



PASAPORTE

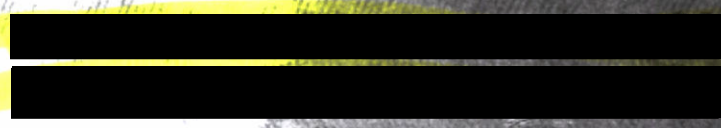
Estados Unidos Mexicanos



Tipo **P** Clave del país de expedición **[REDACTED]**  
 Observaciones **[REDACTED]**

Nombres **[REDACTED]**  
 Nacionalidad **[REDACTED]**  
 Fecha de nacimiento **[REDACTED]**  
 Sexo **[REDACTED]** Lugar de nacimiento **D.F.**  
 Fecha de expedición **03 04 2009**  
 Fecha de caducidad **03 04 2015**

Firma del titular **[REDACTED]**



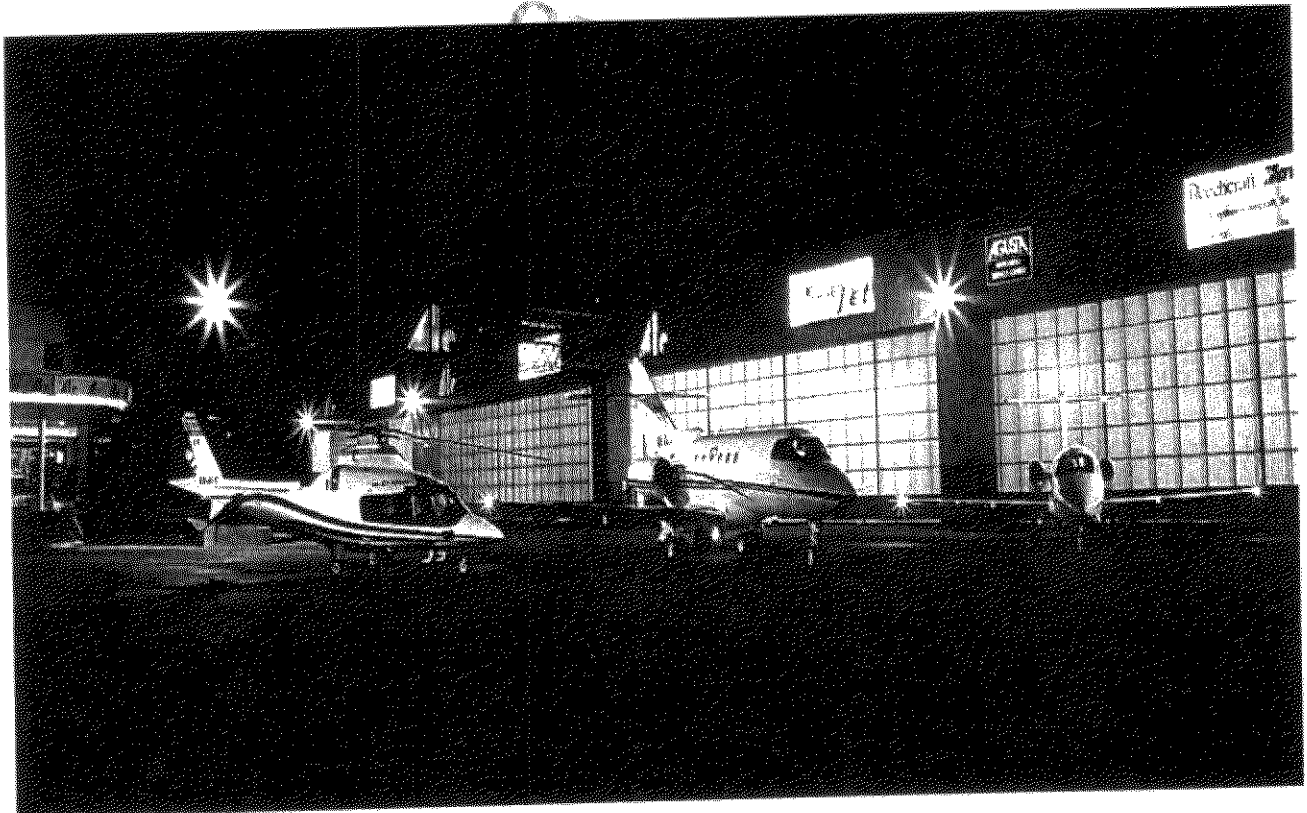
*[Handwritten signatures]*





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA PARA LA CONTRATACIÓN DEL  
 SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA  
 FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N179-2013  
 UC 06780001 - EXP 408734 - PRO 304824  
 SIOR: 06780001-005-2013

## PROPOSICION TECNICA 1º de julio de 2013



730

Dennise Bernal Aldave  
 Apoderado  
 Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.  
 Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com



JetCARD



Oficinas Corporativas México, D.F.  
 Paseo de la Reforma No. 2803 Piso 20  
 Col. Lomas Altas, México D.F., C.P. 11950  
 Tel. (55) 4209 0231 - 00  
 Lada sin Costo: 01800 71 10013

Aeropuerto Internacional de Toluca  
 Calle 2, Hangar 9 Toluca Edo. de  
 México, C.P. 50200 México  
 Tel. (52) 7031 370 1300  
 www.aerolineasejecutivas.com

24 de junio de 2013

NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.  
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES  
PRESENTE.

REF. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA  
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE  
TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA  
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N179-2013  
UC 06780001 - EXP 408734 - PRO 304824  
SIOR: 06780001-005-2013

## PROPOSICION TECNICA Y SUS ANEXOS

- Anexo 1.- Contrato de Subarrendamiento y su última modificación de hangares
- Anexo 2.- Presentación de instalaciones
- Anexo 3.- Contrato de prestación de servicios de mantenimiento
- Anexo 4.- Permisos de transporte aéreo nacional e internacional y certificado de explotador aéreo
- Anexo 5.- Permiso Overflight
- Anexo 6.- Presentación Avtrak
- Anexo 7.- Tabla de aeronaves
- Anexo 8.- Carta de servicio de mantenimiento de aeronaves
- Anexo 9.- Ficha técnica de aeronaves
- Anexo 10.- Carta de servicio de mantenimiento de helicópteros
- Anexo 11.- Ficha técnica de helicópteros
- Anexo 12.- Licencias y ultimo adiestramiento de pilotos
- Anexo 13.- Directorio de pilotos
- Anexo 14.- Directorio de Operación y Atención a clientes
- Anexo 15.- Póliza de seguros
- Anexo 16.- Carta del Seguro
- Anexo 17.- Seguridad Operacional y seguimiento de vuelos

131



1º. de julio de 2013

NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.  
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES  
PRESENTE.

REF. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA  
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE  
TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA  
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N179-2013  
UC 06780001 - EXP 408734 - PRO 304824  
SIOR: 06780001-005-2013

La que suscribe C. Dennise Bernal Aldave, apoderada de la empresa Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V., manifiesto bajo protesta de decir verdad, mi aceptación a los términos y condiciones contractuales generales del servicio que se describen en la proposición técnica de los servicios solicitados conforme a lo siguiente:

Nº	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
1	<b>INSTALACIONES</b>	
1.1	El prestador de servicios deberá contar con un hangar propio, arrendado o subarrendado en el aeropuerto Internacional de la Ciudad de Toluca, lo que deberá acreditar mediante copia simple del contrato de arrendamiento, subarrendamiento el cual deberá mantenerse vigente durante la duración del contrato de servicios de transportación aérea ejecutiva, o las escrituras correspondientes, el prestador de servicios deberá mostrar el original para cotejo. En el caso de propuestas conjuntas deberán definir un solo hangar.	ALE tiene celebrado un contrato de Subarrendamiento con Operadora de Aviación General de Toluca con fecha del 19 de abril de 1994 y último convenio modificatorio de fecha 26 de agosto de 1997. La vigencia del subarrendamiento es hasta 31 de agosto de 2021.  Adjunto como <b>ANEXO 1-</b> Contrato de subarrendamiento y su última modificación.
1.2	Las instalaciones deberán contar al menos con hangar de pernocta, con sistemas de iluminación y contra incendios, plataforma con accesos a las instalaciones, una sala	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas. Adjunto como <b>ANEXO 2-</b> Presentación de Instalaciones

732



Nº	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
	de espera y de juntas privada, disponible para el uso del personal de las Sociedades Nacionales de Crédito durante los viajes programados, con capacidad mínima para 10 personas, estacionamiento privado, acceso vehicular controlado a la plataforma, vigilancia las 24 horas, servicio de teléfono y conectividad a internet.	
1.3	Se deberá tener disponible apoyo operacional, con al menos una planta auxiliar de arranque y remolque de aeronaves, además de una oficina de coordinación y control de vuelos, elaboración de planes de vuelo, información meteorológica y coordinación con autoridades, tramitación de extensiones de horario de servicios y atención de comisariato.	Ver ANEXO 2
1.4	El prestador de servicios deberá contar con un taller propio autorizado por la DGAC de la SCT para efectuar los servicios de mantenimiento a las aeronaves o tener contratado este servicio con una persona física o moral autorizada, lo que deberá acreditar con el permiso de taller o contrato correspondiente.	Adjunto como ANEXO 3- Contrato de prestación de servicios de mantenimiento con Hawker Beech Services de México, S. de R.L. de C.V.
1.5	El prestador de servicios deberá cumplir y mantener vigentes sus permisos y concesiones para la explotación de una empresa de Taxi Aéreo no regular, conforme la Ley de Aviación Civil, sus reglamentos, normas oficiales mexicanas y demás disposiciones sobre la materia, hasta la terminación del contrato.	Adjunto como ANEXO 4- Permiso de transporte Aéreo nacional e internacional ("TAN y TAI"), así como el certificado de explotado aéreo ("AOC") vigentes.
1.6	El prestador de servicios debe contar con el permiso de sobrevuelo (Overflight) a por lo menos Boston, Los Ángeles, Nueva York, San	Adjunto como ANEXO 5- Permiso de sobrevuelo (Overflight)

SAITEX

*[Handwritten signature]*

733



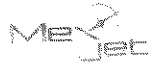


N°	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
	Francisco y Washington, con la posibilidad de incrementar los destinos previa solicitud.	
2	<b>AERONAVES DE ALA FIJA</b>	
2.1	El prestador de servicios deberá disponer en todo momento de al menos dos aeronaves para proporcionar el servicio contratado que puede requerir hasta dos vuelos simultáneos. La aeronave destinada a vuelos internacionales podrá, a solicitud del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea, ser utilizada en vuelos nacionales manteniendo el costo de vuelo internacional.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas.
2.2	Las aeronaves a que se refiere el punto 2.1 deberán ser propias.	ALE cuenta con aeronaves propias y con la posesión legal de ellas incluidas en nuestros permisos Permiso de transporte Aéreo nacional e internacional ("TAN y TAI"), así como el certificado de explotado aéreo ("AOC").
2.3	Las aeronaves deberán tener una antigüedad máxima de veinticinco años al momento de presentar las propuestas. Las aeronaves deberán contar con un programa de mantenimiento certificado, que cumpla los más altos estándares de seguridad, así como motores, accesorios y componentes principales con ciclo de vida que garantice la prestación del servicio durante la vigencia del contrato.	Las aeronaves cuentan con una antigüedad máxima de 17 años y una mínima de 2 años. ALE cuenta con un contrato de servicio con Avtrak Globalnet para la programación de los servicios de mantenimiento de nuestra flota. Adjunto como <b>ANEXO 6-</b> Presentacion Avtrak
2.4	La capacidad mínima de las aeronaves debe ser de 7 pasajeros, más la tripulación (piloto y copiloto) para vuelos nacionales y de 8 pasajeros para vuelos internacionales	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas. Adjunto como <b>ANEXO 7-</b> Tabla de Aeronaves
2.5	El alcance requerido a tanques llenos para las aeronaves, debe ser Toluca-Tijuana para vuelos nacionales y Toluca-Nueva York para vuelos	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas.

*[Handwritten signature]*

737

*[Handwritten signature]*



JetCARD



Oficinas Corporativas México, D.F.  
 Paseo de la Reforma No. 2608 Piso 20  
 Col. Lomas Altas, México D.F., C.P. 06700  
 Tel. (55) 4200 0221 / 00  
 Llévate sin Costo! 01 800 711 0415

Aeropuerto Internacional de Toluca  
 Calle 2, Hangar 9 Toluca Edo. de  
 México, C.P. 50300 México  
 Tel. (52 777) 279 1300  
 www.aerolineasajetivas.com

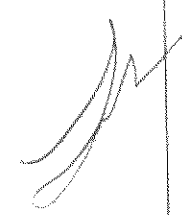



N°	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
	internacionales	
2.6	El prestador de servicios deberá presentar copia simple del Certificado de Aeronavegabilidad emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil (D.G.A.C.).	Ver ANEXO 9
2.7	El prestador de servicios deberá tener disponible para revisión del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea las bitácoras de mantenimiento, motores y planeador certificados por la Dirección General de Aeronáutica Civil, estableciendo a través de una carta bajo protesta de decir verdad que se le han dado los servicios de mantenimiento de acuerdo a lo establecido en los manuales de mantenimiento.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas. Adjunto como ANEXO 8- Carta de servicio de mantenimiento de Aeronaves
2.8	El prestador de servicios deberá presentar una ficha técnica de cada una de las aeronaves propuestas, indicando si se usarán para vuelos nacionales o internacionales, que contenga al menos los siguientes conceptos, en la que se demuestre que cumple con las especificaciones mínimas y los requisitos de operación establecidos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avión No. _</li> <li>• Vuelo: (nacional o Internacional)</li> <li>• Fabricante.</li> <li>• Marca.</li> <li>• Modelo</li> <li>• Número de serie.</li> <li>• País de origen</li> <li>• Matrícula</li> <li>• Capacidad pasajeros:</li> <li>• Capacidad de equipaje:</li> <li>• Año de fabricación:</li> <li>• Largo de la cabina de pasajeros</li> <li>• Altura de la cabina de pasajeros</li> <li>• Ancho de la cabina de pasajeros</li> </ul>	Adjunto como ANEXO 9- Fichas Técnicas de Aeronaves

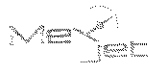
OTRO

735



N°	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baño separado de la cabina de pasajeros</li> <li>• Velocidad máxima de crucero</li> <li>• Autonomía de vuelo</li> <li>• Alcance de vuelo</li> <li>• Techo de servicio</li> <li>• Certificación RVSM</li> <li>• Equipo de seguridad, emergencia y supervivencia a bordo (detallar)</li> </ul>	
2.9	<p>Los requerimientos mínimos para vuelos nacionales son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Capacidad:</b> 7 pasajeros</li> <li>• <b>Año de fabricación:</b> hasta 1998</li> <li>• <b>Largo de la cabina de pasajeros:</b> mínimo 4.5 mts.</li> <li>• <b>Altura de la cabina de pasajeros:</b> mínimo 1.45 mts.</li> <li>• <b>Ancho de la cabina de pasajeros:</b> mínimo 1.45 mts.</li> <li>• <b>Baño separado de la cabina de pasajeros:</b> requerido</li> <li>• <b>Velocidad de crucero:</b> mínimo 380 nudos</li> <li>• <b>Autonomía de vuelo:</b> mínimo 3 hrs.</li> <li>• <b>Alcance:</b> mínimo 1250 millas náuticas</li> <li>• <b>Techo de servicio:</b> mínimo 37000 pies</li> <li>• Certificación RVSM</li> <li>• Equipo de seguridad, emergencia y supervivencia a bordo de acuerdo con la lista de equipo mínimo (MEL)</li> </ul>	<p>Ver ANEXO 9</p> 
2.10	<p>Los requerimientos mínimos para vuelos internacionales son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Capacidad:</b> 8 pasajeros</li> <li>• <b>Año de fabricación:</b> hasta 1988</li> <li>• <b>Largo de la cabina de pasajeros:</b> mínimo 4.5 mts.</li> <li>• <b>Altura de la cabina de pasajeros:</b> mínimo 1.70 mts.</li> <li>• <b>Ancho de la cabina de pasajeros:</b> mínimo 1.70 mts.</li> </ul>	<p>Ver ANEXO 9</p> 

706



JetCARD



preowned

Oficinas Corporativas México, D.F.  
 Paseo de la Reforma No. 2308 Piso 30  
 06100 Lomas Altas, México D.F. C.P. 06150  
 Tel. (55) 4709 0721 - 00  
 www.meyjet.com


Aeropuerto Internacional de Toluca  
 Calle 2, Hanga, 5 Toluca Edo. de  
 México, C.P. 50200 México  
 Tel. (52) (722) 279 1500  
 www.aeropuertotoluca.com



N°	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baño separado de la cabina de pasajeros: requerido</li> <li>• Velocidad de crucero: mínimo 420 nudos</li> <li>• Autonomía de vuelo: mínimo 5 hrs.</li> <li>• Alcance: mínimo 1950 millas náuticas</li> <li>• Techo de servicio: mínimo 39000 pies</li> <li>• Certificación RVSM,</li> <li>• Unidad Auxiliar de Potencia (APU),</li> <li>• Equipo de seguridad, emergencia y supervivencia a bordo de acuerdo con la lista de equipo mínimo (MEL)</li> </ul>	
3	<b>HELICÓPTEROS</b>	
3.1	El prestador de servicios deberá disponer en todo momento de al menos un helicóptero para proporcionar el servicio contratado.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas
3.2	El helicóptero a que se refiere el punto 3.1 deberá ser propio.	ALE cuenta con helicópteros propios y con la posesión legal de ellas incluidas en nuestros permisos Permiso de transporte Aéreo nacional e internacional ("TAN y TAI"), así como el certificado de explotado aéreo ("AOC").
3.3	Los helicópteros deberán tener una antigüedad máxima de quince años al momento de presentar las propuestas.	Los helicópteros son 2005 y 2007
3.4	La capacidad mínima de los helicópteros debe ser de 5 pasajeros, más la tripulación (piloto y en su caso, copiloto).	Ver ANEXO 11
3.5	El alcance requerido para los helicópteros debe ser mínima de 936 km con una autonomía de 4:09 hrs.	Ver ANEXO 11
3.6	El prestador de servicios deberá presentar copia simple del Certificado de Aeronavegabilidad emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil (D.G.A.C.).	Ver ANEXO 11

767



N°	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
3.7	El prestador de servicios deberá tener disponible para revisión del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea las bitácoras de mantenimiento, rotor y hélices certificados por la Dirección General de Aeronáutica Civil, estableciendo a través de una carta bajo protesta de decir verdad que se le han dado los servicios de mantenimiento de acuerdo a lo establecido en los manuales de mantenimiento.	Adjunto <b>ANEXO 10-</b> Carta de servicio de mantenimiento de Helicópteros
3.8	El prestador de servicios deberá presentar una ficha técnica de cada uno de los helicópteros propuestos, que contenga al menos los siguientes conceptos, en la que se demuestre que cumple con las especificaciones mínimas y los requisitos de operación establecidos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Helicóptero No. _</li> <li>• Fabricante.</li> <li>• Marca.</li> <li>• Modelo</li> <li>• Número de serie.</li> <li>• País de origen</li> <li>• Matrícula</li> <li>• Capacidad pasajeros:</li> <li>• Año de fabricación:</li> <li>• Largo de la cabina de pasajeros</li> <li>• Altura de la cabina de pasajeros</li> <li>• Ancho de la cabina de pasajeros</li> <li>• Longitud máxima del helicóptero:</li> <li>• Altura máxima del helicóptero:</li> <li>• Diámetro del rotor principal:</li> <li>• Velocidad máxima de crucero</li> <li>• Autonomía de vuelo</li> <li>• Alcance de vuelo</li> <li>• Techo de servicio</li> <li>• Equipo de seguridad, emergencia y supervivencia a bordo (detallar)</li> </ul>	Adjunto <b>ANEXO 11-</b> Fichas Técnicas de Helicópteros 
3.9	Los requerimientos mínimos para vuelos en helicópteros	Ver <b>ANEXO 11</b>

738





Nº	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacidad: 5 pasajeros</li> <li>• Año de fabricación: hasta 1998</li> <li>• Largo de la cabina de pasajeros: mínimo 1.80 mts.</li> <li>• Altura de la cabina de pasajeros: mínimo 1.09mts.</li> <li>• Ancho de la cabina de pasajeros: mínimo 1.59 mts.</li> <li>• Longitud máxima del helicóptero: 11.44 m</li> <li>• Altura máxima del helicóptero: 3.50 m</li> <li>• Diámetro del rotor principal: 11.00 m</li> <li>• Velocidad de crucero: 285 kms/hr</li> <li>• Autonomía de vuelo: 4:09 hrs.</li> <li>• Alcance: 936 km</li> <li>• Techo de servicio: mínimo 3,352 m</li> <li>• Equipo de seguridad, emergencia y supervivencia a bordo de acuerdo con la lista de equipo mínimo</li> </ul>	<p style="text-align: right;"><i>[Handwritten signature]</i></p>
3.10	<p>En caso de requerirse, gestionará el uso de helipuertos para la adecuada prestación del servicio, tanto con el propietario del mismo como con el Coordinador de servicios de transportación aérea. El costo que en su caso se determine por el uso del helipuerto, deberá ser incluido plenamente identificado en la factura del vuelo de que se trate.</p>	<p>ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas</p>
4	<p><b>TRIPULACIÓN</b></p>	
4.1	<p>La tripulación de vuelo, responsable del manejo de las aeronaves (avión o helicópteros), deberá de contar con licencia vigente expedida por la Dirección General de Aeronáutica Civil y estar capacitada para los equipos propuestos con cursos</p>	<p>Adjunto como <b>ANEXO 12-</b> Licencias y el certificado del último adiestramiento en simulador de la tripulación de ALE</p> <p style="text-align: right;"><i>[Handwritten signature]</i></p>

OTVOT 1113

739





45

0002713

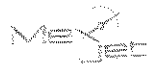
09

ACERCANDO LIDERES A SU DESTINO

N°	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
	periódicos en simulador de la aeronave. Deberán presentar copia simple de la licencia y el certificado del último adiestramiento en simulador.	
4.2	El prestador de servicios deberá tener una plantilla de pilotos debidamente capacitados para dar el servicio requerido por las Sociedades Nacionales de Crédito con disponibilidad los 365 días del año, 24 hrs. al día y la organización necesaria para administrarlo.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas
4.3	El prestador de servicios tendrá un cuidado especial en la asignación de pilotos para las operaciones de las Sociedades Nacionales de Crédito, considerando que éstos tengan el mayor tiempo de horas vuelo y experiencia en el equipo, con un mínimo de 1,200 horas de vuelo en el equipo a volar.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas <i>[Handwritten signature]</i>
4.4	El prestador de servicios se compromete a no utilizar como adiestramiento de sus pilotos, los vuelos que realice cualquiera de las Sociedades Nacionales de Crédito.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas
5	<b>OPERACIÓN DEL SERVICIO</b>	
5.1	El prestador de servicios se compromete a proporcionar el servicio que le sea solicitado sobre la base de una disponibilidad permanente 365 días al año, 24 hrs. al día, incluyendo días festivos.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas
5.2	El prestador de servicios acepta que la prestación de los mismos se realizará a solicitud y bajo la supervisión del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes, quien actuará en representación de las mismas salvaguardando los intereses	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas <i>[Handwritten signature]</i>

Oficinas Corporativas México, D.F.  
Pasaje de la Reforma No. 2608 Piso 7º  
Col. Lomas Altas, México D.F. C.P. 06115 50  
Tel. (52) 55 5209 0221 - 00  
Cada Año Costo: 01000713 0115

Departamento Internacional de Tourmas  
Calle 7, Hangar 5 Terminal Ido. de  
México, C.P. 06702 México  
Tel. (52) 55 9101 070 1300  
www.aerolineasale.com



JetCARD



N°	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
	y seguridad de las instituciones y tendrá la facultad de rechazar los servicios si considera que las condiciones de la aeronave, tripulación o infraestructura no garantizan la seguridad de los pasajeros.	
5.3	El Coordinador de Servicios de Transportación Aérea mantendrá un contacto directo a partir de la designación del piloto para el vuelo solicitado hasta la terminación de éste, para garantizar la atención de las necesidades del servicio que se presenten adicionales al plan de vuelo original, para el efecto el prestador de servicios deberá proporcionar un directorio de los pilotos.	Adjunto como <b>ANEXO 13-</b> Directorio de Pilotos  OTVET 11/12
5.4	El prestador de servicios deberá establecer niveles de atención a través de una escalatoria jerárquica, para el caso de que su coordinador no se encuentre localizable a través de un equipo de comunicación. Este documento deberá contener el nombre, cargo, radiolocalizador, teléfono celular y telefonía local.	Adjunto como <b>ANEXO 14-</b> Directorio de Operación y Atención a clientes.  747
5.5	El prestador de servicios deberá tener lista la aeronave por lo menos dos horas antes del vuelo y en el caso de helicópteros una hora antes del mismo, a fin de contar con los elementos suficientes para hacer los señalamientos pertinentes. El Coordinador de Servicios de Transportación Aérea o cualquier persona designada por las instituciones podrá verificar en cualquier momento y sin previo aviso, el cumplimiento de los requerimientos contenidos en este anexo. La falta de atención a estos	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas  A



N°	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
	señalamientos o la recurrencia de los incumplimientos, será motivo de rescisión y de aplicación de la penalización correspondiente.	
5.6	El prestador de servicios se compromete a mantener los aviones y helicópteros en condiciones óptimas de uso y en caso de encontrarse en mantenimiento, deberá de contar con opciones de aviones y helicópteros con las mismas características para dar el servicio cuando éste le sea requerido. No será causal justificada para no prestar el servicio, el hecho de que un avión o helicóptero se encuentre en mantenimiento.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas
5.7	El prestador de servicios deberá estar en condiciones de proporcionar el servicio de transportación aérea, aún cuando se programe más de un vuelo (usuarios simultáneos), en la misma fecha y horario, para lo cual deberá de ofrecer aviones o helicópteros alternos con las mismas características solicitadas o superiores, en este último caso sin costo adicional, a través de aeronaves o helicópteros propios o de terceros. En este último caso, el prestador de servicios se responsabilizará del estricto cumplimiento de todos y cada uno de los presentes requisitos técnicos, así como de los contractuales, tal y como si las aeronaves y helicópteros adicionales fueran de su propiedad.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas
5.8	El prestador de servicios se compromete a que una vez asignado el avión o helicóptero indicará la matrícula y tripulación y no realizará cambios, salvo alguna contingencia con previa justificación detallada y con	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas



JetCARD



Handwritten signature and number 742

Handwritten signature





N°	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
	la aprobación del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las Instituciones contratantes	
5.9	El prestador de servicios se responsabiliza de que el equipo y la tripulación que asigne desde el origen y hasta destino de la comisión, así como en cualquiera de los tramos o piernas, no serán utilizados para cumplir con otros compromisos.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas
5.10	El prestador de servicios acepta que los gastos que genere el avión o helicóptero por aspectos de carácter operativo técnico o administrativo, serán cubiertos en forma directa por éste y únicamente las Sociedades Nacionales de Crédito cubrirán el equivalente a las horas de vuelo, pernocta, horas de espera, aterrizaje de helipuertos privados o de hoteles (en el caso de helicópteros), comisariato especial que hayan utilizado, de acuerdo con las tarifas establecidas en su propuesta y el uso de helipuertos, éstos últimos conforme a la tarifa que se determine con el propietario del mismo por parte del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea y el prestador de servicios de transportación aérea ejecutiva. Los gastos de comisariato básico, extensión de horario de servicios, derechos e impuestos varios con excepción del I.V.A. se encuentran incluidos en el costo por hora de vuelo.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas <i>21/12</i>
5.11	La facturación que se genere con motivo de los oficios de comisión de cada Institución, será centralizada para su revisión con el Coordinador de Servicios de Transportación Aérea quién será responsable de revisar su	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas

*743*



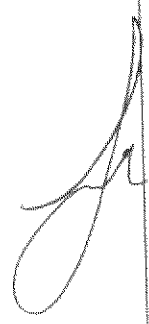

N°	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
	correcta aplicación y solicitar se efectúen los ajustes correspondientes.	
	Es responsabilidad del prestador de servicios realizar el despacho de las aeronaves bajo la supervisión del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea de las instituciones contratantes, para tal situación debe efectuar la documentación de pasajeros, equipaje y carga en cumplimiento con la normatividad vigente de la autoridad aeronáutica. En los lugares donde no se tenga presencia de personal para apoyo directo a los pasajeros, las tripulaciones deben efectuar la coordinación y determinar las recomendaciones y medidas de seguridad que deben mantener los pasajeros en el ascenso y descenso a las aeronaves, así como el acomodo del equipaje y carga.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas
6	<b>SEGUIMIENTO DE VUELOS</b>	
6.1	El prestador de servicios deberá contar y utilizar en sus vuelos un Sistema Integral de Seguridad Operacional, que cumpla estándares internacionales y se encuentre aprobado por la autoridad mexicana que corresponda, que permita dar seguimiento a las operaciones aéreas en cualquier momento (localización y condiciones de vuelo), permitiendo su operación bajo altos estándares de seguridad, así como la mejora continua de sus operaciones.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas
7	<b>ATENCIÓN URGENTE</b>	
7.1	Los servicios de transportación aérea se dividirán en dos categorías, los cuales podrán ser requeridos durante los 365 días del año de conformidad con lo siguiente:	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas



N°	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	Y CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Atención programada.</b> <b>Aviones.</b> Esta podrá ser requerida en vuelos nacionales e internacionales con un mínimo de 24 horas de anticipación vía correo electrónico o en forma telefónica. <b>Helicópteros.</b> Esta podrá ser requerida con un mínimo de 12 horas de anticipación vía correo electrónico o en forma telefónica.</li> <li>• <b>Atención urgente,</b> en el caso de aviones, ésta podrá ser requerida con un mínimo de 6 horas para vuelos nacionales y un mínimo de 8 horas para vuelos internacionales vía correo electrónico o en forma telefónica. Para el caso de helicópteros, ésta podrá ser requerida con un mínimo de 6 horas de anticipación por los medios ya mencionados.</li> </ul>	<p style="text-align: center; opacity: 0.5;">CIVIL TEXTO</p> <p style="text-align: right;">7445</p>
7.2	En el caso de presentarse alguna contingencia y se requiera proporcionar el servicio fuera del horario establecido en el punto anterior, éste se deberá proporcionar sin costo adicional para las Sociedades Nacionales de Crédito sujeto a disponibilidad, no obstante se incumpla con el mínimo de horas requeridas para la solicitud.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas
7.3	En caso de incumplimiento a los niveles de servicio solicitados, las Sociedades Nacionales de Crédito aplicarán la pena por incumplimiento.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas
8	<b>SEGURO</b>	
8.1	El prestador de servicios se obliga a entregar previo a la formalización del contrato, copias simples y originales o copias certificadas de las pólizas de seguros para cotejo, expedidas por una compañía de seguros autorizada	Adjunto como <b>ANEXO 15-</b> Póliza de Seguro





Nº	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
	para operar en México, en la inteligencia de que la formalización del contrato, quedará sujeta a la presentación de las pólizas de seguros originales, las cuales deberán estar vigentes durante la vigencia del contrato.	
8.2	Las sociedades nacionales de crédito no tendrán ninguna responsabilidad en caso de siniestro, por lo que el prestador de servicios asume toda la responsabilidad.	ALE cubre con las condiciones de servicio aquí establecidas
8.3	El prestador de servicios deberá presentar un escrito en el que se compromete a contratar un seguro que cubra a cada uno de los pasajeros, cuando sobrevenga la muerte o daños por accidente por causas ajenas o imputables al prestador de servicios durante la prestación del servicio independientemente de que éste se realice en aeronave o helicóptero, el cual ascenderá a 400,000.00 dólares EE.UU. (Cuatrocientos mil dólares de los Estados Unidos de América) por pasajero.	Adjunto como <b>ANEXO 16</b> - Carta de Seguro  
8.4	El prestador de servicios para cumplir con los puntos anteriores, deberá presentar copia de las pólizas de seguros y copia del oficio en el cual fueron debidamente aprobadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil (D.G.A.C.).	Ver <b>ANEXO 15</b>  
9	<b>RELACIONES LABORALES.</b>	
	El prestador de servicios será el único patrón del personal que ocupe con motivo de los servicios a contratar y será el único responsable de las obligaciones derivadas de las disposiciones legales y demás ordenamientos en materia de trabajo	ALE tiene celebrado con la empresa Grupo de Administración y Organización, S.C., ("GAO") un contrato de prestación de servicios de operación y administración de personal por lo que GAO es el único patrón del personal. No obstante lo anterior, ALE responderá de todas las reclamaciones que





N°	CARACTERISTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO REQUERIDO	CARACTERISTICAS Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO OFERTADO
	<p>de seguridad social; por lo mismo, responderá de todas las reclamaciones que el personal que ocupe para la prestación de los servicios presente en su contra o en contra de las sociedades nacionales de crédito en relación con los servicios a contratar, liberando a las sociedades nacionales de crédito de cualquier responsabilidad laboral al respecto.</p> <p>Asimismo, el prestador de servicios responderá ante terceros por cualquier responsabilidad o reclamación civil, mercantil, penal, profesional o de cualquier otra índole en que incurra el personal que utilice en la prestación de los servicios, liberando a las sociedades nacionales de crédito de cualquier responsabilidad al respecto.</p> <p>Todas las instrucciones que reciba el prestador de servicios para la prestación de los servicios por parte de las sociedades nacionales de crédito, serán dadas a través de un empleado, trabajador o personal propio del prestador de servicios, designado por éste último para tales efectos.</p>	<p>el personal que ocupe para la prestación de los servicios presente en su contra o en contra de las sociedades nacionales de crédito en relación con los servicios a contratar, liberando a las sociedades nacionales de crédito de cualquier responsabilidad laboral al respecto.</p>

FINAL TEXTO


747



En caso de resultar adjudicados al contrato de Servicios, ALE se compromete a cumplir las condiciones contractuales generales de servicio aquí manifestadas.

Asimismo, ALE presentara una fianza de cumplimiento del contrato adjudicado y una opinión favorable del SAT sobre cumplimiento de las obligaciones fiscales.

**ATENTAMENTE.**

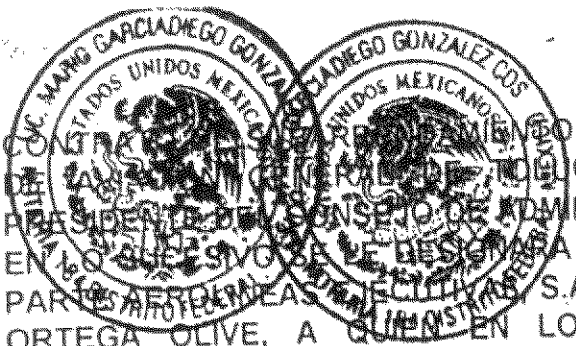


Dennise Bernal Aldave  
Apoderado  
Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.  
Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com

COPIA TEXTO

748





0002722 18

... QUE CELEBRAN POR UNA PARTE OPERADORA DE ALER... S.A. DE C.V., REPRESENTADA POR SU PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION, ING. ALBERTO BAZ MALO, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DESIGNARA COMO "EL SUBARRENDADOR" Y POR LA OTRA PARTE LAS AEROLINEAS MEXICANAS, S.A. DE C.V. REPRESENTADA POR EL SR. ARTURO ORTEGA OLIVE, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DESIGNARA COMO "EL SUBARRENDATARIO", AL TENOR DE LAS SIGUIENTES DECLARACIONES Y CLAUSULAS.

DECLARACIONES

I.- "EL SUBARRENDADOR" DECLARA QUE:

1. Es una sociedad constituida de conformidad con la legislación mexicana, según consta en escritura pública No. 81,939 otorgada el día 30 de abril de 1992, ante el Lic. Alberto T. Sánchez Colín, Notario Público No. 83 del D.F., cuyo primer testimonio está inscrito en el Registro Público de Comercio de la Ciudad de México, D. F., bajo el folio mercantil No. 159,837.
2. Su representante, el Ing. Alberto Baz Malo, acredita su personalidad como Presidente del Consejo de Administración, con el Poder General para Pleitos y Cobranzas, para Actos de Administración y para Suscribir Títulos de Crédito No. 81,939 de fecha 30 de abril de 1992 otorgado ante la Fé del Notario Público No. 83 del Distrito Federal, Lic. Alberto T. Sánchez Colín donde constan sus facultades de mandatario para actos de administración, manifestando bajo protesta de decir verdad que dichas facultades no le han sido revocadas o limitadas en forma alguna.
3. Con fecha 12 de mayo de 1992, celebró con Aeropuertos y Servicios Auxiliares (en lo sucesivo A.S.A.) un contrato de arrendamiento respecto de una superficie de 1'340,040 M2 (UN MILLON TRESCIENTOS CUARENTA MIL CUARENTA METROS CUADRADOS) que comprende como contraprestación, la construcción en tres etapas de la infraestructura para hangares dentro del perímetro del Aeropuerto Internacional "Lic. Adolfo López Mateos" de la Ciudad de Toluca, Estado de México.
4. Que a la fecha se tiene debidamente terminada la construcción de la Primera Etapa, así como los accesos correspondientes a los terrenos de la Segunda Etapa, con lo cual se puede iniciar de inmediato la construcción de las instalaciones de "EL SUBARRENDATARIO", esta Etapa quedó totalmente concluida el 15 de febrero de 1994. Y que como consecuencia de la realización de la infraestructura han resultado diversos lotes para la construcción de hangares, entre ellos los que van a ser materia del presente contrato, con una superficie de 23,400 metros cuadrados que incluye 3,000 metros cuadrados de calles, las cuales serán de su uso exclusivo, con la sola limitante de respetar las líneas de servicios y permitir el acceso a sus instalaciones al personal de mantenimiento, en caso necesario; designados para efectos internos y comerciales como Lotes Núms. 14, 15, 16, 17 y 18 de la manzana 2 con las medidas y linderos que se indican en el plano denominado Anexo "A" y que es parte integrante del presente instrumento.



*Handwritten signature/initials on the left margin.*

749



0002723



DECLARA QUE:

1. La Sociedad inscrita de conformidad con la Ley General de Sociedades en la escritura pública No. 106043 otorgada el día 17 de mayo de mil novecientos sesenta y ocho, ante la fé del Lic. Francisco Lozano Noriega, titular de la Notaria 61 del Distrito Federal, inscrita en el Registro Público de la Propiedad Sección Comercio en el libro tercero, Volúmen 695 a fojas 377 bajo el folio número 214.

- 2. Su representante, el Sr. Arturo Ortega Olive, acredita sus facultades con el Poder General para Pleitos y Cobranzas y para Actos de Administración, con la Escritura Pública Núm. 17,551 de fecha 18 de agosto de 1992 pasada ante la fe del señor licenciado Mario Garciadiego González Cos, Notario Público Núm. 184 del Distrito Federal, facultades que bajo protesta de decir verdad no le han sido limitadas ni revocadas en forma alguna.
- 3. Desea tomar en subarrendamiento el predio relacionado en la Declaración No. 4 de "EL SUBARRENDADOR", para la construcción y operación de hangares y sus instalaciones auxiliares, de conformidad con el proyecto arquitectónico previamente aprobado por "EL SUBARRENDADOR".

De conformidad con lo expuesto, ambas partes convienen en someterse a las siguientes:

CLAUSULAS

PRIMERA:

SUBARRIENDO.- "EL SUBARRENDADOR" da en subarriendo a "EL SUBARRENDATARIO" y éste recibe en tal concepto los predios marcados como lotes Nums. 14, 15, 16, 17 y 18 ubicados en la Primera Etapa de la Zona de Aviación General del perímetro del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Toluca, Estado de México, cuya ubicación, medidas y linderos se contienen en el "plano de desarrollo" que como Anexo "A" se agrega al presente contrato debidamente firmado por ambas partes; en el que se incluye 3,000 metros cuadrados de calles para su uso exclusivo, los cuales no se cobrarán, con la sola limitante de respetar las líneas de servicios hidráulicos, eléctricos, etc., y permitir el acceso a sus instalaciones para efectuar el mantenimiento correspondiente. Así mismo, las partes están de acuerdo en que podrán ser utilizadas el área correspondiente a la calle comprendida dentro de los linderos de los terrenos que contrata; con el compromiso de respetar dentro de su proyecto de construcción el recorrido de las redes de servicios y otorgando libre e inmediato acceso al personal de mantenimiento que se requiera en cada caso.

"EL SUBARRENDADOR" entrega en este acto a "EL SUBARRENDATARIO" el predio subarrendado y este lo recibe a su absoluta conformidad, manifestando que el mismo tiene las características necesarias para el uso a que ha de destinarse.

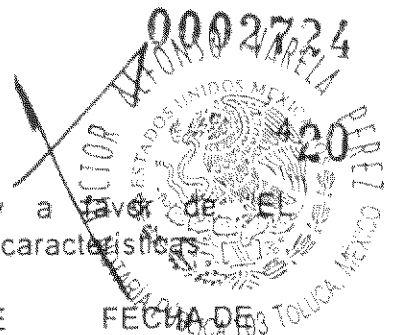
SEGUNDA:

DURACION.- El término del subarrendamiento será de 20 años forzosos para ambas partes.

Handwritten signatures and scribbles, including a large 'A' and 'M'.

750





... suscribe en este acto y a favor de EL [redacted] pagares con las siguientes características:

PAGARE	FECHA DE SUSCRIPCION	MONTO DEL PAGARE	FECHA DE VENCIMIENTO
1 DE 8	19-ABRIL-1994	[redacted]	19-MAYO-1994
2 DE 8	19-ABRIL-1994	[redacted]	19-JUNIO-1994
3 DE 8	19-ABRIL-1994	[redacted]	19-JULIO-1994
4 DE 8	19-ABRIL-1994	[redacted]	19-AGO-1994
5 DE 8	19-ABRIL-1994	[redacted]	19-SEPT-1994
6 DE 8	19-ABRIL-1994	[redacted]	19-OCT-1994
7 DE 8	19-ABRIL-1994	[redacted]	19-NOV-1994
8 DE 8	19-ABRIL-1994	[redacted]	19-DICI-1994

b) [redacted] mensualidades consecutivas por la cantidad de [redacted] cada una de ellas que corresponden a la suerte principal pagaderas a partir del 1o. de enero de 1995 y hasta el 1o. de diciembre del año 2004. Las cantidades mencionadas en este inciso quedan garantizadas mediante [redacted] que en este acto "EL SUBARRENDATARIO" suscribe a favor de "EL SUBARRENDADOR" con las siguientes características:

NO. DE PAGARE	FECHA DE SUSCRIPCION	MONTO DEL PAGARE (U.S. Dlls.)	FECHAS DE PAGO DE LOS PAGARES
1 AL 120	19-ABRIL-1994	[redacted]	LOS DIAS 1o. DE CADA MES A PARTIR DEL 1o. DE ENERO DE 1995 Y HASTA EL 1o. DE DICIEMBRE DE 2004

Los montos de cada uno de los pagarés mencionados corresponden exclusivamente al pago de la suerte principal misma que causará un interés anual equivalente a la "Tasa Prime" más 3 (TRES) puntos porcentuales. Los intereses que devengue cada pagaré, se pagarán en las mismas fechas que el pago del principal y se calcularán en forma semestral los días 30 de junio y 30 de diciembre de cada año y hasta el término del pago, tomando como base el monto vigente de la "Tasa Prime" en esas fechas, más los 3 (TRES) puntos porcentuales convenidos. Estos pagos se realizarán en dólares norteamericanos o en su equivalente en moneda nacional al tipo de cambio de compra del Banco de México publicado en el Diario Oficial.

Los "PAGARÉS" mencionados en los incisos a y b de este punto, serán avalados conjuntamente por los Sres. [redacted]

El Impuesto al Valor Agregado se trasladará en los términos de la Ley de la materia, tanto para el pago del principal como para el pago de los intereses.

*M...*

751



0002725



de las partes legadas a un acuerdo para la renovación del presente contrato después de los 60 (SESENTA) días, se suspenderá el pago en el período anterior y entrará en vigor la nueva renta pactada.

OCTAVA:

PROYECTO Y CONSTRUCCION.- "EL SUBARRENDATARIO" se obliga a llevar a cabo la construcción de los hangares e instalaciones auxiliares sobre el predio subarrendado.

Para ello, antes de iniciar la construcción "EL SUBARRENDATARIO" deberá presentar a la aprobación de "EL SUBARRENDADOR" el proyecto ejecutivo de las instalaciones, el cual deberá contener cuando menos los siguientes elementos:

Proyecto Arquitectónico: *para que el subarrendador presente ante las autoridades correspondientes para que el subarrendador pueda ser regularizado.*

- Plantas arquitectónicas.
- Fachadas de conjunto.
- Plantas de detalle de conjunto.
- Fachadas y cortes arquitectónicos.
- Acabados arquitectónicos.
- Cortes por fachada y detalles arquitectónicos.

Proyecto de Ingeniería:

- Planos estructurales.
- Red sanitaria.
- Red hidráulica.
- Red de alumbrado.
- Red Telefónica.
- Redes especiales.
- Instalación sanitaria.
- Instalación hidráulica.
- Instalación telefónica.
- Otras instalaciones.
- Especificación de construcción.
- Programa de obra.

NOVENA:

OBLIGACIONES DE "EL SUBARRENDATARIO".- Son obligaciones de "EL SUBARRENDATARIO" mientras dure el presente contrato:

- 1.- Destinar cuando menos, un veinticinco por ciento de la superficie subarrendada, para plataforma y un quince por ciento para estacionamiento vehicular.
- 2.- Presentar el proyecto ejecutivo de sus instalaciones, el que deberá contener cuando menos los elementos mínimos relacionados en la cláusula octava de este contrato.

*M*

*M*

*[Handwritten signatures and scribbles]*

752



0002726



Se prohíbe al arrendatario y a sus representantes, al utilizar el predio subarrendado, o el estacionamiento público en el área de Aviación General.

- 4.- Todas las edificaciones e instalaciones llevadas a cabo en el predio subarrendado pasarán a ser propiedad de A.S.A. automáticamente al término de la vigencia del arrendamiento, sin que "EL SUBARRENDATARIO" tenga derecho a pago o cantidad alguna por dichos conceptos.

Sin perjuicio de lo anterior, únicamente podrán retirarse al término del arrendamiento los bienes muebles e instalaciones propiedad del "SUBARRENDATARIO", que no afecten estructuras y muros.

- 5.- Pagar por su cuenta y cargo la contraprestación o derechos por consumos de agua potable, teléfono, energía eléctrica o cualquier otro servicio que reciba "EL SUBARRENDATARIO" en el predio subarrendado.
- 6.- Cumplir todas las disposiciones que A.S.A. emita respecto a la operación del Aeropuerto Internacional "Licenciado Adolfo López Mateos" de la Ciudad de Toluca, Estado de México, mediante reglamentos, manuales, instructivos, circulares, instrucciones directas o por cualquier otro medio. El Reglamento del Usuario que deberá observar y cumplir "EL SUBARRENDATARIO", se agrega al presente contrato como anexo "B", formando parte integrante del mismo.
- 7.- Para trasladar sus derechos del contrato a un tercero, "EL SUBARRENDATARIO" deberá contar con el acuerdo previo por escrito de "EL SUBARRENDADOR".

DECIMA:

*ms*  
SUBROGACION.- En los términos del artículo 2482 del Código Civil para el Distrito Federal, "EL SUBARRENDATARIO" quedará subrogado en todos los derechos y obligaciones de "EL SUBARRENDADOR" ante A.S.A., en la proporción correspondiente al predio subarrendado.

Al respecto, "EL SUBARRENDATARIO" manifiesta su conocimiento respecto a las manifestaciones contenidas en el contrato de arrendamiento que "EL SUBARRENDADOR" celebró con A.S.A. y se da por notificado de la relación que "EL SUBARRENDATARIO" adquiere con A.S.A. respecto del presente contrato de subarriendo y como usuario del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Toluca, Estado de México, y de los servicios generales con que cuenta el predio subarrendado.

DECIMA PRIMERA:

MANTENIMIENTO.- Durante la vigencia del subarriendo, correrá a cargo de "EL SUBARRENDATARIO" la conservación y mantenimiento del inmueble subarrendado.

Asimismo le corresponderá pagar el mantenimiento, vigilancia y conservación de las áreas comunes, las cuales aparecen en el "plano del desarrollo" que como Anexo "A" forma

753



0002727



El presente contrato se otorga en forma proporcional a los metros contratados por "EL SUBARRENDATARIO" mediante el reembolso que realice a "EL SUBARRENDADOR" de dicho costo, dentro del término de 5 (CINCO) días a partir de la fecha de presentación de la factura respectiva, lo cual se hará en forma mensual.

El importe de la cuota mensual por metro cuadrado, se determinará anualmente, dividiendo el monto del presupuesto de mantenimiento, vigilancia, limpieza y conservación que se establecerá, basado en los estándares técnicos necesarios para la buena conservación de la infraestructura, entre el número de metros cuadrados de terrenos para hangares comprendidos en dicha infraestructura y dividido en doce mensualidades.

#### DECIMA SEGUNDA:

**FIANZAS.**- Para garantizar la obligación a cargo de "EL SUBARRENDATARIO" de cubrir puntualmente a "EL SUBARRENDADOR", las cuotas de mantenimiento del inmueble subarrendado, "EL SUBARRENDATARIO" se compromete, en un término de 10 (DIEZ) días, contados a partir de la fecha en que se le notifique el monto de su cuota mensual a obtener una póliza de fianza, expedida por una compañía de fianzas debidamente autorizada, en la que se designe como beneficiario a "EL SUBARRENDADOR" y que ampare una suma igual al importe de 12 (DOCE) cuotas mensuales de mantenimiento. Esta póliza de fianza deberá renovarse anualmente durante toda la vigencia del presente contrato.

#### DECIMA TERCERA:

**RESCISION.**- Serán causas para rescindir el presente contrato que "EL SUBARRENDATARIO" incurra en cualesquiera de los siguientes supuestos:

- a). Dejar de liquidar puntualmente 2 ó más "PAGARES" de acuerdo a lo establecido en la cláusula cuarta inciso 2 (DOS).
- b). Dejar de pagar puntualmente dos o más cuotas de mantenimiento.
- c). Dé al predio subarrendado un destino distinto al pactado en la cláusula quinta.
- d). Dejar de cubrir dos o más pagos de la contraprestación o derechos por consumo de agua potable o cualquier otro servicio que reciba de "EL SUBARRENDADOR".
- e). Realice o permita que se realicen actos contrarios a las disposiciones de A.S.A., a la ley, a la moral o a las buenas costumbres en el predio subarrendado.
- f). No cumplir el reglamento del usuario a que se refiere la cláusula novena, inciso seis, o a las disposiciones que sobre operación dicten las autoridades competentes.

Independientemente de que el incurrir "EL SUBARRENDATARIO" en cualquiera de los incumplimientos previstos en esta cláusula sea motivo de rescisión del presente contrato, también dará lugar al pago de una indemnización por los daños y perjuicios causados por



0002728



de "EL SUBARRENDADOR", mediante resolución judicial que toda vez que "EL SUBARRENDADOR" considere que "EL SUBARRENDATARIO" incurrió en alguna causa de rescisión, deberá notificárselo fehacientemente en su domicilio dentro de los 5 (CINCO) días siguientes a la fecha en la que haya ocurrido esa causa, acreditando las circunstancias que determinen dicho incumplimiento.

En caso de que exista, "EL SUBARRENDATARIO" deberá remediar la causa de rescisión que alegue "EL SUBARRENDADOR" dentro de un término de 20 (VEINTE) días siguientes a la notificación y en caso de que "EL SUBARRENDATARIO" no lo remedie, "EL SUBARRENDADOR" tendrá derecho a solicitar la rescisión de este contrato judicialmente.

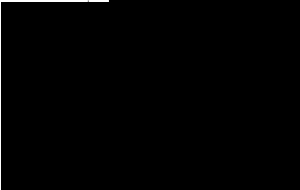
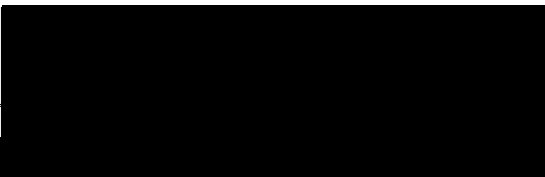
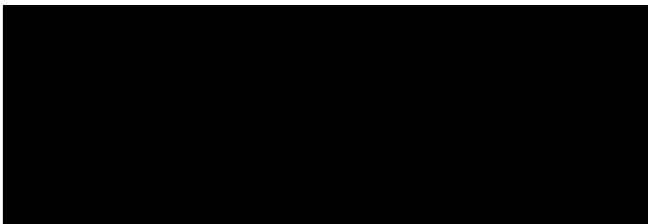
**DECIMA CUARTA:**

I.V.A.- "EL SUBARRENDATARIO" pagará el Impuesto al Valor Agregado que origine el pago del monto de las rentas, cuotas de mantenimiento y servicios, del presente contrato de subarrendamiento.

La falta de pago del Impuesto al Valor Agregado, será motivo para que "EL SUBARRENDATARIO" indemnice a "EL SUBARRENDADOR" por el pago de la actualización de dicho impuesto de los recargos que se causen por la falta de entero oportuno a las autoridades fiscales, que se calcularán en los términos de las disposiciones aplicables vigentes del Código Fiscal de la Federación, así como el importe de las multas que en su caso sean impuestas a "EL SUBARRENDADOR" por la falta de pago oportuno de dicho impuesto.

**DECIMA QUINTA:**

DOMICILIOS.- Para todo lo relativo al presente contrato, las partes señalan como sus domicilios convencionales los siguientes:



*[Handwritten signature and scribbles]*

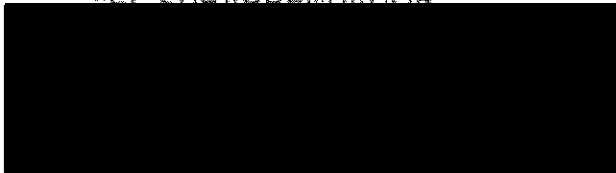
0002729



Para el caso de controversia derivada de la interpretación, ejecución y cumplimiento de cualquiera de las cláusulas que componen este instrumento, las partes se someten expresamente a las leyes y a la jurisdicción y competencia de los Tribunales competentes en la Ciudad de México, Distrito Federal, renunciando a cualquier otro fuero que pudiera corresponderles por razón de sus domicilios, presentes o futuros.

Leído que fue por las partes el presente contrato, lo firman por triplicado en la Ciudad de México, Distrito Federal, a los 19 días del mes de abril de mil novecientos noventa y cuatro.

"EL SUBARRENDADOR"



OPERADORA DE AVIACION  
GENERAL DE TOLUCA, S.A.  
DE C.V.

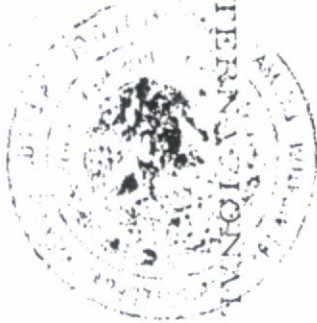
PRESIDENTE DEL CONSEJO  
DE ADMINISTRACION.

"EL SUBARRENDATARIO"

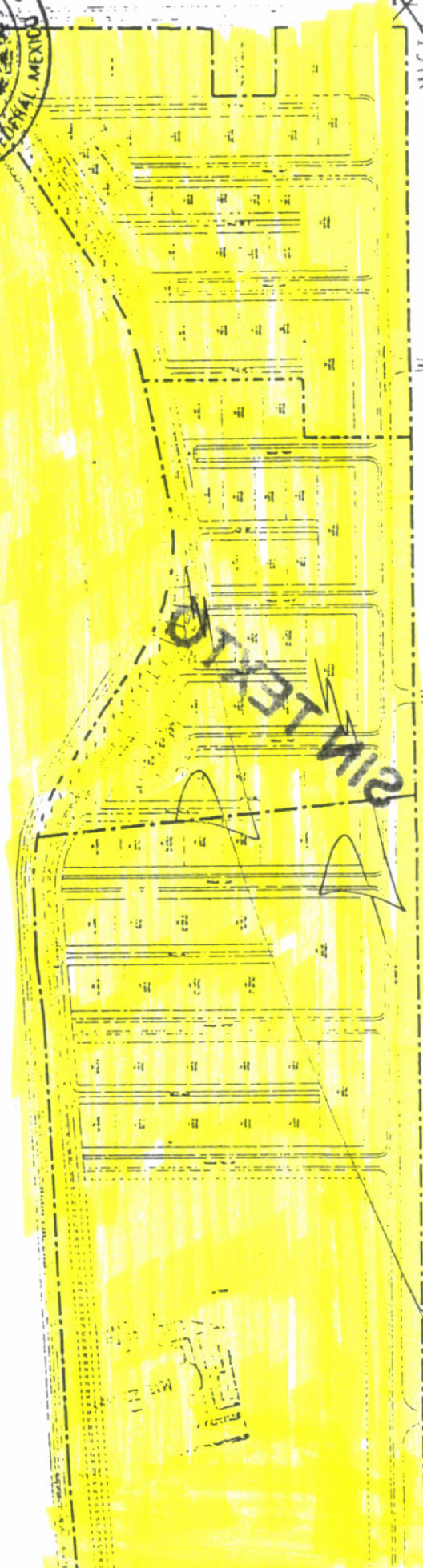
AEROLINEAS EJECUTIVAS, S.A.  
DE C.V.  
SR. ARTURO ORTEGA OLIVE  
APODERADO.

Handwritten number 25.

0002730



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOLUCA



SIN TEXTO

Handwritten signature and the number 757.

Table with multiple columns and rows, likely a technical specification or inventory list. The text is small and difficult to read.



0002731



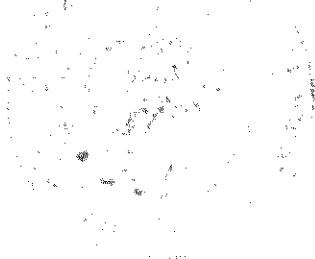
MEXICO, DISTRITO FEDERAL, A OCHO DE MAYO DE DOS MIL TRES.

NOTARIA NUMERO CIENTO OCHENTA Y CUATRO DEL DISTRITO FEDERAL,

C E R T I F I C O: QUE LA PRESENTE COPIA FOTOSTATICA QUE CONSTA DE ONCE FOJAS ESCRITAS POR UNA SOLA CARA ES FIEL REPRODUCCION DE SU ORIGINAL CON EL CUAL LAS COTEJE, SEGUN CONSTA ASENTADO EN EL LIBRO DE REGISTRO DE COTEJOS, BAJO EL REGISTRO NUMERO TRES MIL SETECIENTOS QUINCE, DE ESTA FECHA.

MEXICO, DISTRITO FEDERAL, A OCHO DE MAYO DE DOS MIL TRES.

DOY FE



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*  
758

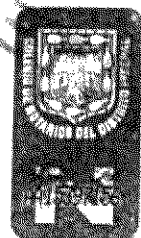


MARIO GARCIADIEGO GONZALEZ COS, NOTARIO, TITULAR DE LA NOTARIA NUMERO CIENTO OCHENTA Y CUATRO DEL DISTRITO FEDERAL,

C E R T I F I C O: QUE LA PRESENTE COPIA FOTOSTATICA QUE CONSTA DE DOCE FOJAS ESCRITAS POR UNA SOLA CARA, ES FIEL REPRODUCCION DE SU ORIGINAL CON EL CUAL LA COTEJE, SEGUN CONSTA ASENTADO EN EL LIBRO DE REGISTRO DE COTEJOS, BAJO EL REGISTRO NUMERO TRES MIL SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE, DE ESTA FECHA. - - - - -

MEXICO, DISTRITO FEDERAL, A TRECE DE AGOSTO DE DOS MIL TRES. DOY FE . - - - - -

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

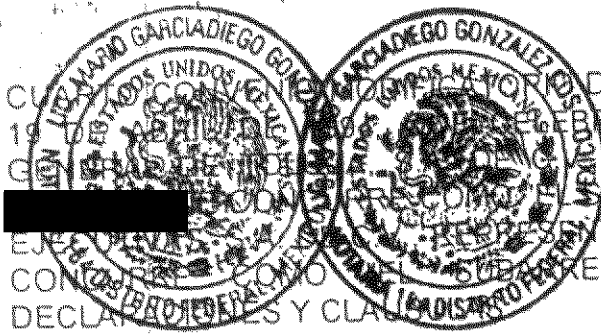
759

*[Handwritten signature]*

EN LA CIUDAD DE TOLUCA, CAPITAL DEL ESTADO DE MÉXICO, A LOS TRES DÍAS DEL MES DE MAYO DEL AÑO DOS MIL SIETE, YO, VÍCTOR ALFONSO VARELA PÉREZ, NOTARIO PÚBLICO NÚMERO CIENTO TRES DEL ESTADO DE MÉXICO, A SOLICITUD DE LA LICENCIADA DENISSE BERNAL ALDAVE.-----

**CERTIFICADO:**

QUE LAS FOTOCOPIAS CONTENIDAS EN EL PRESENTE LEGAJO CONSTANTE DE ONCE FOJAS ÚTILES IMPRESAS POR EL ANVERSO Y UNA POR EL REVERSO, SON FIEL REPRODUCCIÓN DE UNA COPIA CERTIFICADA POR EL LICENCIADO MARIO GARCIADIEGO GONZÁLEZ COS, NOTARIO, TITULAR DE LA NOTARIA NÚMERO CIENTO OCHENTA Y CUATRO DEL DISTRITO FEDERAL, (CONTRATO DE SUBARRENDAMIENTO), QUE TUVE A LA VISTA, CON LA QUE PRACTIQUÉ MINUCIOSO COTEJO Y A LA QUE ME REMITO.- EN TÉRMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO CIENTO DIECISIETE DE LA LEY DEL NOTARIADO DEL ESTADO DE MÉXICO, LA PRESENTE CERTIFICACIÓN ACREDITA LA IDENTIDAD DEL DOCUMENTO COTEJADO, CON EL ORIGINAL EXHIBIDO, SIN CALIFICAR SU AUTENTICIDAD, VALIDEZ O LEGALIDAD.- REGISTRADO CON ESTA FECHA BAJO EL ASIENTO NÚMERO **SIETE MIL TRESCIENTOS DOCE**, DEL LIBRO **CINCO** DE COTEJOS DEL PROTOCOLO A MI CARGO.- DOY FE.



DEL CONTRATO DE SUBARRENDAMIENTO DE FECHA 19 DE ABRIL DE 1994, CELEBRAN POR UNA PARTE OPERADORA DE AVIACION REPRESENTADA POR EL [REDACTED] "SUBARRENDADOR" Y POR OTRA PARTE AEROLINEAS [REDACTED] REPRESENTADA POR EL SEÑOR [REDACTED] QUE CONSTITUYE AL "SUBARRENDATARIO". AL TENOR DE LAS SIGUIENTES DECLARACIONES Y CLAUSULAS:

DECLARACIONES



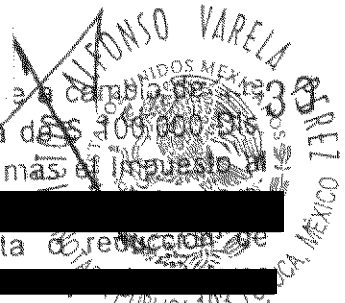
DECLARAN AMBAS PARTES:

- a) Con fecha 19 de abril de 1994, las partes en el presente convenio celebraron un Contrato de Subarrendamiento sobre los lotes identificados como números 14,15,16,17 y 18, ubicados en la primera etapa de la zona de aviación general del perimetro del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Toluca, Estado de México en los términos y condiciones que ahí se pactaron.
- b) Que con fechas 1º de Junio de 1995, 22 de octubre de 1995 y 15 de Junio de 1996, las partes celebraron convenios por los que modificaron ciertas obligaciones contraídas en el Contrato de Subarrendamiento de fecha 19 de Abril de 1994, Contrato de Subarrendamiento que quedó descrito en el inciso a) anterior.
- c) Que han convenido la modificación de ciertas y determinadas obligaciones contraídas en el Contrato de Subarrendamiento de fecha 19 de Abril de 1994, así como en los convenios modificatorios de fechas 1º de Junio de 1995, 22 de octubre de 1995 y 15 de Junio de 1996, modificaciones que se pactan en los términos del presente convenio.
- d) Que a esta fecha el SUBARRENDADOR ha recibido del SUBARRENDATARIO por concepto de la renta pactada por todo el periodo de subarrendamiento, la suma de \$ 1,278,106.10 Dls. E.U.A. (Un millón doscientos setenta y ocho mil ciento seis dólares 10/100 Moneda de los Estados Unidos de América ), por lo que consecuentemente existe un saldo y el SUBARRENDATARIO adeuda al SUBARRENDADOR la suma de \$ [REDACTED].  
 ( Estas cifras no incluyen los intereses normales y moratorios que el SUBARRENDATARIO ha pagado al SUBARRENDADOR ), ya que el SUBARRENDADOR otorgó una quita al SUBARRENDATARIO por la suma de [REDACTED] según quedó establecido en el convenio modificatorio de fecha 15 de junio de 1996 celebrado por las partes.

*Handwritten signature and number 760.*

*Handwritten signature.*

0002734



...diversas negociaciones y han conv...  
...la exhibición y en esta fecha la suma de \$ 100,000.00  
...de los Estados Unidos de América), más el impuesto al  
... el SUBARRENDADOR otorga una quita o reducción de

... del monto de la renta adeudada por el  
SUBARRENDATARIO y consecuentemente, el SUBARRENDADOR se da por pagado de la totalidad  
de la renta pactada por todo el periodo de SUBARRENDAMIENTO, incluyendo los intereses legales  
o moratorios que se hubieran causado así como el Impuesto al Valor Agregado correspondiente.

f) Que de igual forma es deseo de las partes modificar la CLAUSULA TERCERA del Convenio  
Modificadorio de fecha 1º de Junio de 1995, celebrado entre ellas, cláusula que fue modificada en el  
Convenio Modificadorio de fecha 22 de octubre de 1995, igualmente celebrado por las partes. La  
modificación que se desea hacer en este Convenio, tiene el propósito de ampliar a 7 años el plazo  
pactado en dicha cláusula.

g) Declara el SUBARRENDATARIO que de conformidad con el Contrato de Arrendamiento de  
fecha 12 de mayo de 1992, que celebró con Aeropuertos y Servicios Auxiliares, está facultado para  
subarrendar los inmuebles materia de dicho Contrato de Arrendamiento; que igualmente está  
facultado para cobrar de los subarrendatarios las rentas derivadas de los Contratos de  
Subarrendamiento que celebre y está facultado para celebrar el presente Convenio.

h) Declara "EL SUBARRENDADOR" que mediante convenio modificadorio al Contrato de  
Arrendamiento de fecha 12 de mayo de 1992, que celebró con Aeropuerto y Servicios Auxiliares,  
respecto de una superficie de 588,337 Mts.2 localizada dentro del Aeropuerto Internacional de la  
Ciudad de Toluca, Estado de México, superficie de la cual ha otorgado una parte en  
subarrendamiento al SUBARRENDATARIO, Aeropuertos y Servicios Auxiliares, se obligó con el  
SUBARRENDADOR a celebrar un nuevo contrato de Arrendamiento al término de dicho Contrato  
( 31 de Agosto de 2014 ), por un plazo de 8 años en las mismas condiciones y respecto del mismo  
inmueble.

i) Que los firmantes cuentan con las facultades y poderes necesarios para celebrar el presente  
convenio, en nombre de sus representadas.

Expuesto lo anterior las partes convienen en las siguientes:

*[Handwritten signature and scribbles]*

761



0002735



CLAUSULAS

SUBARRENDATARIO una quila o reducción por la suma de

[REDACTED] del monto que el último adeuda al primero por el total de la renta pactada para todo el periodo del subarrendamiento de los lotes de terreno marcados con los números 14 al 18 de la primera etapa, ubicados en el perímetro del área de Aviación General del Aeropuerto Internacional " Lic. Adolfo López Mateos" de la Ciudad de Toluca, Estado de México, a que se refiere el Contrato de Subarrendamiento de fecha 19 de Abril de 1994 y sus convenios modificatorios de 1º de Junio de 1995, 22 de octubre de 1995 y 15 de Junio de 1996, celebrados por las partes.

II. El SUBARRENDATARIO paga en este acto al SUBARRENDADOR la suma de [REDACTED] cantidad que el SUBARRENDADOR recibe a su entera conformidad y con la que se da por pagado totalmente de la renta convenida por todo el periodo del SUBARRENDAMIENTO pactada en el contrato de SUBARRENDAMIENTO de fecha 19 de abril de 1994, y sus convenios modificatorios que quedaron descritos en la cláusula primera que antecede. En esta cantidad quedan incluidos los intereses ordinarios y moratorios que se hubieren generado así como el Impuesto al Valor Agregado.

De igual forma y con el pago que realiza en este acto el SUBARRENDATARIO y que se menciona en el párrafo anterior, el SUBARRENDADOR se da por pagado del total de la renta pactada en el Contrato de Subarrendamiento a que se refiere la cláusula III, siguiente.

III. Las partes convienen en modificar la cláusula tercera del convenio modificatorio de fecha 1º de junio de 1995, celebrado entre ellas, cláusula que fue modificada mediante convenio de fecha 22 de octubre de 1995, para quedar redactada como sigue:

TERCERA...Ambas partes se obligan a celebrar a más tardar el 31 de agosto del año 2014, un nuevo contrato de SUBARRENDAMIENTO por un periodo de 7 ( siete ) años, periodo que vencerá el 31 de agosto del año 2021, reconociendo expresamente desde ahora "EL SUBARRENDADOR ", que ha recibido y le ha sido pagado por el SUBARRENDATARIO el importe total de las rentas del contrato a celebrarse y que importan la suma de [REDACTED]

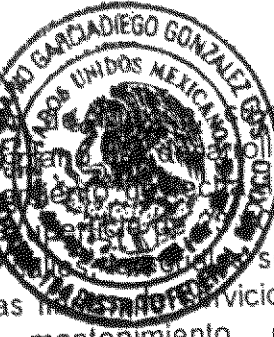
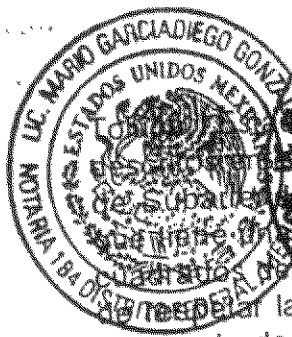
[REDACTED] más la cantidad correspondiente al Impuesto al Valor Agregado, puesto que estas cantidades quedaron incluidas en la cantidad que el SUBARRENDATARIO pagó al SUBARRENDADOR y que quedó descrita en la cláusula I de este convenio.

Será materia del contrato a celebrarse en los términos de esta cláusula, el inmueble descrito en el contrato de SUBARRENDAMIENTO de fecha 19 de abril de 1994, celebrado por las partes, consistente en los predios marcados como Lotes números 14,15,16,17 y 18 ubicados en la primera etapa de la zona de Aviación General del perímetro del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de

*[Handwritten signatures and scribbles]*

767

0002730



ubicación, medidas y linderos quedaron en el Contrato de Subarrendamiento de fecha 19 de abril de 1994, señalado anteriormente, el cual otorga al SUBARRENDATARIO un terreno de 100 metros cuadrados que incluye 3,000 metros cuadrados de terreno que serán de su uso exclusivo con la sola limitante de permitir el acceso a sus instalaciones y permitir el acceso a sus instalaciones al personal de mantenimiento, en caso necesario, pudiendo utilizar el SUBARRENDATARIO el área correspondiente a la calle comprendida dentro de los linderos de los terrenos que contrata; con el compromiso de respetar dentro de su proyecto el recorrido de la redes de servicio y otorgando libre e inmediato acceso al personal de mantenimiento que se requiera en cada caso.

De igual forma las partes convienen que serán materia del Contrato de Subarrendamiento y quedan incluidas dentro del monto de la renta pactada que el SUBARRENDATARIO ha pagado de acuerdo con el primer párrafo de esta cláusula y que las partes celebrarán a más tardar el 31 de agosto de 2014, las construcciones e instalaciones edificadas por el SUBARRENDADOR y todo lo que de hecho y por derecho corresponda al inmueble SUBARRENDADO, debiendo celebrarse el subarriendo pactado en los mismos términos y condiciones ya convenidos en el contrato de SUBARRENDAMIENTO de fecha 19 de abril de 1994, a excepción hecha de lo que se refiere al término, monto de la renta y materia del Subarrendamiento que deberá ajustarse al presente convenio.

El SUBARRENDADOR se obliga a notificar en forma fehaciente de la existencia de la presente cláusula y de la obligación a su cargo para celebrar un nuevo Contrato de Subarrendamiento cuyo término vencerá el 31 de agosto de 2021, contrato que ha quedado descrito en esta misma cláusula a toda persona física o moral, autoridad o dependencia que conforme a la Ley o cualquier otro documento esté obligada a notificar.

IV. Tal y como quedó asentado en las cláusulas anteriores, el SUBARRENDADOR reconoce expresamente que el SUBARRENDATARIO le ha pagado la totalidad de las rentas pactadas ( incluyendo el Impuesto al Valor Agregado, intereses ordinarios y moratorios ) en el Contrato de SUBARRENDAMIENTO de fecha 19 de abril de 1994, y sus convenios modificatorios de fechas 1º de junio de 1995, 22 de octubre de 1995 y 15 de junio de 1996, así como la totalidad de las rentas ( incluyendo el Impuesto al Valor Agregado ), correspondientes al contrato de SUBARRENDAMIENTO que las partes se han obligado a celebrar a más tardar el 31 de agosto de 2014, y que quedó descrito en la cláusula III anterior, por lo que en este acto y por medio de este instrumento el SUBARRENDADOR otorga por esos conceptos al SUBARRENDATARIO el finiquito más amplio que en Derecho proceda y no se reserva derecho o acción alguna que ejercer en su contra.

V. En virtud de que el SUBARRENDATARIO ha liquidado al SUBARRENDADOR el total de las rentas pactadas, según quedo descrito en las cláusulas precedentes, quedan cancelados y sin efecto legal alguno y en este acto le son devueltos al SUBARRENDATARIO los siguientes pagarés que fueron suscritos por el SUBARRENDATARIO a favor del SUBARRENDADOR el 22 de octubre de 1995.

*[Handwritten signatures and initials]*



0002737

Fecha Vencimiento



17/37

18/37

19/37

20/37

21/37

22/37

23/37

24/37

25/37

26/37

27/37

28/37

29/37

30/37

32/37

33/37

34/37

35/37

36/37

15 de enero de 1997.

1º de febrero de 1997

1º de marzo de 1997.

1º de abril de 1997.

1º de mayo de 1997.

1º de junio de 1997.

15 de junio de 1997.

1º de julio de 1997.

1º agosto de 1997

1º de septiembre de 1997.

1º de octubre de 1997.

1º de noviembre de 1997.

1º de diciembre de 1997.

1º de enero de 1998

1º de febrero de 1998

1º de marzo de 1998.

1º de abril de 1998.

1º de mayo de 1998.

1º de junio de 1998.

*[Handwritten signature]*

764

*[Handwritten signature]*

0002738

34



...ado y sin efecto legal alguno y le es devuelto al  
suscrito el 15 de junio de 1996.

Fecha Vencimiento:

15 de enero de 1998.

31/37



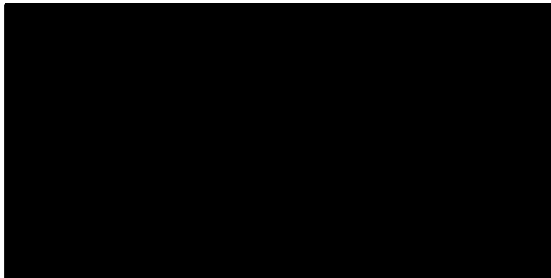
VI. Las partes convienen en dejar sin efecto legal alguno el inciso a) de la cláusula Décima Tercera así como cualquier otra cláusula o disposición contenida en el Contrato de Subarrendamiento de fecha 19 de abril de 1994 y/o en sus convenios modificatorios de fecha 1º de junio de 1995, 22 de octubre de 1995 y 15 de junio de 1996, celebrado por las partes y que se contrapongan a lo dispuesto en este convenio o resulten improcedentes en virtud de las modificaciones realizadas por las partes, por lo que aquellas cláusulas o disposiciones que no se contrapongan o que no resulten improcedentes, continuarán vigentes y con plena validéz en los mismos términos en que fueron otorgadas.

VII. Para todo lo relativo a la interpretación y cumplimiento del presente convenio y de los documentos de los que se deriva, es decir el Contrato de Subarrendamiento de fecha 19 de abril de 1994 y los convenios modificatorios del mismo de fechas 1º de junio de 1995, 22 de octubre de 1995 y 15 de junio de 1996, las partes se someten a la jurisdicción y competencia de las Leyes y tribunales de la Ciudad de México, Distrito Federal, renunciando expresamente al fuero o jurisdicción que por razón de sus domicilios presentes o futuros pudieran corresponderles.

Leído que fue el presente convenio y enteradas las partes de sus efectos y alcances legales lo firman por triplicado, en la Ciudad de México, Distrito Federal, el 26 de agosto de 1997.

OPERADORA DE AVIACION  
GENERAL DE TOLUCA, S.A. DE C.V.

AEROLINEAS EJECUTIVAS,  
S.A. DE C.V.



Handwritten signature and number 765.

Handwritten signature.

0002739

35

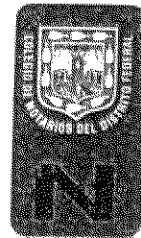
MARIO GARCIADIEGO GONZALEZ COS, NOTARIO, TITULAR DE LA NOTARIA NUMERO CIENTO OCHENTA Y CUATRO DEL DISTRITO FEDERAL,



C E R T I F I C O: QUE LA PRESENTE COPIA FOTOSTATICA QUE CONSTA DE SIETE FOJAS ESCRITAS POR UNA SOLA CARA, ES FIEL REPRODUCCION DE SU ORIGINAL CON EL CUAL LA COTEJE, SEGUN CONSTA ASENTADO EN EL LIBRO DE REGISTRO DE COTEJOS, BAJO EL REGISTRO NUMERO TRES MIL SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE, DE ESTA FECHA.

MEXICO, DISTRITO FEDERAL, A TRECE DE AGOSTO DE DOS MIL TRES. DOY FE .

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

EN LA CIUDAD DE TOLUCA, CAPITAL DEL ESTADO DE MÉXICO, A LOS TRES DÍAS DEL MES DE MAYO DEL AÑO DOS MIL SIETE, YO, VÍCTOR ALFONSO VARELA PÉREZ, NOTARIO PÚBLICO NÚMERO CIENTO TRES DEL ESTADO DE MÉXICO, A SOLICITUD DE LA LICENCIADA DENISSE BERNAL ALDAVE.

C E R T I F I C O:  
QUE LAS FOTOCOPIAS CONTENIDAS EN EL PRESENTE LEGAJO CONSTANTE DE SEIS FOJAS ÚTILES IMPRESAS POR EL ANVERSO Y UNA POR EL ANVERSO Y REVERSO, SON FIEL REPRODUCCIÓN DE UNA COPIA CERTIFICADA POR EL LICENCIADO MARIO GARCIADIEGO GONZÁLEZ COS, NOTARIO, TITULAR DE LA NOTARIA NÚMERO CIENTO OCHENTA Y CUATRO DEL DISTRITO FEDERAL, (CUARTO CONVENIO MODIFICATORIO DEL CONTRATO DE SUBARRENDAMIENTO DE FECHA DIECINUEVE DE ABRIL DE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO), QUE TUVE A LA VISTA, CON LA QUE PRACTIQUÉ MINUCIOSO COTEJO Y A LA QUE ME REMITO.- EN TÉRMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO CIENTO DIECISIETE DE LA LEY DEL NOTARIADO DEL ESTADO DE MÉXICO, LA PRESENTE CERTIFICACIÓN ACREDITA LA IDENTIDAD DEL DOCUMENTO COTEJADO, CON EL ORIGINAL EXHIBIDO, SIN CALIFICAR SU AUTENTICIDAD, VALIDEZ O LEGALIDAD.- REGISTRADO CON ESTA FECHA BAJO EL ASIENTO NÚMERO **SIETE MIL TRESCIENTOS DOCE** DEL LIBRO **CINCO** DE COTEJOS DEL PROTOCOLO A

*[Handwritten signature]*





0002740

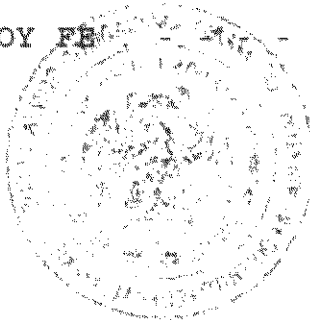


MARIO GARCIA DIEGO GONZALEZ COS, NOTARIO, TITULAR DE LA  
NOTARIA PUBLICA 103 TOLUCA, MEXICO

C E R T I F I C O: QUE LA PRESENTE COPIA FOTOSTATICA QUE  
CONSTA DE SEIS FOJAS ESCRITAS POR UNA SOLA CARA ES FIEL  
REPRODUCCION DE SU ORIGINAL CON EL CUAL LAS COTEJE, SEGUN  
CONSTA ASENTADO EN EL LIBRO DE REGISTRO DE COTEJOS, BAJO  
EL REGISTRO NUMERO TRES MIL SETECIENTOS QUINCE, DE ESTA  
FECHA.

MEXICO, DISTRITO FEDERAL, A OCHO DE MAYO DE DOS MIL TRES.

DOY FE



*[Handwritten signature]*

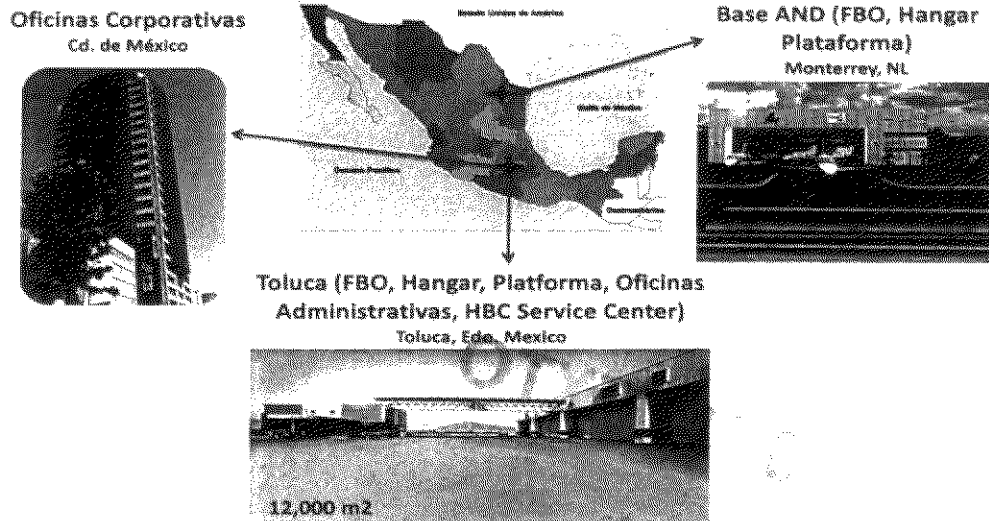


*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

**PRESENTACION DE INSTALACIONES DE ALE**

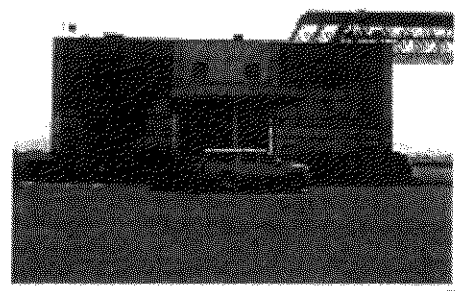
ALE cuenta con instalaciones ubicadas dentro del Aeropuerto Internacional de Toluca, Estado de México, Aeropuerto Internacional del Norte ( "ADN") y oficinas corporativas en la ciudad de México, D.F.



En nuestras instalaciones dentro del Aeropuerto Internacional de Toluca contamos con:

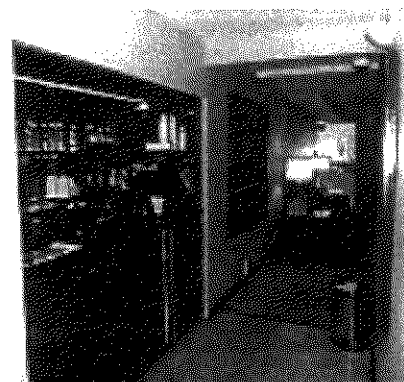
- 2(dos) edificios de oficinas
- 5(cinco) hangares
- Área de plataforma y pista de acarreo de aviones
- Sala de espera para pasajeros y tripulantes
- Salas de Juntas para pasajeros y tripulantes
- Sala de espera para pasajeros V.I.P.
- Servicio de fax, teléfono e internet
- Vigilancia y Seguridad las 24 hrs.
- 4 (cuatro) estacionamientos

*Handwritten signature and number 768*

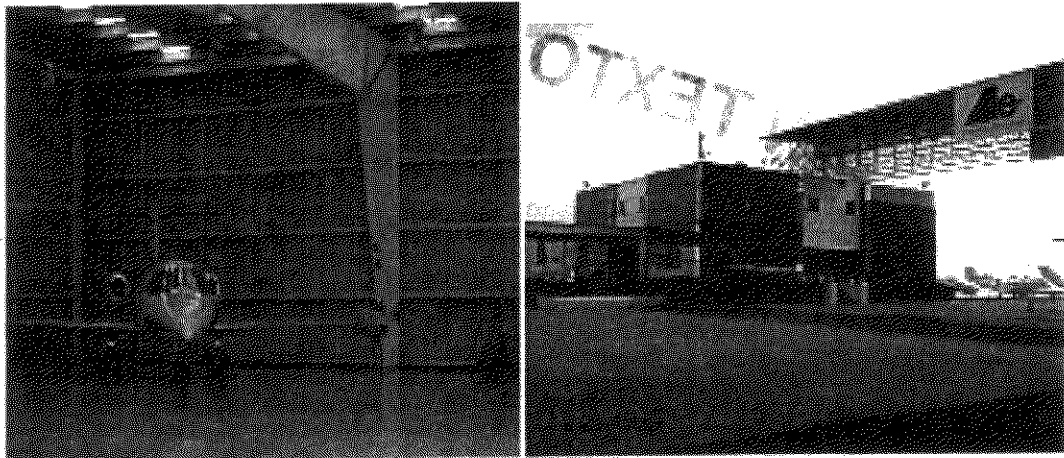


*Handwritten signature*

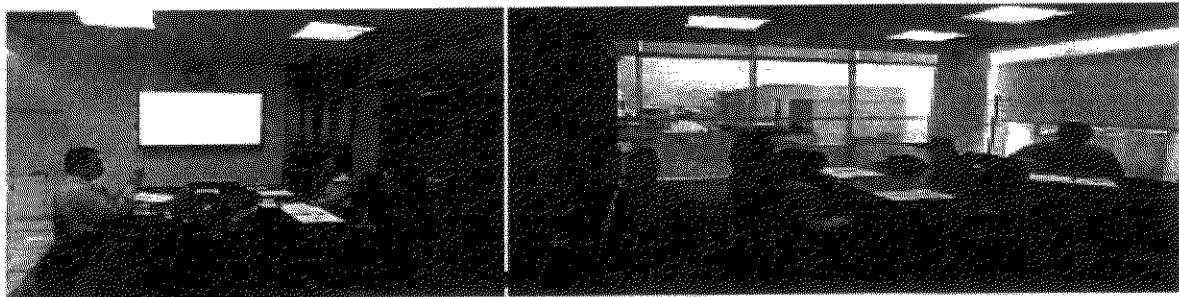




*Handwritten signature*  
769



*Jr.*  
7711



*[Signature]*

Un Centro de Control de Operaciones que opera entre las 06:00 y las 23:00 hrs siete días por semana y éste depende de la Dirección de Operaciones y Atención a Clientes.

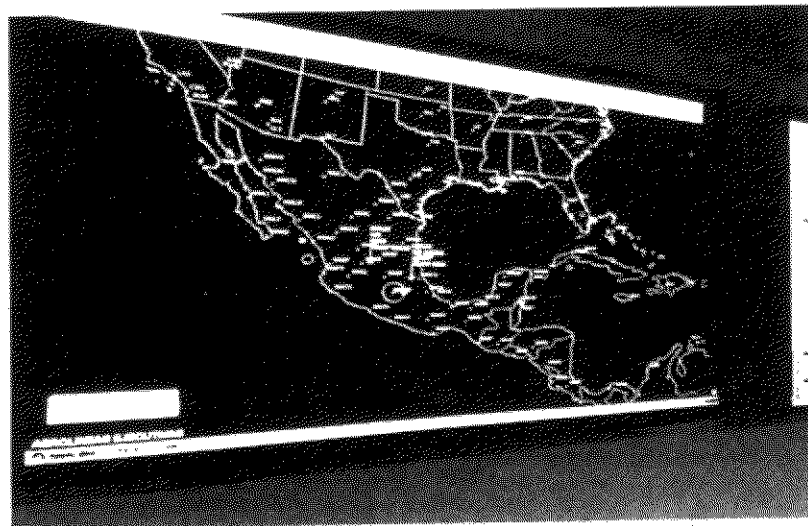
En este Centro de Control trabajan un promedio de 15 personas entre Agentes de Tráfico, Despachadores y Ejecutivos de Servicio al Cliente, cada grupo cuenta con un supervisor además de un Jefe del Centro, todos ellos con vasta experiencia y capacitación en la posición que desempeñan.



*[Handwritten signature]*

Las instalaciones son modernas y cuentan con todos los adelantos de la tecnología que permiten el control electrónico en tiempo real de tráfico aéreo, condiciones climáticas, asignaciones de aeronaves y tripulaciones a través de programas computarizados de última generación (FlyPack, Sales Force, etc.).

777



En esta imagen vemos la pantalla de control electrónico de vuelos que obtiene su información del radar México de SENEAM

*[Handwritten signature]*



Aerolíneas Ejecutivas • Despacho e información de Vuelo que contiene:

- I. Elaboración de Plan de Vuelo
  - II. Depósito de Plan de Vuelo (CTA y DGAC)
  - III. Elaboración de peso y balance
  - IV. Información Meteorológica
    - i Reportes
    - ii Pronósticos
  - V. Notams
- Coordinación con autoridades Nacionales
  - Coordinación con autoridades Internacionales
  - Servicio las 24 hrs.
  - Información de Vuelo Complementario bajo solicitud y con cargo adicional:
    - I. Cartas de Navegación
    - II. Cartas de procedimientos de Salida /Llegada en Aeropuertos (Origen, Destinos y Alternos)
    - III. Elaboración de Plan de Vuelo Operacional



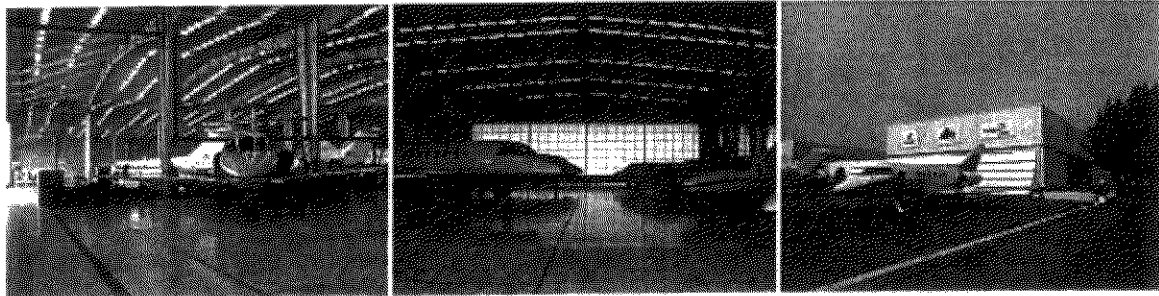
*[Handwritten signature]*  
763

**c) Servicios de Rampa.**

- Arranques con planta auxiliar
- Comisariato básico (café, hielo, bebidas, y periódicos)
- Limpiezas interiores y exteriores de la Aeronave
- Remolques desde y hacia el hangar
- Con cargo adicional Tanque de Combustible con capacidad de 15.000 lt.



*[Handwritten signature]*

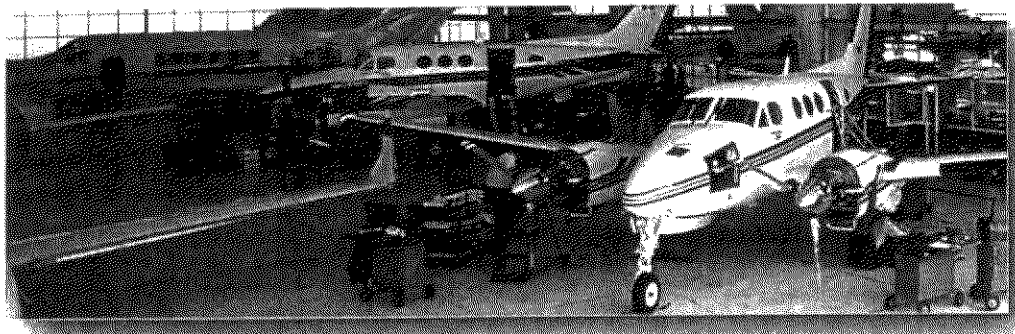


**d) Mantenimiento de aeronaves**

Contamos con un departamento de Ingeniería de Mantenimiento el cual en conjunto con el Taller Autorizado No. 253 correspondiente a la Empresa Hawker Beechcraft Services de México S. de R.L. de C.V., se encarga de dar mantenimiento y vigilar los servicios de toda nuestra flota y que éste se encuentra ubicado dentro de nuestras propias instalaciones, el servicio está sustentado bajo el contrato de Mantenimiento autorizado por la Dirección General de Aeronáutica Civil con número de Referencia: 4.1.205.TA 0016/10.

*OTV...*

*Sec 704*



*[Signature]*



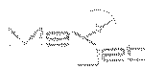


ALE cuenta con helipuerto útil en plataforma para aterrizaje/despegue de los helicópteros, ubicado en el Hangar N°. 5 con 3 posiciones.



*[Handwritten signature]*  
765

*[Handwritten signature]*



JetCARD



CONTRATO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO QUE CELEBRAN POR UNA PARTE HAWKER BEECH SERVICES DE MÉXICO, S. DE R. L. DE C. V., REPRESENTADA EN ESTE ACTO POR EL INGENIERO [REDACTED] A LA QUE EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ "HAWKER BEECHCRAFT", Y POR LA OTRA PARTE AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.; REPRESENTADA EN ESTE ACTO POR EL CONTADOR PÚBLICO [REDACTED] A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ "EL CLIENTE", EL CUAL SE FORMALIZA AL TENOR DE LAS SIGUIENTES DECLARACIONES Y CLÁUSULAS:

## DECLARACIONES

I. DECLARA "HAWKER BEECHCRAFT" a través de su representante legal:

- a) Ser una Sociedad de Responsabilidad Limitada de Capital Variable constituida y existente de conformidad con las Leyes de la República Mexicana, según consta en la escritura pública número 24,992 de fecha 22 de noviembre de 1999 otorgada ante la fe del licenciado Mario Garciadiego González Cos, Notario Público número 184 del Distrito Federal, cuyo primer testimonio quedó inscrito en el Registro Público de Comercio de Toluca, Estado de México, en el folio 322, libro primero, volumen 39, partida 35, el 10 de abril de 2000, mediante la cual se hace constar la constitución de Raytheon Aircraft Services México, S. de R.L. de C.V., misma que cambió su denominación social por la de Hawker Beech Services de México, S. de R.L. de C.V., lo cual se hace constar en escritura pública número 61,433 de fecha 8 de agosto de 2007 ante la fe del Licenciado Luis de Angoitia Becerra, Notario Público número 109 de México, Distrito Federal, inscrito con el folio 647 del 3 de junio del 2008 en el Registro Público de Comercio de Toluca, Estado de México.
- b) Que su representante cuenta con las facultades suficientes para celebrar el presente contrato en su nombre y representación, facultades que a la fecha no le han sido revocadas o modificadas en forma alguna, según consta en la Escritura Pública No. 26,215 de fecha 29 de junio de 2001, pasada ante la fe del Lic. Mario Garciadiego González Cos, Notario Público No. 184, de la Ciudad de México, Distrito Federal.
- c) Estar dedicada a la prestación de servicios de mantenimiento de aeronaves, para lo cual cuenta con los conocimientos, el personal y equipo necesario, así como con las autorizaciones requeridas por parte de la Dirección General de Aeronáutica Civil (D. G. A. C.) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- d) Que está en aptitud de prestar servicios de mantenimiento a la aeronave propiedad de "EL CLIENTE", en los términos y condiciones señalados en éste instrumento.

II. DECLARA "EL CLIENTE" a través de sus representantes:

- a) Ser una Sociedad Anónima de Capital Variable constituida y existente conforme a las leyes de la República Mexicana, según consta del testimonio de la escritura pública 24,011, otorgado ante el Lic. Mario Garciadiego González Cos, notario público No. 184 en la ciudad de México, D.F. a los 07 días del mes de octubre de 1998.
- b) Entre sus principales actividades se cuenta la de prestar el Servicio Público de Transporte Aéreo No Regular, contando para ello con las autorizaciones necesarias por parte de la Dirección General de Aeronáutica Civil de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de acuerdo con el Certificado de Explotador de Servicios Aéreos AOC No. LET/2003.
- c) Para la prestación del Servicio al Público de Transporte Aéreo No-Regular (de Taxi-Aéreo) cuenta con las aeronaves que a continuación se detallan; aeronaves a las que se les prestarán los servicios de mantenimiento a que se refiere este Contrato.

MATRÍCULA	MODELO	NÚMERO DE SERIE
XA-TVO	KA B200	BB-1752
XA-UJX	KA C90GTi	LJ-1872
XA-ULE	KA C90GTi	LJ-1924
XA-RRG	Premier I	RB-154
XA-UKU	Hawker 400A	RK-259
XA-TTS	Hawker 400A	RK-302
XA-GAO	Hawker 400A	RK-353
XA-UAW	Hawker 400 XP	RK-359
XA-UCV	Hawker 400 XP	RK-375
XA-MEX	Hawker 400 XP	RK-396
XA-UFS	Hawker 400 XP	RK-415
XA-AMY	Hawker 400 XP	RK-447
XA-UFR	Hawker 400 XP	RK-452
XA-ETP	Hawker 400 XP	RK-494
XA-ABS	Hawker 400 XP	RK-574
XA-DVH	Hawker 400 XP	RK-603
XA-NXT	Hawker 750 XP	HB-22
XA-JVG	Hawker 750 XP	HB-73
XA-GIE	Hawker 800 XP	258302
XA-GTE	Hawker 800 XP	258554
XA-TYK	Hawker 800 XP	258597
XA-JET	Hawker 800 XP	258628
XA-LEY	Hawker 800 XP	258731
XA-GBP	Hawker 800 XP	258749
XA-ESP	Hawker 900 XP	HA-68
XA-CHG	Hawker 4000	RC-48
XA-ALE	Agusta A109E	11645
XA-UHV	Agusta A109S	22053
XA-EUC	Agusta A109S	22055
XA-ANA	King Air C90 GTi	LJ-2059

- d) Que cuenta con las facultades necesarias para celebrar el presente contrato en nombre de su representada, se consta en la escritura pública número 14,427, volumen número 417 y folios del 101 al 108, otorgado ante el Victor Alfonso Varela Pérez, notario público No. 103 en la ciudad de México, D.F. a los 23 días del mes de abril 2007 y que las mismas no le han sido revocadas ni modificadas en forma alguna.

Expuesto lo anterior las partes de común acuerdo convienen en sujetarse a las siguientes:

## CLÁUSULAS

### **PRIMERA.- OBJETO.**

Por virtud de este contrato, "HAWKER BEECHCRAFT" se obliga a prestar y "EL CLIENTE" contrata; los servicios de mantenimiento señalados en la cláusula tercera.

### **SEGUNDA.- ALCANCE.**

Los servicios de mantenimiento se prestarán sobre la aeronave descrita en la declaración "IP" inciso "c" anterior, (en adelante "LA AERONAVE").

### **TERCERA.- RESPONSABILIDAD.**

"HAWKER BEECHCRAFT" será responsable de proporcionar los siguientes servicios a "LA AERONAVE" motivo del presente contrato.

- a) Mantenimiento preventivo continuo, progresivo y correctivo de acuerdo a las normas contenidas en los Manuales de Mantenimiento del fabricante y autorizadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, hasta los niveles de servicio aprobados a este taller.
- b) Servicios de línea como: Inspección y reparaciones menores (en base Toluca).
- c) Aplicación de Boletines de Servicio Mandatorios y Directivas de Aeronavegabilidad que afecten al planeador, motores y/o componentes, según el (los) nivel(es) de servicio(s) autorizado(s) a "HAWKER BEECHCRAFT".
- d) Reemplazo de componentes por límite de tiempo de acuerdo a lo especificado por el fabricante en el Manual de Mantenimiento de "LA AERONAVE" y autorizado por la Dirección General de Aeronáutica Civil, según el (los) nivel(es) de servicio(s) autorizado(s) a "HAWKER BEECHCRAFT".
- e) No se incluyen actividades de mantenimiento o servicios mayores a motores. Los trabajos especiales no incluidos en este contrato serán tratados como Servicios a Terceros y serán solicitados a otro taller aeronáutico nacional e internacional autorizado con la capacidad correspondiente.

### **CUARTA.- PROVEEDOR PREFERENTE.**

"EL CLIENTE" se compromete a efectuar con "HAWKER BEECHCRAFT" en forma única y exclusiva todos los servicios de mantenimiento y reparación de "LA AERONAVE". El mantenimiento en otros talleres será permisible siempre y cuando "HAWKER BEECHCRAFT" no cuente con las capacidades de taller requeridas, y "EL CLIENTE" así lo solicite, con anticipación de cuatro días hábiles. En el caso de que "EL CLIENTE" solicite el mantenimiento en un taller en el extranjero se requerirá una carta de autorización de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

### **QUINTA.- OBLIGACIONES.**

"HAWKER BEECHCRAFT" se obliga a prestar los servicios antes mencionados y "EL CLIENTE" acepta que los mismos le sean prestados de conformidad con los manuales del fabricante.

### **SEXTA.- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.**

Será responsabilidad de "EL CLIENTE" el control y programación del mantenimiento en "LA AERONAVE" según los programas contenidos en el Manual de Mantenimiento del fabricante y autorizados por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

**SÉPTIMA.- PRESTACIÓN DE SERVICIOS.**

Los servicios se prestarán en el taller de mantenimiento de "HAWKER BEECHCRAFT", ubicado en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Toluca, Estado de México. "HAWKER BEECHCRAFT" efectuará trabajos fuera de su taller, únicamente en el caso de alguna falla de "LA AERONAVE" y esta no pueda ser trasladada al taller de "HAWKER BEECHCRAFT" para su reparación, de acuerdo con su disponibilidad y "EL CLIENTE" pagará todos los gastos y viáticos del personal de "HAWKER BEECHCRAFT" que se envíe para esos efectos, más las cuotas extras que por estos servicios se generen.

**OCTAVA.- GARANTÍAS.**

"HAWKER BEECHCRAFT" otorga al "CLIENTE", las mismas garantías en los mismos términos y condiciones que el proveedor o fabricante otorga a "HAWKER BEECHCRAFT" sobre refacciones y partes, por lo que en el caso que alguna de las partes o refacciones instaladas a "LA AERONAVE" durante los servicios resultare defectuosa, se procederá como sigue:

- a) Si el fabricante o proveedor cambia la pieza o parte sin costo alguno para "HAWKER BEECHCRAFT", la pieza o parte será reemplazada gratuitamente a "LA AERONAVE" sin costo para "EL CLIENTE", excepto por lo que se refiere a los gastos inherentes al envío de la parte defectuosa y a la importación de la nueva pieza o parte.
- b) Si el fabricante o proveedor no cambia gratuitamente la pieza o parte a "HAWKER BEECHCRAFT", ésta solicitará una nueva, la que se instalará en "LA AERONAVE" con cargo a "EL CLIENTE".
- c) Por lo que respecta a mano de obra "HAWKER BEECHCRAFT" otorga una garantía de 30 días naturales y/o 30 horas de vuelo lo que ocurra primero, contados a partir de la fecha en que "EL CLIENTE" reciba "LA AERONAVE" después de efectuado el servicio.
- d) Todas las refacciones proporcionadas por "EL CLIENTE" deberán cumplir con los requerimientos establecidos por las autoridades aeronáuticas y "HAWKER BEECHCRAFT" no será responsable ni dará garantías de las mismas, además "HAWKER BEECHCRAFT" efectuará un cargo a "EL CLIENTE" del 15% de acuerdo al precio de lista vigente, por concepto de trámites administrativos y manejo.

**NOVENA.- NOTIFICACIÓN PARA GARANTÍAS.**

Las garantías otorgadas solo aplican en las instalaciones de "HAWKER BEECHCRAFT" y deberán ser notificadas en el momento en que se presenten para que se atiendan a la brevedad. En caso que "LA AERONAVE" no pueda ser trasladada a las instalaciones de "HAWKER BEECHCRAFT" para su reparación o que los costos de traslado no sean justificados, "HAWKER BEECHCRAFT" enviará personal para atender "LA AERONAVE", dejarla en condiciones de vuelo y, en su caso, trasladarla a las instalaciones de "HAWKER BEECHCRAFT" para su corrección pudiendo "HAWKER BEECHCRAFT" facturar los gastos de traslado a "EL CLIENTE". En caso de que "HAWKER BEECHCRAFT" no pueda atender la aeronave fuera de base, "EL CLIENTE" notificará a "HAWKER BEECHCRAFT" de los trabajos a realizarse por un tercero y previo consentimiento de "HAWKER BEECHCRAFT" este repondrá a "EL CLIENTE" los costos de dichas reparaciones.

**DÉCIMA.- VUELO DE PRUEBA.**

En caso que el trabajo efectuado a "LA AERONAVE" amerite le realización de vuelo de prueba, éste será en coordinación de ambas partes y los gastos correrán a cargo de "EL CLIENTE"

**DÉCIMA PRIMERA.- DESPERFECTOS EN PARTES.**

"EL CLIENTE" acepta expresamente que "HAWKER BEECHCRAFT" no será responsable de los daños que sufra "LA AERONAVE", su tripulación o pasajeros, así como terceros en su persona y propiedades y que se originen con motivo de los accidentes causados por desperfectos que pudiere sufrir "LA AERONAVE" por piezas o partes defectuosas que hayan sido instaladas a "LA AERONAVE" durante cualquiera de los servicios de mantenimiento no efectuados por "HAWKER BEECHCRAFT".

**DÉCIMA SEGUNDA.- PAGO.**

Por la prestación de los servicios de mantenimiento, "EL CLIENTE" pagará a "HAWKER BEECHCRAFT", las cantidades que al efecto se señalen en las facturas respectivas que presente ésta última a "EL CLIENTE". Dicho pago se cubrirá de la siguiente manera:

- "EL CLIENTE" efectuará sus pagos en dos eventos, el 60% del total al momento de la autorización y el saldo incluyendo discrepancias y trabajos adicionales, así como los solicitados por la tripulación antes de la liberación de la aeronave.
- "EL CLIENTE" pagará el I.V.A. y éste será cargado en las facturas por los servicios y trabajos que "HAWKER BEECHCRAFT" le preste.
- "EL CLIENTE" efectuará sus pagos en las instalaciones de "HAWKER BEECHCRAFT" en la dirección que se da para efectos de este contrato, o bien vía transferencia electrónica a los datos que "HAWKER BEECHCRAFT" proporcionará.
- "EL CLIENTE" efectuará sus pagos de acuerdo a las tarifas incluidas en la tabla cláusula Décima Séptima del presente contrato.
- "EL CLIENTE" pagará intereses bancarios a razón del Costo Porcentual Promedio (CPP) vigente, más 3 puntos porcentuales mensuales; como recargos en caso de no liquidar en los términos anteriores.

**DÉCIMA TERCERA.- PAGO TOTAL.**

"EL CLIENTE" acepta expresamente que no podrá retirar "LA AERONAVE" de los talleres de "HAWKER BEECHCRAFT", hasta en tanto no pague el total del precio por concepto de los servicios que en cada mantenimiento efectuado o reparación se genere.

**DÉCIMA CUARTA.- FACTURA DE SERVICIOS PRESTADOS.**

"HAWKER BEECHCRAFT" acompañará a la factura los documentos que muestren claramente los trabajos realizados.

**DÉCIMA QUINTA.- TARIFAS.**

"EL CLIENTE" acepta y pagará a "HAWKER BEECHCRAFT" las cantidades que se señalan en la tabla de tarifas.

TABLA DE TARIFAS  
CORRESPONDIENTE A LA EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO DE "LA AERONAVE" PARA EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE JUNIO DE 2013 Y JUNIO DE 2014.

CONCEPTO	PERIODICIDAD	TIPO DE CARGO	MONTO UNIT.	MONTO TOT.
Atención oportuna y supervisión de reparaciones menores que requiera. (No incluye partes ni refacciones estas serán cotizadas por separado.)	Como se requiera	Hora Hombre	\$ 80.00 USD.	A resultas
Ejecución de las inspecciones programadas del Mantenimiento Preventivo incluyendo Directivas y Boletines de Servicio.	Como se requiera	Hora Hombre	\$80.00 USD.	De acuerdo a previa cotización. Más costo por discrepancias.
Corrección de discrepancias derivadas de las inspecciones programadas del Mantenimiento Preventivo.	Como se requiera	Hora Hombre	\$ 80.00 USD.	De acuerdo a previa cotización.
Tiempo extra	Como se requiera	Hora Hombre	\$ 90.00 USD.	De acuerdo a previa cotización.
Viáticos de personal de mantenimiento de acuerdo a tabulador.	Como se requiera	Por día (\$M.N.) De acuerdo a tabulador vigente Por día (\$USD.)	Nacional Internacional	Como se requiera Como se requiera

Las presentes tarifas pueden variar previo aviso que "HAWKER BEECHCRAFT" haga a "EL CLIENTE".

**DÉCIMA SEXTA.- CORRECCIÓN DE FALLAS.**

Si al momento de efectuar cualquier trabajo "HAWKER BEECHCRAFT" detecta fallas fuera de las programadas, procederá a obtener la autorización de la persona responsable de "LA AERONAVE" y/o facultada para ello, a efecto de corregirlas. Será responsabilidad de "EL CLIENTE" la autorización en un máximo 48 hrs. de las discrepancias derivadas de las inspecciones cotizadas por "HAWKER BEECHCRAFT", de no ser así, se harán cargos a "EL CLIENTE" por uso de hangar diario a razón de \$200.00 dólares americanos.

**DÉCIMA SÉPTIMA.- REVISIÓN DE TRABAJOS.**

"EL CLIENTE" se reserva el derecho de supervisar en el momento que estime necesario o por los conductos que mejor convenga a sus intereses, los trabajos que realice "HAWKER BEECHCRAFT" y a exigir a ésta su estricto cumplimiento cuando detecte alguna anomalía.

**DÉCIMA OCTAVA.- INDEPENDENCIA LABORAL.**

Las partes convienen en que el presente contrato no podrá interpretarse de ninguna manera como constitutivo de cualquier tipo de asociación o como vínculo de carácter laboral entre las personas que laboran al servicio de "HAWKER BEECHCRAFT" y "EL CLIENTE", puesto que "HAWKER BEECHCRAFT" desarrollará su labor en forma independiente, a través de su organización y por conducto de su personal.

**DÉCIMA NOVENA.- PLAZO.**

El término de este contrato será de un año contado a partir de la fecha de su firma, sin embargo cualquiera de las partes podrá darlo por terminado anticipadamente y en cualquier momento, mediante aviso por escrito con 30 días naturales de anticipación.

**VIGÉSIMA.- CAUSAS DE RESCISIÓN.**

Será causa de rescisión inmediata del presente contrato y sin necesidad de declaración judicial, el hecho que "EL CLIENTE" realice alguno de los servicios a que se refiere este documento en cualquier otro taller del país o el extranjero, excepto en el caso que "LA AERONAVE" sufra algún desperfecto fuera de la ciudad de Toluca, Estado de México y no pueda ser trasladada a las instalaciones de "HAWKER BEECHCRAFT", para su reparación y "HAWKER BEECHCRAFT" no pueda enviar a sus técnicos y por ende dicha reparación se tenga que llevar a cabo en el lugar en que se encuentren.

Las partes se obligan a notificar al Departamento de Ingeniería Aeronáutica de la Dirección General de Aeronáutica Civil, según sea el caso, la terminación anticipada o pactada de este contrato, la rescisión del mismo o su renovación.

**VIGÉSIMA PRIMERA.- CONSENTIMIENTO DE LAS PARTES.**

Las partes no podrán ceder o transferir las obligaciones y derechos que adquieren por virtud de este contrato, sin consentimiento previo y por escrito de la otra parte.

**VIGÉSIMA SEGUNDA.- DOMICILIOS.**

Para los efectos de este Contrato las partes señalan como sus domicilios los siguientes:

**HAWKER BEECHCRAFT:**

Calle 2, Hangar 9 s/n  
Col. Canaleja;  
Apto. Intl. de Toluca, Estado de México  
C.P. 50200

**EL CLIENTE:**

Calle 2, Hangares del 14 al 18  
Col. Ex Hacienda Canalejas s/n  
Aeropuerto Internacional de Toluca  
C. P. 20130

**VIGÉSIMA TERCERA.- INTERPRETACIÓN Y CUMPLIMIENTO.**

Para el caso de controversia sobre la interpretación y cumplimiento del presente Contrato, las partes se someten a las leyes y a la jurisdicción y competencia de los Tribunales de la ciudad de Toluca, Estado de México, renunciando al fuero o jurisdicción que por razón de sus domicilios presentes o futuros o por cualquier otra causa les pudiese corresponder.

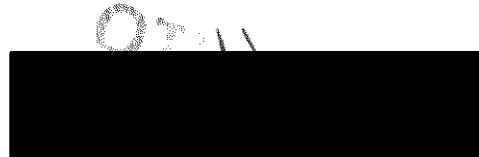
Leído que fue el presente Contrato y enteradas las partes de sus efectos y alcances legales lo firman en dos tantos y de común acuerdo en la ciudad de Toluca, Estado de México, el 1 de junio de 2013.

HAWKER BEECH SERVICES DE MÉXICO, S. DE R. L. DE C. V.

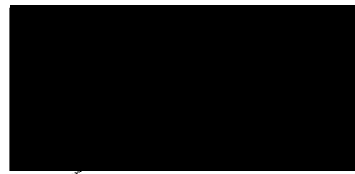
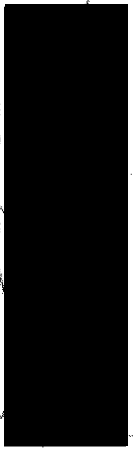


Ing. Mauricio Rojo Arroyo

AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.



C.P. José Luis Padilla Salinas



712



SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES Y  
TRANSPORTES

Dirección General de Aeronáutica Civil.

Dirección General Adjunta de Transporte

y Control Aeronáutico.

Subdirección de Aviación General y Servicios Aéreos.

"2013 Año de la Lealtad Institucional y Centenario del  
Ejército Mexicano".

4.1.102.306. 1188 y 1235

Cd. de México a, 1 de abril de 2013.

Asunto: Se autoriza baja de aeronave.

AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.  
AV. INSURGENTES SUR No. 1605, DESP. 1403.  
COL. SAN JOSÉ INSURGENTES.  
C.P. 03900, MÉXICO, D.F.

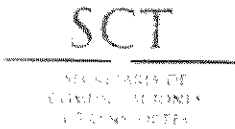
Se recibieron escritos con fecha 22 y 26 de marzo del año en curso, mediante los cuales esa empresa en su carácter de permisionaria de un servicio público de Taxi Aéreo Nacional de Pasajeros TAN-TN-034, con base de operaciones en Toluca, Edo. De México D.F. y Acapulco, Gro. y Sub-base en Guadalajara, Jal., Jalapa, Ver., Querétaro, Qro. México D.F., (para operar exclusivamente con equipo de ala rotativa), Aeropuerto "Hermanos Serdán en Huejotzingo, Puz., Aeropuerto Internacional del Bajío en Guanajuato, Gto., San Luis Potosí S.L.P., Aeropuerto Internacional del Norte en Monterrey, N.L. Oaxaca, Oax., Poza Rica, Ver., Chilpancingo, Gro., Aguascalientes, Ags., Pachuca, Hgo., Los Mochis, Sin., el Aeródromo Club Aéreo Nueva Santa Rosa, A.C. en Los Mochis, Sin., Mérida, Yuc. y Culiacán, Sin., otorgado en oficio 10859 del 7 de septiembre de 1998, solicita se autorice la baja de la aeronave, marca RAYTHEON, modelo HAWKER 800XP, serie 258749, con matrícula XA-GBP, de su equipo de vuelo.

Sobre el particular, esta Dependencia con fundamento en los artículos 1º, 3º, 4º, 6º, fracciones I, II, IV, XII, de la Ley de Aviación Civil, 28 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, 3º fracciones I, XIII de la Ley de Vías Generales de Comunicación y 21 del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, autoriza la baja de la aeronave de referencia de su equipo de vuelo, por lo que con esta fecha se modifica la Condición TERCERA del permiso en cuestión, para quedar en los siguientes términos.

El equipo expresamente autorizado para la prestación de este servicio es:

MARCA	MODELO	SERIE	MATRÍCULA
BOMBARDIER	CL-600-2B16	5501	XA-SOL
DASSAULT	F-2000	175	XA-AVE
DASSAULT	F-50	035	XA-FVK
RAYTHEON	KING AIR C90 A	LJ-1479	XA-YAS
RAYTHEON	KING AIR B-200	BB-1752	XA-TYO
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK-259	XA-UKU
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK-302	XA-TTS
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK-353	XA-GAO
RAYTHEON	HAWKER800XP	258554	XA-GTE
RAYTHEON	HAWKER800XP	258597	XA-TYK
RAYTHEON	HAWKER400XP	RK-359	XA-UAW
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK-375	XA-UCV

2/...



Dirección General Adjunta de Transporte Civil.  
 Dirección General Adjunta de Transporte y  
 Control Aeronáutico.  
 Subdirección de Aviación General y Servicios Aéreos.

"2013, Año de la Lealtad Institucional y Centenario del  
 Ejército Mexicano".

4.1.102.306. 1188 y 1235.

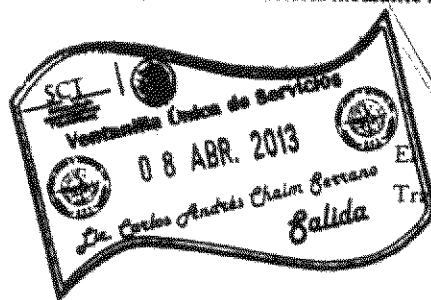
AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C. V.

-2-

MARCA	MODELO	SERIE	MATRÍCULA
RAYTHEON	800XP	258628	XA-JET
AGUSTA	A-109E	11645	XA-ALE
RAYTHEON	BEECH JET 400A	RK-396	XA-MEX
RAYTHEON	390 PREMIER IA	RB154	XA-RRG
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK-415	XA-UFS
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK452	XA-UFR
DASSAULT	F-50	252	XA-RUY
RAYTHEON	HAWKER 800XP	258731	XA-LEY
AGUSTA	A-109S	22053	XA-UHV
RAYTHEON	HAWKER 800XP	258302	XA-GIE
HAWKER BEECHCRAFT	KING AIR C90GTi	LJ-1872	XA-UJX
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 900XP	HA-068	XA-ESP
HAWKER BEECHCRAFT	KING AIR C90GTi	LJ-1924	XA-ULE
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 750	HB-22	XA-NXT
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 400A	RK-603	XA-DVH
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 750	HB-73	XA-JVG
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 4000	RC-48	XA-CHG
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 400A	RK-447	XA-AMY
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 400A	RK-494	XA-ETP
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 400A	RK-574	XA-ABS

Esta modificación causa derechos por \$3,512.00 (TRES MIL QUINIENTOS DOCE PESOS 00/100 M. N.), según artículos 159 fracción II de la Ley Federal de Derechos, la cual fue cubierta mediante recibo 657130010638 de pago de fecha 22 de marzo de 2013.

Atentamente,  
 El Director General.



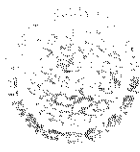
El Director General Adjunto de  
 Transporte y Control Aeronáutico.

Alexandro Argudín Le Roy.

RMCCAUCI/CHG/rchf.

José Nicolás Salvador Retana Rozano.

Vuelta



Dirección General de Aeronáutica Civil.  
Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico.  
Subdirección de Aviación General y Servicios Aéreos.

Asunto: Se autoriza inclusión en su Sub-base de operaciones.

4.1.102.306. 693.

Cd. de México, a 25 de febrero de 2013.

AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C. V.  
AV. INSURGENTES SUR No. 1605, DESP. 1403.  
COL. SAN JOSÉ INSURGENTES.  
C.P. 03900, MÉXICO, D.F.

Se recibió su escrito con fecha 21 de febrero del año en curso, mediante el cual esa empresa en su carácter de permissionaria de un servicio público de Taxi Aéreo Nacional Pasajeros TAN-TN-034, con base de operaciones en Toluca, Edo. de México y Acapulco, Gro. y Sub-base en Guadalajara, Jal., Jalapa, Ver., Querétaro, Qro., México, D.F., (para operar exclusivamente con equipo de ala rotativa), Aeropuerto "Hermanos Serdán en Huejotzingo, Pue., Aeropuerto Internacional del Bajío en Guanajuato, Gro., San Luis Potosí, S.L.P., Aeropuerto Internacional del Norte en Monterrey, N.L., Oaxaca, Oax., Poza Rica, Ver., Chilpancingo, Gro., Aguascalientes, Ags., Pachuca, Hgo., Los Mochis, Sin., el Aeródromo Club Aéreo Nueva Santa Rosa, A.C. en Los Mochis, Sin., Mérida, Yuc. y Culiacán, Sin., otorgado en oficio 10859 del 7 de septiembre de 1998, solicita se autorice operar como Sub-base al Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen, Camp.

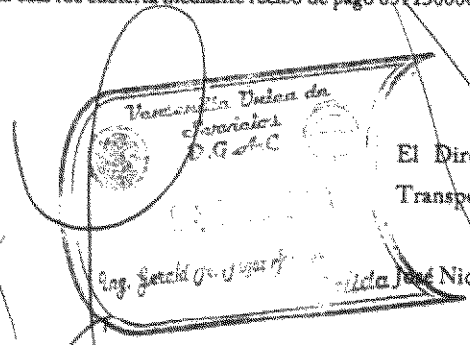
Sobre el particular, esta Dependencia con fundamento en los artículos 1º, 6º fracción II, XIII de la Ley de Aviación Civil, 3º fracciones I y XIII, de la Ley de Vías Generales de Comunicación, 5º y 28 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil 46, 47 de la Ley de Aeropuertos y 21 del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, autoriza operar como Sub-base en el Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen, Camp., por lo que, con esta fecha se modifica la Condición Segunda del permiso en cuestión, para quedar en los siguientes términos:

La base de operaciones en Toluca, Edo. de México y Acapulco, Gro. y Sub-base en Guadalajara, Jal., Jalapa, Ver., Querétaro, Qro., México, D.F., (para operar exclusivamente con equipo de ala rotativa), Aeropuerto "Hermanos Serdán en Huejotzingo, Pue., Aeropuerto Internacional del Bajío en Guanajuato, Gro., San Luis Potosí, S.L.P., Aeropuerto Internacional del Norte en Monterrey, N.L., Oaxaca, Oax., Poza Rica, Ver., Chilpancingo, Gro., Aguascalientes, Ags., Pachuca, Hgo., Los Mochis, Sin., el Aeródromo Club Aéreo Nueva Santa Rosa, A.C. en Los Mochis, Sin., Mérida, Yuc., Culiacán, Sin. y Ciudad del Carmen, Camp., mismas que no podrán ser cambiadas sin la previa autorización de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Esta modificación causa derechos por \$3,512.00 (TRES MIL QUINIENTOS DOCE PESOS 00/100 M. N.), según artículos 159 fracción II de la Ley Federal de Derechos, la cual fue cubierta mediante recibo de pago 657130006427 de fecha 21 de febrero de 2013

Atentamente.  
El Director General.

*[Signature]*  
Alexander Argudín Le Roy  
RMCC/CA/Archf.



El Director General Adjunto de Transporte y Control Aeronáutico.

*[Signature]*  
José Nicolás Salvador Retana Rozano.

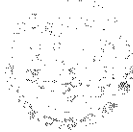
Vuelta

774

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

Dirección General de Aeronáutica Civil.  
Dirección General Adjunta de Transporte y  
Control Aeronáutico.  
Subdirección de Aviación General y  
Servicios Aéreos.

"2013, Año de la Lealtad Institucional y  
Centenario del Ejército Mexicano".

4.1.102.306.- 1607

México, D. F., a 30 de abril del 2013.

AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.  
A/C. VÍCTOR MANUEL SEGURA CARRAL.  
INSURGENTES SUR 1605, DESP. 1403.  
C.P. 03900, MÉXICO, D.F.

Asunto: Modificación a su permiso  
de Transporte no Regular de Taxi  
Aéreo Internacional de Pasajeros.

En relación a su escrito recibido el 19 de abril del presente, por el que esa empresa en su carácter de permissionaria de un servicio público para operar **TRANSPORTE NO REGULAR DE TAXI AEREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS**, desde su base de operaciones en Toluca, Edo. de Méx. y Acapulco, Gro. y sub-bases en Guadalajara, Jal., Jalapa, Ver., Querétaro, Qro., México, D.F. (Para operar exclusivamente con equipo de ala rotativa), Aeropuerto "Hermanos Serdán" en Huejotzingo, Pue., Bajío, Gto., San Luis Potosí, S.L.P., Aeropuerto Internacional del Norte (ADN) en Monterrey, N.L., Oaxaca, Oax., Poza Rica, Ver. y Chilpancingo, Gro., otorgado en oficio No. 101.421-11784 de fecha 23 de noviembre de 1998, solicita dar de baja de su equipo de vuelo la aeronave RAYTHEON HAWKER 800XP MATRÍCULA XA-GBP.

Al respecto, esta Dirección General, con fundamento en los artículos 3o., fracción VI, VIII, IX, XII y XIII, 49, 51 y 120 de la Ley de Vías Generales de Comunicación; 1o., 3o., 4o., 5o., fracción I, inciso a), 6o., fracciones IV, V, XI y XII, 7o., 12., 14., 15., 17., 18., 24., 32., 35., 38., 42., 44., 47., fracciones II, IV y V, 61., 70., 74., 76., 84. y demás aplicables a la Ley de Aviación y en relación con el artículo 21 fracción VI, del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, procede a modificar la condición SEGUNDA del permiso No. 101.421-11784 de fecha 23 de noviembre de 1998, a fin de excluir la aeronave en referencia, y quedar como a continuación se detalla:

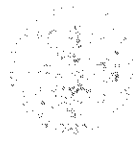
## EQUIPO AUTORIZADO A OPERAR HACIA TODO EL MUNDO:

AGUSTA A-109S	XA-UHV.	H. BEECHC. HAWKER 750	XA-NXT.
AGUSTA A-109E	XA-ALE.	RAYTHEON BEECHJET 400A	XA-UKU.
BOMBARDIER CL-600-2B16	XA-SOL.	RAYTHEON BEECHJET 400A	XA-TTS.
DASSAULT F-2000	XA-AVE.	RAYTHEON BEECHJET 400A	XA-GAO.
DASSAULT F-50	XA-FVK.	RAYTHEON BEECHJET 400A	XA-MEX.
RAYTHEON KING AIR C90A	XA-YAS.	RAYTHEON BEECHJET 400A	XA-UFS.
RAYTHEON KING AIR B200	XA-TVO.	RAYTHEON BEECHJET 400A	XA-UFR.
RAYTHEON BEECHJET 400A	XA-UAW.	RAYTHEON HAWKER 800XP	XA-GTE.
RAYTHEON 390 (PREMIER 1A)	XA-RRG.	RAYTHEON HAWKER 800XP	XA-TYK.
RAYTHEON HAWKER 800XP	XA-JET.	RAYTHEON HAWKER 800XP	XA-GIE.
H. BEECHC. KING AIR C90GT1	XA-UJX.	H. BEECHC. HAWKER 900XP	XA-ESP.
H. BEECHC. KING AIR C90GT1	XA-ULE.	H. BEECHC. HAWKER 400A	XA-DVH.
H. BEECHC. HAWKER 750	XA-JVG.	H. BEECHC. HAWKER 400A	XA-AMY.
H. BEECHC. HAWKER 4000	XA-CHG.	H. BEECHC. HAWKER 400A	XA-ETP.
H. BEECHC. HAWKER 400A	XA-ABS.	RAYTHEON BEECHJET 400A	XA-UCV.

DGAC-PE-03-DV62-FE202

Blvd. Adolfo López Mateos #1950, Col. Los Alpes, Delegación Álvaro Obregón, México, D.F., C.P. 01010.

.../2



Dirección General de Aeronáutica Civil.  
 Dirección General Adjunta de Transporte y  
 Control Aeronáutico.  
 Subdirección de Aviación General y  
 Servicios Aéreos.

4.1.102.306.- 1607

AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.

- 2 -

Asunto: Modificación a su permiso  
 de Transporte no Regular de Taxi  
 Aéreo Internacional de Pasajeros.

-----  
 EQUIPO AUTORIZADO A OPERAR HACIA TODO EL MUNDO SUJETO A LA  
 CLÁUSULA LSW617E (MÁS COLOMBIA, ECUADOR Y PERÚ):

DASSAULT F-50 XA-RUY.

EQUIPO AUTORIZADO A OPERAR HACIA EL CONTINENTE AMERICANO SUJETO A  
 LA CLÁUSULA LSW617E:

RAYTHEON HAWKER 800XP XA-LEY.

-----  
 Esta modificación debe apegarse a lo establecido en su permiso No. 101.421-11784 del 23 de noviembre  
 de 1998.

Para la operación de lo(s) vuelo(s) internacional(es) que se autoriza(n), esa empresa queda obligada a  
 mantener vigente en todo momento, su Certificado de Operador Aéreo, así como las Limitaciones a  
 dicho Certificado, expedidas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil, sin cuya vigencia o  
 documento que acredite la misma, no podrá realizar operaciones al amparo del permiso antes citado, con  
 base en la NOM-008SCT3-2002.

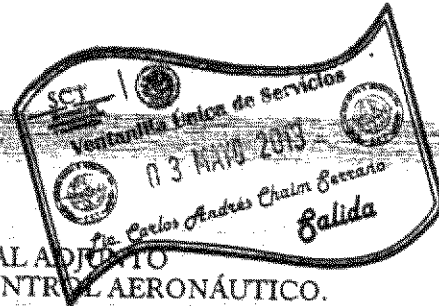
Esta modificación causa derechos por \$3,512.00 M.N. (TRES MIL QUINIENTOS DOCE PESOS  
 00/100); de acuerdo al artículo 159, fracción II, de la Ley Federal de Derechos, la cual fue cubierta  
 mediante recibo de pago 657130014188 de fecha 19 de abril del 2013.

ATENTAMENTE  
 EL DIRECTOR GENERAL

*Alexandro Argudín Le Roy*  
 ALEXANDRO ARGUDÍN LE ROY.

EL DIRECTOR GENERAL ADJUNTO  
 DE TRANSPORTE Y CONTROL AERONÁUTICO.

*José Nicolás Salvador Retana Rozano*  
 JOSÉ NICOLÁS SALVADOR RETANA ROZANO.



RMOC/UCI/PTI/Hge.  
 DG/C-PE-03-DT02-PE202

Vuelta...

*P*

# CERTIFICADO DE EXPLOTADOR DE SERVICIOS AEREOS



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES Y  
TRANSPORTES

SCT

## AOC No. LET/2003

El presente documento certifica que:

### AEROLÍNEAS EJECUTIVAS S.A. DE C.V.

El cual tiene domicilio en:

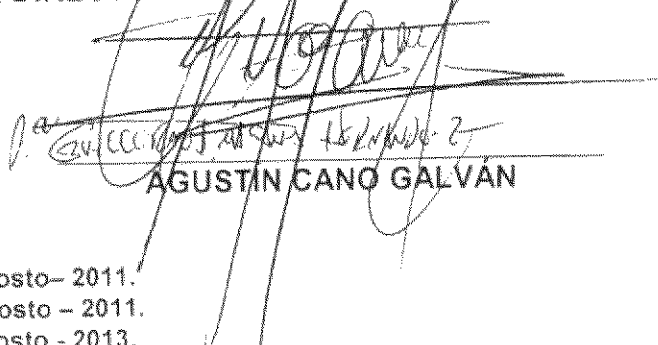
EX HACIENDA CANALEJAS CALLE 2 LOTES 14 AL 18  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOLUCA  
TOLUCA EDO. DE MÉXICO C.P.50130

*Jr.* 776

Ha cumplido con los requerimientos establecidos en la Ley de Aviación Civil, su Reglamento y Normas Oficiales Mexicanas correspondientes vigentes de los Estados Unidos Mexicanos y demás disposiciones aplicables, en razón de lo cual se le expide el presente certificado que la autoriza a realizar operaciones de transporte aéreo comercial de conformidad con dicha Ley, Reglamento, Normas Oficiales Mexicanas y demás disposiciones aplicables, así como con los términos, condiciones y limitaciones previstos en las especificaciones de operación anexas al presente.

El presente certificado es intransferible y, salvo renuncia de su titular, a menos que sea suspendido, revocado o cancelado, permanecerá vigente durante la fecha de vigencia indicada, y en caso de que las condiciones y requisitos que sirvieron de base para su otorgamiento no se mantengan actualizados, carecerá de validez.

EL DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN

  
AGUSTÍN CANO GALVÁN

Fecha de emisión: 05 - Agosto - 2011.  
Fecha de efectividad: 05 - Agosto - 2011.  
Fecha de vigencia: 05 - Agosto - 2013.

La presente no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en los datos del titular del certificado, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración a este certificado sin consentimiento por escrito de la Dirección General de Aeronáutica Civil, será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

*zk*

U.S. Customs and  
Border Protection

June 11, 2013

AIR-6-02-HFO:DFW-RB

Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.  
Aeropuerto Internacional de Toluca  
Ex-Hacienda Canalejas  
Calle 2 Lotes 14-18  
C.P. 50200, Toluca, EDOMEX  
MEXICO

Dear Mr. Alonso:

Your application for a term overflight exemption has been approved. Your term exemption will expire on July 31, 2013. Should you wish to continue your overflight exemption in the future, please be sure to file your application for a renewal at least 30 days prior to the expiration date of your current overflight exemption. A copy of this letter must be maintained on board the approved aircraft when utilizing your overflight exemption. The aircraft listed below are approved to use your overflight exemption.

<u>Registration</u>	<u>Serial</u>	<u>Type</u>	<u>Color</u>
XA-FVK	35	Falcon 50	White/Gray/Red
XA-GIE	258302	Hawker 800XP	White/Red/Blue
XA-SOL	5501	Challenger	White/Blue/Beige
XA-UKU	RK-259	Beechjet 400A	White/Black/Gray/Red
XA-TTS	RK-302	Beechjet 400A	White/Black/Gray/Red
XA-GTE	258554	Hawker 800XP	White/Black/Red
XA-TYK	258597	Hawker 800XP	White/Black/Red
XA-GAO	RK-353	Beechjet 400A	White/Black/Gray/Red
XA-UFS	RK-415	Beechjet 400A	White/Black/Gray/Red
XA-UFR	RK-452	Beechjet 400A	White/Black/Gray/Red
XA-UAW	RK-359	Hawker 400XP	White/Black/Gray/Red
XA-JET	258628	Hawker 800XP	White/Black/Red
XA-UCV	RK-375	Beechjet 400A	White/Black/Gray
XA-MEX	RK-396	Beechjet 400A	White/Black/Gray
XA-LEY	258731	Hawker 800XP	White/Black/Red
XA-RUY	252	Falcon 50	White/Gray/Blue
XA-RRG	RB-154	Premier 390	White/Black/Gold/Brown

777

2			
XA-ESP	HA-0068	Hawker 900XP	White/Blue
XA-NXT	HB-22	Hawker 750	White/Black/Red
XA-ULE	LJ-1924	King Air C90 GTi	White/Gray/Red/Black
XA-UJX	LJ-1872	King Air C90 GTi	White/Blue/Brown
XA-DVH	RK-603	Beechjet 400A	White/Black/Gray/Red
XA-YAS	LJ-1479	King Air C90 A	White/Gray/Blue
XA-CHG	RC-48	Hawker 4000	White/Black/Gray/Red
XA-JVG	HB-73	Hawker 750	White/Black/Gray/Red
XA-AMY	RK-447	Hawker 400XP	White/Red/Gray/Black
XA-ABS	RK-574	Hawker 400XP	White/Blue/Red/Gray
XA-ETP	RK-494	Hawker 400XP	White/Red/Gray/Black
XA-GBP	258749	Hawker 800Xpi	White/Black/Red/Gray
XA-JGT	20007	Challenger 300	White/Blue
XA-SAA	236	Learjet 45	White/Black
XA-QUE	067	Learjet 45	White/Blue
XA-TVO	BB1752	BE-20	White/Green
XA-IKE	45-176	Learjet 45	White/Blue
XA-ANA	LJ-2059	King Air C90GT	White/Purple/Green/Pink

You may only use your exemption to fly to the airports listed below. All landing rights and advance notice of arrival requirements for these airports must still be met. Please instruct your crewmembers that they must show "CBP Overflight" in the remarks section of their IFR Flight Plan when utilizing the exemption.

Meacham Field (KFTW) is subject to **blackout** on **Saturdays, Sundays and Holidays** from 1200 hours to 1800 hours local. **KFTW is limited to 10 persons total (crew and passengers)** on board.

KDFW and KFTW advance notice of arrival contact numbers are:

1<sup>st</sup> - 972-973-9800

2<sup>nd</sup> - after hours/emergency only - 800-973-2867

<u>Airport Code</u>	<u>Airport</u>
KDAL	Love Field, Dallas, TX
KDFW	Dallas-Ft. Worth International, Dallas, TX
KLAX	✓ Los Angeles International, CA
KDEN	Denver International, CO
KEWR	Newark International, NJ
KATL	W. B. Hartsfield, Atlanta, GA
KPHX	Sky Harbor International, Phoenix, AZ
KLIT	Adams Field, Little Rock, AR
KDTW	Detroit Metro-Wayne, MI

778  






3

KIAD	✓ Dulles International, Washington, DC
KBOS	✓ Logan International, Boston, MA
KMDW	Midway, Chicago, IL
KROC	Rochester International, NY
KBGR	Bangor International, ME
KTEB	Teterboro, Teterboro, NJ
KHPN	Westchester County, White Plains, NY
KABQ	Albuquerque International, NM
KIAH	Bush Intercontinental, Houston, TX
KHOU	W.P. Hobby International, Houston, TX
KSAT	San Antonio International, TX
KLAS	McCarran International, Las Vegas, NV
KSFO	✓ San Francisco International, CA
KMCO	Orlando International, FL
KLGA	✓ LaGuardia, New York, NY
KMLI	Quad Cities, Moline, IL
KSGF	Springfield-Branson Regional, MO
KEGE	Eagle County Regional, Vail, CO
KICT	Mid-Continent, Wichita, KS
KSRQ	Sarasota-Bradenton International, FL
KROG	Carter Field, Rogers, AR
KRST	Rochester Municipal, MN
KGRR	Kent County International, Grand Rapids, MI
KSDF	Louisville International, KY
KMSP	Minneapolis-St. Paul International, MN
KPHL	Philadelphia International, PA
KSJC	San Jose International, CA
KJFK	John F. Kennedy International, New York, NY
KSLC	Salt Lake City International, UT
KLGB	Long Beach International, CA
KILM	Wilmington International, NC
KCLE	Cleveland Hopkins International, OH
KMCI	Kansas City International, MO
KBED	Laurence G. Hanscom, Bedford, MA
KSEA	Seattle-Tacoma International, WA
KOMA	Eppley Airfield, Omaha, NE
KAPA	Centennial, Denver, CO
KSAN	San Diego International, CA
KFTY	Fulton County - Brown Field, GA
KSAV	Savannah/Hilton Head International, GA
KAUS	Bergstrom International, Austin, TX
KCRQ	McClellan-Palomar, Carlsbad, CA
KLEX	Blue Grass, Lexington, KY
KCHS	Charleston International, SC

211 TEXT

779

4

KGSO	Piedmont Triad International, Greensboro, NC
KMHT	Manchester, NH
KDPA	Dupage County, West Chicago, IL
KFWA	Fort Wayne International, IN
KRNO	Reno/Tahoe International, NV
KSDL	Scottsdale, AZ
KHUM	Houma-Terrebonne, LA
KGLS	Scholes International, Galveston, TX

Listed below are your usual and anticipated foreign airports of origination.

<u>Airport Code</u>	<u>Airport</u>
MMTO	Toluca, Mexico
MMJA	Jalapa, VF, Mexico
MMAA	Alvarez International, Acapulco, GR, Mexico
MMQT	Ing F. Espinoza Gutierrez Internacional, Queretaro, Mexico
MMMY	Gral Mariano Escobedo Internacional, Monterrey, Mexico
MMGL	Don Miguel Hidalgo Internacional, Guadalajara, Mexico
MMAS	Jesus Teran Internacional, Aguascalientes, Mexico
MMUN	Internacional de Cancun, Mexico
MMCU	Gen Div PA Roberto Fierro Villalobos Internacional, Chihuahua, Mexico
MMCS	Abraham Gonzalez Internacional, Cd. Juarez, Chihuahua, Mexico
MMCL	Internacional de Culiacan, Mexico
MMDO	Internacional de Durango, Mexico
MMHO	Gen. Ignacio Pesqueira Garcia Internacional, Hermosillo, Mexico
MMLP	Manuel Marquez de Leon, Internacional, La Paz, Mexico
MMLO	De Guanajuato Internacional, Leon, Mexico
MMZO	Playa de Oro Internacional, Manzanillo, Mexico
MMMZ	Gen Rafael Buelna Internacional, Mazatlan, Mexico
MMMD	Lic. Manuel Crecencio Rejon Internacional, Merida, Mexico
MMMV	Internacional de Monclova, Mexico
MMAN	Del Norte Internacional, Monterrey, Mexico
MMNL	Quetzalcoatl Internacional, Nuevo Laredo, Mexico
MMOX	Xoxocotlan Internacional, Oaxaca, Mexico
MMPA	Tajin Internacional, Poza Rica, Veracruz, Mexico
MMPB	Hermanos Serdan Internacional, Puebla, Mexico
MMPR	Lic. Gustavo Díaz Ordaz Internacional, Puerto Vallarta, Mexico
MMIO	Plan de Guadalupe Internacional, Saltillo, Mexico

780

5

MMSD	Los Cabos Internacional, San Jose del Cabo, Mexico
MMSP	Ponciano Arriaga Internacional, San Luis Potosi, Mexico
MMTM	Gen. Francisco Javier Mina Internacional, Tampico, Mexico
MMTC	Internacional de Torreon, Mexico
MMZC	Gen. Leobardo C. Ruiz Internacional, Zacatecas, Mexico
MMZH	Ixtapa-Zihuatanejo Internacional, Zihuatanejo, Mexico
MMES	Ensenada Internacional Base Militar, Baja California
MMCV	Ciudad Victoria, Mexico

The crewmembers listed below are approved to be on board the aircraft during an overflight. All crewmembers on board during an overflight must be approved. All are Mexican unless otherwise noted.

Name

Date of Birth

[Redacted Name Column]

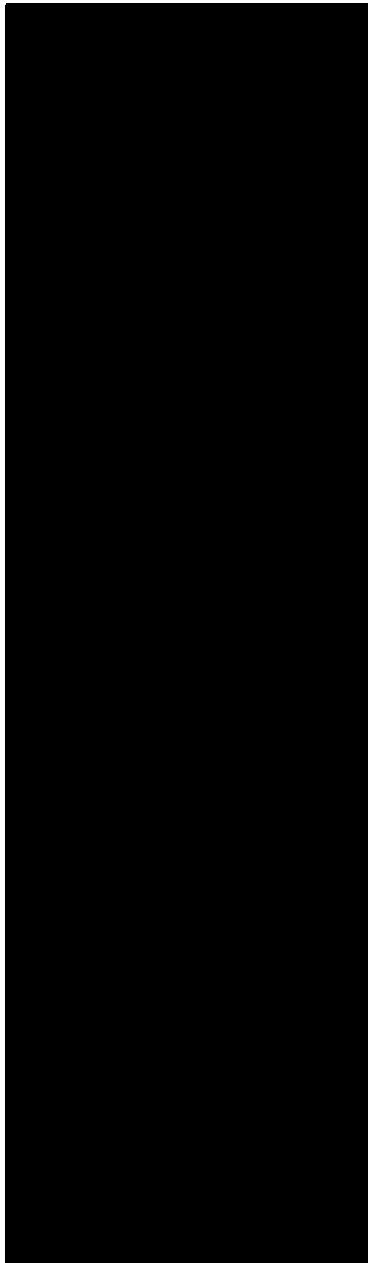
[Redacted Date of Birth Column]

*781*

*781*

*[Signature]*

*[Signature]*

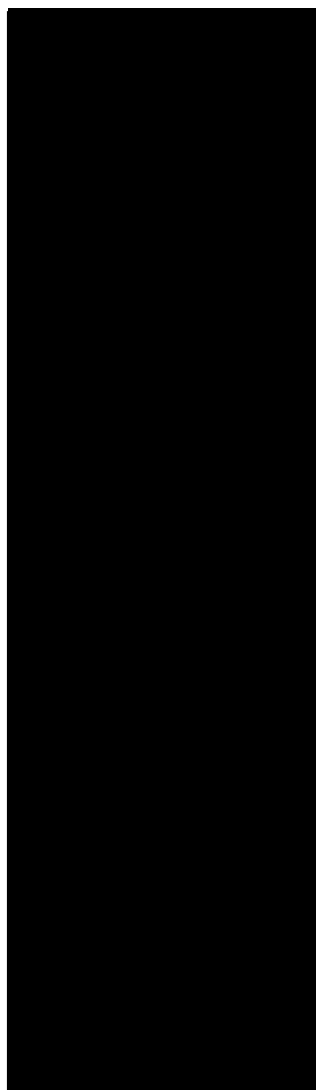


8

01/27/10

*[Handwritten signature]*  
787

*[Handwritten signature]*



7

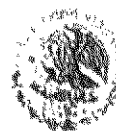


*See 783*

A handwritten signature or scribble consisting of a long horizontal line with a loop at the end.

(SCT-02-036-A/11984)  
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN  
DIRECCIÓN DE AVIACIÓN  
4.1.205.-IA-4336/12

México D.F. a 28 de septiembre del 2012.



AEROLINEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.  
CALLE 2, HANGAR 9,  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOLUCA,  
50200, TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO.

SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES



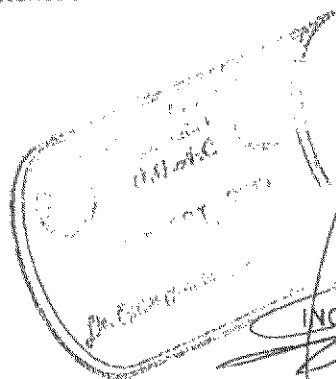
Atención: Ing. Humberto Frausto Colin  
Jefe de Ingeniería de Mantenimiento

En respuesta a su escrito de referencia I&M-2012-238, del 20 de septiembre del año en curso, por medio del cual presenta la Revisión 19 al Manual General de Mantenimiento para su aprobación, le comunico que de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aviación Civil, artículo 135, fracción II, se devuelve debidamente aprobada la siguiente Enmienda:

Manual	Revisión No.
General de Mantenimiento	19

Un tanto en formato digital (CD) queda en poder del Departamento de Ingeniería; de igual manera, otro tanto en formato digital (CD), quedará en poder de la Comandancia del Aeropuerto Base de Operaciones de la Empresa.

Así mismo, le comunico que el contenido del Manual queda sujeto a la constatación física por parte de la Autoridad Aeronáutica.



ATENTAMENTE  
EL DIRECTOR DE AVIACIÓN

ING. GUILLERMO A. MAGAÑA HERNÁNDEZ

X Director General Adjunto de Seguridad Aérea - Presente.  
C Comandante Regional VI.- Apto. Inter de la Ciudad de Toluca, Ex Hacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca Edo. de México  
Comandante del Apto. "Lic. Adolfo López Matos", Dominio Conocido, Ex Hacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca, Edo. de México

RTC /

\\10.33.57.20\Ingenieria\EMPRESAS\Compañías A\AEROLINEAS EJECUTIVAS (ALE)\M.G.M\11984 MGM REV 19 AEROLINEAS ALE.doc

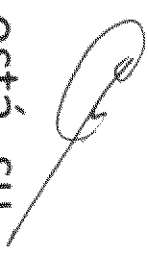
784

# Ingeniería de Mantenimiento

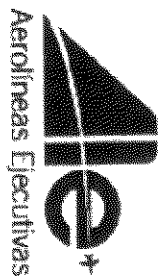
581



A principios de 2011 ALE formalizó un contrato de servicio con **Avtrak Globalnet**, para la programación de los servicios de mantenimiento de nuestra flota.



Dentro de las ventajas en el uso de **Avtrak Globalnet** está su precisión, facilidad de uso y una amplia gama de publicaciones técnicas para todos los modelos de aeronaves que ALE opera. Cuenta con analistas dedicados a nuestra operación trabajando en nuestras instalaciones de tiempo completo.



# Ingeniería de Mantenimiento

981-2

AIRCRAFT ACCESSIBLE BY:		AIRCRAFT ACCESSIBLE BY:	
Make/Model	Registration	Make/Model	Registration
<input checked="" type="checkbox"/> AIRBUS A320	FL 723	<input checked="" type="checkbox"/> AIRBUS A320	2330 0
Go To	Next due in 25 0 Hrs TT	Go To	Next due in 54 Cycles/hrs
<input checked="" type="checkbox"/> AIRBUS A321	FL 723	<input checked="" type="checkbox"/> AIRBUS A321	2330 0
Go To	Next due in 117 9 Hrs TT	Go To	Next due in 112 Cycles/hrs
<input checked="" type="checkbox"/> AIRBUS A320XLR	FL 723	<input checked="" type="checkbox"/> AIRBUS A320XLR	2330 0
Go To	Next due in 100 0 Hrs TT	Go To	Next due in 319 Cycles/hrs
<input checked="" type="checkbox"/> AIRBUS A320neo	FL 723	<input checked="" type="checkbox"/> AIRBUS A320neo	2330 0
Go To	Next due in 60 3 Hrs TT	Go To	Next due in 27 Cycles/hrs
<input checked="" type="checkbox"/> AIRBUS A320neo	FL 723	<input checked="" type="checkbox"/> AIRBUS A320neo	2330 0
Go To	Next due in 38 0 Hrs TT	Go To	Next due in 273 Cycles/hrs

## Ventajas del sistema:

- Se tiene acceso al sistema desde cualquier computadora con acceso a Internet.
- Se puede ver la conformidad de la flota en una sola imagen.
- Soporte para flotas mixtas de aeronaves.
- El sistema envía notificaciones por correo electrónico del estado de las aeronaves.







**TABLA DE AERONAVES**

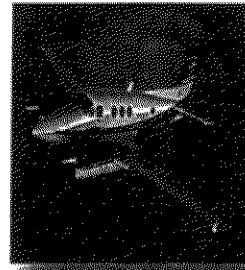
Nuestra Flota está integrada por:



**Hawker  
400XP**



**Hawker  
750/800/900XP**



**Beechcraft King Air  
C90 GTi**




**Agusta Westland  
Power109/Grand**



**CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DE NUESTRA FLOTA GENERAL**

	Hawker 400XP	Hawker 900	Hawker 750	Hawker 800XP	Agusta Power/Grand
Unidades en operación	12	5	1	7	2
Velocidad máxima	450 nudos / 833 km/h	485 nudos / 891 km/h	485 nudos / 891 km/h	447 nudos / 828 km/h	154 nudos / 285 km/h
Techo / Altura máxima de vuelo	45,000 ft. / 13,716 m	41,900 ft. / 12,947 m	41,000 ft. / 12,947 m	41,900 ft. / 12,947 m	19,600 ft. / 5,974 m
Rango de alcance	1,565 mn / 2,888 km	2,115 mn / 3,910 km	2,115 mn / 3,910 km	2,540 mn / 4,704 km	512 mn / 948 km
Longitud pista de aterrizaje	3,906 ft. / 1,191 m	2,650 ft. / 808 m	2,650 ft. / 808 m	2,650 ft. / 808 m	82 ft. / 25 m
Longitud pista de despegue	3,514 ft. / 1,071 m	4,606 ft. / 1,431 m	4,606 ft. / 1,431 m	5,032 ft. / 1,534 m	82 ft. / 25 m
Capacidad máxima (pax)	8 pax	9 pax	9 pax	9 pax	7 pax

789



1º de julio de 2013

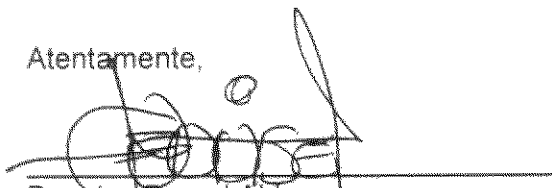
NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.  
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES  
PRESENTE.

REF. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA  
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE  
TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA  
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N179-2013  
UC 06780001 - EXP 408734 - PRO 304824  
SIOR: 06780001-005-2013

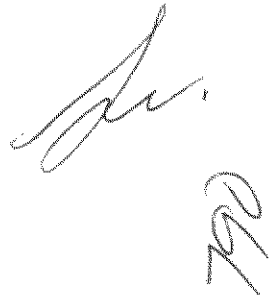
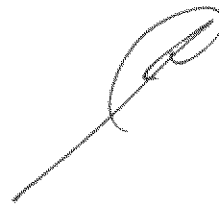
La que suscribe C. Dennise Bernal Aldave, apoderada de la empresa Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V., declaro bajo protesta de decir verdad que las aeronaves propuestas cuentan con los servicios de mantenimiento de acuerdo a lo establecido en los manuales de mantenimiento del fabricante.

Asimismo, manifiesto que ALE tiene disponible para revisión del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea designado por NAFIN, las bitácoras de mantenimiento, motores y planeador certificados por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Atentamente,



Dennise Bernal Aldave  
Apoderado  
Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.  
Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com

790

## HAWKER 400(A)XP

Vuelos Nacionales

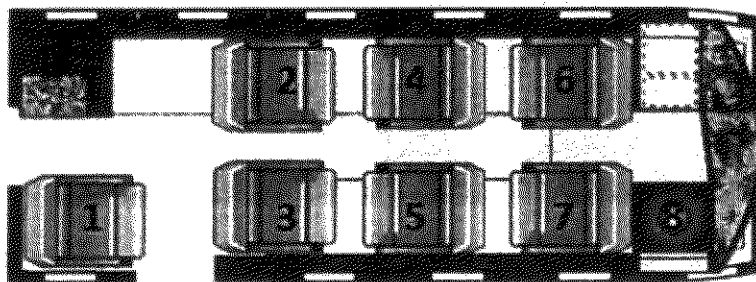
### ESPECIFICACIONES

<b>XA-DVH</b> (No. Serie RK-603 y Año 2010)	<b>XA-UAW</b> (No. Serie RK-359 y Año 2003)
<b>XA-GAO</b> (No. Serie RK-353 y Año 2003)	<b>XA-UFR</b> (No. Serie RK-452 y Año 2006)
<b>XA-MEX</b> (No. Serie RK-396 y Año 2005)	<b>XA-UKU</b> (No. Serie RK-259 y Año 2000)
<b>XA-TTS</b> (No. Serie RK-302 y Año 2000)	<b>XA-UFS</b> (No. Serie RK-415 y Año 2005)
<b>XA-UCV</b> (No. Serie RK-375 y Año 2004)	<b>XA-ETP</b> (No. Serie RK-494 y Año 2006)
<b>XA-AMY</b> (No. Serie RK-447 y Año 2006)	<b>XA-ABS</b> (No. Serie RK-574 y Año 2007)

- **Marca:** HAWKER BEECHCRAFT
- **Modelo:** Hawker 400A (400XP)
- **País de Origen:** USA
- **Propietario:** AEROLINEAS EJECUTIVAS SA. DE CV.

### CONFIGURACIÓN

- **Configuración de Cabina:** 2 Tripulante / 8 Pasajeros (Conforme a lo establecido en el Certificado de Aeronavegabilidad)



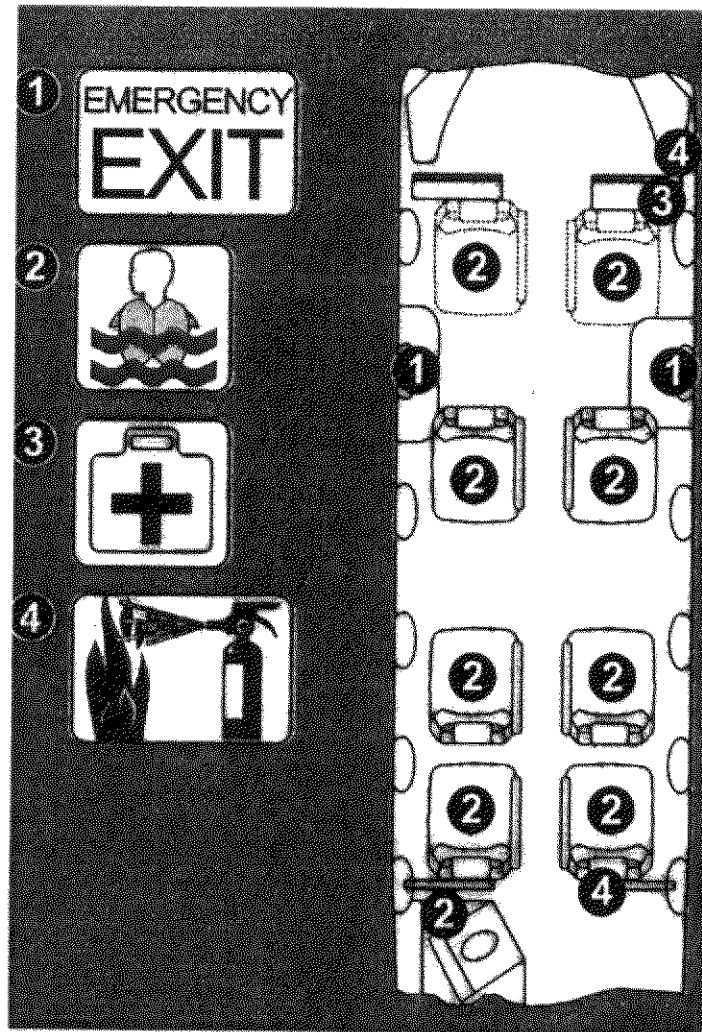
Asiento no. 8 (Baño), Baño separado de la Cabina de Pasajeros.

Figura 1. Configuración de cabina HAWKER 400A (400XP)

166




### Equipo de Seguridad y Emergencia



En esta figura solo se especifica la cabina de pasajeros

- 1 Botiquín de Primeros Auxilios
- 1 Transmisor Localizador de Emergencia (ELT)
- 8 Chalecos salvavidas en cabina de pasajeros
- 2 Chalecos salvavidas en cabina de tripulación
- 2 Extintores tipo Halon

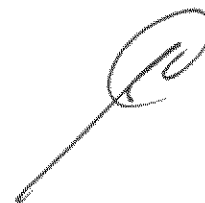


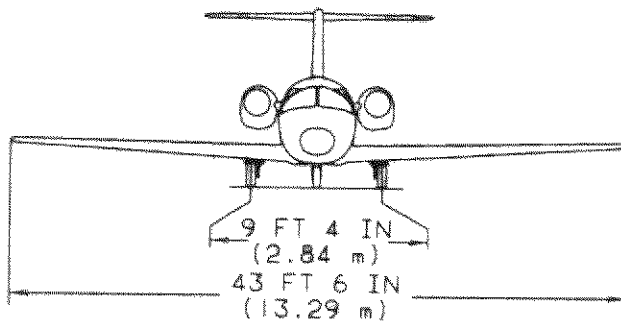
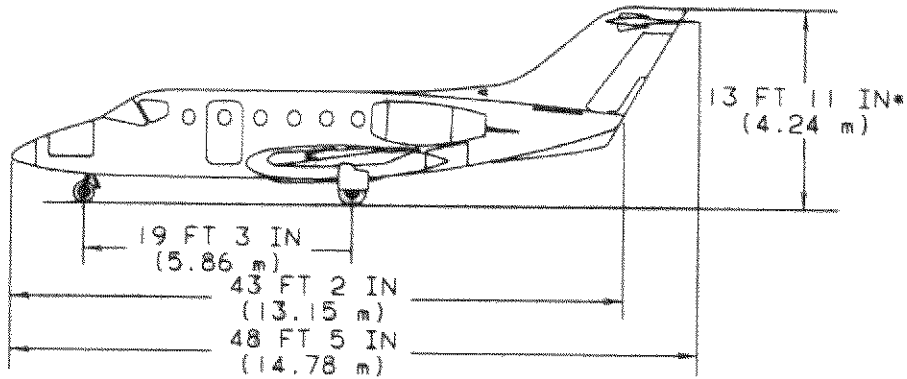
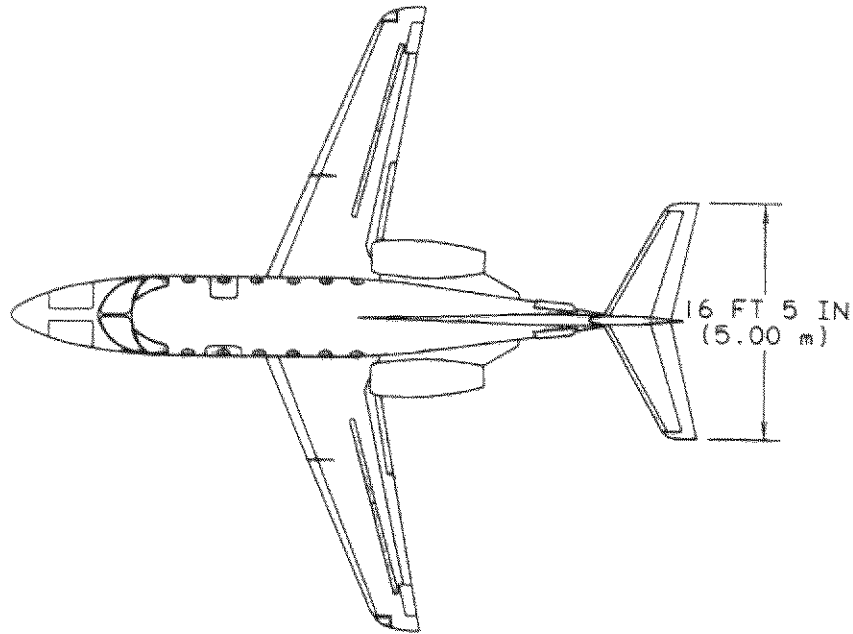
71

### DIMENSIONES DE LA AERONAVE

- Longitud de cabina de Pasajeros: 4.72 m
- Altura de la cabina de Pasajeros: 1.45 m
- Ancho de cabina de Pasajeros: 1.50 m
- Capacidad de equipaje: 23 ft<sup>3</sup> (suma de compartimento interno y externo)

792





\* DIMENSION GIVEN  
 FOR NORMAL TIRE  
 INFLATION AND  
 STRUT EXTENSION

RK01C  
 963071AA

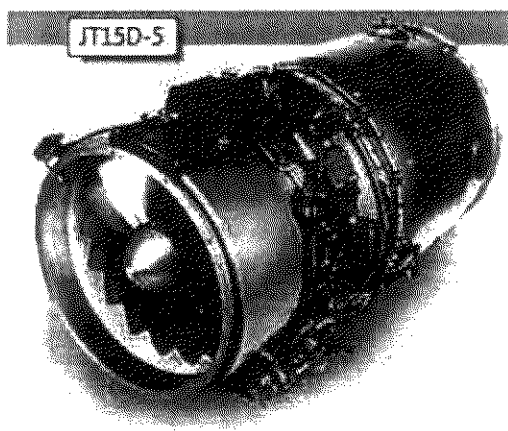
**GENERAL DIMENSIONS AND AREAS**



72

## MOTORES

- **Marca:** Pratt & Whitney
- **Modelo:** JT15D-5R (XA-DVH, XA-ETP y XA-ABS) y JT15D-5 (Resto de la flota)
- **Tipo de motor:** Turbofan
- **No. de motores instalados en la aeronave:** 2
- **Potencia máxima de motores:** 1383.5 Kg



*Aut*  
793

## LIMITES ESTRUCTURALES DE PESO

- **Peso Máximo de Despegue:** 7,393.5 KG. (16,300 LB.)
- **Peso Máximo de Aterrizaje:** 7,121 KG. (15,700 LB.)
- **Capacidad Máxima de Combustible:** 2,284.72 KG. (745.22 Gal. / 2820.65 Lts.)

## PERFORMANCE

- **Alcance:** 1,565 M.N. / 2,898 Km
- **Autonomía:** 3.5 hrs.
- **Velocidad de crucero:** 465 Kts. (861 Km/hr)
- **Techo de servicio:** 45,000 Ft. / 13,716 m.

*Aut*

**Autorización RVSM**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
 SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE  
 DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

*Especificaciones de Operación*  
**AEROLÍNEAS EJECUTIVAS S.A. de C.V.**  
**AOC No. LET/2003**



SECRETARÍA DE  
 COMUNICACIONES  
 Y TRANSPORTES



**PARTE "B" – AUTORIZACIONES Y LIMITACIONES EN RUTA**  
 (continuación)

**B39. HASTA B41. RESERVADO.**

**B42. OPERACIONES DE LARGO ALCANCE CON AERONAVES DE DOS MOTORES (ETOPS)**  
 NO APLICA

**B43. RESERVAS ESPECIALES DE COMBUSTIBLE EN OPERACIONES INTERNACIONALES**

El titular del presente Certificado no maneja reservas especiales de Combustible, las reservas de combustible en vuelos internacionales que utiliza el titular del presente certificado, son establecidas en el Anexo 6 parte I sección 4.3.6.3. de OACI.

**B44. REDESPACHO PLANIFICADO EN VUELO O RE-LIBERACION DE DESPACHO EN RUTA**  
 NO APLICA

**B45. OPERACIONES EN ESPACIO AÉREO CON SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA REDUCIDA (R.V.S.M.)** ✓

El titular del Certificado queda autorizado a realizar operaciones en espacio aéreo con separación vertical mínima reducida con las aeronaves siguientes:

Marca	Modelo	NPS	Matrícula
RAYTHEON	380 EPICRIP 380	RC-184	XA-380
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 400A	RC-247	XA-381
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 400A	RC-244	XA-41P
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 400A	RC-273	XA-382
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 400A	RC-262	XA-383
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-384
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-385
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-386
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-387
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-388
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-389
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-390
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-391
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-392
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-393
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-394
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-395
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-396
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-397
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-398
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-399
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-400
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-401
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-402
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-403
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-404
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-405
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-406
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-407
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-408
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-409
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-410
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-411
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-412
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-413
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-414
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-415
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-416
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-417
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-418
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-419
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-420
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-421
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-422
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-423
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-424
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-425
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-426
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-427
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-428
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-429
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-430
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-431
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-432
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-433
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-434
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-435
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-436
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-437
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-438
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-439
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-440
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-441
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-442
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-443
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-444
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-445
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-446
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-447
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-448
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-449
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-450
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-451
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-452
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-453
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-454
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-455
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-456
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-457
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-458
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-459
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-460
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-461
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-462
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-463
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-464
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-465
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-466
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-467
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-468
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-469
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-470
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-471
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-472
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-473
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-474
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-475
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-476
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-477
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-478
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-479
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-480
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-481
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-482
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-483
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-484
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-485
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-486
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-487
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-488
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-489
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-490
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-491
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-492
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-493
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-494
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-495
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-496
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-497
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-498
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-499
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-500
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-501
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-502
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-503
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-504
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-505
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-506
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-507
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-508
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-509
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-510
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-511
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-512
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-513
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-514
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-515
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-516
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-517
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-518
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-519
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-520
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-521
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-522
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-523
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-524
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-525
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-526
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-527
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-528
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-529
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-530
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-531
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-532
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-533
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-534
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-535
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-536
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-537
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-538
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-539
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-540
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-541
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-542
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-543
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-544
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-545
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-546
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-547
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-548
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-549
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-550
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-551
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-552
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-553
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-554
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-555
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-556
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-557
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-558
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-559
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-560
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-561
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-562
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-563
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-564
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-565
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-566
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-567
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-568
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-569
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-570
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-571
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-572
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-573
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-574
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-575
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-576
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-577
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-578
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-579
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-580
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-581
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-582
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-583
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-584
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-585
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-586
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-587
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-588
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-589
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-590
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-591
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-592
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-593
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-594
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-595
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-596
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-597
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-598
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-599
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-600
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-601
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-602
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-603
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-604
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-605
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-606
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-607
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-608
RAYTHEON	BRISQLET 400A	RC-282	XA-609
RAYTHEON	BRISQLET		

**Autorización Lista de Equipo Mínimo (MEL)**

78

(04389-EH/12)  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**  
**DIRECCIÓN DE AVIACIÓN**

4.1.205. OPS-02207/12

México D. F., 25 de abril de 2012

**AEROLÍNEAS EJECUTIVAS, S.A. de C.V.**  
 Aeropuerto Internacional de Toluca  
 Ex hacienda Canalejas calle 2 lotes 14-18  
 C.P. 50200, Toluca, Estado de México

At'n.: Ing. Erick I. Aranda Chávez  
 Jefe de Ingeniería de Operaciones

En atención a su escrito recibido el 13 de abril del presente por esta Dirección, y de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aviación Civil y las Normas Oficiales Mexicanas en vigor, se devuelve debidamente aprobada la siguiente enmienda:

MANUAL	REVISIÓN No.
<p align="center"><b>Lista de Equipo Mínimo MEL</b></p> <p>Para la aeronave <i>Hawker Beechcraft</i> modelo: <i>Becchjet 400A/Hawker 400 XP</i>, por la inclusión de las aeronaves <i>Hawker 400 XP</i> número de serie: <i>RK-494</i> y <i>RK-574</i>, matrículas: <i>XA-ETP</i> y <i>XA-ABS</i> respectivamente.</p>	<p align="center">04</p> <p align="center">Abr. 12, 2012</p>

*[Handwritten signature]*  
 794

Una copia en formato electrónico (CD) queda en poder de esta Dirección; y otro ejemplar deberá ser entregado, y permanecer en poder de la Comandancia de su Base de operaciones, debiéndolos mantener actualizados.

ATENTAMENTE,  
 EL DIRECTOR DE AVIACIÓN



- C.c.p. Director General de Aeronáutica Civil.- Pta.
- C.c.p. Director General Adjunto de Seguridad Aérea.- Pta.
- C.c.p. Comandante Regional VI.- Apto. Inter. de la Ciudad de Toluca, Exhacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca Edo. de México.
- C.c.p. Comandante del Apto. "Lic. Adolfo López Mateos"- Domicilio Conocido, Ex Hacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca, Edo. de México.

EMM: JEA: AGM

\\033.57.201\Caravall\Ingeniería de Operaciones\Empresas Nacionales\Compañías AEROLÍNEAS EJECUTIVAS (ALE)\2012\04389-EH-12 Aut rev 04 LIEL Hawker 400A-400XP.doc

*[Handwritten signature]*



3471



Presidencia General de  
Aeronáutica Civil  
Al Comandante Regional

*[Handwritten signature]*



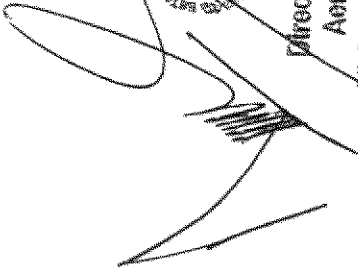


Millî Eğitim Bakanlığı  
Araştırma Genel Müdürlüğü  
Yatırım Yönetim Birimi


*[Handwritten signature]*







0530



Dirección General de  
Aeronáutica Civil  
El Comandante Regente



ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
CERTEFICADO DE AERONAVES, RUMOS ESTANDAR  
MMA - 2013/0048



STANDARD CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS, MMA  
1. NUMERO DE SERIE /  
SERIAL NUMBER  
PK452

2. FABRICANTE Y MODELO /  
MANUFACTURER AND MODEL  
RAYTHEON 400A

3. CATEGORIA / CATEGORY  
AERONAVE DE TRANSPORTE

4. EL PRESIDENTE COMERCIAL DE AERONAVES, SE CREA DE ACUERDO CON LA LEY DE AERONAVES Y EL REGLAMENTO DE COMERCIO AERONAUTICO  
COMERCIAL. LA COMISION NACIONAL DE AERONAVES DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, A TRAVES DE SU COMISION NACIONAL DE AERONAVES  
COMERCIALES, QUE LE CONFERIRAN EL AERONAVES, SE MANTENDRA Y SERA DE AERONAVES COMERCIALES  
COMERCIALES DE AERONAVES COMERCIALES.

THIS AIRWORTHINESS CERTIFICATE IS ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGREEMENT AND THE  
MEXICAN AIRWORTHINESS CERTIFICATE ACT AND THE AIRWORTHINESS REGULATIONS THEREUNDER. THE AIRWORTHINESS CERTIFICATE  
IS VALID FOR THE AIRCRAFT AND EQUIPMENT APPROVED THEREUNDER. THE AIRWORTHINESS CERTIFICATE IS VALID FOR THE  
AERONAVES COMERCIALES DE AERONAVES COMERCIALES.

FECHA DE EMISION /  
ISSUANCE DATE  
06-Mar-13

FECHA DE VENCIMIENTO /  
EXPIRATION DATE  
05-Mar-14

REGISTRADO /  
REGISTERED  
MEX. GERMAN SANCHEZ CAMELIN

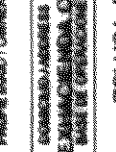
REGISTRACION /  
REGISTRATION  
MEX. GERMAN SANCHEZ CAMELIN

REGISTRACION REGIONAL /  
REGIONAL REGISTRATION  
MEX. GERMAN SANCHEZ CAMELIN

5. CATEGORIA DE AERONAVE /  
CATEGORY OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE TRANSPORTE

6. CATEGORIA DE AERONAVE /  
CATEGORY OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE TRANSPORTE

7. CATEGORIA DE AERONAVE /  
CATEGORY OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE TRANSPORTE



PROPIETARIO / OWNER  
AEROLINEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.

DIRECCION / ADDRESS  
EXHIBICION CANALE LAS CALLES 14-18 A.C. T. IZMICA, MEX.

TIPO DE OPERACIONES / TYPE OF OPERATION  
OPERACIONES DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

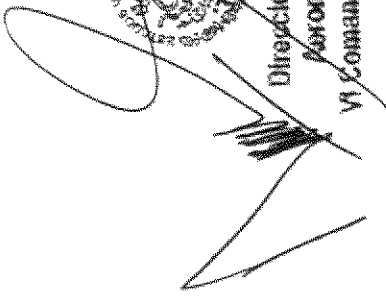
TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

TIPO DE AERONAVE / TYPE OF AIRCRAFT  
AERONAVE DE PASAJEROS

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

3493



Seal of the Mexican Republic: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

Dirección General de  
Aeronáutica Civil  
VI Comandancia Regional



**ESTADOS UNIDOS MEXICANOS**  
 SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
 DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
 CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD ESTANDAR  
 NÚM. 20172000

STANDARD CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS, NA  
 1. MARCA DE REGISTRO Y MATRÍCULA (ID, FABRICANTE Y MODELO) /  
 REGISTRATION AND IDENTIFICATION MARKS  
**XA-MEX RAYTHEON BEECRAFT 400A**  
 2. NÚMERO DE SERIE /  
 SERIAL NUMBER  
**RK-306**

3. CATEGORÍA / CATEGORY  
**AERONAVE DE TRANSPORTE**

4. EL PRESENTE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD, SE OTORGA DE ACUERDO CON LA LISTA DE AERONAVES Y SU INCLUIR EN LA LISTA DE AERONAVES DE COMERCIO  
 CONFINADO PARA OPERACIONES DE TRANSPORTES DE PASAJEROS DE TRÁFICO COMERCIAL, DE ACUERDO CON EL COMITÉ INTERAMERICANO DE AERONAVES PARA LA AMÉRICA  
 NOROCCIDENTAL, QUE SE CONSIDERA QUE REUNE LOS REQUISITOS DE AERONAVEGABILIDAD ESTANDAR, SE MANTENDRÁ Y ÚNICAMENTE EN AERONAVES DE  
 AERONAVEGABILIDAD ESTANDAR.

THIS AIRWORTHINESS CERTIFICATE IS ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGREEMENT DATED DECEMBER 27th, 1944 AND THE  
 AMERICAN AIRWORTHINESS CODE FOR AIRCRAFT AIRBORNE ABOVE TERRITORIES OF CONTRACTING STATES IN ACCORDANCE WITH THE INTER-AMERICAN COMMISSION ON  
 AIRWORTHINESS AND REGISTRATION STANDARDS WHICH IS CONTAINED IN THE ANNEXES TO THE INTER-AMERICAN COMMISSION ON AIRWORTHINESS AND  
 REGISTRATION STANDARDS AGREEMENT WITH THE STATES ABOVE AND WITHIN THE NETWORK OF CONTRACTING STATES.

FECHA DE EMISIÓN: 30-Nov-12  
 ISSUE DATE: 30-Nov-12  
 FECHA DE VENCIMIENTO: 29-Nov-13  
 VALIDITY EXPIRES: 29-Nov-13  
 FIRMA DEL INGENIERO O COMANDANTE EN JEFE / SIGNATURE: *[Signature]*  
 INGENIERO EN JEFE / IN CHARGE: **ING. GERMAN SALINAS CARLIN**  
 JEFE DE OPERACIONES O COMANDANTE EN JEFE / OPERATIONS CHIEF

5. OBSERVACIONES / REMARKS  
 6. ESTE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DEBE MOSTRARSE EN SU LUGAR VISIBLE EN LA AERONAVE / DISPLAY THIS CERTIFICATE IN A VISIBLE PLACE IN THE AIRCRAFT



DEPARTAMENTO DE AERONAVES  
 AERONAVES DE COMERCIO  
 COMANDANCIA EN JEFE  
 AERONAVES DE COMERCIO  
 MEXICO, D.F.

OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS / VISUAL NIGHT OPERATIONS  
 OPERACIONES POR INSTRUMENTOS PFI / PFI OPERATIONS

ESPECIFICACIONES DADAS AL NIVEL DEL MAR Y ALTURA TIPO / SEALES DEL EMPERADOR HAN STANDARD ATMO SPHERE  
 ÚNICAMENTE PILOTOS CON LICENCIA MEXICANA PODRAN VOLAR ESTAS AERONAVES / INSTRUMENT FLIGHT ONLY  
 CUALQUIER ALTERNACIÓN, REPRODUCCIÓN O MAL USO QUE SE HAGA CON ESTE CERTIFICADO SE CONSIDERARÁ CONFORME A LA LEY  
 ANY ALTERATION, REPRODUCTION OR INCORRECT USAGE OF THIS CERTIFICATE WILL BE PROSECUTED ACCORDING TO THE LAW  
 ESTE CERTIFICADO DEBE MANTENERSE EN SU LUGAR VISIBLE EN LA AERONAVE / DISPLAY THIS CERTIFICATE IN A VISIBLE PLACE

PROPIETARIO / OWNER	PLANEADOR / AIRFRAME
BOCADO / ADDRESS	AEROLINEAS ELECTRICAS S.A. DE C.V.
BASE DE OPERACIONES / OPS. BASE	EX. HACIENDA CANALE LAS CALLES 2, LOTES 1 A 12, C.T. TOLLUCA MEX NO. DE INGENIEROS / NO. OF PAL
SERVICIO / SERVICE	TRASP. PUB. PAX
PESO TOTAL AL DESPELLO / NET WT. OF WEIGHT	7,383.55 MGS
PESO VUERTO / NET WEIGHT	4,004.30 MGS
FABRICANTE / MANUFACTURER	MODELO / MODEL
PRATT & WHITNEY	JT15D-5
HELCES O ROLLOS PRINCIPALES / PRINCIPAL HELICES OR MAIN ROTORS	MODELO DE LAS PALAS / BLADES MODEL
FABRICANTE / MANUFACTURER	MODELO DEL NÚCLEO / CORE MODEL
*****	*****
FABRICANTE / MANUFACTURER	MODELO DEL NÚCLEO / CORE MODEL
*****	*****
OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS / VISUAL NIGHT OPERATIONS	<input type="checkbox"/>
OPERACIONES POR INSTRUMENTOS PFI / PFI OPERATIONS	<input checked="" type="checkbox"/>

PROPIETARIO / OWNER  
 BOCADO / ADDRESS  
 BASE DE OPERACIONES / OPS. BASE  
 SERVICIO / SERVICE  
 PESO TOTAL AL DESPELLO / NET WT. OF WEIGHT  
 PESO VUERTO / NET WEIGHT  
 FABRICANTE / MANUFACTURER  
 PRATT & WHITNEY  
 HELCES O ROLLOS PRINCIPALES / PRINCIPAL HELICES OR MAIN ROTORS  
 FABRICANTE / MANUFACTURER  
 \*\*\*\*\*  
 FABRICANTE / MANUFACTURER  
 MODELO DEL NÚCLEO / CORE MODEL  
 \*\*\*\*\*  
 OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS / VISUAL NIGHT OPERATIONS  
 OPERACIONES POR INSTRUMENTOS PFI / PFI OPERATIONS

ESPECIFICACIONES DADAS AL NIVEL DEL MAR Y ALTURA TIPO / SEALES DEL EMPERADOR HAN STANDARD ATMO SPHERE  
 ÚNICAMENTE PILOTOS CON LICENCIA MEXICANA PODRAN VOLAR ESTAS AERONAVES / INSTRUMENT FLIGHT ONLY  
 CUALQUIER ALTERNACIÓN, REPRODUCCIÓN O MAL USO QUE SE HAGA CON ESTE CERTIFICADO SE CONSIDERARÁ CONFORME A LA LEY  
 ANY ALTERATION, REPRODUCTION OR INCORRECT USAGE OF THIS CERTIFICATE WILL BE PROSECUTED ACCORDING TO THE LAW  
 ESTE CERTIFICADO DEBE MANTENERSE EN SU LUGAR VISIBLE EN LA AERONAVE / DISPLAY THIS CERTIFICATE IN A VISIBLE PLACE

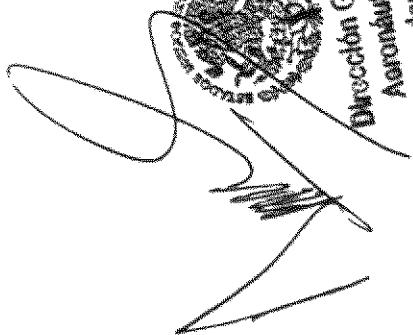
OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS / VISUAL NIGHT OPERATIONS  
 OPERACIONES POR INSTRUMENTOS PFI / PFI OPERATIONS

ESPECIFICACIONES DADAS AL NIVEL DEL MAR Y ALTURA TIPO / SEALES DEL EMPERADOR HAN STANDARD ATMO SPHERE  
 ÚNICAMENTE PILOTOS CON LICENCIA MEXICANA PODRAN VOLAR ESTAS AERONAVES / INSTRUMENT FLIGHT ONLY  
 CUALQUIER ALTERNACIÓN, REPRODUCCIÓN O MAL USO QUE SE HAGA CON ESTE CERTIFICADO SE CONSIDERARÁ CONFORME A LA LEY  
 ANY ALTERATION, REPRODUCTION OR INCORRECT USAGE OF THIS CERTIFICATE WILL BE PROSECUTED ACCORDING TO THE LAW  
 ESTE CERTIFICADO DEBE MANTENERSE EN SU LUGAR VISIBLE EN LA AERONAVE / DISPLAY THIS CERTIFICATE IN A VISIBLE PLACE

OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS / VISUAL NIGHT OPERATIONS  
 OPERACIONES POR INSTRUMENTOS PFI / PFI OPERATIONS



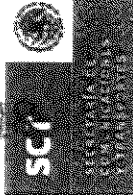
3552



A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.



Dirección General de  
Aeronáutica Civil  
VI Comandancia Regional



**ESTADOS UNIDOS MEXICANOS**  
 SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
 DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
 CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD ESTANDAR  
 MEX-201230818

1. MARCA DE NACIONALIDAD Y TIPOLOGIA: **XA-TTS** / **BEECH JET** / **460A**  
 NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS: **XA-TTS** / **BEECH JET** / **460A**  
 STANDARD CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS MARK: **PK-302**  
 1. NUMERO DE SERIE / SERIAL NUMBER: **PK-302**

2. CATEGORIA / CATEGORY: **AERONAVE DE TRANSPORTE**

3. EL PRESENTE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD, SE OTORGA DE ACORDO CON LA LETRA DE JURISDICCION CIVIL Y SU REGLAMENTO DE COMPLEMENTOS CONVEN-  
 CONADOS SOBRE AERONAVES, INDEFINICION DE FECHA Y DE ENCARGO DE TRAYECTORIA DE LOS SERVICIOS AERONAVIATICOS DE AERODROMO PARA LA AERONAVE  
 ANTES MENCIONADA, QUE SE CONSIDERAN QUE REUNE CONDICIONES DE AERONAVEGABILIDAD MIENTRAS SE MANTENGA Y OBTENE DE ACUERDO CON LAS  
 APLICABLES Y LAS LIMITACIONES DE VULNERABILIDADES.

THIS AIRWORTHINESS CERTIFICATE IS ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGREEMENT DATED DECEMBER 1944 AND THE  
 MEXICAN AIRWORTHINESS CODE FOR THE AIRCRAFT MENTIONED ABOVE WHICH WILL BE CONSIDERED TO BE IN AIRWORTHINESS CONDITIONS AS LONG AS THE  
 AIRCRAFT MEETS THE STANDARDS STATED ABOVE AND WITHIN THE RESPECTIVE USAGE LIMITATIONS.

FECHA DE EMISIÓN: **13-DIC-12** / ISSUANCE DATE: **13-DEC-12**  
 FECHA DE RENOVACIÓN: **12-DIC-13** / RENEWAL DATE: **12-DEC-13**  
 OBSERVACIONES / REMARKS: **INSP. FERRAN GUERRERO PINON**  
**WOLFGANG WESCH**  
**INC. GERMAN SAUNGS OHL**  
 AIR DE REGISTRATION: **MEX-201230818**

ESTE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD SE OTORGA EN LA AERONAVE / THIS CERTIFICATE IS A WORTHY MARK IN A C. 18

PROPIETARIO / OWNER: **FLAME JASON / AIRB RAME**  
 DOMICILIO / ADDRESS: **AEROLINEAS EJECUTIVAS S.A DE C.V.**  
 ESTACIONADA CALLEJA CALLE 2, LOTES 14-18 AERONORTE, INT. DE TOLUCA  
 BASE DE OPERACIONES / OPS. BASE: **TOLUCA, MEX.**  
 SERVICIO DESTINADO / SERVICE: **DOS**  
 TRANSP. PAS. PAX: **7,302.8 KGS**  
 FABRICANTE / MANUFACTURER: **PRATT & WHITNEY**  
 MODELO / MODEL: **JT150-5**  
 FABRICANTE / MANUFACTURER: **PRATT & WHITNEY**  
 MODELO DEL HUELO / HAW MODEL: **JT150-5**  
 FABRICANTE / MANUFACTURER: **PRATT & WHITNEY**  
 MODELO DEL HUELO / HAW MODEL: **JT150-5**

OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS / VISUAL NIGHT OPERATIONS:   
 OPERACIONES POR INSTRUMENTOS PFI / PFI OPERATIONS:   
 OPERACIONES PARA REALIZAR OPERACIONES TIPO / HAND OF OPERATIONS AUTHORIZED:   
 OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS / VISUAL NIGHT OPERATIONS:   
 OPERACIONES POR INSTRUMENTOS PFI / PFI OPERATIONS:   
 OPERACIONES PARA REALIZAR OPERACIONES TIPO / HAND OF OPERATIONS AUTHORIZED:

ESPECIFICACIONES DADAS AL NIVEL DEL MAR Y ATMOSFERA TIPO / SEA LEVEL SPECIFICATIONS AND STANDARD ATMOSPHERE  
 UNICAMENTE PILOTOS CON LICENCIA MEXICANA PODRAN VOLAR EN AERONAVE / AMERICAN LICENSE PILOTS FLIGHT ONLY  
 ONLY AT TERRAIN, REDUCTION OR INCORRECT USAGE OF THIS CERTIFICATE WILL BE PROSECUTED ACCORDING TO THE LAW  
 THIS CERTIFICATE IS ONLY VALID IN THE AIRCRAFT / ONLY AT THIS CERTIFICATE IN A VISIBLE PLACE

148

148

148





3446



*[Handwritten signature]*  
Dirección General de  
Aeronáutica Civil  
Comandancia Regional

SIN TEXTO

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

 <b>ESTADOS UNIDOS MEXICANOS</b> SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD ESTANDAR NUM. 20130508		
STANDARD CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS, N.M.A.		
1. MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRICULA / NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS <b>XA-UCV</b>	2. FABRICANTE Y MODELO / MANUFACTURER AND MODEL <b>RAYTHEON JET 400A</b>	3. NUMERO DE SERIE / SERIAL NUMBER <b>RK375</b>
4. CATEGORIA / CATEGORY <b>AERONAVE DE TRANSPORTE</b>		
5. EL PRESENTE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD SE OTORGA DE ACUERDO CON LA LEY DE AVIACION CIVIL Y SU REGLAMENTO DE CONFORMIDAD CON EL COMVENIO SOBRE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL DE FECHA 07 DE DICIEMBRE DE 1944 Y CON EL CODIGO DE AERONAVEGABILIDAD DE MEXICO PARA LA AERONAVE ANTES MENCIONADA, QUE SE CONSIDERA QUE REUNE CONDICIONES DE AERONAVEGABILIDAD SIEMPRE SE MANTENGA Y UTILICE DE ACUERDO CON LO QUE ANTERECEDER Y LAS LIMITACIONES DE UTILIZACION PERTINENTES.		
THIS AIRWORTHINESS CERTIFICATE IS ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGREEMENT DATED DECEMBER 7TH, 1944 AND THE MEXICAN AIRWORTHINESS CODE FOR THE AIRCRAFT MENTIONED ABOVE WHICH WILL BE CONSIDERED TO BE IN ACCORDANCE WITH THE COMVENIO, AS LONG AS IT IS MAINTAINED AND USED IN ACCORDANCE WITH THE STATED ABOVE AND WITH THE RESPECTIVE USAGE LIMITATIONS.		
FECHA DE EMISION / ISSUANCE DATE: <b>21-Feb-13</b>	INSP. SERGIO BELLA CANALES VERIFICADOR / INSPECTOR <b>ING. GERMAN SALINAS CABRIN</b>	
FECHA DE VENCIMIENTO / EXPIRATION DATE: <b>20-Feb-14</b>	APTO DE INSPECCION O CONTROLADO EN AEROPUERTO REGIONAL DHP	
6. OBSERVACIONES / REMARKS		
ESTE CERTIFICADO DEBEA SER COLOCADO EN LUGAR VISIBLE EN LA AERONAVE / DISPLAY THIS CERTIFICATE IN A VISIBLE PLACE ON THE AIRCRAFT.		

PROPIETARIO / OWNER <b>AEROLINEAS EJECUTIVAS S.A DE C.V.</b>		
DONDELO / ADDRESS <b>EX-FACENDIA CANALEJA CALLE 2 LOTES 14-18 AEROPUERTO INT DE TOLUCA, MEX.</b>		
BASE DE OPERACIONES / OPS. BASE <b>TOLUCA, MEX.</b>	TRIPULACION DE VUELO / FLIGHT CREW <b>DOE</b>	NO. DE PASAJEROS / PAUL OF PAJ <b>OCHO</b>
SERVICIO DESTINADO / SERVICE <b>TRANSP. PUB. FAX</b>	PESO TOTAL DESPUES / MAX TAKE OFF WEIGHT <b>7,383.35 KGS</b>	PESO VACIO / EMPTY WEIGHT <b>4,825.88 KGS</b>
FABRICANTE / MANUFACTURER <b>RAYTT &amp; WHITNEY</b>	MODELO / MODEL <b>JT15D-5</b>	EMPUJE O POTENCIA / THRUST OR POWER <b>2,985.80 LBS.</b>
HELICES E IMPULSORES PRINCIPALES / PROPELLERS OR MAIN MOTORS		
FABRICANTE / MANUFACTURER	MODELO DEL HELICO / HUB MODEL	MODELO DE LAS PALAS / BLADES MODEL
MOTOR DE ENLA / SHA. MOTOR		
FABRICANTE / MANUFACTURER	MODELO DEL HELICO / HUB MODEL	MODELO DE LAS PALAS / BLADES MODEL
AUTORIZADO PARA REALIZAR OPERACIONES TIPO / KIND OF OPERATIONS AUTHORIZED		
OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS / VISUAL NIGHT OPERATIONS	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
OPERACIONES POR INSTRUMENTOS IFR / IFR OPERATIONS	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
ESPECIFICACIONES BASAS AL NIVEL DEL MAR Y ATMOSFERA TIPO / SEA LEVEL SPECIFICATIONS AND STANDARD ATMOSPHERE. UNICAMENTE PILOTOS CON LICENCIA MEXICANA PODRAN VOLAR ESTA AERONAVE / MEXICAN LICENSE PILOTS FLIGHT ONLY. CUALQUIER ALTERACION, REPRODUCCION O MAL USO QUE SE HAGA CON ESTE CERTIFICADO, SE SANCCIONARA CONFORME A LA LEY. ANY ALTERATION, REPRODUCTION OR INCORRECT USAGE OF THIS CERTIFICATE, WILL BE PROCESSED ACCORDING TO THE LAW. ESTE CERTIFICADO DEBEA SER COLOCADO EN LUGAR VISIBLE EN LA AERONAVE / DISPLAY THIS CERTIFICATE IN A VISIBLE PLACE.		



ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD ESTANDAR  
NUM. 20122002



1. MARCAS DE NACIONALIDAD Y MARCABILIDAD ESTANDAR  
NACIONALITY AND REGISTRATION MARKS  
XA-ETP

STANDARD CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS, NUM.  
20122002

3. NUMERO DE SERIE /  
SERIAL NUMBER  
RK-494

2. FABRICANTE Y MODELO /  
MANUFACTURER AND MODEL  
HAWKER 400A

AERONAVE DE TRANSPORTE

4. CATEGORIA / CATEGORY

5. EL PRESENTE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD SE GRANTA DE ACUERDO CON LA LET DE AVIACION CIVIL Y SU REGLAMENTO DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOBRE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL DE FECHA 07 DE DICIEMBRE DE 1944 Y CON EL CONVENIO DE AERONAVEGABILIDAD DE MEDICINA PARA LA AERONAVE ANTES MENCIONADA, QUE SE ENCONTRABA QUE ERAN COMPROMISOS DE AERONAVEGABILIDAD MIENTRAS SE MANTENGA Y BRINCE DE ACUERDO CON LOS ANTECEDENTES Y LAS LIMITACIONES DE UTILIZACION PERTENECIENTES.

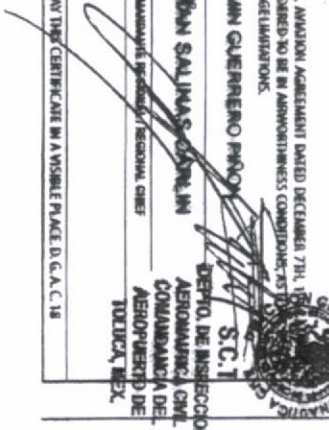
THIS AIRWORTHINESS CERTIFICATE IS ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGREEMENT DATED DECEMBER 7TH, 1944 AND THE MEXICAN AIRWORTHINESS CODE FOR THE AIRCRAFT MENTIONED ABOVE WHICH WILL BE CONSIDERED TO BE IN AIRWORTHINESS CONDITION, AS TO MAINTENANCE AND OTHER ACCESSORIES WITHIN THE STATED ABOVE AND WITHIN THE RESPECTIVE USABLE LIMITATIONS.

FECHA DE EMISION: 12-Jul-12  
ISSUANCE DATE: 11-Jul-13

INSP. FERRAN GUERRERO PINON  
VERIFICADOR/REVISION SALINAS OSORUNA

FECHA DE VENCIMIENTO: \_\_\_\_\_  
EXPIRATION DATE: \_\_\_\_\_

6. OBSERVACIONES / REMARKS  
ESTE CERTIFICADO DEBERA SER COLOCADO EN LUGAR VISIBLE EN LA AERONAVE / DISPLAY THIS CERTIFICATE IN A VISIBLE PLACE D. G. A. C. 18



PLANEADOR / AIRFRAME  
AEROLINEAS EJECUTIVAS S.A DE C.V.

PROPIETARIO / OWNER  
EX-PROPIETARIOS CANALES CALLE 2, LOTES 14-18 A.I.C.T. TOLUCA MEX

BASE DE OPERACIONES / OPS. BASE  
TOLUCA, MEX

SERVICIO DESTINADO / SERVICE  
TRANSP. PAS. PAQ

FABRICANTE / MANUFACTURER  
PRATT & WHITNEY

HElices o ROTORES PRINCIPALES / PROPELLERS OR MAIN ROTORS

FABRICANTE / MANUFACTURER  
ROTOR DE COLA / TAIL ROTOR

AUTORIZADO PARA REALIZAR OPERACIONES TIPO / KIND OF OPERATIONS / AUTHORIZED

OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS / VISUAL NIGHT OPERATIONS

OPERACIONES POR INSTRUMENTOS FI / IFR OPERATIONS

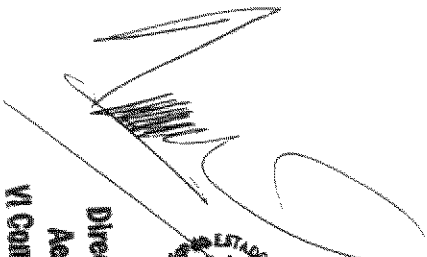

ESPECIFICACIONES DADAS AL NIVEL DEL MAR Y ATMOSFERA TIPO / SEA LEVEL SPECIFICATIONS AND STANDARD ATMOSPHERE

UNICAMENTE PILOTOS CON LICENCIA MEXICANA PARA VOLAR ESTANDAR / MEDICAL LICENSE PILOTS FLIGHT ONLY

CUALQUIER ALTERACION, REPRODUCCION O MAL USO QUE SE HAYA CON ESTE CERTIFICADO, SE SANCCIONARA CONFORME A DERECHO.

ANY ALTERATION, REPRODUCTION OR INCORRECT USAGE OF THIS CERTIFICATE WILL BE PROCESSED ACCORDING TO THE LAW

ESTE CERTIFICADO DEBERA SER COLOCADO EN LUGAR VISIBLE EN LA AERONAVE / DISPLAY THIS CERTIFICATE IN A VISIBLE PLACE

  
  
Dirección General de  
Aeronáutica Civil,  
VI Comandancia Regional







Ծրագրի ղեկավար  
Արտակրիստ ԵՄԷ  
ԿԻ Օպերատիվային Դեպարտ

# HAWKER 800XP

## Vuelos Internacionales

### ESPECIFICACIONES

<b>XA-LEY</b> (No. Serie 258731, Año 2006)	<b>XA-GIE</b> (No. Serie 258302, Año 1996)
<b>XA-GTE</b> (No. Serie 258554, Año 2002)	<b>XA-JET</b> (No. Serie 258628, Año 2003)
<b>XA-TYK</b> (No. Serie 258597, Año 2002)	

- **Marca:** HAWKER BEECHCRAFT
- **Modelo:** Hawker 800XP
- **Propietario:** AEROLINEAS EJECUTIVAS SA. DE CV.
- **País de Origen:** USA

### CONFIGURACIÓN

- **Configuración de Cabina:** 2 Tripulante / 9 Pasajeros (Conforme a lo establecido en el Certificado de Aeronavegabilidad)

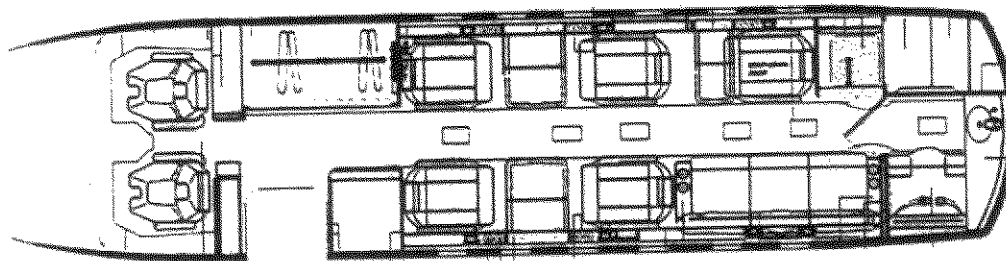


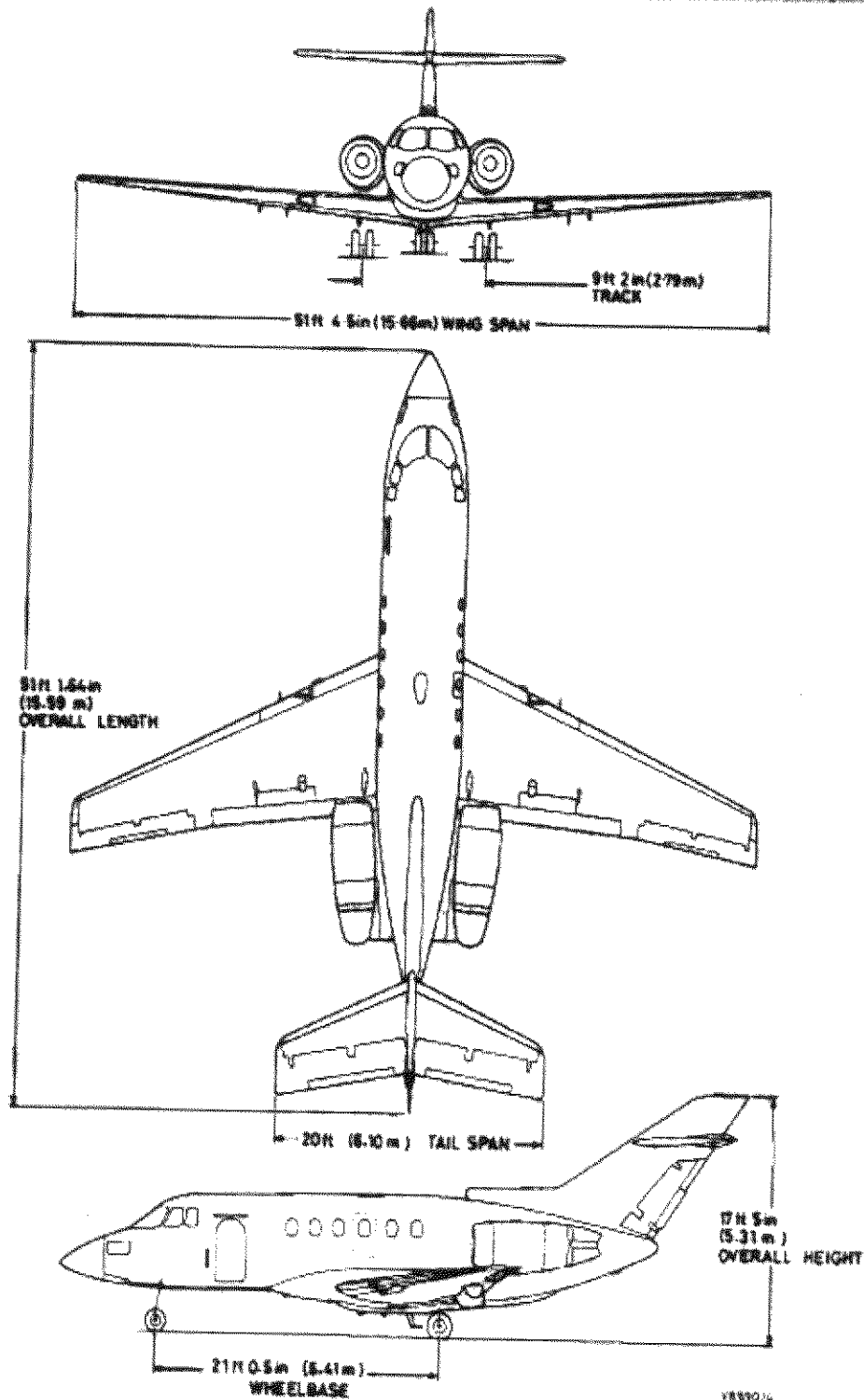
Figura 1. Configuración de cabina HAWKER 800XP

Cuenta con Baño separado.

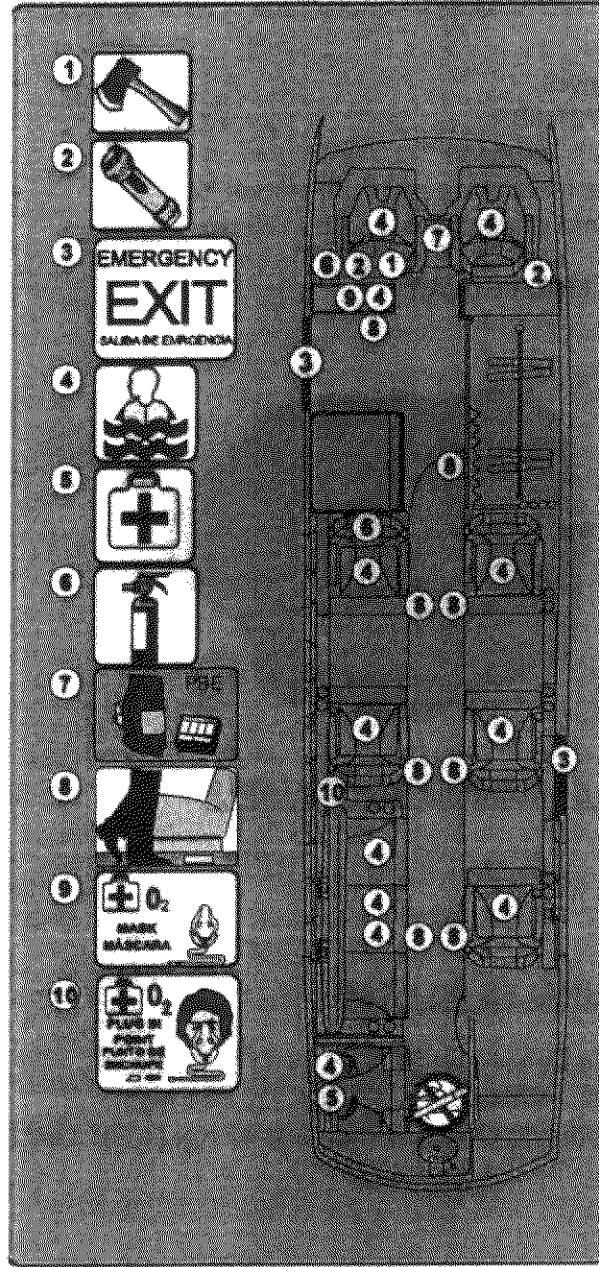
### DIMENSIONES DE LA AERONAVE

- **Longitud de cabina de Pasajeros:** 6.6 m
- **Altura de la cabina de Pasajeros:** 1.75 m
- **Ancho de cabina de Pasajeros:** 1.83 m
- **Capacidad de equipaje:** 30 ft<sup>3</sup> (Compartimento interno)





**Equipo de Seguridad y Emergencia**



- \*1 Botiquín de Primeros Auxilios
- \*1 Transmisor Localizador de Emergencia (ELT)
- \*9 Chalecos salvavidas en cabina de pasajeros
- \*2 Chalecos salvavidas en cabina de tripulación
- \*2 Extintores tipo Halon

\*TODA LA FLOTA

*[Handwritten signature]*

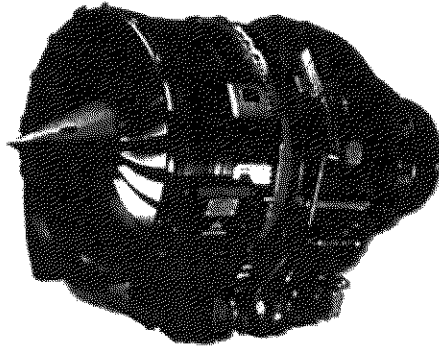
807

*[Handwritten signature]*

### MOTORES

- **Marca:** \* Honeywell
- **Modelo:** \* TFE 731-5BR
- **Tipo de motor:** \* Turbo fan
- **No. de motores instalados en la aeronave:** \*2
- **Potencia máxima de motores:** \* 2154.125 Kg.

\*TOODAS LAS MATRICULAS



### Cuenta con Unidad de Potencia Auxiliar (APU)

### LIMITES ESTRUCTURALES DE PESO

- **Peso Máximo de Despegue:** 28,000 Lbs. (12,701 Kg.)
- **Peso Máximo de Aterrizaje:** 23,500 Lbs. (10,591 Kg.)
- **Capacidad Máxima de Combustible:** 4602.42 Kg. (1,501 Gal/ 5,682 Lt.)

### PERFORMANCE

- **Alcance:** 2,285 M.N. / 4231 Km
- **Autonomía:** 5 hrs 48 min.
- **Velocidad de crucero:** 392 Kts. ( 725 Km/hr)
- **Techo de servicio:** 41,000 ft. 12,497 m.



Aerolíneas Ejecutivas

Autorización RVSM

Aerolíneas Ejecutivas S.A. de C.V.  
Aeropuerto Internacional de Toluca  
Ex hacienda Canalejas,  
Calle 2, Hangar 14-18  
C.P. 50200, Toluca Edo. de México  
Lada (01-722) 279-1600  
Fax (01-722) 279-16-58

88

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

*Especificaciones de Operación*  
**AEROLÍNEAS EJECUTIVAS S.A. de C.V.**  
*AOC No. LET/2003*



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



**PARTE "B" – AUTORIZACIONES Y LIMITACIONES EN RUTA**  
(continuación)

**B39. HASTA B41. RESERVADO.**

**B42. OPERACIONES DE LARGO ALCANCE CON AERONAVES DE DOS MOTORES (ETOPS)**  
NO APLICA

**B43. RESERVAS ESPECIALES DE COMBUSTIBLE EN OPERACIONES INTERNACIONALES**

El titular del presente Certificado no maneja reservas especiales de Combustible, las reservas de combustible en vuelos internacionales que utiliza el titular del presente certificado, son establecidas en el Anexo 6 parte I sección 4.3.8.3, de OACI.

**B44. REDESPACHO PLANIFICADO EN VUELO O RE-LIBERACION DE DESPACHO EN RUTA**  
NO APLICA

**B45. OPERACIONES EN ESPACIO AÉREO CON SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA REDUCIDA (R.V.S.M.)**

El titular del Certificado queda autorizado a realizar operaciones en espacio aéreo con separación vertical mínima reducida con las aeronaves siguientes:

Aerolínea	Modelo	Nº	Matrícula
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3001
HAWKER BECHCRAFT	HAWKER 4000	HK-247	XA-3002
HAWKER BECHCRAFT	HAWKER 4000	HK-288	XA-317
HAWKER BECHCRAFT	HAWKER 4000	HK-274	XA-3008
HAWKER BECHCRAFT	HAWKER 4000	HK-203	XA-3003
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3009
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-318
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3005
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3007
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3006
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3004
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3002
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3001
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3003
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3004
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3005
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3006
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3007
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3008
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3009
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3010
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3011
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3012
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3013
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3014
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3015
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3016
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3017
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3018
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3019
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3020
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3021
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3022
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3023
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3024
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3025
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3026
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3027
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3028
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3029
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3030
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3031
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3032
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3033
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3034
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3035
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3036
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3037
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3038
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3039
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3040
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3041
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3042
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3043
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3044
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3045
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3046
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3047
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3048
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3049
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3050
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3051
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3052
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3053
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3054
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3055
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3056
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3057
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3058
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3059
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3060
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3061
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3062
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3063
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3064
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3065
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3066
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3067
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3068
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3069
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3070
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3071
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3072
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3073
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3074
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3075
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3076
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3077
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3078
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3079
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3080
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3081
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3082
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3083
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3084
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3085
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3086
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3087
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3088
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3089
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3090
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3091
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3092
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3093
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3094
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3095
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3096
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3097
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3098
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3099
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3100
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3101
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3102
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3103
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3104
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3105
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3106
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3107
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3108
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3109
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3110
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3111
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3112
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3113
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3114
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3115
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3116
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3117
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3118
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3119
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3120
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3121
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3122
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3123
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3124
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3125
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3126
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3127
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3128
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3129
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3130
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3131
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3132
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3133
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3134
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3135
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3136
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3137
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3138
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3139
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3140
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3141
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3142
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3143
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3144
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3145
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3146
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3147
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3148
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3149
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3150
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3151
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3152
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3153
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3154
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3155
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3156
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3157
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3158
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3159
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3160
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3161
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3162
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3163
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3164
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3165
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3166
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3167
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3168
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3169
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3170
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3171
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3172
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3173
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3174
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3175
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3176
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3177
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3178
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3179
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3180
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3181
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3182
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3183
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3184
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3185
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3186
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3187
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3188
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3189
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3190
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3191
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3192
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3193
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3194
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3195
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3196
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3197
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3198
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3199
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3200
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3201
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3202
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3203
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3204
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3205
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3206
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3207
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3208
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3209
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3210
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3211
RAYTHEON	EMB 175-121	175-121	XA-3212

**Autorización Lista de Equipo Mínimo (MEL)**

(SCT-02-664/4387/13)  
 Dirección General de Aeronáutica Civil  
 Dirección General Adjunta de Aviación  
 Dirección de Aviación

4.1.4.1 OPS. 2946/13

México D. F., a 17 de junio de 2013

2013, Año de la Unidad Institucional y  
 Centenario del Ejército Mexicano

Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.  
 Aeropuerto Internacional de Toluca Calle 2, Hangar 9  
 C.P. 50200, Toluca, Edo de México.

Ing. Erick I. Aranda Chávez  
 Jefe de Ingeniería de Operaciones

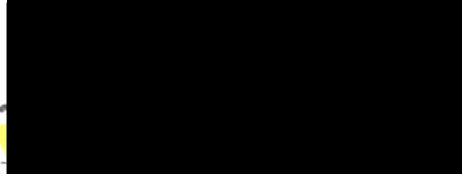
En atención a su escrito de referencia I&M-2013-071 recibido por esta Dirección el 1 de abril del año en curso y de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aviación Civil y las Normas Oficiales Mexicanas en vigor, se devuelve debidamente aprobada y sellada la siguiente Enmienda:

Manual	Revisión Núm.
<p><b>Lista de Equipo Mínimo</b>  <b>Aplicable a las aeronaves marca Raytheon, modelo Hawker 800XP</b>  <b>pertencientes a la flota de la empresa</b>            [Actualización del manual Conforme a la revisión del MMEL Rev. Núm. 56 de fecha 17/NOVI/2012            Incluye Procedimientos para operaciones RVSM]</p>	<p><b>Reedición</b>  <b>[20-marzo-2013]</b></p>

Otra copia en electrónico (CD) del manual queda en poder del archivo de esta Dirección, debiendo entregar la copia anexa al presente a la Comandancia de su base de operaciones, para mantener actualizado el Manual correspondiente en poder de dicha Comandancia de Aeropuerto.


*Valido solo con anexo.....*

Atentamente,  
 El Director de Aviación.



*Continúa anexo....*





Asociación General de  
Aeronáutica Civil  
VI Comandancia Regional









Director General de  
Asesoría Legal  
Comandancia Regional

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

## ESPECIFICACIONES XA-SAA

### VUELOS NACIONALES

94

- **Marca:** BOMBARDIER
- **Modelo:** LearJet 45
- **No. de Serie:** 45-236
- **Año de Fabricación:** 2003
- **Propietario:** AEROLINEAS EJECUTIVAS SA. DE CV.
- **País de Origen:** Canada

#### CONFIGURACIÓN

- **Configuración de Cabina:** 2 Tripulante / 9 Pasajeros (Conforme a lo establecido en el Certificado de Aeronavegabilidad)

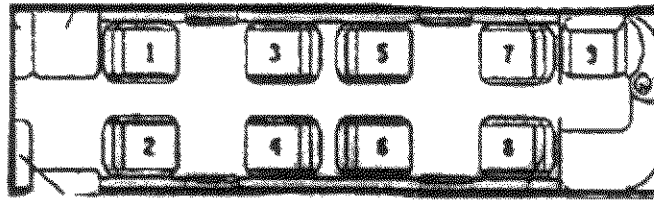
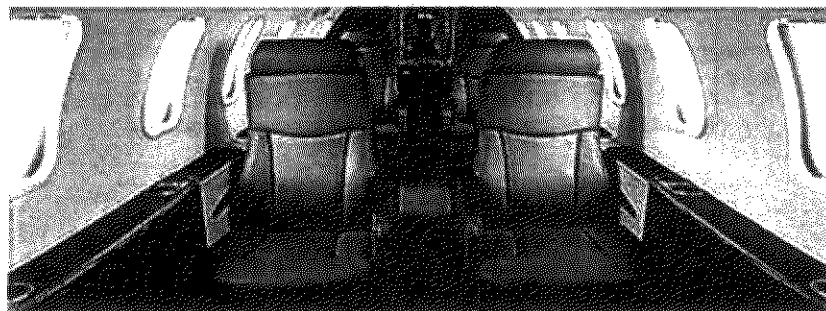


Figura 1. Configuración de cabina LEARJET 45

Baño separado de la Cabina de Pasajeros

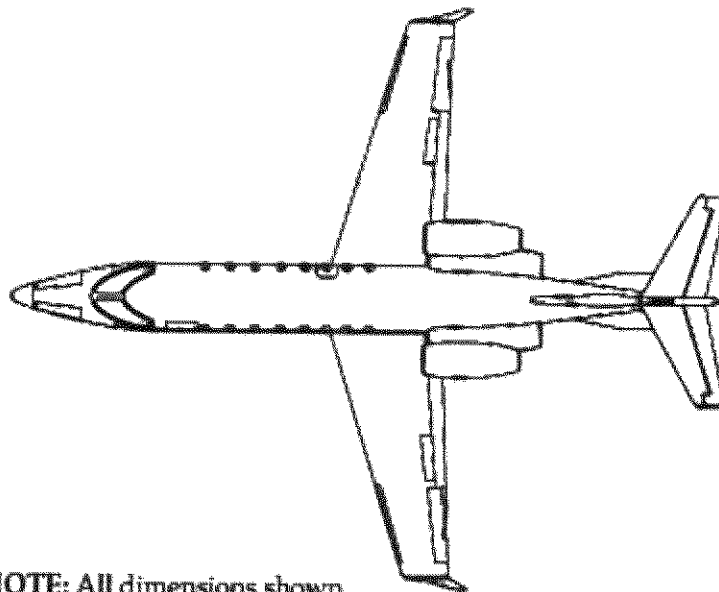
- **Longitud de cabina de Pasajeros:** 6.02m
- **Altura de la cabina de Pasajeros:** 1.5m
- **Ancho de cabina de Pasajeros:** 1.56m



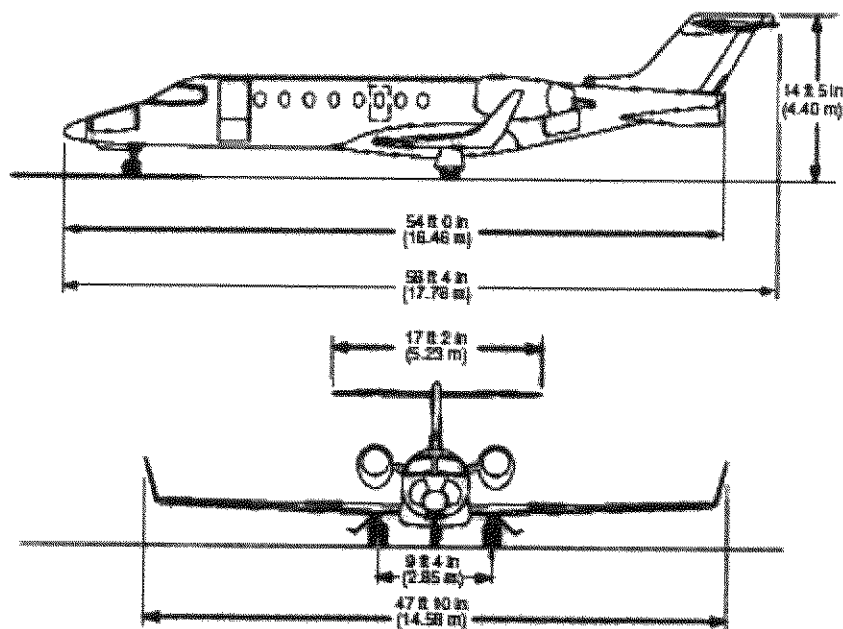
### DIMENSIONES DE LA AERONAVE

- Longitud máxima de la Aeronave: 17.78 m.
- Altura máxima de la Aeronave: 4.40 m
- Envergadura de la Aeronave: 14.58 m.

*Jed*



**NOTE:** All dimensions shown for aircraft in static position.

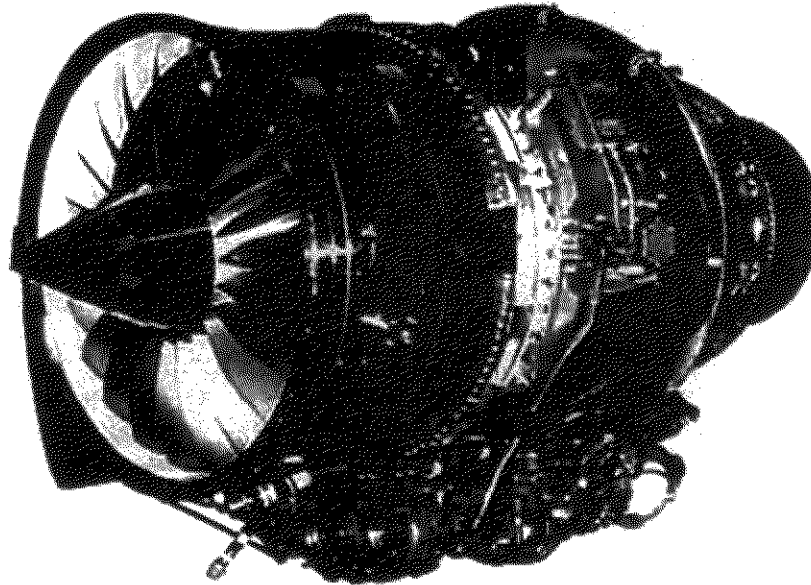


*P*

### MOTORES

- **Marca:** Honeywell
- **Modelo:** TFE-731-20AR-1B
- **Tipo de motor:** Turbofan
- **No. de motores instalados en la aeronave:** 2
- **Potencia máxima de motores:** 3,500 Lbf
- **Cuenta con APU**

95



### LIMITES ESTRUCTURALES DE PESO

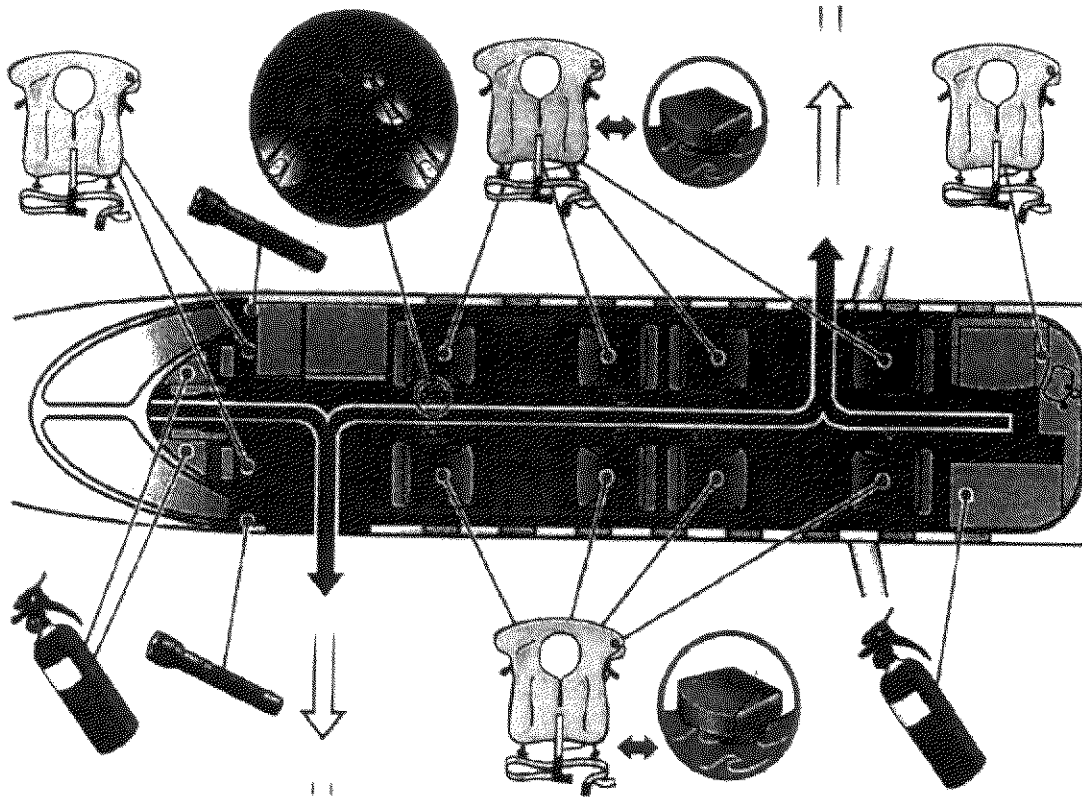
- **Peso Máximo de Despegue:** 21,500 Lb (9752 Kg.)
- **Peso Máximo de Aterrizaje:** 19,200 Lb (8709 kg.)
- **Capacidad Máxima de Combustible:** 6062 Lb (2749 Kg.)

### PERFORMANCE

- **Alcance:** 4,074 Km.
- **Autonomía:** 6.6 Hrs.
- **Velocidad de crucero:** 330 KIAS (611.16 Km/h)
- **Techo de servicio:** 51,000 ft.

**EQUIPO DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAPERFORMANCE**

- 1 Botiquín de Primeros Auxilios
- 1 Transmisor Localizador de Emergencia (ELT)
- 11 Chalecos salvavidas en cabina de pasajeros
- 2 Chalecos salvavidas en cabina de tripulación
- 2 Extintores tipo Halon



**Autorización RVSM**

96



(SCT-02-035/2650)  
 Dirección General de Aeronáutica Civil  
 Dirección General Adjunta de Aviación  
 Dirección de Aviación  
 4.1.-205.-1A-3072/13  
 México, D. F., a 13 de Marzo de 2013

**AEROLINEAS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.**  
**APTO. INTL. DE TOLUCA,**  
**CALLE 2, HANGAR 9,**  
**C.P. 50200, TOLUCA, EDO. DE MEXICO**

At.n.:

En respuesta a su escrito recibido en fecha 04 de marzo del año en curso, por medio del cual solicita la aprobación de aeronavegabilidad para efectuar operaciones en el Espacio Aéreo Mexicano con Separación Vertical Mínima Reducida (MRVSM) en la aeronave marca Learjet, modelo 45, número de serie 236, matrícula XA-SAA, al servicio de esa empresa. Al respecto, le comunico que una vez revisada la documentación anexa y de acuerdo al numeral 10.3.1, inciso i), de la Norma Oficial Mexicana NOM-091-SCT3-2004, esta Dirección otorga la aprobación de aeronavegabilidad para continuar operando con esta aeronave en espacio aéreo RVSM, la cual continuará vigente hasta el 02 de diciembre de 2013 y en tanto se apliquen las inspecciones que indica el manual de mantenimiento del fabricante de la aeronave.

No omito comunicarle que el presente no constituye la aprobación operacional RVSM. Para tal fin deberá dar cumplimiento a lo establecido en el numeral 14.4.9 de la Norma Oficial Mexicana NOM-091-SCT3-2004.

*[Handwritten signature]*



C. Dirección General Adjunta de Seguridad Aérea - Pólizas  
 Cuauhtémoc y Reginald VI - Agua Fresca de la Cumbre, Toluca, Estado de México, C.P. 50100, Toluca Edo. de México  
 Coordinador del Apto. Lic. Adolfo López Harro - Oficina de Control de Operaciones, C.P. 50200, Toluca Edo. de México

RELUW:MI  
 Dirección General de Aeronáutica Civil, (SCT-02-035/2650) de 4/01 a 04/03/2013

*[Handwritten signature]*

**Autorización MEL**



(SCT-02-036 B; 5831, 5893/L3)  
 Dirección General de Aerodinámica Civil  
 Dirección General Adjunta de Aviación  
 Dirección de Aviación

4.1.205, OPS.-249/13  
 México, D. F., a 21 de mayo de 2013  
 "2013, Año de la Calidad Institucional y  
 Centenario del Ejército Mexicano".

AUT. M.C.O.: 008/2000  
 (Modificación 22)

Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.  
 Aeropuerto Internacional de Toluca Calle 2, Hangar 9  
 C.P. 50200, Toluca, Edo de México

La Dirección General de Aeronáutica Civil, de conformidad a lo dispuesto en los Artículos 109, Fracción II, del Reglamento de la Ley de Aviación Civil y Norma Oficial Mexicana NOM-002 SCT/3-2001, AUTORIZA el presente Manual General de Operaciones, que consta de:

- MANUAL GENERAL DE OPERACIONES (1 VOLUMEN)
- MANUAL DE DESPACHO (1 VOLUMEN)
- MANUAL DE ASIGRAMIENTO DE LA CALIDAD (1 VOLUMEN)
- MANUAL DE ADMINISTRACIÓN DE FLOTAS (1 VOLUMEN)
- LISTA DE EQUIPO MÍNIMO

MARCA	MODELO	NCS	MATRÍCULA
ALBITA	A-109E	11645	XA-ALE
AGUSTA	A-109S	22052	XA-UJR
AGUSTA	A-109S	22053	XA-UHV
AGUSTA	A-109S	22055	XA-FRC
RAYTHEON	390 (PHELAN Ia)	RB-154	XA-RRC
RAYTHEON	KING AIR B200	BB-1907	XA-RDJ
RAYTHEON	KING AIR B200	BB-1752	XA-TVO
RAYTHEON	KING AIR B500	FL-455	XA-HEF
RAYTHEON	KING AIR C90A	IJ-1479	XA-YAS
HAWKER BECHCRAFT	KING AIR C90A	IJ-1732	XA-CPN
HAWKER BECHCRAFT	KING AIR C90CTI	IJ-2059	XA-ANA
HAWKER BECHCRAFT	KING AIR C90CTI	IJ-1872	XA-UX
HAWKER BECHCRAFT	KING AIR C90CTI	IJ-1921	XA-HEE
HAWKER BECHCRAFT	KING AIR C90CTI	IJ-1925	XA-ULF
RAYTHEON	BECHJET 400A	RR-452	XA-UFR
RAYTHEON	BECHJET 400A	RR-435	XA-UPS
RAYTHEON	BECHJET 400A	RR-414	XA-UEV
RAYTHEON	BECHJET 400A	RR-396	XA-MEX
RAYTHEON	BECHJET 400A	RR-378	XA-FRV
RAYTHEON	BECHJET 400A	RR-359	XA-DJAW
RAYTHEON	BECHJET 400A	RR-353	XA-GAG
RAYTHEON	BECHJET 400A	RR-312	XA-TWV
RAYTHEON	BECHJET 400A	RR-302	XA-TTS
RAYTHEON	BECHJET 400A	RR-259	XA-UKU
DASSAULT	F-50	292	XA-RUY





**Autorización MEL**

97



Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.

MARCA	MODELO	NOS	MARQUEADO
DASSAULT	F-50	035	XA-LVR
DASSAULT	F-2000	175	XA-AVE
HAWKER BECHDECRIFT	HAWKER 900SP	11A-464	XA-ESP
HAWKER BECHDECRIFT	HAWKER 750	H3-22	XA-NST
HAWKER	HAWKER 800SP	258731	XA-CHG
HAWKER	HAWKER 800SP	258628	XA-JET
HAWKER	HAWKER 800SP	258507	XA-LVR
HAWKER	HAWKER 800SP	258554	XA-GTE
HAWKER	HAWKER 800SP	258702	XA-GTE
BOEING	CL-600-2116	9501	XA-EDF
HAWKER BECHDECRIFT	HAWKER 4000	BC-48	XA-LIB
BOEING	LEAUJET-41	45-236	XA-SAA

SIN TEXTO

*Handwritten signature and number 518-1*

Todos los ejemplares del Manual General de Operaciones, deberán ser iguales en su contenido al presente, el cual se denomina como "Manual Patrón".

Asimismo, se hace de su conocimiento que UN ejemplar queda en poder de esta Dirección, y que a su vez esa empresa deberá entregar UN ejemplar a la Comandancia de su base de operaciones debiéndolos mantener actualizados.

La presente Autorización queda condicionada a la verificación física del contenido de dicho Manual.

NOTA: La presente modifica y sustituye a nuestro similar 4.1.205. OPS.-1680/13 del 10 de abril de 2015 y se creó por la inclusión de los manuales denominados Lista de Equipo Mínimo de las aeronaves marca Embraer, modelo 45, número de serie 45-236, matrícula XA-SAA y Agusta Westland, modelo A109S, número de serie 22055 y matrícula XA-EUC.

La presente modificación causa derechos por la cantidad de \$176.00 (CIENTO SETENTA Y SEIS PESOS 00/100 M. N.) de acuerdo al Artículo 159, Fracción III de la Ley Federal de Derechos en vigor.

Atentamente  
 [Redacted Signature] Vn. Bn.  
[Redacted Signature]

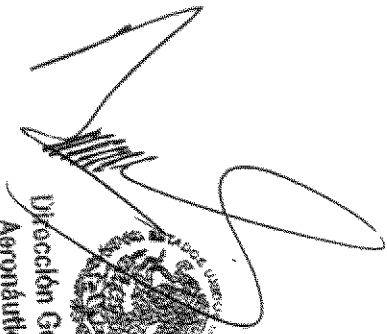
Director General de Aviación Civil - Pte.  
 Director General Adjunto de Seguridad Aérea - Pte.  
 Comandante Regional VII - Área Inter de la Ciudad de Toluca, Ex hacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca Edo. de México.  
 Comandante del Área "Ex Hacienda Laque Blanca" - Dondeño Cuervo, Ex Hacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca, Edo. de México.

RECIBIDO EN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOLUCA  
 23/05/16  
 Comandancia Regional VII - Área Inter de la Ciudad de Toluca, Ex hacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca Edo. de México.





3714



Director General de  
Aeronáutica Civil  
VI Comandancia Regional



1º. de julio de 2013

NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.  
SUBDIRECCIÓN DE ADQUISICIONES  
PRESENTE.

REF. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MIXTA  
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE  
TRANSPORTACIÓN AÉREA EJECUTIVA  
FOLIO COMPRANET: LA-006HIU001- N179-2013  
UC 06780001 - EXP 408734 - PRO 304824  
SIOR: 06780001-005-2013

La que suscribe C. Dennise Bernal Aldave, apoderada de la empresa Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V., declaro bajo protesta de decir verdad que los helicópteros propuestos cuentan con los servicios de mantenimiento de acuerdo a lo establecido en los manuales de mantenimiento del fabricante.

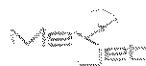
OTRO  
MIG

Asimismo, manifiesto que ALE tiene disponible para revisión del Coordinador de Servicios de Transportación Aérea designado por NAFIN, las bitácoras de mantenimiento, rotor y hélices certificados por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

816

Atentamente,

Dennise Bernal Aldave  
Apoderado  
Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.  
Email: d.bernal@aerolineasejecutivas.com



JetCARD



preowned

Oficinas Corporativas México, C.P.  
Paseo de la Reforma No. 3500 Piso 20  
Col. Lomas Miras, México D.F. C.P. 06700  
Tel: (52) 55 209 023 - 100  
Línea de Costo: 01 500 7 11 15

Aerolíneas Ejecutivas S.A. de C.V.  
Carretera Internacional de Toluca  
Cajal Hongo - P. Toluca Edo. de  
México C.P. 50300 México  
Tel: (52) 52 279 1500  
www.aerolineasejecutivas.com

# ESPECIFICACIONES XA-ALE HELICÓPTERO

**Marca:** Agusta Westland

**Modelo:** A109E

**No. de Serie:** 11645

**Año de Fabricación:** 2005

**Propietario:** AEROLINEAS EJECUTIVAS S.A. DE CV.

**País de Origen:** ITALIA.

## CONFIGURACIÓN

**Configuración de Cabina:** 2 Tripulante / 7 Pasajeros (Conforme a lo establecido  
En el Certificado de Aeronavegabilidad)

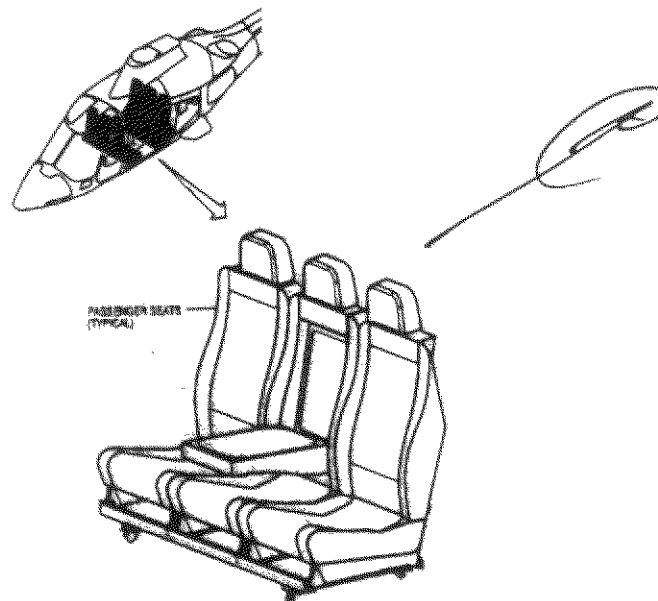


Figura 1. Configuración de cabina A109E



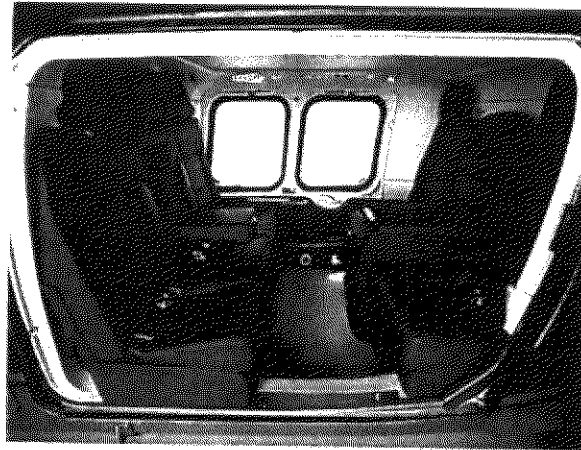
Aerolíneas Ejecutivas\*

Aerolíneas Ejecutivas S.A. de C.V.  
Aeropuerto Internacional de Toluca  
Ex hacienda Canalejas,  
Calle 2, Hangar 14-18  
C.P. 50200, Toluca Edo. de México  
Lada (01-722) 279-1800  
Fax (01-722) 279-18-58

**Longitud de cabina de Pasajeros: 2.10 m**

**Altura de la cabina de Pasajeros: 1.28 m**

**Ancho de cabina de Pasajeros: 1.61 m**



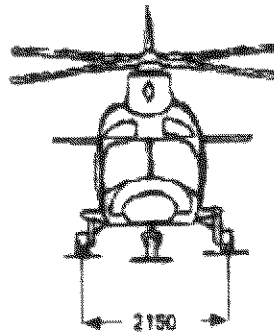
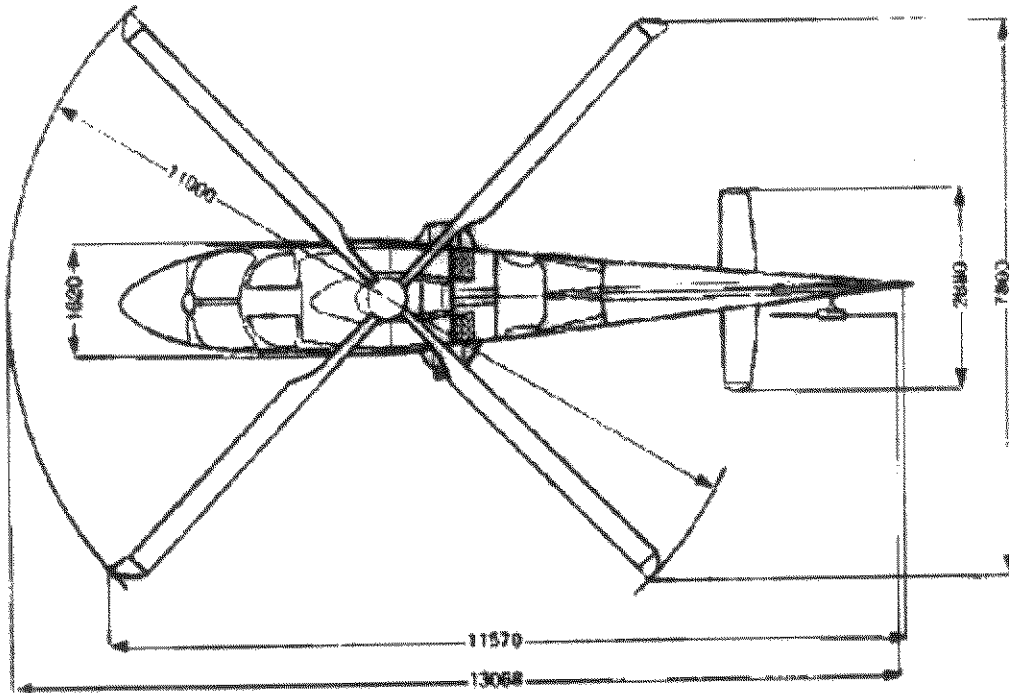
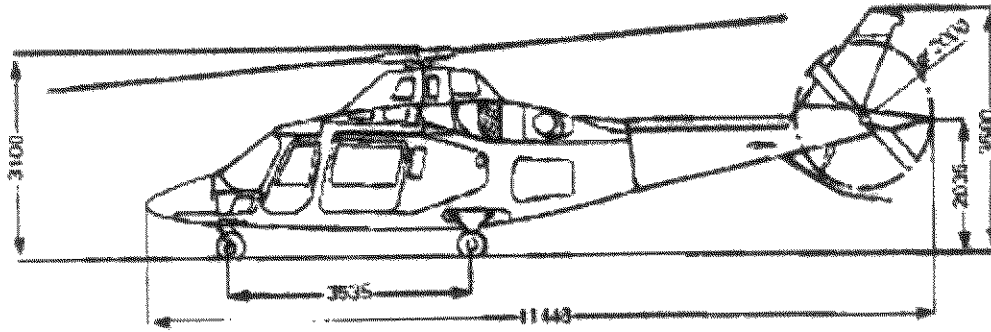
#### **Dimensiones de la aeronave**

**Longitud máxima del helicóptero: 11.44 m**

**Altura máxima del helicóptero: 3.50 m**

**Diámetro del Rotor principal: 11.00 m**

101



NOTE - ALL DIMENSIONS ARE  
 EXPRESSED IN MILLIMETERS

ABHD025B

818

### MOTORES

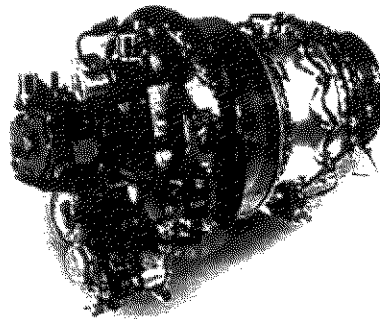
Marca: Pratt & Whitney

Modelo: PW206C

Tipo de motor: Turboeje

No. de motores instalados en helicóptero: 2

Potencia máxima de motores: 567 SHP



### LIMITES ESTRUCTURALES DE PESO

Peso Máximo de Despegue: 2,850 KG. (6,283 LB.)

Peso Máximo de Aterrizaje: 2,850 KG. (6,283 LB.)

Peso Mínimo para Vuelo: 1,850 KG (4,078 LB.)

Capacidad Máxima de Combustible: 484 KG. (159 Gal. / 605 Lts.)


### PERFORMANCE

Alcance: 505 mn / 936 Km

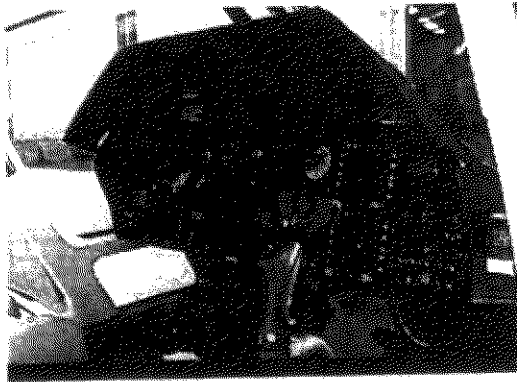
Autonomía: 4:42 hrs.

Velocidad de crucero: 154 Kts. (285 Km/hr)

Techo de servicio: 13,100 Ft. / 3,993 m.




INSTRUMENTOS



102

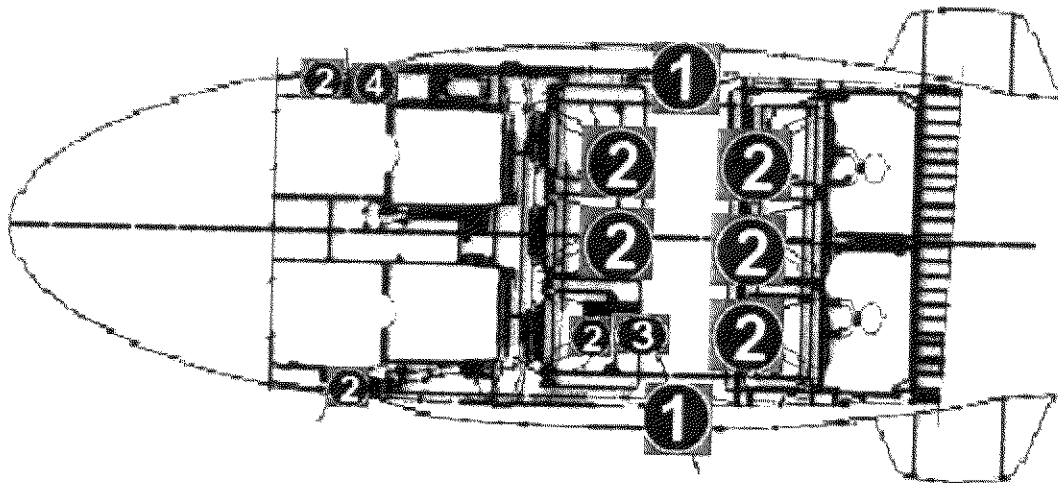
- RADIO ALTIMETRO
- GYROCOMPAS
- AUTOMATIC DIRECTION FINDER (ADF)
- DISTANCE MEASURING EQUIPMENT (DME)
- TRANSPONDER
- VERTICAL GYRO
- MARKER BEACON
- VHF (COMM/NAV/VOR/LOC)
- GPS
- EGPWS
- RADAR
- TRAFFIC ADVISORY SYSTEM
- MULTIFUNCTION DISPLAY
- 4 EFIS

6/18





## EQUIPO DE EMERGENCIA



- 1 - Salida de Emergencia
- 2- Chalecos Salvavidas
- 3- Botiquín de Primeros Auxilios
- 4- Extintor de Halón

Nota.- Cuenta con 1 Transmisor Localizador de Emergencia (ELT)

**Autorización MEL (Lista de Equipo Mínimo)**

SCT

(SCT 02 036 B; 5831, 5893/13)  
 Dirección General de Aeronáutica Civil  
 Dirección General Adjunta de Aviación  
 Dirección de Aviación

103

4.1.205 OPS-2489/13  
 México, D. F., a 21 de mayo de 2013  
 2013 Año de la Unidad Institucional y  
 Centenario del Ejército Mexicano

AUT. M.G.O.: 038/2000  
 (Modificación 22)

Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.  
 Aeropuerto Internacional de Toluca Calle 2, Hangar 9  
 C.P. 50200, Toluca, Edo de México

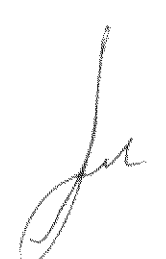
La Dirección General de Aeronáutica Civil, de conformidad a lo dispuesto en los artículos 100, Fracción II, del Reglamento de la Ley de Aviación Civil y Norma Oficial Mexicana NOM-002-SCT/2001 AFECTIVA el presente Manual General de Operaciones, que consta de:

- MANUAL GENERAL DE OPERACIONES (VUELOS)
- MANUAL DE DESPACHOS (VUELOS)
- MANUAL DE ADMINISTRACIÓN DE CARGA (VUELOS)
- MANUAL DE ADIESTRAMIENTO DE PILOTOS (VUELOS)
- Lista de Equipo Mínimo

MARCA	MODELO	N/S	MATRÍCULA
AGUSTA	A-109F	11645	XA ALE
AGUSTA	A-109S	22052	XA UIR
AGUSTA	A-109S	22053	XA IIIY
AGUSTA	A-109S	22055	XA EUC
RAYTHEON	390 (PHEASANT IA)	RB 151	XA RRG
RAYTHEON	KING AIR B200	BB 1962	XA RDI
RAYTHEON	KING AIR B200	BB 1752	XA TYO
RAYTHEON	KING AIR B300	FL 455	XA UBT
RAYTHEON	KING AIR C91A	IJ 1479	XA YAS
HAWKER BEECHCRAFT	KING AIR C90A	IJ 1722	XA OPN
HAWKER BEECHCRAFT	KING AIR C90GT	II-2059	XA ANA
HAWKER BEECHCRAFT	KING AIR C90GT	II-1872	XA UJX
HAWKER BEECHCRAFT	KING AIR C90GT	II-1924	XA DEL
HAWKER BEECHCRAFT	KING AIR C90GT	IJ-1425	XA UFF
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK 352	XA UFB
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK 415	XA UFS
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK 434	XA UFE
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK-396	XA MEX
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK-375	XA DUV
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK-350	XA DAW
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK 351	XA GAO
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK 352	XA TVVV
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK 302	XA TTS
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RK-299	XA HKJ
DASSAULT	E-50	252	XA RUY

OTY 1/12

820







**ESPECIFICACIONES HELICÓPTEROS**

XA-UHV (No. Serie 22053, Año 2007)
XA-EUC (No. Serie 22055, Año 2007)

- **Marca:** Agusta Westland
- **Modelo:** A109S
- **Propietario:** AEROLINEAS EJECUTIVAS S.A. DE C.V.
- **País de Origen:** ITALIA

105

**CONFIGURACIÓN**

**Configuración de Cabina:** 1 Tripulante / 7 Pasajeros (Conforme a lo establecido en el Certificado de Aeronavegabilidad)

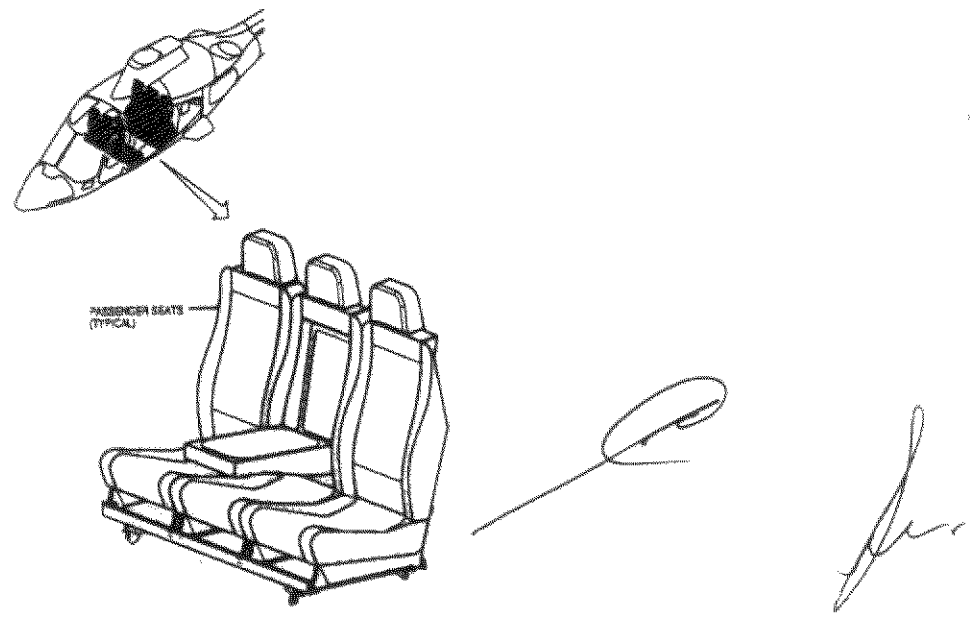
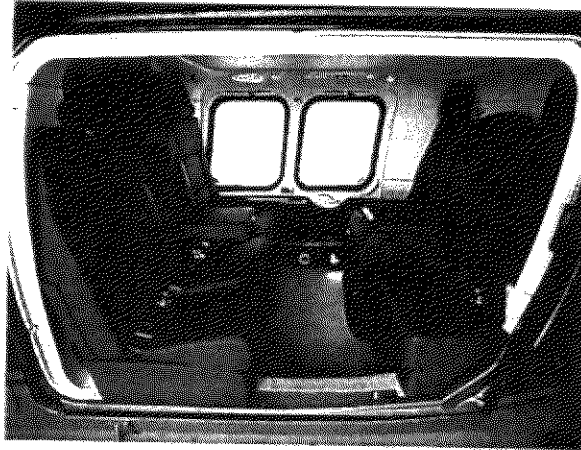


Figura 1. Configuración de cabina A109S

**Longitud de cabina de Pasajeros:** 2.03 m  
**Altura de la cabina de Pasajeros:** 1.09 m  
**Ancho de cabina de Pasajeros:** 1.59 m



**DIMENSIONES DE LA AERONAVE**

Longitud máxima del helicóptero: 12.95 m

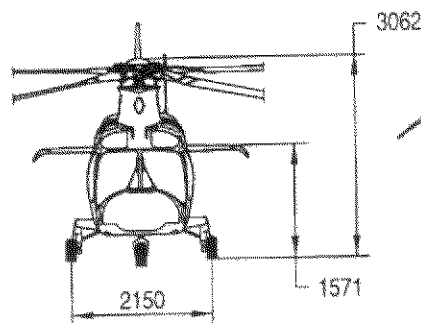
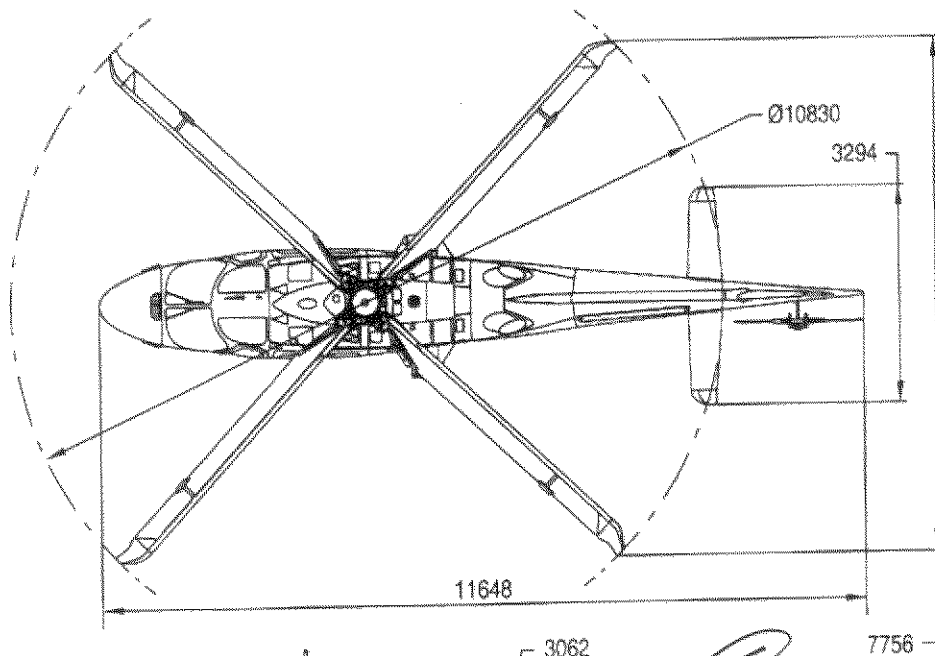
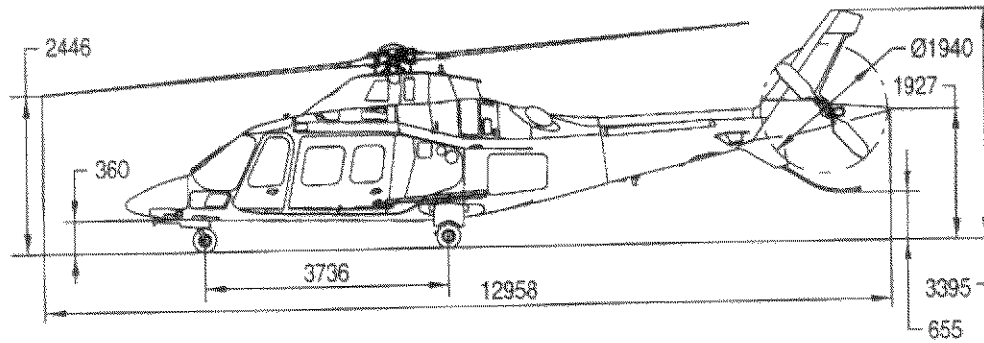
Altura máxima del helicóptero: 3.39 m

Diámetro del Rotor principal: 10.83 m



A109S RFM  
 Document N°  
 109G0040A013

Section 7  
 System description  
 Helicopter General (Chap 00)



Dimensions in millimeters

106

823



## MOTORES

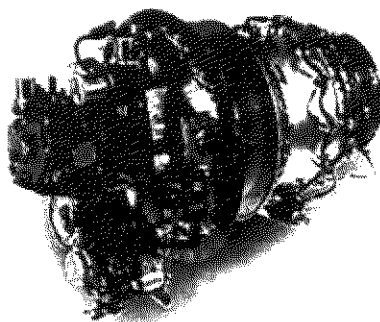
**Marca:** Pratt & Whitney

**Modelo:** PW207C

**Tipo de motor:** Turboeje

**No. de motores instalados en helicóptero:** 2

**Potencia máxima de motores:** 572 SHP



## LIMITES ESTRUCTURALES DE PESO

**Peso Máximo de Despegue:** 3,175 KG. (7,000 LB.)

**Peso Máximo de Aterrizaje:** 3,175 KG. (7,000 LB.)

**Peso Mínimo para Vuelo:** 2,050 KG (4,519 LB.)

**Capacidad Máxima de Combustible:** 460 KG. (152 Gal. / 575 Lts.)

## PERFORMANCE

**Alcance:** 424 mn / 785 Km

**Autonomía:** 4:09 hrs.

**Velocidad de crucero:** 156 Kts. (289 Km/hr)

**Techo de servicio:** 20,000 Ft. / 6000 m. (Máxima Altitud de Operación)



Aerolíneas Ejecutivas\*

## INSTRUMENTOS



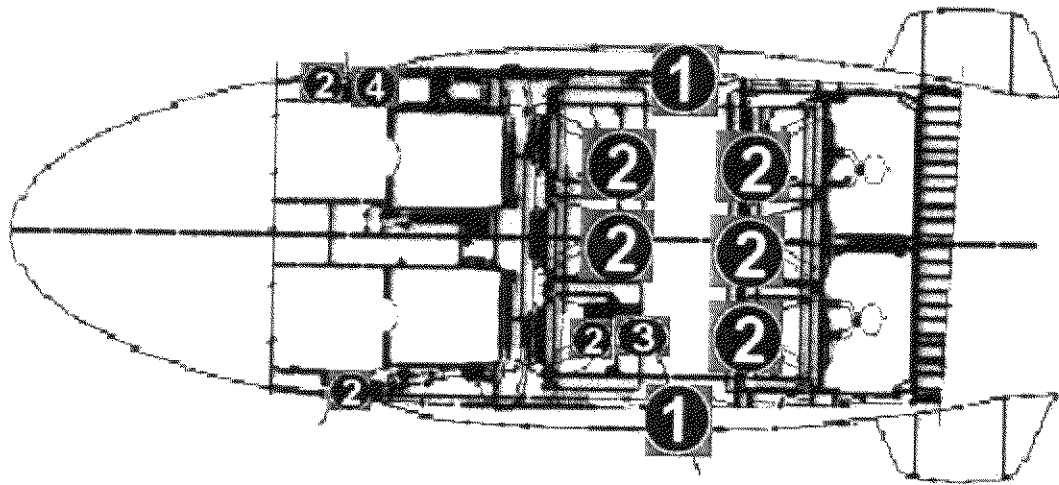
107

- RADIO ALTIMETRO
- GYROCOMPAS
- AUTOMATIC DIRECTION FINDER (ADF)
- DISTANCE MEASURING EQUIPMENT (DME)
- TRANSPONDER
- VERTICAL GYRO
- MARKER BEACON
- VHF (COMM/NAV/VOR/LOC)
- GPS
- RADAR
- TRAFFIC ADVISORY SYSTEM
- MULTIFUNCTION DISPLAY
- 4 EFIS

824



EQUIPO DE EMERGENCIA



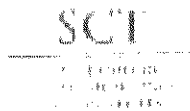
*JL*

- 1 - Salida de Emergencia
- 2- Chalecos Salvavidas
- 3- Botiquín de Primeros Auxilios
- 4- Extintor de Halón

Nota.- Cuenta con 1 Transmisor Localizador de Emergencia (ELT)

*Q*

**Autorización MEL (Lista de Equipo Mínimo)**



(SCT 02-036-11; 5831, 5893/E3)  
 Dirección General de Aeronáutica Civil  
 Dirección General Adjunta de Aviación  
 Dirección de Aviación

108

43.205. CIPS.-2430/13

México, D. F., a 21 de mayo de 2013

2013. Año de la Unidad Institucional y  
 Centenario del Ejército Mexicano.

AUT. M.G.O.: 058/2000

(Modificación 22)

Aerolíneas Ejecutivas, S.A. de C.V.  
 Aeropuerto Internacional de Toluca Calle 2, Hangar 9  
 C.P. 50200, Toluca, Edo de México

La Dirección General de Aeronáutica Civil, de conformidad a lo dispuesto en los Artículos 100, Fracción II, del Reglamento de la Ley de Aviación Civil y Norma Oficial Mexicana NOM-002-SCT/2001, AUTORIZA al presente Manual General de Operaciones, que consta de:

- MANUAL GENERAL DE OPERACIONES (I VOLUMEN)
- MANUAL DE DISPATCHING (I VOLUMEN)
- MANUAL DE ASIGURAMIENTO DE FLUJO A CUELLO (I VOLUMEN)
- MANUAL DE ADIESTRAMIENTO DE PILOTOS (I VOLUMEN)

Lista de Equipo Mínimo

MARCA	MODELO	NOS	MULTICOM
AGUSTA	A-109E	11645	XA-ALE
AGUSTA	A-109E	22052	XA-IIB
AGUSTA	A-109E	22053	XA-UIEV
AGUSTA	A-109E	21055	XA-EUC
RAYTHEON	390 (PHEASANT IA)	RII-151	XA-RRC
RAYTHEON	KING AIR B200	BB-2907	XA-REJ
RAYTHEON	KING AIR B200	HH-1752	XA-TVO
RAYTHEON	KING AIR B300	FI-455	XA-UET
RAYTHEON	KING AIR C910	IJ-1479	XA-YAS
HAWKER BEECHCRAFT	KING AIR C910A	IJ-1722	XA-OPN
HAWKER BEECHCRAFT	KING AIR C900TT	1J-2019	XA-ANA
HAWKER BEECHCRAFT	KING AIR C900TT	1J-1802	XA-UJX
HAWKER BEECHCRAFT	KING AIR C900TT	1J-1924	XA-LHL
HAWKER BEECHCRAFT	KING AIR C900TT	1J-1925	XA-ULF
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RR-452	XA-UPR
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RR-415	XA-UPS
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RR-434	XA-UEV
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RR-396	XA-MEX
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RR-375	XA-UCV
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RR-359	XA-UAW
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RR-353	XA-CAO
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RR-372	XA-TWW
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RR-302	XA-ITS
RAYTHEON	BEECHJET 400A	RR-259	XA-IRCI
DASSAULT	F-50	252	XA-RUY

CANCELADO

825

13/05/13



**HORAS PILOTOS MEXJET**

Capitanes	Fecha de Ingreso	Hrs. Otras	Hrs. BE40	Hrs. H258	Hrs. H4000	Hrs. Mexjet	Hrs. Mando	Hrs. Mando H258	Hrs. Totales
1	20/01/2003	12188.00	1649.00	4660.00		6309.00	13099.00		18497.00
2	01/09/2001	1153.00	2769.00	3450.00		6219.00	3760.00		7372.00
3	13/03/2006	3124.00	2478.00	1545.00		4023.00	3034.00		7147.00
4	15/03/2006	12817.00	2441.00	1359.00		3800.00	11973.00		16617.00
5	16/03/2008	8200.00	1307.00	1503.00		2810.00	9633.00		11010.00
6	10/04/2008	6579.00	1619.00	1046.00		2665.00	3985.00		9244.00
7	06/06/2011	10789.00		1228.00		1228.00	9737.00		12017.00
8	06/06/2011	10775.00		1219.00		1219.00	6239.00		11994.00
9	01/04/2005	320.00	2408.00	2091.00		4499.00	2613.00	797.00	4819.00
10	01/10/2005	285.00	1776.00	2186.00		3962.00	1333.00	385.00	4247.00
11	15/10/2006	692.00	2653.00	295.00		2948.00	1086.00	295.00	3640.00
12	15/05/2007	549.00	1392.00	1558.00		2950.00	3499.00		
13	22/08/2011	5510.00		1088.00		1088.00	6598.00		
14	22/08/2011	8609.00		1005.00		1005.00	9614.00		
15	17/05/2010	349.00	1545.00	644.00		2189.00	2538.00		
16	01/06/2010	1014.00	1016.00	375.00		1391.00	2405.00		
17	13/11/2012	2280.00		1178.00		474.00	2754.00		
18	16/08/2010	1453.00	1230.00	94.00		1324.00	2777.00		
19	28/04/2010	850.00	1626.00	35.00		1661.00	2511.00		

Capitanes	Ingreso	Hrs. Otras	Hrs. BE40	Hrs. H258	Hrs. H4000	Hrs. Mexjet	Hrs. Mando	Hrs. Mando BE40	Hrs. Totales
1	01/02/2006	5054.00	3240.00	1123.00		4363.00	8112.00		9417.00
2	16/07/2007	298.00	1257.00	1361.00	98.00	2716.00	480.00		3014.00
3	01/03/2007	1202.00	1279.00	1840.00		3119.00	483.00		4321.00
4	16/07/2007	401.00	1569.00	1501.00		3070.00	210.00	210.00	3471.00
5	20/01/2003	1011.00	4007.00	1244.00		5251.00	2692.00		6262.00
6	24/07/2008	1540.00	2060.00			2060.00	981.00		3600.00
7	28/01/2009	4086.00	981.00		383.00	1364.00	3756.00		5450.00
8	01/11/2006	600.00	2198.00	1377.00		3575.00	1916.00		4175.00
9	16/05/2007	600.00	1955.00	1079.00		3034.00	690.00		3634.00

**HELICOPTEROS**

Capitanes	Ingreso	Hrs. Otras	Hrs. A109	Hrs. E480B	Hrs. H4000	Hrs. Mexjet	Hrs. Mando	Hrs. Totales
1	12/12/2005	7468.00	2870.00			2870.00	9694.00	10338.00
2	31/03/2008	3354.00	973.00	181.00		1154.00	3467.00	4508.00
3	06/07/2010	2190.00	1553.00			1553.00	1729.00	3743.00

**LearJet 45**

Capitanes	Ingreso	Hrs. Otras	Hrs. BE40	L345	Hrs. Mexjet	Hrs. Mando	Hrs. Totales
1		5054.00	3240.00	1123.00		4363.00	9417.00
2		7498.00		2419.00		65.00	9917.00
3		1100.00		1173.00		73.00	

827

0002812

9

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
SCT

**ESTADOS UNIDOS MEXICANOS**  
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

NUM. 20131434

1. MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRICULA / 2. FABRICANTE Y MODELO / 3. NUMERO DE SERIE / 4. CATEGORIA / CATEGORY

NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS  
MANUFACTURER AND MODEL  
SERIAL NUMBER

R. HAWKER 800XP  
XALEY

AERONAVE DE TRANSPORTE

5. EL PRESENTE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD, SE OTORGA DE ACUERDO CON LA LEY DE AVIACION CIVIL Y SU REGLAMENTO, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOBRE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL DE FECHA 07 DE NOVIEMBRE DE 1944 Y CON EL CODIGO DE AERONAVEGABILIDAD DE ACUERDO PARA LA AERONAVE ANTES MENCIONADA, QUE SE CONSIDERA QUE REUNE CONDICIONES DE AERONAVEGABILIDAD MIENTRAS SE MANTENGA Y UTILICE DE ACUERDO CON LO QUE ANTEREY LAS LIMITACIONES DE UTILIZACION PERTINENTES.

THIS AIRWORTHINESS CERTIFICATE IS ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGREEMENT DATED DECEMBER 7TH, 1944 AND THE MEXICAN AIRWORTHINESS CODE FOR THE AIRCRAFT MENTIONED ABOVE WHICH WILL BE CONSIDERED TO BE IN AIRWORTHINESS CONDITIONS, AS LONG AS THE AIRCRAFT IS MAINTAINED AND USED IN ACCORDANCE WITH THE RESPECTIVE USAGE LIMITATIONS.

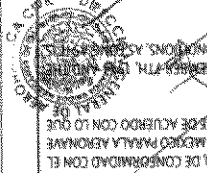
VERIFICADOR/INSPECTOR  
CAP. HECTOR SALCEDO DE LA MORA  
DEPTO. DE INSPECCION AERONAUTICA CIVIL  
COMANDANTE EN JEFE DE SECCION DE AERONAVES  
AERONAVES  
TOLUCA, MEX.

FECHA DE EMISION: 10-May-13  
ISSUANCE DATE: 09-May-14

FECHA DE VENCIMIENTO: 09-May-14  
EXPIRATION DATE

8. OBSERVACIONES / REMARKS

ESTE CERTIFICADO DEBERA SER COLOCADO EN LUGAR VISIBLE EN LA AERONAVE / DISPLAY THIS CERTIFICATE IN A VISIBLE PLACE ON THE AIRCRAFT



OCT 14 2013

PROPIETARIO / OWNER  
AEROLINEAS EJECUTIVAS S. DE CV  
DOMICILIO / ADDRESS  
CALLE 2 LOT 14-18 AEROPUERTO INTL TOLUCA, MEX.  
BASE DE OPERACIONES / OPS. BASE  
TRIPULACION DE VUELO / PILOTAGE

SERVICIO DESTINADO / SERVICE  
TRANSP. PUB. PAX  
PESO TOTAL AL DESPEGUE / MAX. WEIGHT  
12,700.00 KGS

MOTORES / ENGINES  
HONEYWELL INTL  
MODEL / MODELO  
TF731-SBR-1H

MELJES O MOTORES PRINCIPALES / PRINCIPAL ENGINES / MODEL

FABRICANTE / MANUFACTURER  
HONEYWELL INTL

MODELO DEL NUCLEO / HUB  
MODEL / MODELO

FABRICANTE / MANUFACTURER  
HONEYWELL INTL

MODELO DEL NUCLEO / HUB  
MODEL / MODELO

OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS / VISUAL NIGHT OPERATIONS  
OPERACIONES POR INSTRUMENTOS IFR / IFR OPERATIONS

ESPECIFICACIONES DADAS AL NIVEL DEL MAR Y ATMOSFERA TIPO / SEA LEVEL SPECIFICATIONS GIVEN AT SEA LEVEL AND ATMOSPHERE TYPE

UNICAMENTE PILOTOS CON LICENCIA MEXICANA PODRAN VOLAR ESTA AERONAVE  
ONLY LICENSED MEXICAN PILOTS ARE PERMITTED TO FLY THIS AIRCRAFT

CUALQUIER ALTERACION, REPRODUCCION O MAL USO QUE SE HAGA CON ESTE CERTIFICADO DEBERA SER COLOCADO EN LUGAR VISIBLE EN LA AERONAVE  
ANY ALTERATION, REPRODUCTION OR INCORRECT USAGE OF THIS CERTIFICATE MUST BE DISPLAYED IN A VISIBLE PLACE ON THE AIRCRAFT

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten initials]*



9

**ESTADOS UNIDOS MEXICANOS**  
SECRETARIA DE COMERCIO Y TRANSPORTES  
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

STANDARD CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

NÚM. 20122008

1 FABRICANTE Y MODELO / MANUFACTURER AND MODEL: **XA-01E**

2 NÚMERO DE SERIE / SERIAL NUMBER: **208554**

**AERONAVE DE TRANSPORTE**  
CATEGORY / CATEGORY

FECHA DE EMISIÓN / ISSUANCE DATE: <b>13-Mar-12</b>	FECHA DE VENCIMIENTO / EXPIRATION DATE: <b>12-Mar-13</b>
--	--

DEPTO. DE INSPECCION AERONAUTICA  
ING. GERMAN SANCHEZ GARCIA  
COMANDO EN JEFE  
AEROPUERTO DE TOLUCA, MEX.

SCT

ESTE CERTIFICADO DE AERONAVE SE CONSIDERA VÁLIDO SIEMPRE EN LA AERONAVE / THIS CERTIFICATE IS VALID IN THE AIRCRAFT

**AERONAVE EJECUTIVA SA-01**  
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

STANDARD CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

NÚM. 20122008

1 FABRICANTE Y MODELO / MANUFACTURER AND MODEL: **XA-01E**

2 NÚMERO DE SERIE / SERIAL NUMBER: **208554**

**AERONAVE DE TRANSPORTE**  
CATEGORY / CATEGORY

FECHA DE EMISIÓN / ISSUANCE DATE: <b>13-Mar-12</b>	FECHA DE VENCIMIENTO / EXPIRATION DATE: <b>12-Mar-13</b>
--	--

DEPTO. DE INSPECCION AERONAUTICA  
ING. GERMAN SANCHEZ GARCIA  
COMANDO EN JEFE  
AEROPUERTO DE TOLUCA, MEX.

SCT

ESTE CERTIFICADO DE AERONAVE SE CONSIDERA VÁLIDO SIEMPRE EN LA AERONAVE / THIS CERTIFICATE IS VALID IN THE AIRCRAFT

020



2011

\_\_\_\_\_



180



0002815

111



Given in recognition of your successful completion of the  
**HS-125 Recurrent – 5 Day Training Program**  
**Including Differences to Hawker 750/800XPi/850XP/900XP**

this Nineteenth Day of April

Two Thousand Thirteen



Local Head of Training - North East Training Centre





CAE SimuFite



Michel Azar-Hmouda



This sixteenth day of January  
two thousand and thirteen

Given in recognition of your successful completion of the



Hawker 750/800A/800XP/850XP/900XP Pro-Line 21 Recurrent Training Prog

00028113

OXATIME

023

768

0002818

114



**XIII Observaciones / Remarks** Certificado Médico I  
 GRUPO SANGUINICO: RH POSITIVO. USA LENTES / USE OF CORRECTING LENSES. CATEGORIA PROFESIONAL 925143D. RTA EN INGLÉS PROFICIENCY LEVEL B No Licencia: 300404328

**XII Capacidades / Ratings**  
 CAP. ASESOR INSTRUCTOR DE SIMULADOR BAE HS-125 INSTRUMENTOS/FR. MULTIMOTOR/MULTI-ENGINE AIRPLANE TIERRA/LAND

VII. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Aeronáutica Civil

IX. ESTA LICENCIA ES VALIDA SOLO CON EXAMEN MEDICO VIGENTE. THIS LICENSE IS VALID WITH THE CURRENT MEDICAL CERTIFICATE

X. **Alexandro Argudín Le Roy**  
 Director General de Aeronáutica Civil

**Licencia Federal**  
 Estados Unidos Mexicanos / México  
 Licencia de Personal Técnico Aeronáutico

GOBIERNO FEDERAL  
 SCT

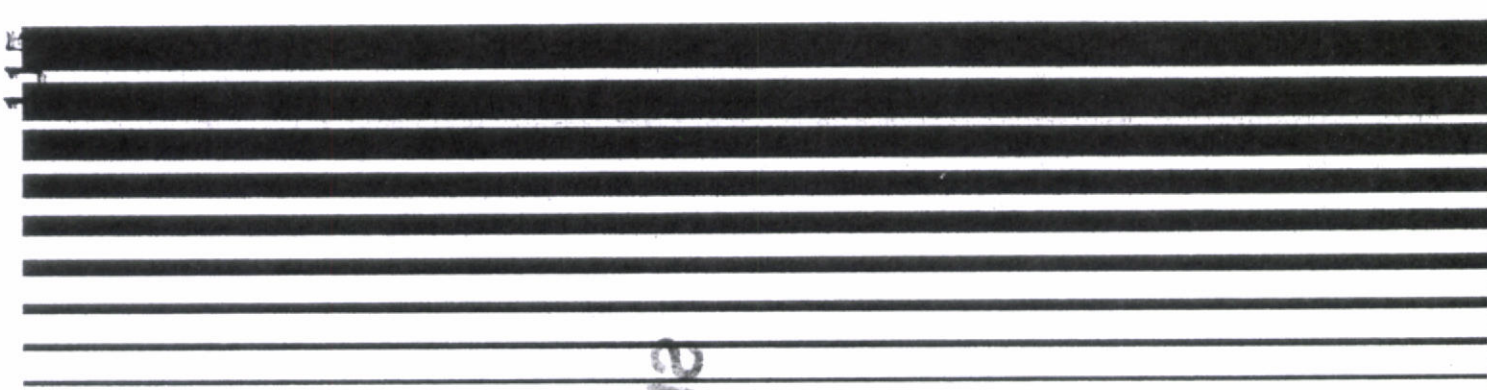
II. PILOTO TRANSPORTE PUBLICO ILIMITADO

MEXICO



0002819

835

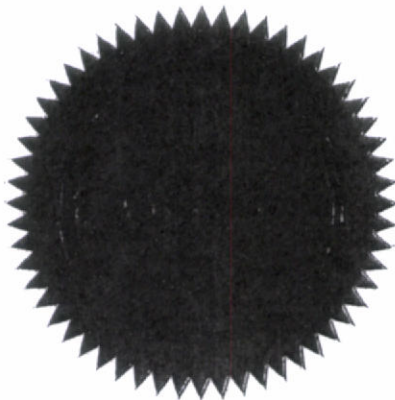


EX-10



Given in recognition of your successful completion of the  
**Hawker 750XP/800XPi/850XP/900XP Pro Line 21 Recurrent Differences Traini**

*This thirtieth day of August  
two thousand and twelve*



Center Manager



**CAE SimuFlite**



836

0002820

116

I. Identificación / Identification  
 Certificado Mexicano  
 MEXICAN CERTIFICATE OF PROFESSIONAL COMPETENCY  
 CERTIFICADO DE PROFICIENCIA EN EL EJERCICIO DE LA PROFESIÓN

II. Capacidades / Capabilities  
 CAP. Avión 737-800, Heister B400P, Heister B400P INSTRUMENTOS IFR  
 MULTIDIRECCIONAL TERRESTRE AIRPLANE TERRAFLAND

III. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Aeronáutica Civil

IV. FIRMA DEL TITULAR  
 [Redacted Signature]

V. Director General de Aeronáutica Civil

VI. FIRMA DEL TITULAR [Redacted Signature]

*[Handwritten mark]*

GOBIERNO FEDERAL  
 SCT

Estados Unidos Mexicanos Mexico  
 Licencia de Personal Técnico Aeronáutico

II. PILOTO TRANSPORTE PUBLICO ILIMITADO F  
 ALA FIJA / ATP AIRPLANE

III. [Redacted Information]

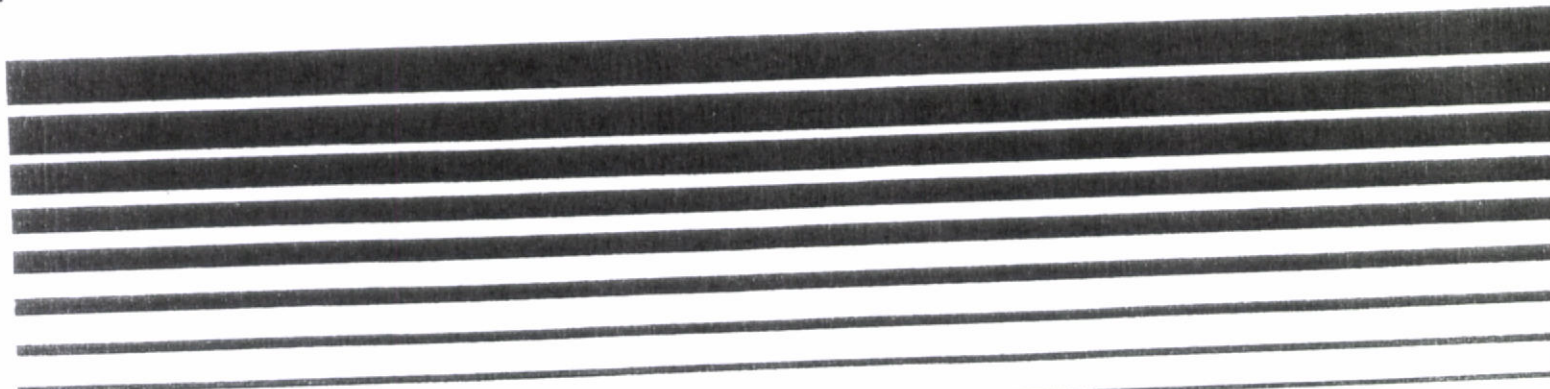
IV. [Redacted Information]

V. [Redacted Information]

VI. [Redacted Information]

*[Handwritten signature]*

837



0002821

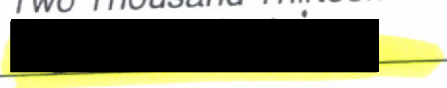
ATT

OTXENIC



Given in recognition of your successful completion of the  
**HS-125 Recurrent – 5 Day Training Program**  
**Including Differences to Hawker 750/800XPi/850XP/900XP**

this Nineteenth Day of April  
Two Thousand Thirteen



Local Head of Training - North East Training Centre

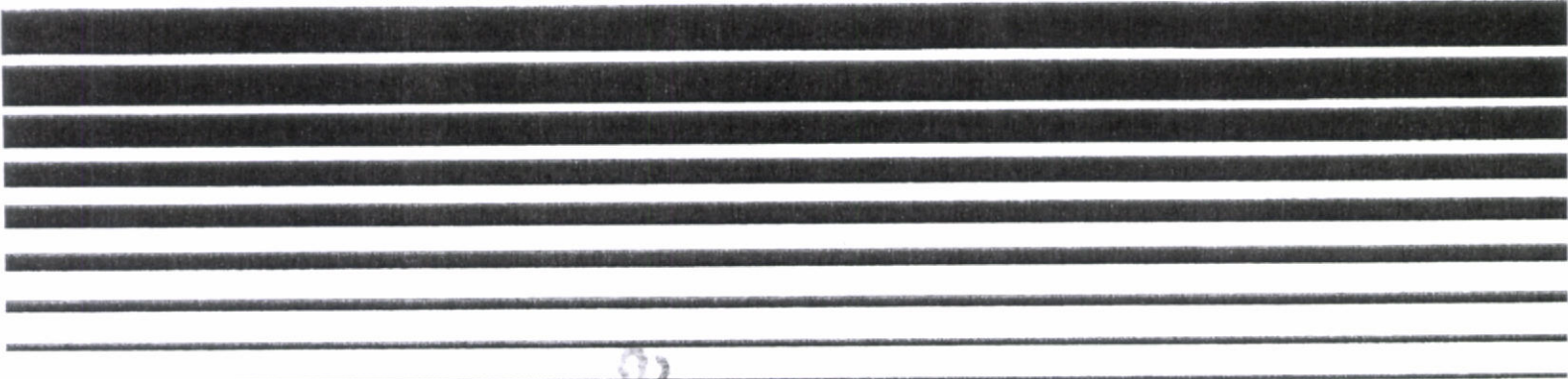


*[Handwritten signature]*





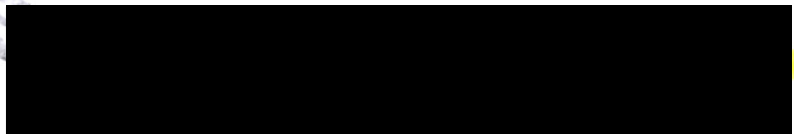
688



0002823

119

EXEMPT



Given in recognition of your successful completion of the  
**Hawker 750/800XPi/850XP/900XP Pro-Line 21 Recurrent Training Program**

this twenty-third day of August  
two thousand and twelve



Center Manager



*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

**XII Observaciones / Remarks**      **Certificado Médico**      **I**

GRUPO SANGUINICO: RH POSITIVO, USA LENTES / USE OF CORRECTING LENSES      CODICIA PROFESIONAL: 3197631, RTA ENGLISH PROFICIENCY LEVEL: 040-092476      Licencia: 230200788

**XIII Capacidades / Ratings**  
**CAP. BAE HS-125, INSTRUMENTOS/IFR, MULTIMOTOR/MULTI-ENGINE AIRPLANE, TIERRA/LAND**

**VII Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Aeronáutica Civil**

**IX** ESTA LICENCIA ES VÁLIDA SOLO COMO EXAMEN MÉDICO. ESTE EXAMEN ES VÁLIDO SI VALE CON LA ÚLTIMA REVISIÓN DE LA LICENCIA. THIS LICENSE IS VALID WITH THE CURRENT REVISION OF THE LICENSE.

**X** *Alexandro Argudín Le Roy*  
**Alexandro Argudín Le Roy**  
**Director General de Aeronáutica Civil**

**VII FIRMA DEL TITULAR**

0002824

848

120

**Licencia Federal**      **GOBIERNO FEDERAL**

**I Estados Unidos Mexicanos / México**      **SCT**

**Vivir Mejor**      **Licencia de Personal Técnico Aeronáutico**

**II PILOTO TRANSPORTE PUBLICO ILIMITADO ALA FUJA / ATP AIRPLANE**

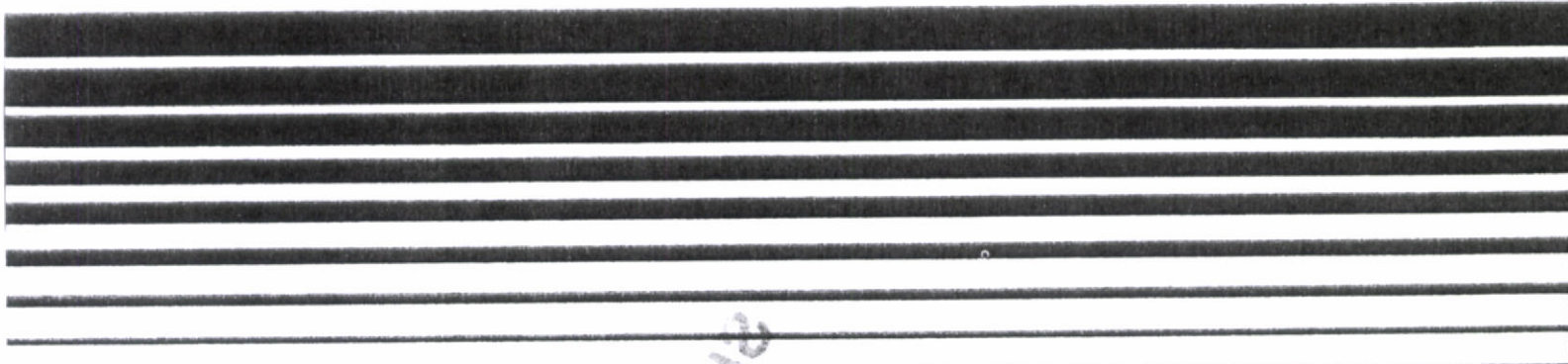
**IV** [REDACTED]

**III** [REDACTED]

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

178



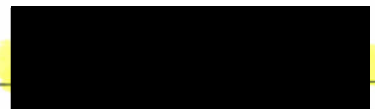
0002825

121



Given in recognition of your successful completion of the  
*Hawker 750/800XPi/850XP/900XP Recurrent – 5 Day Training Program*

*this Second day of April  
Two Thousand Thirteen*



Local Head of Training - North East Training Centre



*[Handwritten signature]*

818

0002826

122

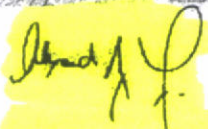
XII Observaciones / Remarks      Certificado Médico


GRUPO SANGUINEO: RH POSITIVO CEDULA PROFESIONAL: A333334  
 RTA/RW/ENGLISH PROFICIENCY LEVEL 5/04-2018 No. Licencia: 208104988


XII Capacidades / Ratings  
 CAP. ASESOR Hawker 150, 800XP, Hawker 850XP, Hawker 900XP, INSTRUMENTOS IFR,  
 MULTIMOTOR/MULTI-ENGINE AIRPLANE, TERRA/LAND


VIII Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Aeronáutica Civil


IX: ESTA LICENCIA ES VALIDA SOLO CON EXAMEN MEDICO VIGENTE / THIS LICENSE IS VALID WITH THE CURRENT MEDICAL CERTIFICATE

X   
 Alejandro Argudin Le Roy  
 Director General de Aeronáutica Civil







VII FIRMA DEL TITULAR 

 Consulta la vigencia de la licencia en <http://licencias.sct.gob.mx>

 **Licencia Federal**  
 GOBIERNO FEDERAL  
 Estados Unidos Mexicanos / Mexico  
 Licencia de Personal Técnico Aeronáutico  
 SCT

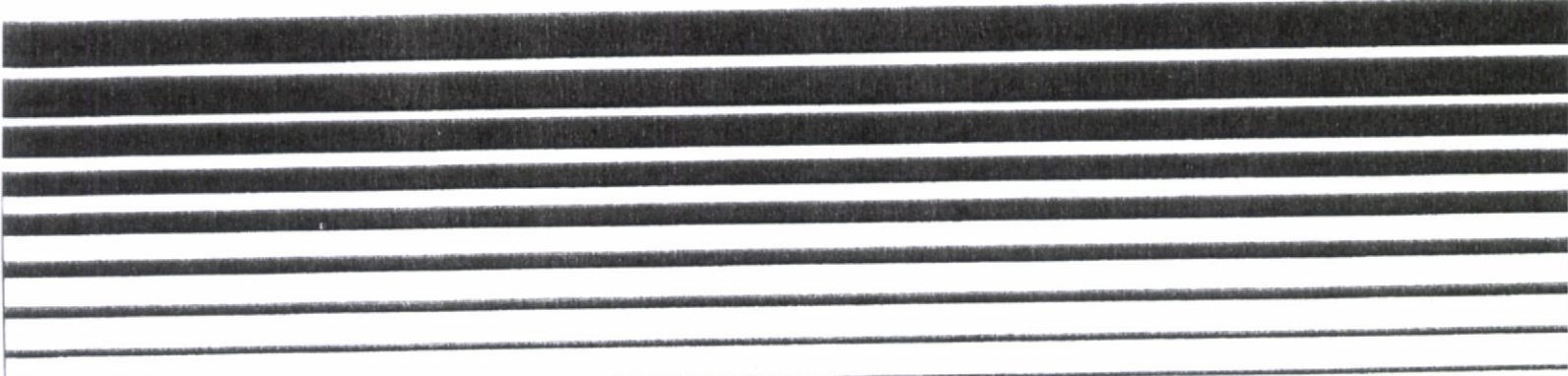
**PILOTO TRANSPORTE PUBLICO LIMITADO**  
 PL/PUA / ATP / AIRPLANE





EX 8



0002827

123



Given in recognition of your successful completion of the  
**HS-125 Recurrent – 5 Day Training Program**  
**Including Differences to Hawker 750/800XPi/850XP/900XP**

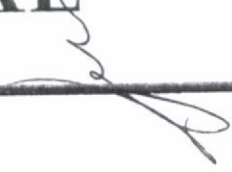
this Twenty-Fourth day of May  
Two Thousand Thirteen



Local Head of Training - North East Training Centre



  
CATHY AN  
ID # 23  
NOTARY PUBLIC  
Commission Ex



AT8

0002828

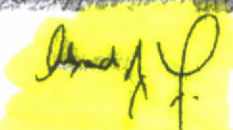
124


**Observaciones / Remarks** Certificado Médico  
 GEORGE SANDRINO G. RN POSITIVO CEDULA PROFESIONAL 100004  
 RTA: BANGSIEN PROFICIENCY LEVEL 5/02-2014 No. Licencia: 28019637

**Capacidades / Ratings**  
 CAP, Hawker 750, HAWKER 800, Hawker 800XP, Hawker 800XP, INSTRUMENTO/IFR,  
 MULTIMOTOR/MULTI-ENGINE AIRPLANE, TERRA/LAND


VII Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Director General de Aeronáutica Civil


ESTA LICENCIA ES  
 VALIDA SOLO CON  
 EXAMEN MEXICO  
 VIGENTE EN TERCER  
 PAIS DE LA OEA  
 M. E. P. L. C. A.  
 DEREFICATA

**X**   
 Alejandro Argudin Le Roy  
 Director General de Aeronáutica Civil

**VII FIRMA DEL TITULAR** 


**LEX**









**Licencia Federal** GOBIERNO FEDERAL  
 Estados Unidos Mexicanos / México SCT  
 Licencia de Personal Técnico Aeronáutico

**II PILOTO TRANSPORTE PUBLICO ILIMITADO / F**  
 ALA FIJA / ATP AIRPLANE

**III** 

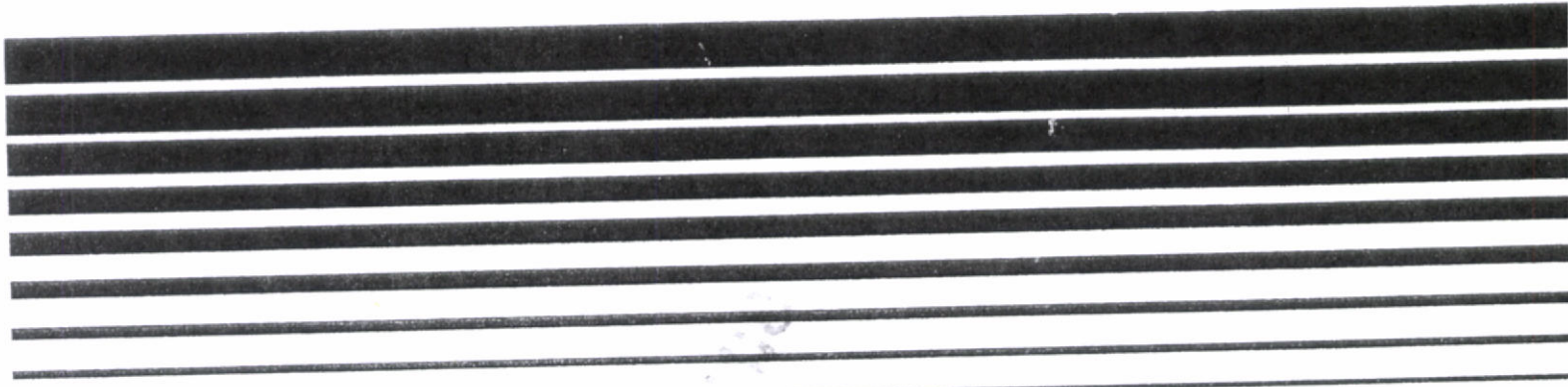
**IV**   
  
 Nacimiento / Birth: 







578



0002829

125

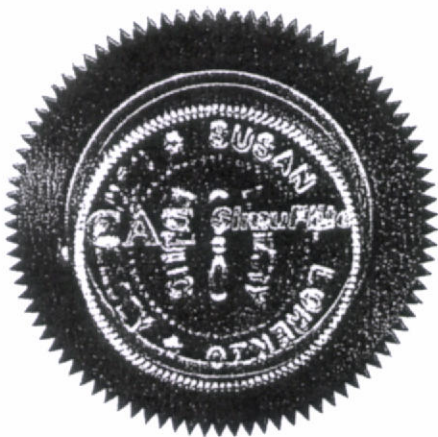


Given in recognition of your successful completion of the  
**Hawker 750/800XPi/850XP/900XP Recurrent - 5 Day Training Prog**

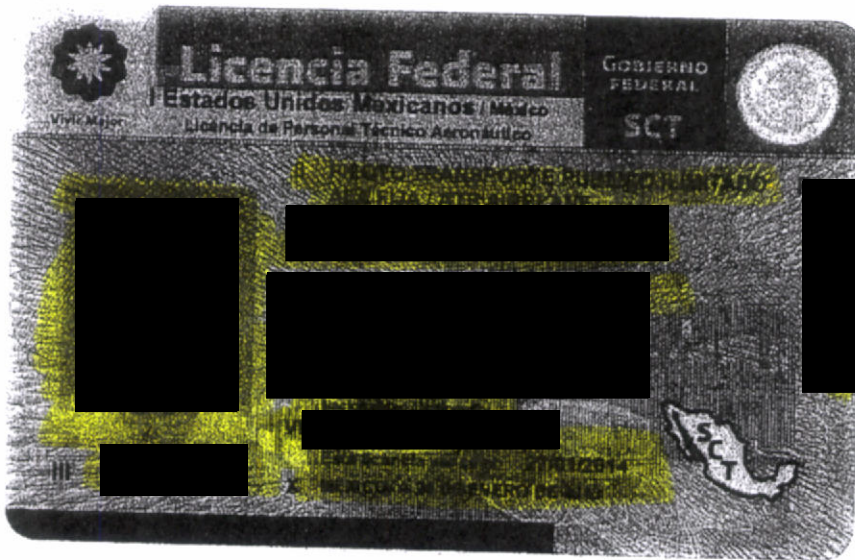
*this Seventh day of June  
Two Thousand Thirteen*



Local Head of Training - North East Training Centre



**CAE SimuFlite**



0002830

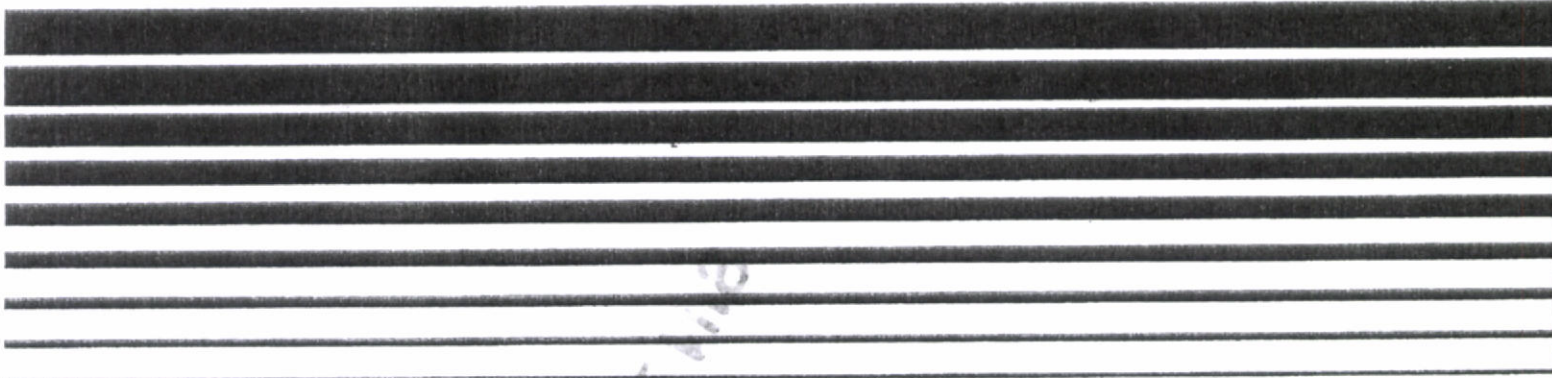
126

9/18





LHJ



0002831

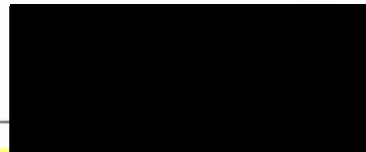
127

OTAF 1/24/13



Given in recognition of your successful completion of the  
**Hawker 750/800A/800XPi/850XP/900XP Pro Line 21 Recurrent Differences Train**

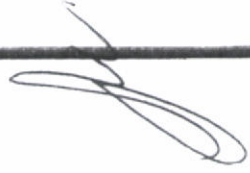
*This twenty-fourth day of January  
Two thousand and thirteen*



Michel Azar-Hmouda



**CAE SimuFlite**



878

0002832

128

**Observaciones / Remarks** Certificate Médico  
 ATANDE EN UN PROFICIENT LEVEL 5711-211 No Licence: 2000-011



**Capacidades / Ratings**  
 CAP. DASH 700, 800XP, FANJET 900XP, HAWKER 800XP, INSTRUMENTS ONLY  
 MULTITRIP/MULTI-ENGINE AIRPLANE, TERRAFLAND

VII Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Aeronáutica Civil

IX ESTA LICENCIA ES VÁLIDA SOLO CON EXAMEN MÉDICO POSITIVO. THIS LICENSE IS VALID WITH THE CURRENT MEDICAL CERTIFICATE.

X Lic. Sergio Romero Orozco  
 Director General de Aeronáutica Civil

VII FIRMA DEL TITULAR

*[Handwritten signature]*

**Licencia Federal** GOBIERNO FEDERAL  
 Estados Unidos Mexicanos / México  
 Licencia de Personal Técnico Aeronáutico SCT

II PILOTO TRANSPORTE PÚBLICO ILIMITADO  
 A LA FLJA / ATP AIRPLANE


IV [Redacted]

IV [Redacted]

V [Redacted]

III [Redacted]

X MEDICO [Redacted]



*[Handwritten signature]*

6th 8



MEXICO

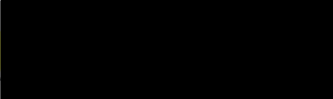


0002833

129

Given in recognition of your successful completion of the  
**Hawker 750/800XPi/850XP/900XP Initial Added Type Rating/ATP Training**

this Fifth day of October  
Two Thousand Twelve



Local Head of Training - North East Training Centre



NOT  
My C

258

0002834

130

**XII Observaciones / Remarks** Certificado Médico I  
 GRUPO SANGUINICO: D. RH: POSITIVO CEDULA PROFESIONAL: 6673772  
 KTAR/ENGLISH PROFICIENCY LEVEL: 4/12/2015 No. Licencia: 200691564


**XI Capacidades / Ratings**  
 CAP. BE-400, BAE-HS-125, INSTRUMENTOS/IFR, MULTIMOTOR/MULTI-ENGINE AIRPLANE,  
 TIERRA/LAND

VII Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Aeronáutica Civil

IX: ESTA LICENCIA ES  
 YACIDA EN SU  
 VIGENTE. THIS  
 LICENSE IS VALID  
 WITH THIS CURRENT  
 MEDICAL  
 CERTIFICATE

X  
 Alejandro Argudín Le Roy  
 Director General de Aeronáutica Civil

VII FIRMA DEL TITULAR



**Licencia Federal** GOBIERNO FEDERAL  
 Estados Unidos Mexicanos / México SCT  
 Licencia de Personal Técnico Aeronáutico

II PILOTO TRANSPORTE PUBLICO ILIMITADO  
 ALA FIJA / ATP AIRPLANE

IV [Redacted]

IVa [Redacted]

V [Redacted]

VI [Redacted]

III [Redacted]

Esta licencia vence el 12/11/2015  
 MEXICO, D.F. DE DICIEMBRE DE 2014

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

158

0002835

# FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL

MEXICO

131

Certifies that

[Redacted Name]



has satisfactorily completed a course of

**Hawker 900XP Initial Pilot**

Conferred on 21st day of September, 2012

State of Kansas  
County of Edgwick

This instrument was acknowledged before me on  
9-21-12 by [Redacted]

(Seal)

Signature of notary public

MANAGER

My appointment expires: 7-11-16

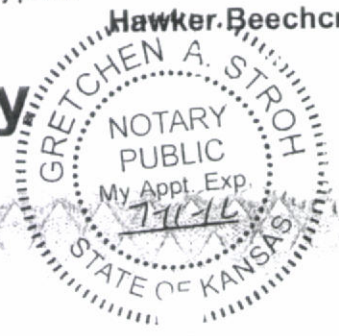
Hawker Beechcraft



The best safety device in any aircraft  
is a well-trained pilot.

[Handwritten Signature]

**FlightSafety**  
international



858

0002836

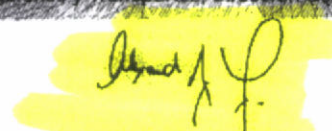
132


**XII Observaciones / Remarks** Certificado Médico  
 GRUPO SANGUINICO: O RH POSITIVO. USA LENTES / USE OF CORRECTING LENSE. VEDULA PROFESIONAL: 9996938. RTA ENGLISH PROFICIENCY LEVEL: 5/10-2013 No Exencia: 200188258


**XIII Capacidades / Ratings**  
 CAP.: BE-400, FALCON 2000 SERIES, Hawker 750, 800XP, Hawker 850XP, Hawker 900XP.  
 INSTRUMENTOS/IFR: MULTIMOTOR/MULTI-ENGINE AIRPLANE, TIERRA/LAND

VII Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Aeronáutica Civil

IX ESTA LICENCIA ES VALIDA SOLO CON EXAMEN MEDICO. THIS LICENSE IS VALID WITH THE CURRENT MEDICAL CERTIFICATE

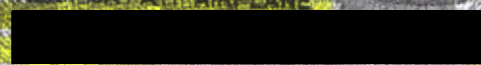
**X**   
 Alexandro Argudin Le Roy  
 Director General de Aeronáutica Civil


**VII FIRMA DEL TITULAR** 





**Licencia Federal** GOBIERNO FEDERAL SCT  
 Estados Unidos Mexicanos / Mexico  
 Licencia de Personal Técnico Aeronáutico


**II PILOTO TRANSPORTE PUBLICO ILIMITADO A LA FIJA / ATP AIRPLANE**


**IV** 

**IVB** 

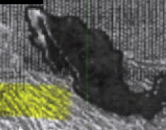
**V** 

**VI** 

**VII** 

**X** 

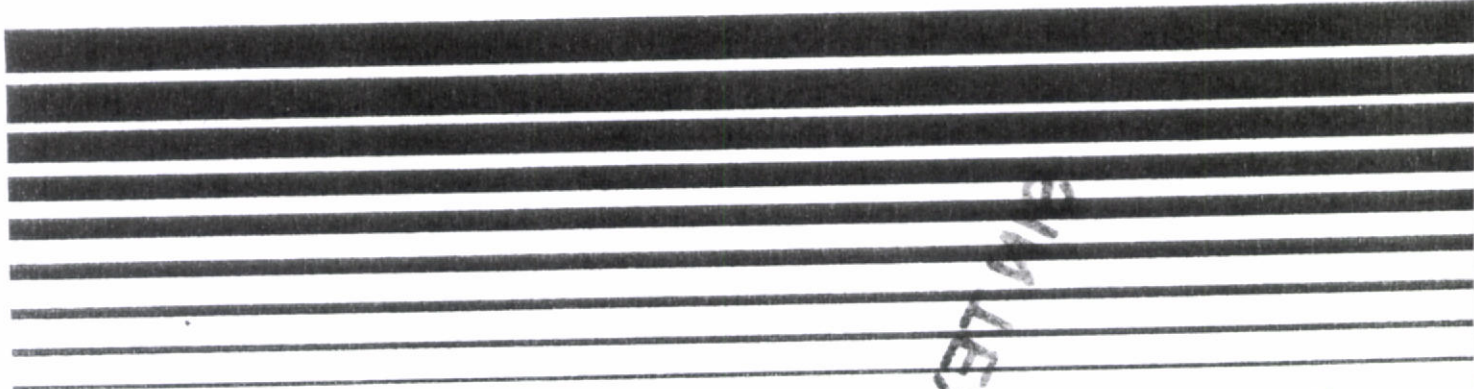
Esta licencia vence el: 04/02/2015  
 MEXICO A 01 DE FEBRERO DE 2013




*[Handwritten signature]*

ESP

0002837



133



Given in recognition of your successful completion of the  
**Hawker 750/800XPi/850XP/900XP Recurrent – 5 Day Training Pro**

this Twenty-Ninth day of March  
Two Thousand Thirteen



Local Head of Training - North East Training Centre



**CAE SimuFlite**

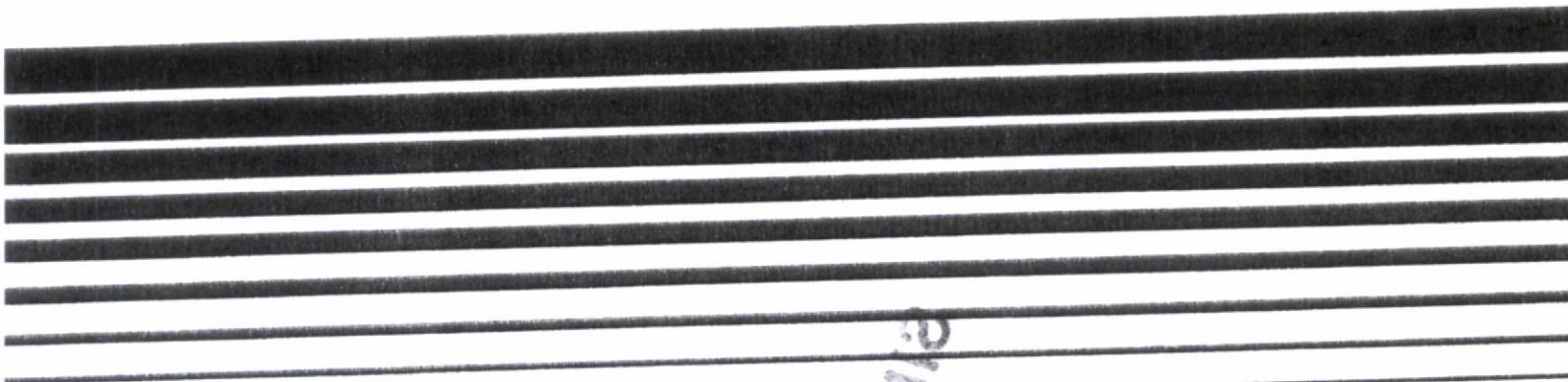
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten flourish or mark]*





558



0002838

1355



Given in recognition of your successful completion of the  
**HS-125 Recurrent – 5 Day Training Program**  
**Including Differences to Hawker 750/800XPi/850XP/900XP**

this Twenty-Fourth day of May  
Two Thousand Thirteen



Local Head of Training - North East Training Centre



*Cathy Ann B*  
CATHY ANN B  
ID # 2377  
NOTARY PUBLIC OF  
Commission Expires

958

0002840

136

**XII Observaciones / Remarks** Certificado Médico  
 GRUPO SANGUÍNEO: O, RH POSITIVO CEDULA PROFESIONAL: 204147  
 IFRAN ENGLISH PROFICIENCY LEVEL: 2/02/2017 No Licencia: 2002840


**XII Capacidades / Ratings**  
 COP, BAE HS-125, INSTRUMENTOS/IFR, MULTIMOTOR/MULTI-ENGINE AIRPLANE,  
 TERRA/LAND

VII Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Aeronáutica Civil

IX ESTA LICENCIA ES VÁLIDA SOLO CON EXAMEN MÉDICO VIGENTE. THIS LICENSE IS VALID WITH THE CURRENT MEDICAL EXAMINATION CERTIFICATE

X **Alexandro Argudin Le Roy**  
 Director General de Aeronáutica Civil

VII FIRMA DEL TITULAR



**Licencia Federal** GOBIERNO FEDERAL  
 Estados Unidos Mexicanos / México SCT  
 Vivir Mejor Licencia de Personal Técnico Aeronáutico

II PILOTO COMERCIAL ALA FJA / COMMERCIAL PILOT AIRPLANE

IV [REDACTED]

IVa [REDACTED]

V [REDACTED]

NACIONALIDAD / NATIONALITY [REDACTED]

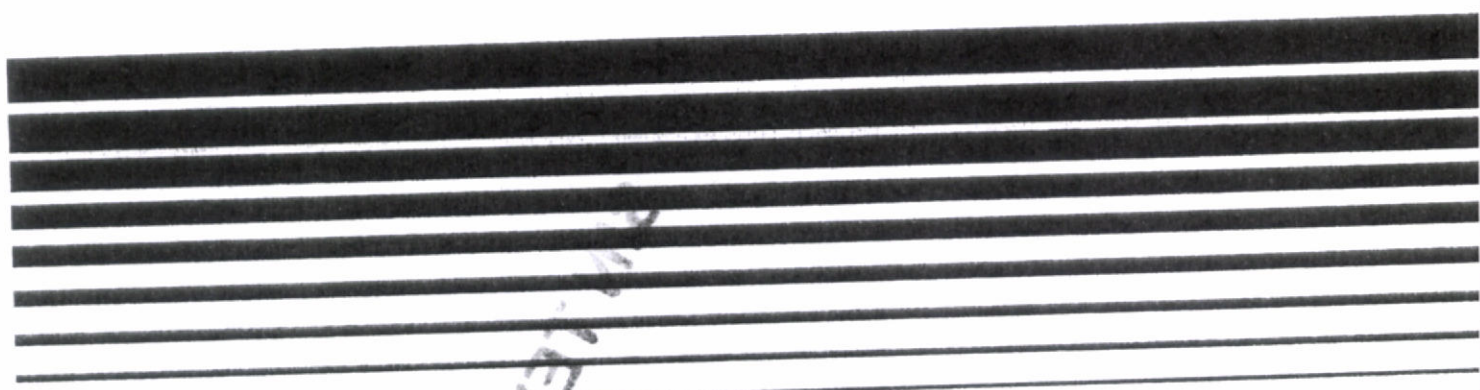
III [REDACTED]

MEXICO © MEXICO

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

LS8



0002841

137

OTX2142



Given in recognition of your successful completion of the  
**Hawker 750XP/800XPi/850XP/900XP Pro Line 21 Recurrent Differences Traini**

This thirtieth day of August  
two thousand and twelve



Center Manager



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten scribble]*

0002844 098  
140

**XII Observaciones / Remarks** Certificado Médico  
GRUPO SANGUINEO: O. RH: POSITIVO. USA LENTES / USE OF CORRECTING LENSE. AUTORIZACION PROVISIONAL 35503

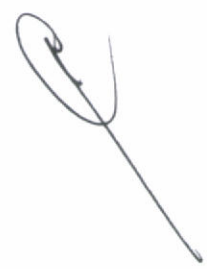


**XII Capacidades / Ratings**  
CAP: BE-400, CDP, BAZ-HS-125, INSTRUMENTOS IFR, MULTIMOTOR/MULTI-ENGINE AIRPLANE, TIERRAS BAJAS, RTAR, ENGLISH PROFICIENCY LEVEL 404/2014

VII Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Aeronáutica Civil

IX ESTA LICENCIA ES VALIDA SOLO CON VIGENTE MEDICO LICENSE IS VALID WITH THE CURRENT MEDICAL CERTIFICATE

X Lic. Sergio Romero Orozco  
Director General de Aeronáutica Civil

VII FIRMA DEL TITULAR



**Licencia Federal** GOBIERNO FEDERAL  
Estados Unidos Mexicanos / México  
Licencia de Personal Técnico Aeronáutico SCT

VII PILOTO COMERCIAL ALA FIJA / COMMERCIAL PILOT AIRPLANE


IV [Redacted]

IVa [Redacted]

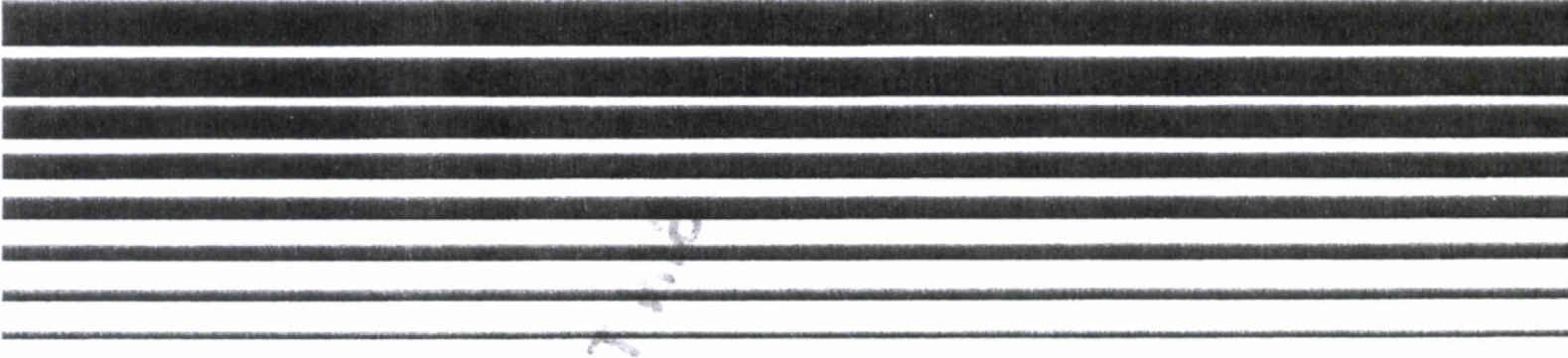
V [Redacted]

VI [Redacted]

Esta licencia vence el 04/06/2014  
MEXICO A 22 DE NOVIEMBRE DE 2013



198



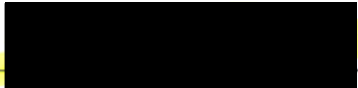
0002875  
141  
5782000

0002875



Given in recognition of your successful completion of the  
**Hawker 750/800XPi/850XP/900XP Initial Training Program**

this Second day of November  
Two Thousand Twelve



Local Head of Training - North East Training Centre



862

0002846

142

**XII Observaciones / Remarks** Certificado Mexicano  
GRUPO 2 ANEXO C, SUB-POSITIVO Cedula Profesional, 198548  
RTA/PROFILER, PROFICIENCY LEVEL 6 No License, 19900274

**XIII Capacidades / Ratings**  
CQP, BE-400, BAE-HS-125 INSTRUMENTS/IFR MULTIMOTOR/MULTI-ENGINE AIRPLANE,  
TIERRA/LAND

VII Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Aeronáutica Civil

IX ESTA LICENCIA ES VÁLIDA SIEMPRE QUE SEAN DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA LICENCIA Y EN LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL.

X Lic. Sergio Romero Orozco  
Director General de Aeronáutica Civil

VII FIRMA DEL TITULAR




**Licencia Federal** GOBIERNO FEDERAL  
I Estados Unidos Mexicanos / México  
Licencia de Personal Técnico Aeronáutico SCT

II PILOTO COMERCIAL ALA FUA /  
COMMERCIAL PILOT AIRPLANE

IV [Redacted]

V [Redacted]

VII [Redacted]

VIII [Redacted]

X [Redacted]

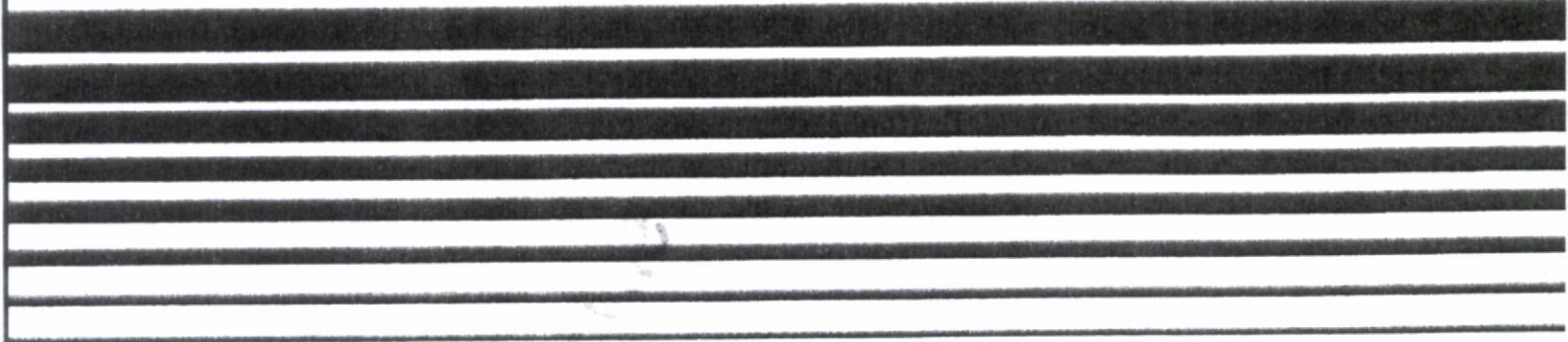
2014



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

863



0002847

143

EXD



Given in recognition of your successful completion of the  
*Hawker 750/800A/800XPi/850XP/900XP Pro Line 21 Recurrent Differences Training*

*This twenty-fourth day of January  
Two thousand and thirteen*



Michel Azar-Hmouda



498

0002848

144

**XIII Observaciones / Remarks** Certificado Médico I XI  
 GRUPO SANGUINEO: A, RH: POSITIVO CEDIJA PROFESIONAL  
 5492319

**XII Capacidades / Ratings**  
 CAP. BAE-HS-125, INSTRUMENTOS/IFR, MULTIMOTOR/MULTI-ENGINE AIRPLANE  
 TIERRA/LAND, RTAR/ENGLISH PROFICIENCY LEVEL-403-2015

VIII Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Aeronáutica Civil

IX  
 ESTA LICENCIA ES VALIDA-SOLD CON EXAMEN MEDICO VIGENTE-IF THIS LICENSE IS VALID WITH THE CURRENT M.B.O.T.C.A.-I CERTIFICATE

X  
 Lic. Sergio Romero Orozco  
 Director General de Aeronáutica Civil

VII FIRMA DEL TITULAR



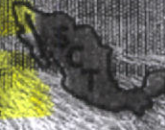

*[Handwritten signature]*

**Licencia Federal**  
 Estados Unidos Mexicanos  
 Licencia de Personal Técnico Aeronáutico

Gobierno Federal  
 SCT

IV  
 V  
 VI  
 X MEXICO, A 19 DE ABRIL DE 2012  
 Esta licencia vence el [REDACTED]

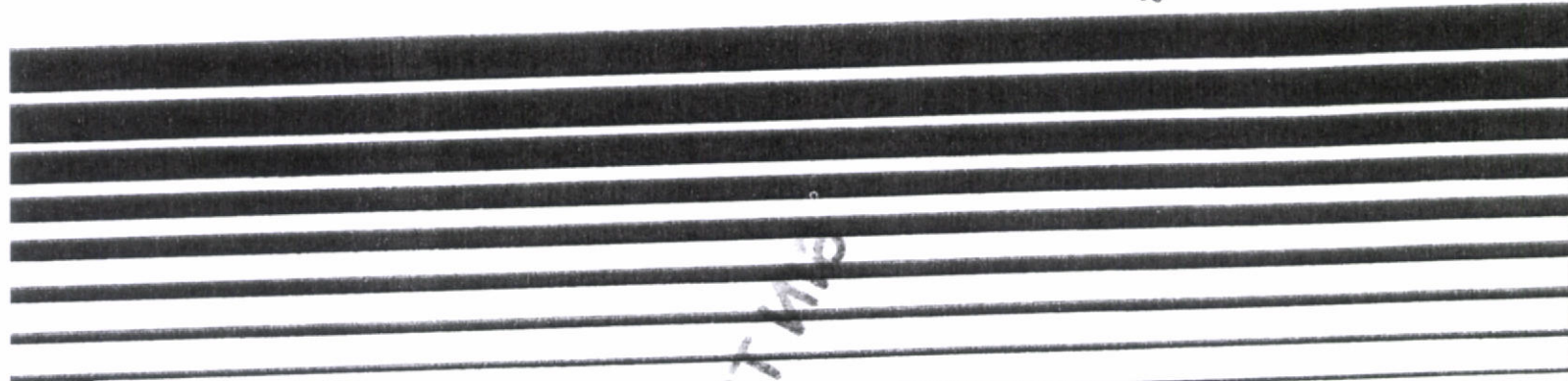
III  
 PILOTO COMERCIAL A LA FINA  
 COMMERCIAL PILOT AIRPLANE



*[Handwritten signature]*



508



0002849

145



Given in recognition of your successful completion of the  
**Hawker 750/800XPi/850XP/900XP Initial Training Program**

this Fourteenth day of April  
Two Thousand Thirteen



Local Head of Training - North East Training Centre



998

0002850

146

**XII Observaciones / Remarks** Certificado Médico  
 GRUPO SANGUÍNEO: RH POSITIVO CEDULA PROFESIONAL 4723434  
 RTA/ENGLISH PROFICIENCY LEVEL 507-2011 No. Licencia: 200821205

**XII Capacidades / Ratings**  
 COP BE-400 BAE-HS-125 INSTRUMENTS/IFR MULTIMOTOR/MULTI-ENGINE AIRPLANE  
 TIERRA/LAND

VIII Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Aeronáutica Civil

IX ESTA LICENCIA ES VÁLIDA SOLO CON EXÁMENES MÉDICOS PASANTES. IT IS VALID WITH THE CURRENT M.E.D. T.C.A.U. CERTIFICATE

X **Alexandro Argudín Le Roy**  
 Director General de Aeronáutica Civil

VII FIRMA DEL TITULAR

*[Handwritten signature]*

**Licencia Federal**  
 GOBIERNO FEDERAL  
 Estados Unidos Mexicanos / México  
 SCT  
 Licencia de Personal Técnico Aeronáutico

II PILOTO COMERCIAL ALA FIAA /  
 COMMERCIAL PILOT AIRPLANE

VIII **MÉXICO**

*[Handwritten signature]*