA PRIMERA:

MANTENIMIENTO.- Durante la vigencia del subarriendo, correrá a cargo de "EL SUBARRENDATARIO" la conservación y mantenimiento del inmueble subarrendado.

Asimismo le corresponderá pagar el mantenimiento, vigilancia y conservación de las áreas comunes, las cuales aparecen en el "plano del desarrollo" que como Anexo "A" forma

136

[Handwritten signature]



El presente contrato en forma proporcional a los metros contratados por "EL SUBARRENDATARIO" El costo del mantenimiento, vigilancia y conservación de las áreas comunes será cubierto por "EL SUBARRENDATARIO" mediante el reembolso que realice a "EL SUBARRENDADOR" de dicho costo, dentro del término de 5 (CINCO) días a partir de la fecha de presentación de la factura respectiva, lo cual se hará en forma mensual.

El importe de la cuota mensual por metro cuadrado, se determinará anualmente, dividiendo el monto del presupuesto de mantenimiento, vigilancia, limpieza y conservación que se establecerá, basado en los estándares técnicos necesarios para la buena conservación de la infraestructura, entre el número de metros cuadrados de terrenos para hangares comprendidos en dicha infraestructura y dividido en doce mensualidades.

DECIMA SEGUNDA:

FIANZAS.- Para garantizar la obligación a cargo de "EL SUBARRENDATARIO" de cubrir puntualmente a "EL SUBARRENDADOR", las cuotas de mantenimiento del inmueble subarrendado, "EL SUBARRENDATARIO" se compromete, en un término de 10 (DIEZ) días, contados a partir de la fecha en que se le notifique el monto de su cuota mensual a obtener una póliza de fianza, expedida por una compañía de fianzas debidamente autorizada, en la que se designe como beneficiario a "EL SUBARRENDADOR" y que ampare una suma igual al importe de 12 (DOCE) cuotas mensuales de mantenimiento. Esta póliza de fianza deberá renovarse anualmente durante toda la vigencia del presente contrato.

DECIMA TERCERA:

RESCISION.- Serán causas para rescindir el presente contrato que "EL SUBARRENDATARIO" incurra en cualesquiera de los siguientes supuestos:

- a). Dejar de liquidar puntualmente 2 ó más "PAGARES" de acuerdo a lo establecido en la cláusula cuarta inciso 2 (DOS).
- b). Dejar de pagar puntualmente dos o más cuotas de mantenimiento.
- c). Dé al predio subarrendado un destino distinto al pactado en la cláusula quinta.
- d). Dejar de cubrir dos o más pagos de la contraprestación o derechos por consumo de agua potable o cualquier otro servicio que reciba de "EL SUBARRENDADOR".
- e). Realice o permita que se realicen actos contrarios a las disposiciones de A.S.A., a la ley, a la moral o a las buenas costumbres en el predio subarrendado.
- f). No cumplir el reglamento del usuario a que se refiere la cláusula novena, inciso seis, o a las disposiciones que sobre operación dicten las autoridades competentes.

Independientemente de que el incurrir "EL SUBARRENDATARIO" en cualquiera de los incumplimientos previstos en esta cláusula sea motivo de rescisión del presente contrato, también dará lugar al pago de una indemnización por los daños y perjuicios causados por

[Handwritten signature and scribbles]

137



... favor de "EL SUBARRENDADOR", mediante resolución judicial que ordene a dicho pago.

En caso de que "EL SUBARRENDADOR" considere que "EL SUBARRENDATARIO" incurrió en alguna causa de rescisión, deberá notificárselo fehacientemente en su domicilio dentro de los 5 (CINCO) días siguientes a la fecha en la que haya ocurrido esa causa, acreditando las circunstancias que determinen dicho incumplimiento.

En caso de que exista, "EL SUBARRENDATARIO" deberá remediar la causa de rescisión que alegue "EL SUBARRENDADOR" dentro de un término de 20 (VEINTE) días siguientes a la notificación y en caso de que "EL SUBARRENDATARIO" no lo remedie, "EL SUBARRENDADOR" tendrá derecho a solicitar la rescisión de este contrato judicialmente.

DECIMA CUARTA:

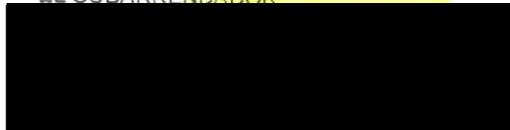
I.V.A.- "EL SUBARRENDATARIO" pagará el Impuesto al Valor Agregado que origine el pago del monto de las rentas, cuotas de mantenimiento y servicios, del presente contrato de subarrendamiento.

La falta de pago del Impuesto al Valor Agregado, será motivo para que "EL SUBARRENDATARIO" indemnice a "EL SUBARRENDADOR" por el pago de la actualización de dicho impuesto de los recargos que se causen por la falta de entero oportuno a las autoridades fiscales, que se calcularán en los términos de las disposiciones aplicables vigentes del Código Fiscal de la Federación, así como el importe de las multas que en su caso sean impuestas a "EL SUBARRENDADOR" por la falta de pago oportuno de dicho impuesto.

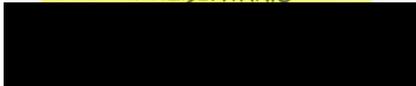
DECIMA QUINTA:

DOMICILIOS.- Para todo lo relativo al presente contrato, las partes señalan como sus domicilios convencionales los siguientes:

"EL SUBARRENDADOR"



"EL SUBARRENDATARIO"



190

Mr

[Handwritten signature/initials]

[Handwritten signature]
138

[Handwritten signature]



COMPETENTES. Para el caso de controversia derivada de la interpretación, ejecución y cumplimiento de cualquiera de las cláusulas que componen este instrumento, las partes se someten expresamente a las leyes y a la jurisdicción y competencia de los Tribunales competentes en la Ciudad de México, Distrito Federal, renunciando a cualquier otro fuero que pudiera corresponderles por razón de sus domicilios, presentes o futuros.

Leído que fue por las partes el presente contrato, lo firman por triplicado en la Ciudad de México, Distrito Federal, a los 19 días del mes de abril de mil novecientos noventa y cuatro.

"EL SUBARRENDADOR"

OPERADORA DE AVIACION
GENERAL DE TOLUCA, S.A.
DE C.V.
ING. ALBERTO BAZ MALO
PRESIDENTE DEL CONSEJO
DE ADMINISTRACION.

"EL SUBARRENDATARIO"

AEROLINEAS EJECUTIVAS, S.A.
DE C.V.,
SR. ARTURO ORTEGA OLVE
APODERADO.

0003385

0033

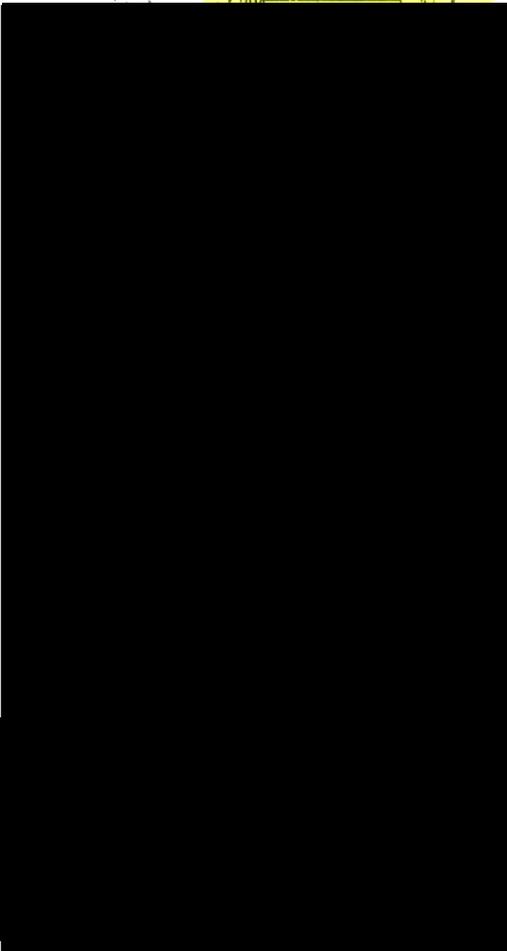


AEROPUERTO

8



DE TOLUCA



140
[Handwritten signature]

0003386

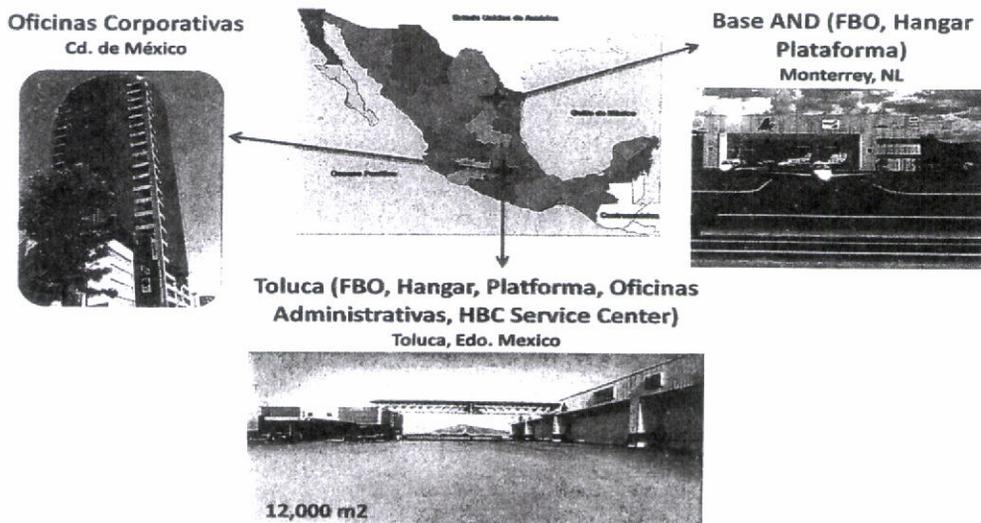
0034

ANEXO 2

[Handwritten signature]
141

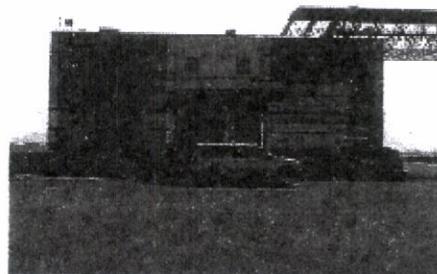
PRESENTACION DE INSTALACIONES DE ALE

ALE cuenta con instalaciones ubicadas dentro del Aeropuerto Internacional de Toluca, Estado de México, Aeropuerto Internacional del Norte ("ADN") y oficinas corporativas en la ciudad de México, D.F.



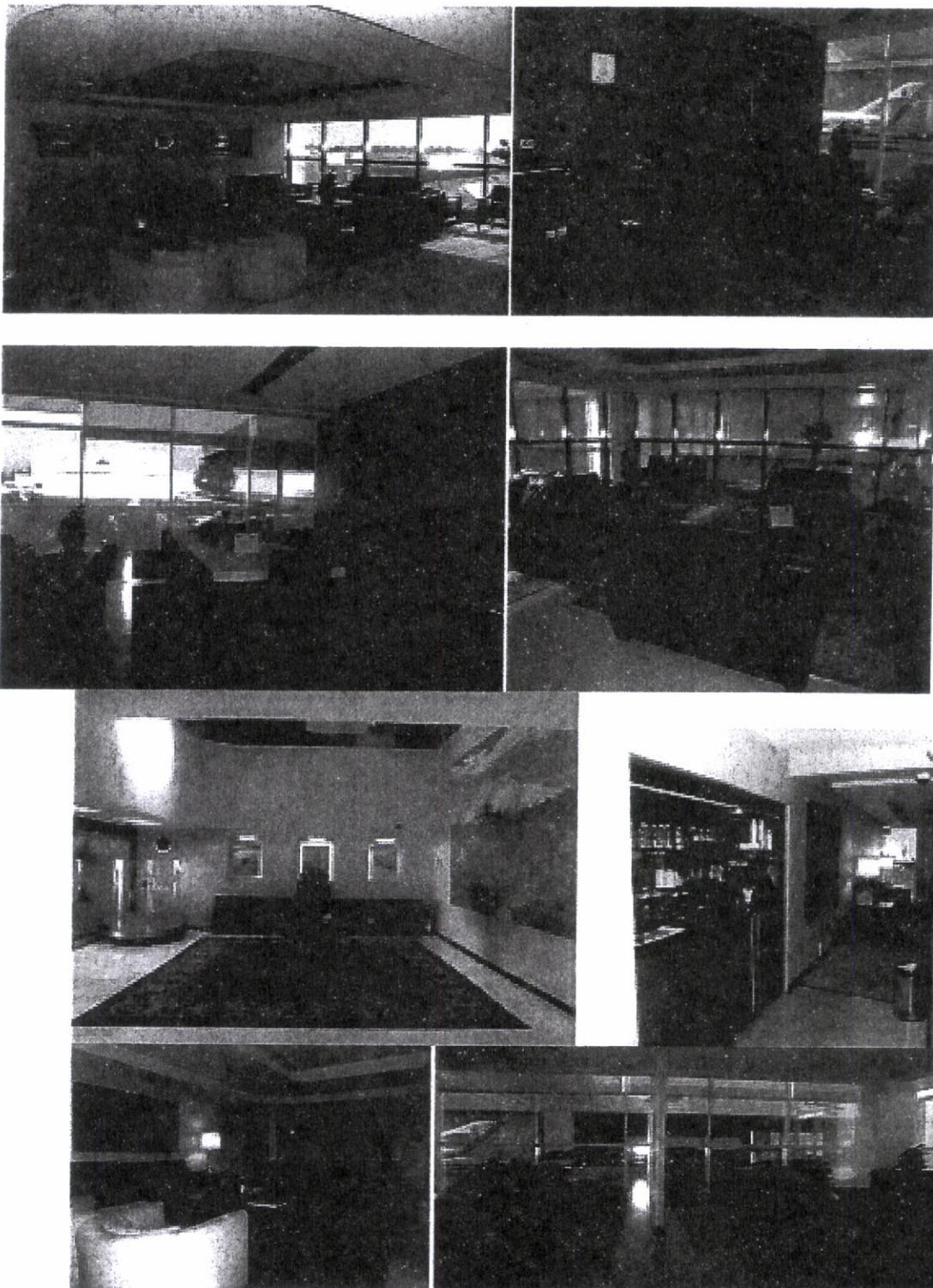
En nuestras instalaciones dentro del Aeropuerto Internacional de Toluca contamos con:

- 2(dos) edificios de oficinas
- 5(cinco) hangares
- Área de plataforma y pista de acarreo de aviones
- Sala de espera para pasajeros y tripulantes
- Salas de Juntas para pasajeros y tripulantes
- Sala de espera para pasajeros V.I.P.
- Servicio de fax, teléfono e internet
- Vigilancia y Seguridad las 24 hrs.
- 4 (cuatro) estacionamientos

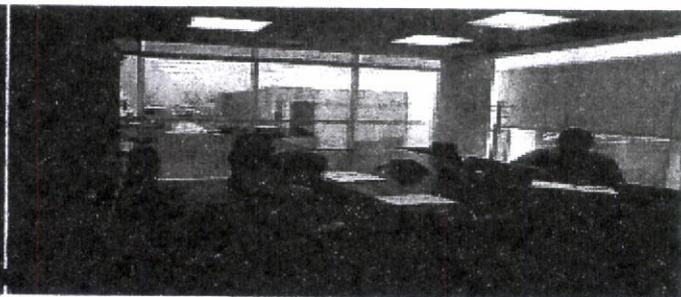
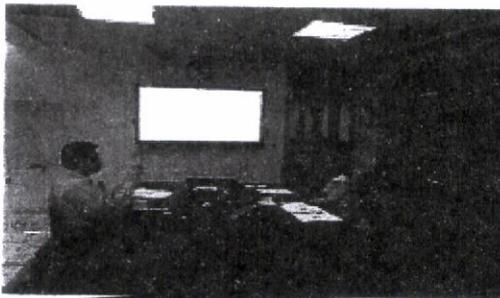
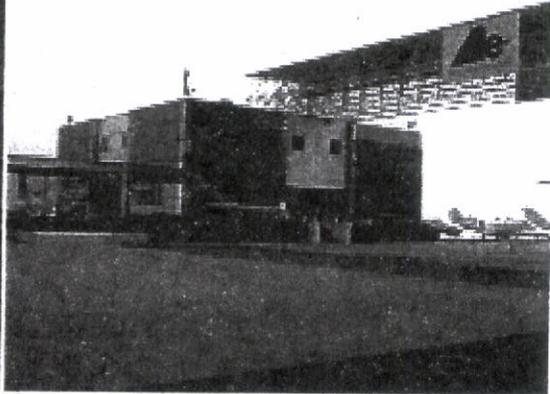
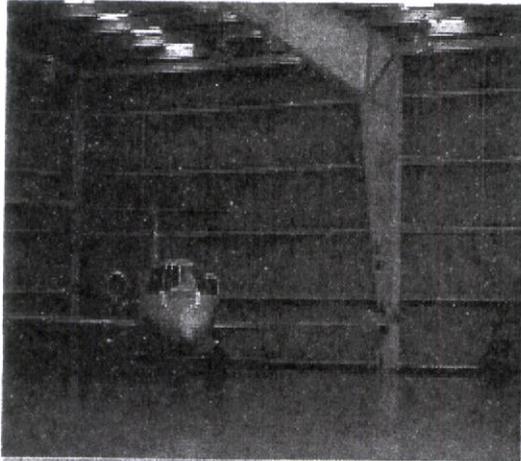
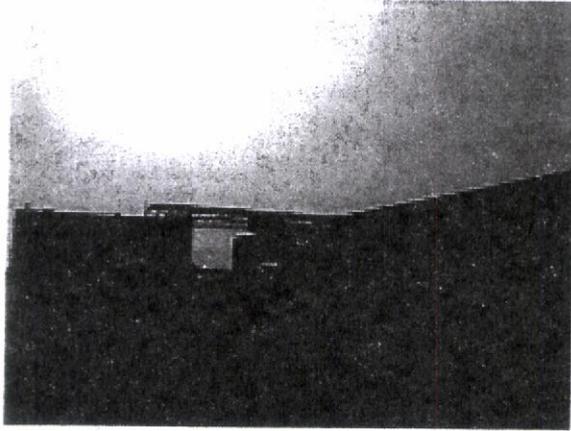


142





Jul. 14/3



144

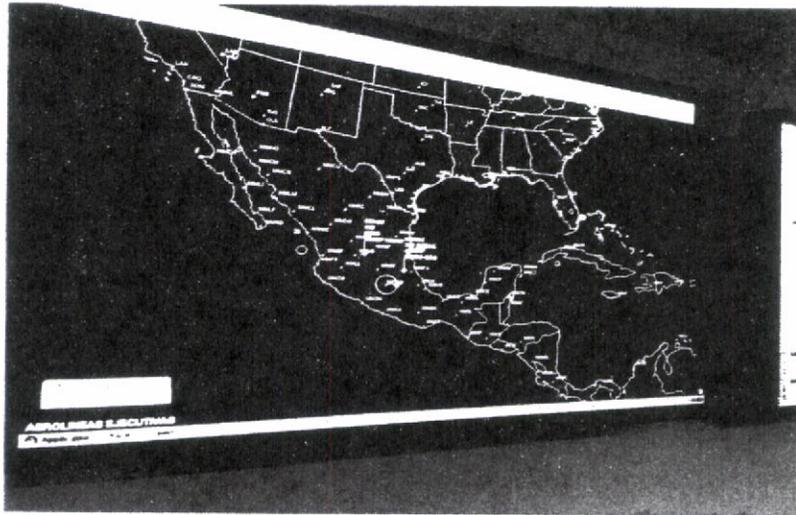
[Handwritten signature]

Un Centro de Control de Operaciones que opera entre las 06:00 y las 23:00 hrs siete días por semana y éste depende de la Dirección de Operaciones y Atención a Clientes.

En este Centro de Control trabajan un promedio de 15 personas entre Agentes de Tráfico, Despachadores y Ejecutivos de Servicio al Cliente, cada grupo cuenta con un supervisor además de un Jefe del Centro, todos ellos con vasta experiencia y capacitación en la posición que desempeñan.



Las instalaciones son modernas y cuentan con todos los adelantos de la tecnología que permiten el control electrónico en tiempo real de tráfico aéreo, condiciones climáticas, asignaciones de aeronaves y tripulaciones a través de programas computarizados de última generación (FlyPack, Sales Force, etc.).



En esta imagen vemos la pantalla de control electrónico de vuelos que obtiene su información del radar México de SENEAM

145

[Handwritten signature]



Una de las pantallas de clima

a) Servicios de Tráfico.

El Departamento de Tráfico se encuentra manifestado dentro de nuestro Manual General de Operaciones en Capítulo 1 sección 1 página 5 haciendo conjunta labor y responsabilidad con el Área de Atención al Cliente proporcionando los siguientes servicios:

- Coordinación de la operación en sus vuelos dentro y fuera de país.
- Reservaciones de hoteles, autos, carga de combustible, servicios extraordinarios, comisariatos a bordo (el comisariato corre por cuenta del Cliente o se considera cargo extra)
- Coordinación con autoridades migratorias y aduanales.
- Servicio las 24 hrs.
- Atención a pasajeros y tripulantes
- Atención al cliente: Contamos con el departamento de atención a clientes que le dará la atención de manera personalizada para la coordinación de sus vuelos, así como, para cualquier comentario, queja o sugerencia con la finalidad de darle la mejor calidad de servicio en sus vuelos.

b) Servicios de Despacho.

El Departamento de Despacho N°. 19 cuenta con la debida autorización de la Dirección General de Aeronáutica Civil ("DGAC") y se prestan los siguientes servicios:

[Handwritten signature and initials]

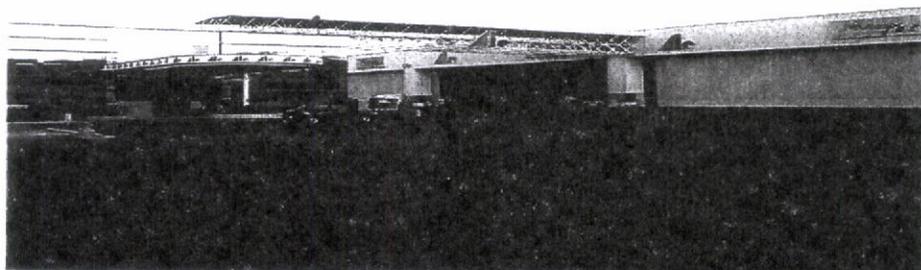
Despacho e información de Vuelo que contiene:

- I. Elaboración de Plan de Vuelo
 - II. Depósito de Plan de Vuelo (CTA y DGAC)
 - III. Elaboración de peso y balance
 - IV. Información Meteorológica
 - i Reportes
 - ii Pronósticos
 - V. Notams
- Coordinación con autoridades Nacionales
 - Coordinación con autoridades Internacionales
 - Servicio las 24 hrs.
 - Información de Vuelo Complementario bajo solicitud y con cargo adicional:
 - I. Cartas de Navegación
 - II. Cartas de procedimientos de Salida /Llegada en Aeropuertos (Origen, Destinos y Alternos)
 - III. Elaboración de Plan de Vuelo Operacional

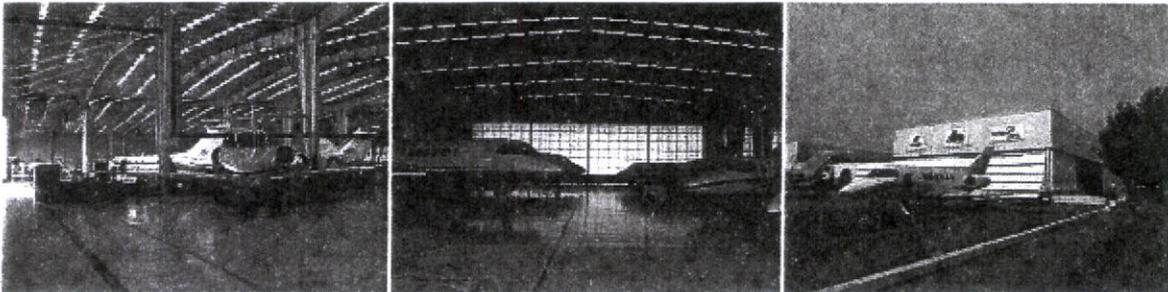


c) Servicios de Rampa.

- Arranques con planta auxiliar
- Comisariato básico (café, hielo, bebidas, y periódicos)
- Limpiezas interiores y exteriores de la Aeronave
- Remolques desde y hacia el hangar
- Con cargo adicional Tanque de Combustible con capacidad de 15.000 lt.

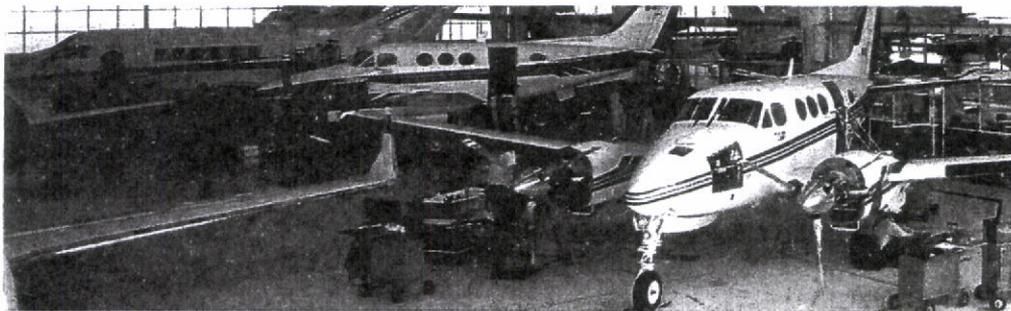


Handwritten signature and number 147



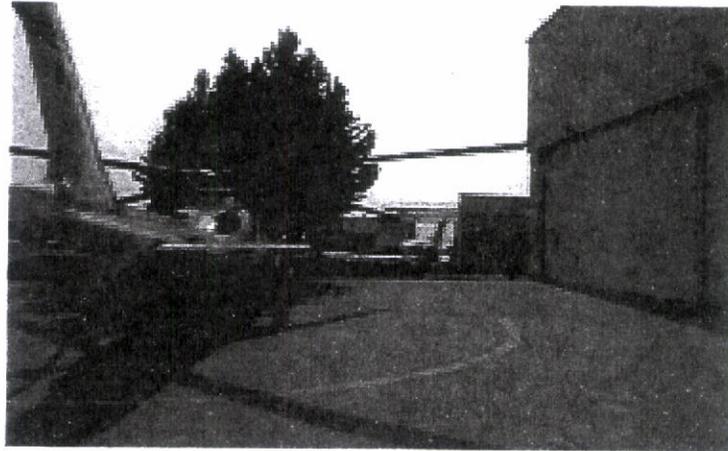
d) Mantenimiento de aeronaves

Contamos con un departamento de Ingeniería de Mantenimiento el cual en conjunto con el Taller Autorizado No. 253 correspondiente a la Empresa Hawker Beechcraft Services de México S. de R.L. de C.V. , se encarga de dar mantenimiento y vigilar los servicios de toda nuestra flota y que éste se encuentra ubicado dentro de nuestras propias instalaciones, el servicio está sustentado bajo el contrato de Mantenimiento autorizado por la Dirección General de Aeronáutica Civil con número de Referencia: 4.1.205.TA 0016/10.



Handwritten signature and number 148

ALE cuenta con helipuerto útil en plataforma para aterrizaje/despegue de los helicópteros, ubicado en el Hangar N°. 5 con 3 posiciones.



149

0043

0003395

ANEXO 3

25/1
R. J. [Signature]